



Instructieboekje



www.chevrolet-europe.com

Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	5
Sleutels, portieren en ruiten	25
Stoelen en veiligheidssys- temen	55
Opbergruimte	100
Instrumenten en knoppen	102
Verlichting	151
Infotainmentsysteem	159
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	160
Rijden en bedienen	168
Verzorging van de auto	222
Service en onderhoud	301
Technische gegevens	308
Informatie voor de klant	313
OnStar	319
Index	324

Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, Chevrolet, het embleem van Chevrolet, Camaro en het embleem van Camaro zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft eigenschappen die al dan niet op het voertuig aanwezig kunnen zijn door optionele uitrusting waarvoor niet werd gekozen bij aanschaf van de auto, modelvarianten, landspecifieke eigenschappen, functies/toepassingen die wellicht niet beschikbaar zijn in uw regio, of veranderingen

die hebben plaatsgevonden na het drukken van deze gebruikershandleiding.

Raadpleeg de aankoopdocumentatie voor uw specifieke voertuig om de eigenschappen te bevestigen.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Werken met dit handboek

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

Gevaar

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

Waarschuwing

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzichtig

Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis.

Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Mistlampen

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklidders

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Dashboard	6
-----------------	---

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang	8
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	8
Voertuig starten op afstand	9
Portiersloten	9
Kofferbak, ontgrendeling	9
Ruiten	10
Stoelverstelling	10
Geheugenfuncties	11
Verwarmede en geventileerde stoelen	11
Hoofdsteen afstellen	11
Veiligheidsgordels	12
Passagiersdetectiesysteem	12
Spiegel afstellen	12
Stuurwiel afstellen	13
Interieurverlichting	13
Verlichting aan buitenzijde	14
Ruitenwischer/sproeier	14
Bedieningselementen klimaatregeling	15
Versnellingsbak	16

Voertuigkenmerken

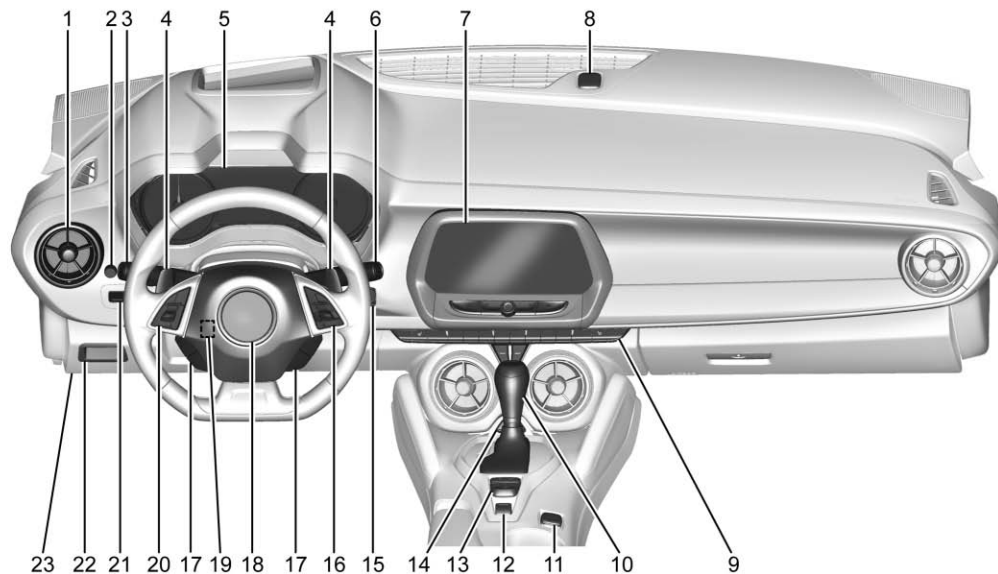
Infotainmentsysteem	18
Stuurwielchakelaars	18
Cruisecontrole	18
Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	19
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)	19
Achteruitzichtcamera (RVC) ...	20
Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)	20
Parkeerhulp	20
Voedingsaansluitingen	20
Zonnedak	20
Cabriolet	21

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	22
Controle bandenspanning	22
Brandstof	23
Motorolie, levensduursysteem	23
Richtlijnen voor wasbeurten	23
Rijden met een beter brandstofverbruik	23

Instrumentenpaneel

Dashboard



1. *Ventilatieopeningen* ⇨ 166.
2. *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 155.
3. *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 151.
Richtingaanwijzerhendel. Zie *Richtingaanwijzers* ⇨ 154.
Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht ⇨ 152.
4. *Tap Shift* (schakeldrukknoppen) (indien aanwezig). Zie *Mechanische modus* ⇨ 193.
Active Rev Match ⇨ 196 (indien aanwezig).
5. *Dashboord* ⇨ 108.
6. *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 104.
7. *Infotainment* ⇨ 159.
8. *Lichtsensoren*. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 153.
9. *Automatisch klimaatregelsysteem* ⇨ 160 of *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 163 (indien aanwezig).
10. *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 60 (indien aanwezig).
10. *Schakelhendel*. Zie *Automatische transmissie* ⇨ 191 of *Manuele transmissie* ⇨ 195.
11. *Voedingsaansluitingen* ⇨ 105.
12. *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198.
13. *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.
Regeling bestuurdersmodus ⇨ 202.
14. *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 154.
15. *ENGINE START/STOP-knop*. Zie *Standen contactslot* ⇨ 183.
16. *Stuurwielchakelaars* ⇨ 103.
17. *Audiobedieningselementen*. Zie *Stuurwielchakelaars* ⇨ 103.
18. *Claxon* ⇨ 104.
19. *Stuurwiel afstellen* ⇨ 103.
20. *Cruisecontrole* ⇨ 208.
Verwarming stuurwiel ⇨ 103 (indien aanwezig).
21. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 128 (indien aanwezig).
22. *Koplamp, hoogteverstelling, regeling* ⇨ 154.
23. *Diagnoseaansluiting (DLC)* (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 118.
Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie *Motorkap* ⇨ 224.

Basisinformatie

Rij-informatie bij aanvang

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

U gebruikt de handzender voor het Remote Keyless Entry (RKE) om de portieren tot op een maximale afstand van 60 m (197 ft) te ontgrendelen en vergrendelen.



Met starten op afstand afgebeeld

Druk op de knop voor sleutelvrijgave onder aan de zender om de sleutel te verwijderen. De sleutel kan voor alle sloten worden gebruikt.

Druk op  om afhankelijk van Persoonlijke instellingen het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.

Druk op  om alle portieren te vergrendelen.

Ontgrendelingsmelding kan specifiek worden ingesteld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Druk snel tweemaal op  om de kofferbak te ontgrendelen.

Druk kort op  en houd meteen daarna  ingedrukt om het vouwdak helemaal te openen. De auto moet uitgeschakeld zijn om het vouwdak met de RKE-zender te bedienen. De beweging van het vouwdak stopt ongeveer één seconde nadat  is losgelaten.

Druk op ,  of  op de RKE-zender om het vouwdak onmiddellijk tot stilstand te brengen. Met  wordt alleen het vouwdak geopend. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26 en *Cabrioletdak* ⇨ 48.

Druk kort op  om de voertuiglocator te activeren.

Houd  minstens drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.

Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.

Zie *Sleutels* ⇨ 25 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Voertuig starten op afstand

Indien aanwezig kunt u de motor hiermee van buitenaf starten.

Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

Remote Start annuleren

U kunt Remote Start op meerdere manieren annuleren:

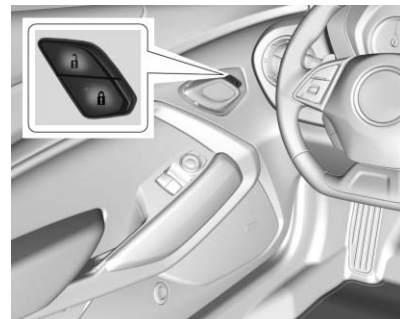
- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 32.

Portiersloten

Om een portier van buitenaf te vergrendelen of te ontgrendelen drukt u op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry) of gebruikt u de sleutel in het portier. Het cilinderslot is afgedekt met een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 33.

Voor sleutelloze toegang drukt u op de knop op de portiergreep wanneer de RKE-zender zich binnen een afstand van 1 m bevindt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.



Druk op  of  op de portierslot-schakelaar om een portier van binnenuit te vergrendelen of ontgrendelen.

Trek eenmaal aan een portiergreep om een portier te ontgrendelen en nogmaals om het te openen.

Zie *Vergrendelingen elektrisch bediende portieren* ⇨ 35.

Kofferbak, ontgrendeling

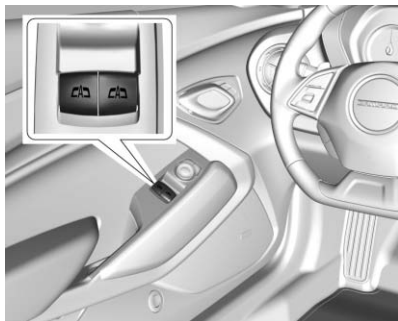
Het kofferdeksel open:

- Druk op de kofferontgrendelknop op het onderste deel van het bestuurdersportier.

- Druk tweemaal snel na elkaar op  op de RKE-zender.
- Druk op het aanraakvlak boven de kentekenplaat na het ontgrendelen van alle portieren.

Zie **KOFFERDEKSEL** ⇨ 37.

Ruiten



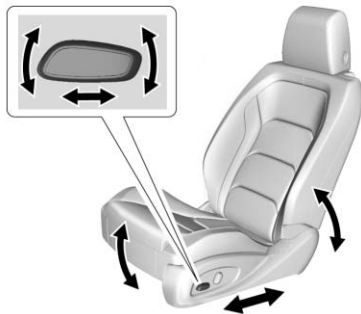
Coupé weergegeven, cabrio gelijkwaardig

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. De ruitenschakelaar op het passagierportier dient alleen voor die ruit. Druk op de schakelaar

om de ruit te openen. Trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten. Zie **Ruiten** ⇨ 44.

De schakelaars werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) staat. Zie **RAP** ⇨ 187.

Stoelverstelling



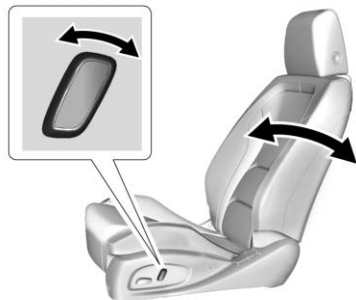
De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

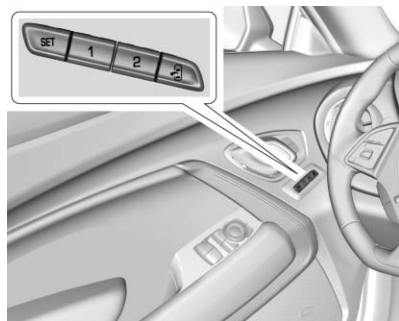
Zie **Elektrisch verstelbare stoel afstellen** ⇨ 57.

Rugleuningen verstellen



Beweeg de verticale knop voor- of achterwaarts om de rugleuning naar voren of naar achteren te kantelen. Zie **Verstelbare rugleuningen** ⇨ 57.

Geheugenfuncties



Indien aanwezig, kunt u met de knoppen 1, 2, SET en  (uitstappen) handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels opslaan en opvragen.

U kunt in de menu's Persoonlijke instellingen de functie Automatisch geheugen inschakelen om de standen die zijn opgeslagen onder de knoppen 1, 2 en  automatisch op te vragen.

Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 58 en *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Verwarmde en geventileerde stoelen



Deze functies, indien beschikbaar, werken alleen bij draaiende motor.

Druk op  of  om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld. Druk op  of  om de stoelventilatie in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld. Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -ventilatie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden er drie lampjes, bij de laagste één lampje.

Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 60.

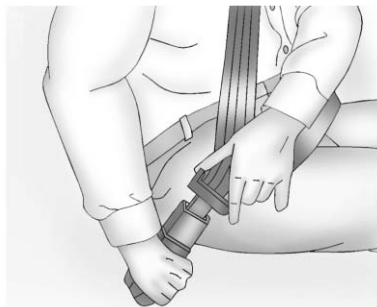
Hoofdsteun afstellen

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56 en *Elektrisch verstelbare stoel afstellen* ⇨ 57.

Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 62.
- *Veiligheidsgordels op de juiste wijze dragen* ⇨ 64.
- *Heup-schoudergordel* ⇨ 64.
- *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 92.

Passagiersdetectie-systeem



Het passagiersdetectiesysteem schakelt onder bepaalde omstandigheden de frontairbag voor de buitenste voorpassagier en de knieairbag uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75.

De statusindicator van de passagiersairbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 117.

Spiegel afstellen

Aan buitenzijde



Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op  of  om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren. Het controlelampje gaat branden.
2. Druk op de pijlen op de schakelaargroep om de spiegel in de gewenste stand te zetten.

Zie *Elektrisch bediende buitenspiegels* ⇨ 42.

In interieur

Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht naar achteren.

Duw indien aanwezig het lipje overdag naar voren; wanneer het donker is, trekt u het naar achteren om verblinding door achterliggers te voorkomen.

Indien de auto over een achteruitkijkspiegel met automatische dimfunctie beschikt, wordt verblinding door achterliggers automatisch beperkt. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart. Zie *Binnenspiegels* ⇨ 44.

Stuurwiel afstellen



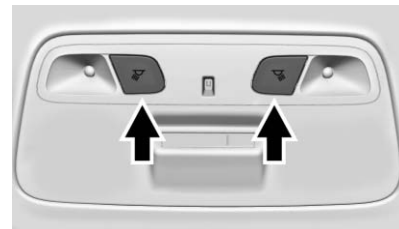
Het telescopische stuurwiel kan als volgt worden versteld en gekanteld:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Interieurverlichting

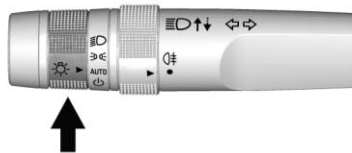
Leeslampen



De leeslampen bevinden zich op de dakconsole. De lampen gaan aan wanneer u een portier opent. Zijn de portieren dicht, dan drukt u op  of  om elke lamp aan te zetten.

Voor meer informatie over de binnenvverlichting, zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 155.

Verlichting aan buitenzijde



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel, aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

⏻ : Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

☀ : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

☀ : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

☁ : Druk hierop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.

Zie:

- Verlichting buitenzijde, schakelaars ⇨ 151.

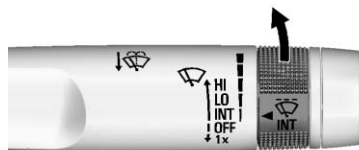
Ruitenwisser/sproeier



De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitenwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI : Om snel te wissen.

LO : Om langzaam te wissen.



INT : Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring **☁** INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

OFF : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

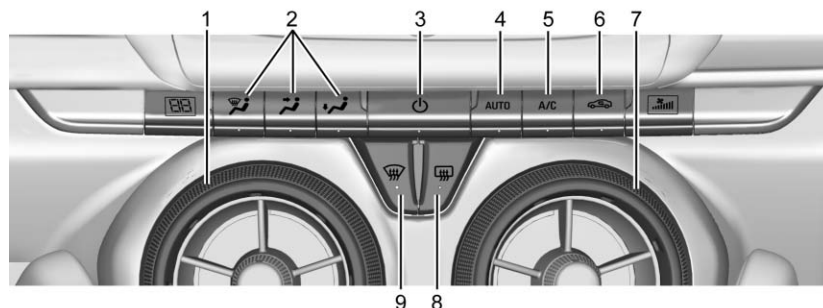
1X : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisbeweging. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisbewegingen.

☁ : Trek de wisserhendel naar u toe om sproeivloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie Ruitenwisser/sproeier ⇨ 104.

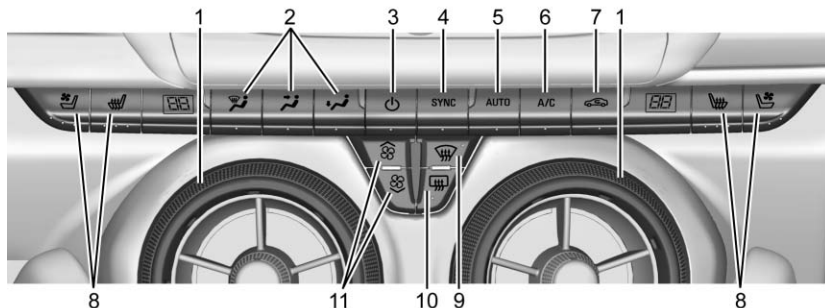
Bedieningselementen klimaatregeling

De verwarming, ontthooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



Automatisch geregelde airconditioning

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Temperatuurregelaar | 6. Recirculatie |
| 2. Regelknoppen voor luchttoevoer | 7. Knop van aanjager |
| 3.  (aan/uit) | 8. Achterruitverwarming |
| 4. AUTO (automatische werking) | 9. Ontwasemen |
| 5. A/C (airco) | |



Dubbele automatisch geregelde airconditioning

1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
2. Regelknoppen voor luchttoevoer
3. (aan/uit)
4. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur)
5. AUTO (automatische werking)
6. A/C (airco)
7. Recirculatie
8. Stoelverwarming en -ventilatie (indien aanwezig) bestuurders- en passagierszijde

9. Ontwasemen
10. Achterruitverwarming
11. Knop van aanjager

Zie *Automatisch klimaatregelsysteem* ⇨ 160 en *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 163 (indien aanwezig).

Versnellingsbak



Automatische versnellingsbak

Drukschakelknoppen

Met de drukschakelknoppen kunt u de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Om de drukschakelknoppen te gebruiken moet de schakelhendel in de stand DSC staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indicators op het stuurwiel. De peddels bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Tik op de linkerpeddel (-) om omlaag te schakelen en op de rechterpeddel (+) om omhoog te schakelen. Op het

display van het Driver Information Center (DIC) wordt aangegeven welke versnelling is ingeschakeld.

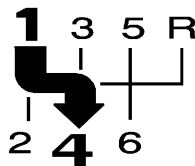
Gebruik:

1. Zet de schakelhendel in de handgeschakelde modus.
2. Tik op de linkerpeddel (-) of de rechterpeddel (+) om het beschikbare versnellingsbereik te verhogen of te verlagen.

Zie *Mechanische modus* ⇨ 193.

Handgeschakelde versnellingsbak

Melding schakelen van eerste naar vierde (alleen V8)



Wanneer deze melding verschijnt, kunt u alleen van 1 (eerste) naar 4 (vierde) schakelen in plaats van van 1 (eerste) naar 2 (tweede). De melding wordt weergegeven in het Driver Information Center. Zie *Manuele transmissie* ⇨ 195.

Active Rev Match (alleen V8)

Auto's met een V8-motor en handgeschakelde versnellingsbak zijn uitgerust met Active Rev Match (ARM). ARM maakt vlotter schakelen mogelijk door het toerental aan de volgende gekozen versnelling aan te passen. Het systeem wordt in- of uitgeschakeld door op een van de peddels met de aanduiding REV MATCH op het stuurwiel te drukken. Zie *Active Rev Match* ⇨ 196.

Voertuigkenmerken

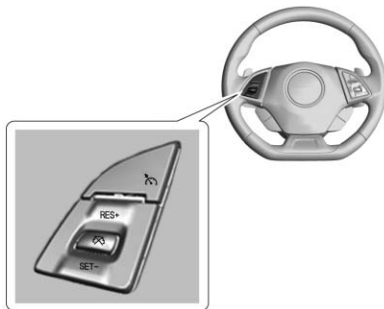
Infotainmentsysteem

Zie de infotainmenthandleiding voor informatie over de radio en beschikbare functionaliteiten.

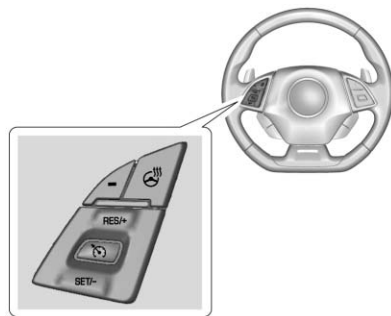
Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Cruisecontrole



Cruisecontrol met uitschakelknop



Cruisecontrol zonder uitschakelknop

 : Als de auto hiermee is uitgerust: druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Bij het inschakelen van de cruisecontrol gaat er in de instrumentengroep een wit lampje branden.

 : Als de auto hiermee is uitgerust: druk hierop om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES+ : Als er een snelheid is ingesteld in het geheugen, drukt u kort hierop om die snelheid te hervatten of houdt u dit omhoog om

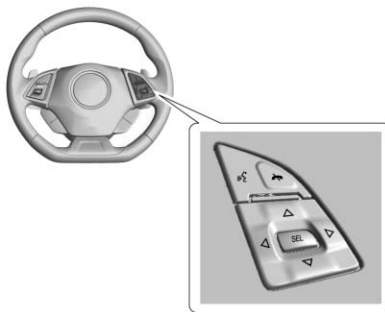
te versnellen. Als cruisecontrol al actief is, gebruik deze dan om de rijksnelheid te verhogen.

SET- : Druk kort in om de rijksnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Als cruisecontrol al actief is, gebruik deze dan om de snelheid te verlagen.

Zie *Cruisecontrole* ⇨ 208.

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



△ of ▽ : Indrukken om in een lijst omhoog of omlaag te gaan.

◀ of ▶ : Druk op ◀ om de applicatiemenu's aan de linkerkant te openen. Druk op ▶ om de interactiemenu's aan de rechterkant te openen.

SEL : Indrukken om een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 214 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 214.

Achteruitzichtcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van het infotainmentdisplay het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het scherm om te waarschuwen voor verkeer achter uw auto dat mogelijk uw traject kruist. Daarnaast klinken pieptonen.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeermanoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het scherm van de achteruitkijkcamera en/of een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen doen uitgaan.

Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Voedingsaansluitingen

De auto heeft een extra elektrische aansluiting op de middelste vloerconsole vóór de bekerhouders. Deze kan worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De extra elektrische aansluiting werkt niet wanneer het contact is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 105.

Zonnedak



Het zonnedak werkt alleen als het contactslot in de stand ON/RUN (aan/bedrijf) of ACC/ACCESSORY (accessoires) staat, of als de permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *RAP* ⇨ 187.

De zonnedakschakelaar bevindt zich op de dakconsole (indien aanwezig).

Openen/sluiten (handmatige

modus) : Houd  ingedrukt om het zonnedak te openen. Houd  ingedrukt om het zonnedak te sluiten. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen.

Snel openen/snel sluiten : Druk  naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te openen.

Druk  naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Ventileren : Druk op  en laat los om het zonnedak te ventileren. Druk kort op  om de ventilatieopening te sluiten.

Wanneer het zonnedak wordt geopend, komt automatisch een windgeleider omhoog. Deze wordt ingetrokken als het zonnedak sluit.

Als het zonneschermbloot is, opent het automatisch wanneer het zonnedak voorbij de ventilatiestand wordt geopend.

Voorzichtig

Als het zonneschermbloot voorbij het schuifglas wordt geforceerd, kan er schade ontstaan, waardoor het zonnedak mogelijk niet goed werkt. Sluit het glaspaneel altijd helemaal voordat u het zonneschermbloot sluit.

Het zonneschermbloot kan handbediend worden geopend, maar moet handbediend gesloten worden.

Bij een elektrische storing in de auto is het glazen zonnedak niet te openen of te sluiten.

Het zonnedak heeft een automatisch omkeersysteem. Zie *Zonnedak* ⇨ 47.

Cabriolet

Het vouwdak kan automatisch worden geopend en gesloten. Voor de stapsgewijze instructies, zie *Cabrioletdak* ⇨ 48.

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem (TCS) beperkt de wielslip. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

StabiliTrak biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- U schakelt het TCS uit door  op de console achter de schakelhendel in te drukken en los te laten.  gaat branden.
- Druk nogmaals op  om het TCS weer in te schakelen.

- U schakelt zowel het TCS als StabiliTrak uit door  op de console achter de schakelhendel ingedrukt te houden totdat  en  gaan branden.
- Druk nogmaals op  om beide systemen aan te zetten.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

Controle bandenspanning

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de

voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 264.

Brandstof



Aanbevolen eersteklas brandstof

Tank loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 (Euro 95) of hoger. Eventueel kan loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 91 (Euro 91) worden gebruikt, maar dit gaat wel ten koste van de prestaties en het brandstofrendement. Zie *Brandstof* ⇨ 217.

Motorolie, levensduur-systeem

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesys-

teem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 232.

Richtlijnen voor wasbeurten

Voorzichtig

In sommige automatische wasstraten kunnen de auto, wielen, onderspoiler, zijskirts en het vouwdak beschadigd raken. We raden automatische autowasstraten af omdat de ruimte voor het chassis en/of de brede achterbanden en -wielen ontoereikend

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

kan zijn. Zie "De auto wassen" onder *Onderhoud buiten-zijde* ⇨ 289.

Rijden met een beter brandstofverbruik

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier zijn wat rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.

24 Kort en bondig

- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het serviceschema.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	25
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	26
Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking	26
Voertuig starten op afstand	32
Portiersloten	33
Vergrendelingen elektrisch bediende portieren	35
Vertraagde vergrendeling	36
Automatische portiervergrendeling	36
Beveiliging tegen buitensluiten	36

Portieren

KOFFERDEKSEL	37
--------------------	----

Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging	40
Autoalarmsysteem	40
Startonderbreker	41
Werking startonderbreker	41

Buitenspiegels

Bolle spiegels	42
Elektrisch bediende buitenspiegels	42
Verwarmde spiegels	43
Automatisch dimmende spiegel	43
Kantelbare spiegels voor achteruitrijden	43

Binnenspiegels

Binnenspiegels	44
Handbediende achteruitkijkspiegel	44
Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	44

Ruiten

Ruiten	44
Elektrisch bedienbare ruiten ...	45
Zonnekleppen	47

Dak

Zonnedak	47
Cabrioletdak	48

Sleutels en sloten

Sleutels



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ramen open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



De sleutel in de RKE-zender (Remote Keyless Entry) kan voor alle sloten worden gebruikt.

U kunt de sleutel verwijderen door de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) in te drukken en de sleutel uit te nemen. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Met een actief OnStar-abonnement kan een OnStar-medewerker de auto van op afstand ontgrendelen. Zie *Overzicht OnStar* ⇨ 319.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe sleutel nodig hebt.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 317.

Als de actieradius van het RKE-zender (Remote Keyless Entry) kleiner wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.

- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE), werking

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend, wanneer de zender binnen bereik is. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" verderop in dit hoofdstuk.

De RKE-zender werkt tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.



Afgebeeld met Starten op afstand

: Druk hierop om alle portieren te vergrendelen.

Als u hier nogmaals op drukt, kunnen de richtingaanwijzers knipperen en kan de claxon klinken om de vergrendeling te bevestigen.

Als het passagiersportier open is terwijl er op wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als het bestuurdersportier openstaat terwijl er op wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en wordt het bestuurdersportier

onmiddellijk ontgrendeld, als dat is ingesteld via de persoonlijke instellingen.

Als u op drukt, kan ook het alarmsysteem worden ingeschakeld. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 40.

Bij het indrukken van wordt ook de tankvulklep vergrendeld.

: Druk hierop om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Druk binnen vijf seconden nogmaals op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen. U kunt de RKE-zender zo programmeren dat alle portieren bij de eerste druk op de knop worden ontgrendeld. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken ter bevestiging van de ontgrendeling. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Druk op om het alarmsysteem te deactiveren. Zie *Autoalarmsysteem* ⇨ 40.

Bij het indrukken van wordt ook de tankvulklep ontgrendeld.

: Bij een auto met deze functie kunt u op drukken, deze knop loslaten en vervolgens minstens vier seconden lang ingedrukt houden om de motor van buitenaf met de RKE-zender te starten. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 32.

: Druk snel tweemaal om de kofferbak te ontgrendelen.

: Indien aanwezig, drukt u kort op en vervolgens op , die u continu ingedrukt houdt om het vouwdak helemaal te openen. De auto moet uitgeschakeld zijn om het vouwdak met de RKE-zender te bedienen. De beweging van het vouwdak stopt ongeveer één seconde nadat is losgelaten.

Druk op , of op de RKE-zender om het vouwdak onmiddellijk tot stilstand te brengen. Met wordt alleen het vouwdak geopend.

U kunt het vouwdak ook openen met een knop in de dakconsole. Zie *Cabrioletdak* ⇨ 48.

➤ : Druk de knop kort in om de auto met lichtsignalen te vinden. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer.

Houd ➤ minstens drie seconden ingedrukt om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat u opnieuw op ➤ drukt of het contact in de stand ON/RUN/START zet.

Vouwdak

- Probeer de auto niet te starten terwijl u de RKE-zender gebruikt om het vouwdak te openen. Laat  op de RKE-zender en ENGINE START/STOP los en wacht enkele seconden voordat u de auto op de normale manier start.
- De functie voor passieve portier-ontgrendeling werkt mogelijk niet goed terwijl u de RKE-zender gebruikt om het vouwdak te openen.

U kunt het vouwdak ook openen met een knop in de dakconsole. Zie *Cabrioletdak* ➤ 48.

Werking van het Keyless Access-systeem

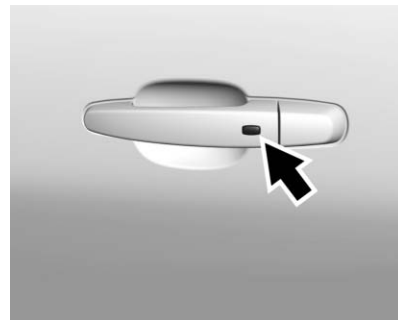
Met het Keyless Access-systeem kunt u de portieren ver- en ontgrendelen en de kofferruimte openen zonder de RKE-zender uit uw zak, tas of portefeuille etc. te halen. De RKE-zender moet zich dan binnen 1 m (3 ft) van het te openen portier of kofferdeksel bevinden. Indien hiermee uitgerust, bevindt zich knoppen op de portierhandgrepen aan de buitenzijde.

U kunt de Keyless Access-functie zodanig programmeren dat alle portieren worden ontgrendeld bij de eerste druk op de vergrendelings-/ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier. Zie *Personalisering voertuig* ➤ 142.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de handgreep op het bestuurdersportier, zal het bestuurdersportier ontgrendelen als op de vergrendelen/ontgrendelen-knop op de bestuurdersportierhand-

greep wordt gedrukt. Wanneer de vergrendelen/ontgrendelen-knop binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, wordt het passagiersportier ontgrendeld. Open het portier door aan de portierkruk te trekken.



Bestuurderszijde is weergegeven, passagierszijde is vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.

- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het passagiersportier

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1m (3 ft) van de handgreep op het passagiersportier, zullen alle portieren ontgrendelen als op de vergrendelen/ontgrendelen-knop op de passagiersportierhandgreep wordt gedrukt.

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

Passieve vergrendeling

Met Keyless Access vergrendelt de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en er minimaal één zender uit de auto is gehaald of er geen zender hierin achterblijft.

Indien de auto is uitgerust met een afsluitbare tankvulklep, dan wordt deze klep gelijktijdig vergrendeld.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Om in te stellen dat de portieren automatisch vergrendelen bij het verlaten van de auto, zie "Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Waarschuwing afstandsbediening nog in auto

Als de auto wordt uitgeschakeld terwijl er nog een afstandsbediening in de auto ligt, zal de claxon drie keer klinken nadat alle portieren zijn gesloten. Om dit in of uit te schakelen, zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Waarschuwing afstandsbediening niet meer in auto

Als bij inschakeling van de motor een of meerdere portieren geopend zijn en vervolgens alle portieren

worden gesloten, controleert de auto of zich RKE-zenders in de auto bevinden. Als er geen RKE-zender wordt gevonden, verschijnt er NO REMOTE DETECTED (geen afstandsbediening waargenomen) op het DIC en geeft de claxon drie signalen.

Dit gebeurt slechts één keer, telkens wanneer met de auto wordt gereden.

Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Kofferruimte openen met Keyless

Wanneer de portieren zijn vergrendeld, drukt u op het aanraakvlak om de koffer te openen als de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) afstand bevindt.

Ontgrendelen met sleutels

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij bijna leeg is, zie *Portiersloten* ⇨ 33.

Afstandsbediening voor de auto programmeren

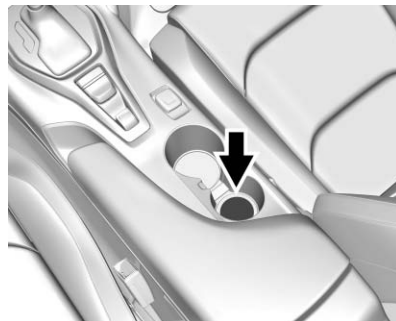
Alleen RKE-zenders die voor deze auto geprogrammeerd zijn, zullen werken. Bij verlies of diefstal van

een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd.

De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er GEEN AFSTANDBED. GEDETECTEERD of GEEN AFST.BED. GEDETEC. PLAATS AFST.BED. IN ZENDER-HOUDER. START DAN UW VOERTUIG. op het DIC verschijnen. Zie *Sleutel en slot, berichten* ⇨ 135.

Om de motor te starten:



1. Plaats de zender in de achterste bekerhouder in de middenconsole.
2. Trap met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) het rempedaal in en druk op ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

Batterij vervangen

Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFST.BED.** op het DIC verschijnt. Zie *Sleutel en slot, berichten* ⇨ 135.



Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de betreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

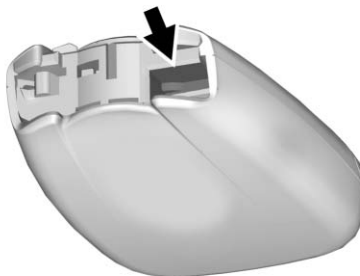
Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

De batterij is niet oplaadbaar. Om de batterij te vervangen:



1. Druk op de knop op de zijkant van de zender en trek de sleutel eruit.



2. Maak de twee helften van de zender van elkaar los door een vlak stuk gereedschap in het gedeelte nabij de sleutelgleuf te steken.



3. Verwijder de batterij door op de batterij te drukken en deze naar de onderkant van de zender toe te schuiven.
4. Plaats de nieuwe batterij met de pluspool naar het batterijlepelje gericht. Druk de batterij omlaag totdat deze op zijn plaats zit. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Klik het batterijklepje terug op de zender.

Voertuig starten op afstand

Indien hiermee uitgerust, kunt u met deze functie de motor van buiten de auto starten.

 : Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto uitgerust is met de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De ruitverwarming achter en de stoelverwarming, indien aanwezig, kunnen ook worden ingeschakeld. Zie "Automatische stoelverwarming starten op afstand" onder *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 60 en *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand

start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

Om de motor te starten met behulp van de functie starten op afstand:

1. Druk kort op .
2. Houd direct na stap 1  minimaal vier seconden ingedrukt of totdat de richting-aanwijzers knipperen. De knipperende richtingaanwijzers geven aan dat het commando voor een start op afstand is ontvangen.

Als de motor start, gaan de parkeerlichten branden; ze blijven branden zolang de motor draait. De portieren van de auto zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal na 30 seconden de stappen voor een verlenging van 10 minuten. De looptijd na starten op afstand mag slechts één keer worden verlengd.

Start de auto alvorens te weg te rijden.

Gebruik de functie starten op afstand niet als de auto niet meer veel brandstof heeft. De brandstof kan hierdoor opraken.

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Wanneer het starten op afstand wordt verlengd, wordt de tweede periode van 10 minuten toegevoegd aan de eerste 10 minuten voor een totaal van 20 minuten.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact van de auto moet op ON/RUN/START en daarna weer op OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevaarlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

De functie starten op afstand werkt in de volgende gevallen niet:

- De RKE-zender ligt in de auto.
- De motorkap staat open.
- De gevaarlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- De auto is al twee keer op afstand of één keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheidsgordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.
- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u langzamer gaat rijden of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

Portieren van buitenaf vergrendelen of ontgrendelen:

- Druk op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry).
- Gebruik de sleutel in het bestuurdersportier. De slotcilinder is voorzien van een afdekkap.

Portieren vanuit het interieur vergrendelen of ontgrendelen:

- Druk op  of  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendelingsschakelaar.

- Als u aan een portierkruk aan de binnenzijde trekt, wordt het portier ontgrendeld. Als u nogmaals aan de portierkruk trekt, gaat het portier open.

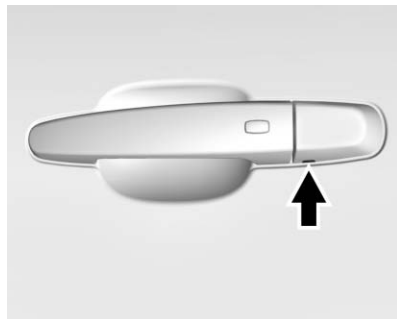
Keyless Entry

Indien hiermee uitgerust, moet de RKE-zender zich binnen 1 m (of 3 ft) van het te openen portier bevinden. Druk op de knop op de portierkruk om het portier te openen. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" in *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 26.

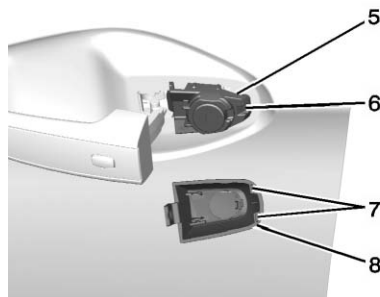
Toegang tot slotcilinder

Om bij de slotcilinder te komen:

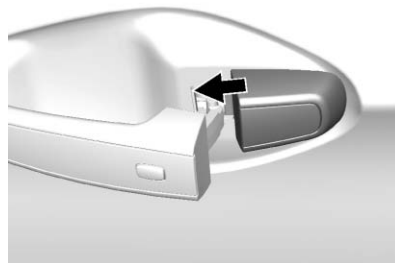
1. Trek de portierhandgreep naar de geopende stand.



2. Steek de sleutel in de sleuf onder aan de kap en werk deze naar buiten.
3. Haal de kap naar achteren en verwijder deze.



Plaats de kap terug door de twee nokken (7) aan de achterkant van de kap (8) tussen de afdichting (5) en het metalen onderstuk (6) vast te klikken.



Haal de kap naar voren en klik deze weer vast.

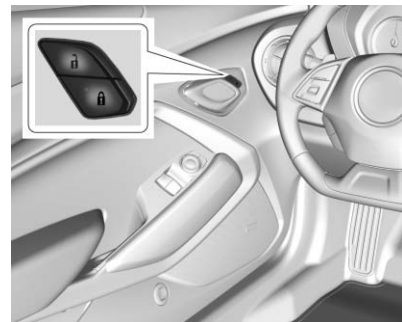
Vrij draaiende sloten

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in het slot wordt gestoken. De functie voor het vrij draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd.

U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot.

Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege in het slot en herhaalt u de resetprocedure.

Vergrendelingen elektrisch bediende portieren



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren tot vijf seconden vertraagd nadat alle portieren zijn gesloten.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buitensluitbeveiliging hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier open is, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren vergrendelen automatisch vijf seconden nadat alle portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend voordat de tijd verstreken is, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in wanneer alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de schakelaar voor de portiervergrendeling of druk op  op de RKE-zender om de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Automatische portiervergrendeling

Wanneer de portieren hiervoor zijn geprogrammeerd, vergrendelen ze automatisch wanneer alle portieren zijn gesloten, het contact is ingeschakeld en de automatische versnellingsbak uit de stand P (Parkeren) wordt geschakeld, of de rijsnelheid bij een handgeschakelde versnellingsbak boven 13 km/h (8 mph) ligt.

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.

- Indien uitgerust met een automatische versnellingsbak, zet u deze op P (Parkeren).
- Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, moet u het contact uitzetten wanneer hij geparkeerd staat.

De automatische portiervergrendeling kan worden geprogrammeerd. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als de auto in de stand ACC/ACCESSORY (accessoire) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) staat en als u met geopend bestuurdersportier op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen.

Als bij uitgeschakelde motor wordt verzocht om te vergrendelen terwijl er een portier ontgrendeld is, controleert de auto of zich RKE-zenders in het interieur bevinden wanneer alle portieren zijn gesloten. Als een

RKE-zender wordt aangetroffen en het aantal RKE-zenders in de auto niet is afgenomen, zal het bestuurdersportier worden ontgrendeld en tsjilpt de claxon drie keer.

U kunt "Bescherming tegen buitensluiten" handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  ingedrukt te houden op de elektrische portiervergrendelingschakelaar.

Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten

Als om vergrendeling wordt verzocht terwijl "Geen vergrendeling bij open portier" is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen. De functie "Geen vergrendeling bij open portier" kan met behulp van de persoonlijke instellingenmenu's aan of uit worden gezet. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Portieren

KOFFERDEKSEL



Waarschuwing

Uitlaatgassen kunnen de auto binnendringen als hierin wordt gereden met open laadklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met open laadklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische laadklep, schakel de functie voor de elektrische laadklep dan uit.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *motoruitlaat* ⇨ 190.

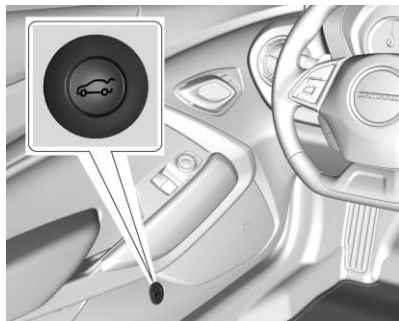
Kofferbak ontgrendelen

Open de kofferbak als volgt van buitenaf:

- Druk snel tweemaal op de knop  van de RKE-zender (Remote Keyless Entry).
- Druk op het aanraakvlak boven de kentekenplaat nadat alle portieren zijn ontgrendeld.

- Met Keyless Access drukt u op het aanraakvlak boven de kenterplaat wanneer de zender zich binnen 1 m (3 ft) van de achterkant van de auto bevindt.

Bij automatische versnellingsbakken moet de auto op P (Parkeren) staan. Bij handgeschakelde versnellingsbakken moet de auto uit zijn of stilstaan en op de handrem.



Druk in de auto op  op het onderste deel van het bestuurdersportier.

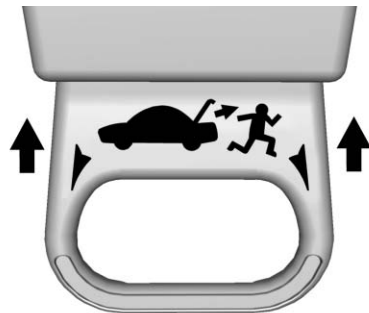
Noodontgrendeling kofferbak

Voorzichtig

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.



Op de pal op het kofferdeksel zit een hendel voor noodontgrendeling die oplicht in het donker. Na blootstelling aan licht. Trek aan de ontgrendelhendel om de kofferruimte van binnenuit te openen.



Wanneer u de noodontgrendeling van de kofferbak hebt uitgetrokken, moet u de hendel teruggeduwen in de gleuf.

Noodontgrendeling kofferbak (alleen cabrio)

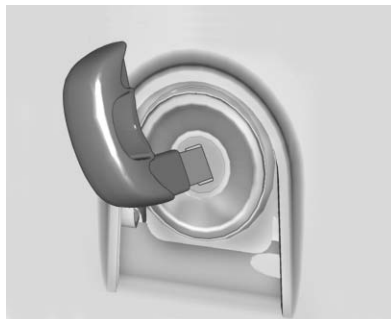
Als de kofferbak niet met de RKE-zender of de ontgrendelknop op de kofferbak kan worden geopend:



1. Zoek het sleutelverlengstuk in het handschoenenkastje.



2. Zoek de handmatige ontgrendeling naast de rugleuning van de achterbank aan de bestuurderszijde.
3. Duw de bovenkant van de rugleuning van de achterbank aan de bestuurderszijde omlaag tot de handmatige ontgrendeling zichtbaar is.
4. Neem de sleutel uit de RKE-zender.



5. Verwijder alle voorwerpen die aan de sleutel zijn bevestigd, zoals andere sleutels, ringen

en labels. Steek de sleutel vervolgens volledig in de handmatige ontgrendeling.



6. Plaats het sleutelverlengstuk tot aan de aanslag over de sleutelkop.
7. Draai de sleutel stevig rechtsonder om het kofferdeksel te ontgrendelen.
8. Verwijder de sleutel.
9. Berg het sleutelverlengstuk op in het handschoenenkastje.
10. Plaats de sleutel terug in de RKE-zender.

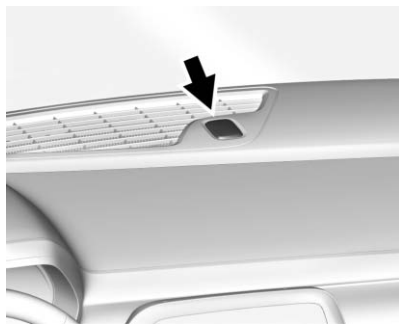
Autodiefstalbeveiliging

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Autoalarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het veiligheidslampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan:

Uit : Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

Blijft branden : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de kofferbak is open.

Langzaam knipperen : Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de volgende manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Druk met een portier open aan de binnenkant op .
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is.

Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de vertraging van 30

seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als het bestuurdersportier geopend wordt zonder het eerst met de RKE-zender te ontgrendelen, klinkt de claxon en knipperen de lichten om een pre-alarm aan te duiden. Als de auto niet wordt gestart of het portier wordt gedurende het pre-alarm van 10 seconden niet ontgrendeld door op  op de RKE-zender te drukken, wordt het alarm ingeschakeld.

Het alarm wordt ook ingeschakeld als het passagiersportier, de koffer ruimte of de motorkap geopend worden wanneer het systeem niet eerst gedeactiveerd is. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarmsysteem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

Het systeem uitschakelen

Ga op een van de volgende manieren te werk om het systeem te deactiveren of het alarm uit te zetten:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met de RKE-zender als alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren zijn gesloten.
- Ontgrendel de auto altijd met de RKE-zender. U schakelt het alarm niet uit door het bestuurdersportier met de sleutel te ontgrendelen.

Poging tot inbraak herkennen

Als  op de RKE-zender wordt ingedrukt, de claxon en de lichten knipperen klinkt drie keer, is er een eerder alarm opgetreden terwijl het systeem geactiveerd was.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Diefstalalarmsysteem, berichten* ⇨ 138 voor meer informatie.

Startonderbreker

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 317.

Werking startonderbreker

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De auto wordt automatisch geïmmobiliseerd, wanneer de zender uit de auto wordt gehaald.

Het immobilisatiesysteem wordt uitgeschakeld, wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt en een geldige zender wordt waargenomen in de auto.



Het alarmlampje op de instrumentengroep gaat branden, wanneer er een probleem optreedt met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer zenders die bij een startbeveiligingseenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de bijbehorende zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u uw voertuig wellicht niet starten.

Bij het starten van de auto gaat het alarmlampje heel kort branden wanneer het contact wordt aangezet.

Als de motor niet start en het alarmlampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Schakel het contact uit en probeer het opnieuw.

Als de RKE-zender onbeschadigd lijkt te zijn, probeer dan een andere zender. Of u kunt proberen de zender in de achterste bekerhouder van de middenconsole te plaatsen. Zie "Auto starten met een zender met een lage batterijspanning" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Als de motor niet aanslaat met de andere zender of wanneer de zender in de houder van de middenconsole is geplaatst, is service aan uw auto vereist. Neem contact op met uw dealer om het antidiefstalstelsysteem te laten onderhouden en een nieuwe zender te laten programmeren.

Laat de handzender of het apparaat waarmee u het antidiefstalsysteem in- of uitschakelt, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels

Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnen-spiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buitenspiegels



Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op  of  om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren. Het controlelampje gaat branden.
2. Druk op de pijlen op de bediening om de spiegel in de gewenste stand te plaatsen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

4. Druk nogmaals op  of  om de spiegelselectie ongedaan te maken.

Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectiesysteem)

De auto beschikt mogelijk over SBZA. Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 214.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

De auto heeft mogelijk LCA. Zie *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 214.

Verwarmde spiegels

Indien uitgerust met spiegelverwarming:

 : De achterruitverwarming verwarmt ook de buitenspiegels.

Zie *Dubbel automatische klimaatregelsysteem* ⇨ 163.

Automatisch dimmende spiegel

Als de auto een automatisch dimmende buitenspiegel aan de bestuurderszijde heeft, wordt de spiegel aangepast op basis van het licht van de koplampen achter u.

Kantelbare spiegels voor achteruitrijden

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoeprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.
- Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142 om deze functie aan of uit te zetten.
- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitversnelling (R) blijft staan.
 - Het contact wordt uitgezet.

Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een duidelijk zicht op het gebied achter uw voertuig.

Een auto met OnStar kan onderaan de spiegel voorzien zijn van drie bedieningsknoppen. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie over OnStar en hoe u zich hierop kunt abonneren. Zie *Overzicht OnStar* ⇨ 319.

Reinig de spiegel met uitgeschakeld contact om ongewilde OnStar-oproepen te vermijden.

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Handbediende achteruitkijkspiegel

Bij een eventueel handmatig verstelbare achteruitkijkspiegel drukt u het lipje naar voren voor gebruik overdag en trekt u het naar achteren voor gebruik in het donker om verblinding door koplampen van achterliggers te voorkomen.

Automatisch ontspieglende achteruitkijkspiegel

Een eventuele automatisch gedimde achteruitkijkspiegel beperkt hinderlijke schitteringen van koplampen van achterliggers. De dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Ruiten

Waarschuwing

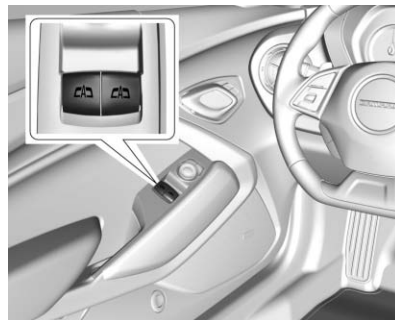
Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ramen gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hittebevoorte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ Waarschuwing

Het om meerdere redenen gevaarlijk om kinderen achter te laten in een voertuig met afstandsbedieningszender (RKE): kinderen of anderen kunnen ernstig of zelfs dodelijk gewond raken. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto zelfs in beweging kunnen brengen. De ruiten werken als de RKE-zender zich in de auto bevindt en kinderen kunnen ernstig of dodelijk gewond raken als ze bekneeld raken tussen een ruit die dicht gaat. Laat de RKE-zender nooit achter in een auto waar kinderen in zitten.



Coupé



Cabrio

De ruiten werken alleen wanneer de auto in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat of als de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie RAP ⇨ 187.

Schakelaar indrukken of eraan trekken om de ruit te openen of te sluiten.

De ruiten worden tijdelijk uitgeschakeld als de ruitschakelaar binnen een korte tijd herhaaldelijk worden gebruikt.

Bij cabriomodellen bedient u met de ruitschakelaars zowel de voorste als achterste zijruiten. Druk op de voorste of achterste knop voor de gewenste ruiten. Het controlelampje licht dan op, waarna u de ruitschakelaars kunt bedienen. Standaard staat deze ingesteld op de voorste zijruiten.

Ruiten snel openen/sluiten

Met snel omlaag/omhoog kunt u de ruiten openen of sluiten zonder de ruitschakelaar vast te houden. Druk de ruitschakelaar geheel omlaag of trek deze omhoog en laat deze snel los om in te schakelen. Kort op

dezelfde schakelaar drukken of eraan trekken om de ruitbeweging te stoppen.

Obstakeldetectie bij snelle ruitbeweging

Bij de snel-omhoogfunctie gaat de ruit bij contact met een obstakel de andere kant op. Bij extreme koude of ijs gaat de ruit mogelijk automatisch de andere kant op. De ruit werkt na het wegnemen van het obstakel of het verhelpen van het probleem weer normaal.

Obstakeldetectie negeren



Waarschuwing

Als bij versneld openen of sluiten het negeren van de obstakeldetectie ingeschakeld is, zal de ruit niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en de ruit kan beschadigen. Voordat u het negeren van de obstakeldetectie inschakelt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen personen of obstakels bij de ruit bevinden.

U kunt de ruit sluiten door de ruitschakelaar omhoog te houden als u deze door problemen niet snel kunt sluiten.

Elektrische ruiten programmeren

Als de accu losgekoppeld of leeg is geweest, kan het nodig zijn opnieuw te programmeren. Ga als de ruit niet snel omhoog gaat als volgt te werk om de ruit te programmeren:

De elektrisch bediende ruiten programmeren:

1. Sluit alle portieren.
2. Zet het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY.
3. Open de te programmeren ruit een stukje, sluit deze en blijf na het volledig sluiten van de ruit kort aan de schakelaar trekken.
4. Druk op de schakelaar voor de elektrisch bediende ruit totdat de ruit geheel open is en houd deze even vast.

Ruitbediening bij vouwdak

Als het vouwdak open of dicht wordt gedaan, gaan de ruiten automatisch volledig omlaag of omhoog. Zie *Cabrioletdak* ⇨ 48.

Ruit indexeren

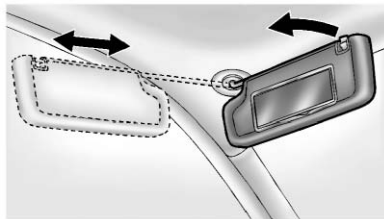
Duw, als de ruit aan het portier vastvriest, de bovenkant van de ruit naar binnen bij het openen van het portier. Verwijder alle sneeuw en al het ijs van het portier en de ruit.

Open vervolgens de ruit helemaal en sluit deze weer.

Het portier is daarna te sluiten.

Bij het indexeren gaat de ruit, indien volledig gesloten, automatisch een klein stukje open wanneer het portier wordt geopend. Wanneer het portier wordt gesloten, gaat de ruit omhoog naar de vorige stand. Als een van beide ruiten niet naar behoren indexeert, kan dit te wijten zijn aan spanningsuitval. Programmeer de elektrisch bediende ruiten voordat u deze door de dealer laat nakijken.

Zonnekleppen



Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien of om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

Dak

Zonnedak



Het zonnedak werkt alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat of als de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie RAP ⇨ 187.

Indien hiermee uitgerust, bevindt de schakelaar van het zonnedak zich in de dakconsole.

Openen/sluiten (handmatige modus) : Houd ingedrukt om het zonnedak te openen. Houd ingedrukt om het zonnedak te sluiten.

ingedrukt om het zonnedak te sluiten. Laat de schakelaar los om de beweging te stoppen.

Snel openen/snel sluiten : Druk in de tweede blokkeerstand en laat los om het zonnedak snel te openen. Druk naar de tweede blokkeerstand om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging te stoppen.

Ventileren : Druk in en laat los om het zonnedak te ventileren. Druk kort op om de ventilatieopening te sluiten.

Er gaat automatisch een scherm omhoog als het zonnedak wordt geopend; het schuift naar binnen als het zonnedak wordt gesloten.

Als het zonnescherm is gesloten, gaat het automatisch open als het zonnedak verder dan de ventilatiestand wordt geopend.

Voorzichtig

Als het zonneschermbij het schuifglas wordt geforceerd, kan er schade ontstaan, waardoor het zonnedak mogelijk niet goed werkt. Sluit het glaspaneel altijd helemaal voordat u het zonneschermbij sluit.

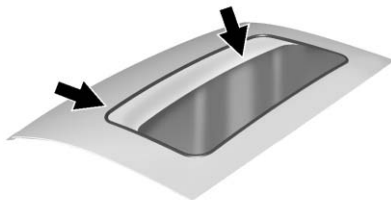
Het zonneschermbij kan handbediend worden geopend, maar moet handbediend gesloten worden.

Het glaspaneel van het zonnedak kan niet worden geopend of gesloten bij een elektrische storing in de auto.

Automatisch omkeersysteem

Het zonnedak/zonneschermbij is uitgerust met een automatisch omkeersysteem dat alleen actief is wanneer het zonnedak/zonneschermbij in de snelmodus wordt bediend. Wanneer zich een voorwerp in de baan van het zonnedak bevindt tijdens het versneld sluiten, zal het omkeersysteem het voorwerp detecteren en

het zonnedak stoppen. Als zich bij het sluiten problemen voordoen, bijvoorbeeld vanwege vorst of andere oorzaken, is het mogelijk om het omkeersysteem te onderdrukken. Sluit het zonnedak in de handmatige modus om het omkeersysteem te onderdrukken. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het

zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder niet het vet van het zonnedak.

Het is een normaal verschijnsel dat er water in het waterafvoersysteem lekt.

Cabrioletdak

Indien de auto is voorzien van een vouwdak moet u vóór bediening het volgende bekijken:



Waarschuwing

Bij het openen of sluiten van het vouwdak kunnen mensen letsel oplopen door de bewegende delen van het afdekschermbij of het vouwdak. Houd het dak goed in het oog tijdens bediening.

Voorzichtig

Volg deze richtlijnen bij het bedienen van het vouwdak. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot letsel of schade:

- Verwijder vóór bediening alle voorwerpen van het dak, het kofferdeksel of het afdekscherm.
- Verwijder alle voorwerpen uit de kofferruimte die tijdens bediening in aanraking kunnen komen met het vouwdak.
- Laat de auto niet ergens staan met het vouwdak open.
- Rijd niet harder dan 50 km/h (31 mph) totdat het dak volledig geopend of gesloten is.
- Open of sluit het dak niet tijdens rijden bij veel wind.

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Bedien het vouwdak niet meerdere keren binnen korte tijd zonder de motor te starten, omdat anders de accu van de auto leeg kan raken.
- Het vouwdak niet openen of opbergen als het vuil of nat is. Dat kan leiden tot vlekken, schimmelvorming of andere schade.
- Zet de auto alleen weg met het vouwdak volledig gesloten.

Openen van het vouwdak**Schakelaar in dakconsole gebruiken**

1. Verwijder alle voorwerpen van de bovenkant van het paneel en vóór het tussenschot. Plaats het tussenschot rechtop in de opbergruimte achter. Zet beide zijden van het tussenschot vast

aan de stijlen, net onder het afdekscherm. Zie *Opbergruimte achter* ⇨ 100.

2. Sluit de kofferruimte.
3. Start de auto of zet hem in de stand ACC/ACCESSORY.
4. Bedien indien mogelijk het vouwdak als de auto stilstaat. Het dak kan worden bediend als u minder dan 50 km/h (31 mph) rijdt. De bediening stopt als u boven die snelheid komt. Het bedienen van het dak duurt ongeveer 25 seconden. Zorg ervoor dat het bedienen van het dak kan worden afgerond voordat die snelheid wordt bereikt.



5. Druk op de onderkant van  en houd deze ingedrukt. De ruiten komen automatisch omlaag.
6. Wanneer het vouwdak volledig is geopend, verschijnt er een melding op het Driver Information Center (DIC). Laat de schakelaar los.

Als de radio aanstaat, kan het geluid even worden onderdrukt omdat een nieuwe equalizerfunctie het audiosysteem wordt geladen.

RKE-zender gebruiken

1. Indien aanwezig, drukt u kort op K en vervolgens direct op M, die u continu ingedrukt houdt om het vouwdak helemaal te openen. De auto moet uitgeschakeld zijn om het vouwdak met de RKE-zender te bedienen.
2. De beweging van het vouwdak stopt ongeveer één seconde nadat M is losgelaten. Om het dak direct te stoppen, drukt u op 7, K, of Q op de RKE-zender. Met M opent u alleen het vouwdak.

Zie *Centraal vergrendelings-systeem (RKE)* ⇨ 26 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Sluiten van het vouwdak

U kunt de RKE-zender niet gebruiken om het vouwdak te sluiten.

1. Zorg ervoor dat de klepjes van de zonneklepspiegels zijn gesloten en de zonnekleppen in de centrale stand staan.

2. Verwijder alle voorwerpen van de bovenkant van het paneel en vóór het tussenschot. Plaats het tussenschot rechtop in de opbergruimte achter. Zet beide zijden van het tussenschot vast aan de stijlen, net onder het afdekscherm. Zie *Opbergruimte achter* ⇨ 100.
3. Sluit de kofferruimte.
4. Start de auto of zet hem in de stand ACC/ACCESSORY.
5. Bedien indien mogelijk het vouwdak als de auto stilstaat. Het dak kan worden bediend als u minder dan 50 km/h (31 mph) rijdt. De bediening stopt als u boven die snelheid komt. Het bedienen van het dak duurt ongeveer 25 seconden. Zorg ervoor dat het bedienen van het dak kan worden afgerond voordat die snelheid wordt bereikt.



6. Druk op de bovenkant van  en houd deze ingedrukt. De ruiten komen automatisch omlaag.
7. Wanneer het vouwdak volledig is gesloten, verschijnt er een melding op het DIC. Laat de schakelaar los. Doe indien nodig de ruiten omhoog.

Als de radio aanstaat, kan het geluid even worden onderdrukt omdat een nieuwe equalizerfunctie het audio-systeem wordt geladen.

Problemen oplossen

Controleer het volgende als de schakelaar voor het vouwdak  niet werkt:

- Het contact moet in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN staan of de Permanente voeding accessoires (RAP) moet actief zijn.
- Het kofferdeksel moet dicht zijn en het tussenschot van de kofferruimte moet zijn aangebracht. Er wordt een melding weergegeven op het DIC.
- Als het bericht ALLEEN HANDBED. MOGELIJK op het DIC verschijnt, zie dan "Handbediend verstellen van dak", verderop in dit hoofdstuk.
- Bij lage buitentemperaturen gaat het vouwdak wellicht niet open. U kunt het dak sluiten tot een temperatuur van ongeveer -20°C (-4°F). Als het dak niet opent omdat de temperatuur te laag is, verschijnt er een melding op het

DIC. Plaats de auto zo nodig in een verwarmde ruimte om het dak te bedienen.

- Als het dak korte tijd geleden meerdere cycli achter elkaar heeft doorlopen of in een stand tussen de beide eindstanden is blijven staan, wordt het tijdelijk uitgeschakeld. Er wordt een melding weergegeven op het DIC. De normale werking wordt binnen 10 minuten hersteld nadat het systeem is afgekoeld.
- Als de accu van de auto bijna leeg is, wordt de elektrische dakbediening mogelijk uitgeschakeld. Probeer de auto te starten. Er wordt een melding weergegeven op het DIC.
- Als de accu onlangs is aangesloten of als de auto is gestart met behulp van startkabels, werkt het dak mogelijk pas weer nadat de elektrisch bediende ruiten zijn geïndexeerd. Voer de procedure voor het indexeren van de elektrisch bediende

ruiten helemaal uit. Zie *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 45.

Zie *Cabrioletdak, berichten* ⇨ 132.

Het bedienen van het vouwdak kan gevolgen hebben voor andere functies:

- Totdat het vouwdak volledig open of dicht is, kan de kofferruimte alleen worden geopend met de sleutel.
- De ruiten kunnen niet worden gesloten terwijl het dak beweegt.
- Als met een niet volledig vastgezet dak wordt gereden, worden er geluidssignalen gegeven bij een snelheid boven 80 km/h (50 mph).

Als de accu van de auto is losgekoppeld en weer aangekoppeld, de zekeringen eruit zijn getrokken of zijn vervangen of als er met startkabels is gestart, wordt mogelijk de melding KAP NIET VERGRENDELD weergegeven. Druk op  en houd deze ingedrukt om het dak te openen/sluiten tot deze melding wordt gewist.

Zie *Cabrioletdak, berichten* ⇨ 132.

Gedeeltelijke dakcyclus

Als de bediening van het vouwdak voortijdig wordt gestopt, houdt het dak tijdelijk de eigen positie vast. Als het contact in de stand ACC/ACCESSORY of in de stand ON/RUN staat, wordt het dak tot vijf minuten vastgehouden en vervolgens stapsgewijs naar beneden bewogen. Als de auto rijdt of is afgezet, kan de tijdsduur variëren van enkele seconden tot ongeveer een minuut.

Piepjes en DIC-meldingen worden weergegeven voordat het dak gaat bewegen. Als dit gebeurt, moet de bediening van het vouwdak onmiddellijk worden afgerond door  nogmaals in te drukken totdat het klaar is.

Blijf uit de buurt van de dakonderdelen als het dak niet kan worden vastgezet. Onder bepaalde omstandigheden kan het dak snel gaan bewegen.

Ga niet rijden als het vouwdak niet is vastgezet. De dakonderdelen kunnen onverwacht gaan bewegen. In sommige gevallen werkt de elektrische bediening van het dak mogelijk niet. Volg als dat gebeurt de weergegeven DIC-meldingen.

Als het afdekscherm niet is vastgezet en vergrendeld en de auto sneller rijdt dan 10 km/h (6 mph), kan het afdekscherm automatisch een stabiele positie innemen.

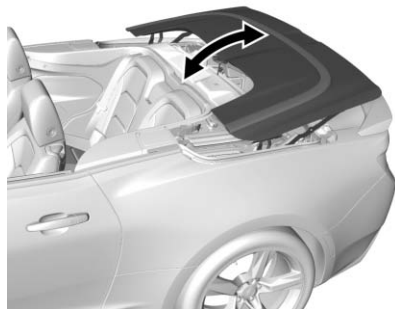
Zie *Cabrioletdak, berichten* ⇨ 132.

Handmatig bewegen van dak

Als op het DIC het bericht ALLEEN HANDBED. MOGELIJK verschijnt:

1. Druk op  om het dak te openen of te sluiten. Druk de schakelaar in tegengestelde richting als er één niet werkt.
2. Als het dak beweegt, blijft u de schakelaar minimaal vijf seconden in die richting drukken. Het dak moet dan normaal werken.

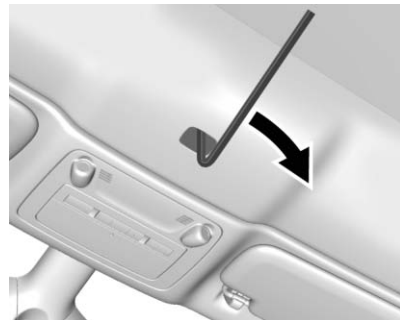
Laat het vouwdak door uw dealer nakijken als het in geen van beide richtingen reageert. Als het vouwdak wordt ingetrokken maar niet wordt vergrendeld, ga dan volgens onderstaande procedure te werk om het dak en het afdekscherm handmatig te sluiten. Hiervoor zijn meerdere personen nodig.



1. Breng het afdekscherm aan beide zijden omhoog en draai het naar achteren naar de volledig geopende positie. Houd de voor- en achterkant van het afdekscherm gelijktijdig vast.



2. Til het vouwdak op en beweeg het naar voren door beide zijden van de voorste beugel naar de volledig gesloten stand te trekken.



3. Vergrendel de voorkant van het vouwdak op het frame door het kleine dekseltje eruit te wippen, een inbussleutel te plaatsen en deze rechtsonder te draaien tot aan de aanslag.
4. Til de spanbeugel aan beide zijden omhoog, breng het afdekscherm tot de helft omhoog en laat het vervolgens naar de gesloten stand bewegen.
5. Laat de spanbeugel zakken.

U kunt nu naar uw dealer rijden om uw auto te laten nakijken. Het vouwdak is in dat geval niet volledig

waterdicht. Daarom moet u in deze stand niet harder rijden dan 80 km/h (50 mph).

Vouwdak reinigen

Het vouwdak moet frequent worden gereinigd. Gebruik geen hogedrukreinigers voor uw auto, omdat er dan water in uw auto kan binnendringen.

Was het vouwdak met de hand en in de gedeeltelijke schaduw.

Gebruik zachte zeep, lauw water en een zachte spons. Een zeem of doek kan lint op het dak achterlaten en een borstel kan de draden in het materiaal van het dak beschadigen. Gebruik geen schoonmaakmiddelen, krachtige reinigers, oplos- of bleekmiddelen.

Maak het hele dak nat en laat de zeep enkele minuten op de stof zitten. Gelijkmatic wassen om vlekken of ringen te voorkomen. Wanneer het dak erg vuil is, gebruik dan een zachte schuimreiniger. Spoel de gehele auto grondig af en laat het dak in direct zonlicht drogen.

Het vouwdak beschermen:

- Zorg ervoor dat het vouwdak helemaal droog is voordat u het omlaag doet.
- Zorg dat er geen reinigingsmiddel op de lak van de auto komt; dit kan strepen achterlaten.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen	56
--------------------	----

Voorstoelen

Elektrisch verstelbare stoel afstellen	57
Verstelbare rugleuningen	57
Stoelen met geheugen	58
Vergrendelingen rugleuning	60
Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie	60

Achterbank

Achterbanken	62
--------------------	----

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels	62
Veiligheidsgordels op de juiste wijze dragen	64
Heup-schoudergordel	64
Veiligheidsgordel tijdens zwangerschap	66
Veiligheidssysteemcontrole	67
Veiligheidsgordel, onderhoud	67

Onderdelen veiligheidsgordelsysteem vervangen na een aanrijding	68
---	----

Airbagsysteem

Airbagsysteem	68
Waar zijn de airbags?	70
Wanneer wordt een airbag opgeblazen?	72
Waardoor wordt een airbag opgeblazen?	73
Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?	74
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	74
Passagiersdetectiesysteem	75
Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto	79
Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto	80
Airbagsysteem controleren	80
Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding	81

Kinderzitjes

Oudere kinderen	82
Baby's en kleine kinderen	83
Kinderzitjes	86
Waar wordt het kinderzitje geplaatst	88

ISOFIX-kinderzitjes	92
Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in achterbank)	92
Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in voorstoel)	94

Voetgangerbeschermings-systeem

Voetgangerbeschermings-systeem	97
--------------------------------------	----

Hoofdsteunen

De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.

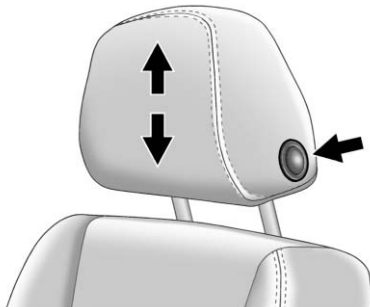


Waarschuwing

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.



Om de hoofdsteun omhoog of omlaag te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt of duwt u de steun omhoog of omlaag, waarna u de knop loslaat. Trek en duw de hoofdsteun omhoog en omlaag nadat u de knop hebt losgelaten, zodat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen niet verwijderd worden.

Voorstoelen

Elektrisch verstelbare stoel afstellen



Om een stoel elektrisch te verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

Verstelbare rugleuningen



Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kut u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

De heupgordel kan over de buik omhooggliden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

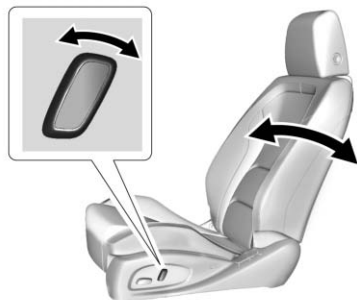
(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning recht op zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



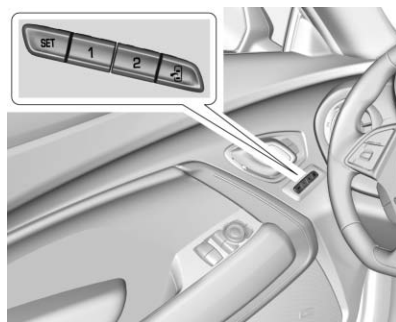
Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.



Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

Stoelen met geheugen



Indien aanwezig, zijn de toetsen 1, 2, SET en  (Exit) op het bestuursportier te gebruiken voor het handmatig opslaan en opvragen van geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels.

Geheugenstanden opslaan

Ga als volgt te werk om posities op te slaan onder de knoppen 1 en 2:

1. Zet het contact in ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoirestand).

2. Zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegels (van sommige auto's) in de gewenste rijstand.
3. Druk kort op SET. Er klinkt een piepton.
4. Houd onmiddellijk 1 ingedrukt totdat u twee piepjes hoort.
5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 2.

Om posities onder de knop  (uitstappen) en Easy Exit-functies op te slaan, moet u de stappen 1-4 herhalen en  gebruiken om uw positie voor uitstappen op te slaan.

Geheugenstanden handmatig opvragen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om handmatig de eerder opgeslagen standen in het geheugen op te vragen. Als u 1, 2 of  loslaat voordat de opgeslagen standen zijn bereikt, wordt de beweging gestopt.

Automatisch geheugenstanden opvragen (automatisch geheugen)

Indien dit in Persoonlijke instellingen is geprogrammeerd, neemt de automatische geheugenfunctie automatisch de eerder onder 1 of 2 opgeslagen standen in wanneer u het contact van OFF naar ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY draait.

Zie "Automatisch geheugenstanden opvragen" onder "Comfort en gemak" in *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Druk om de beweging te stoppen op een van de knoppen voor de geheugenfunctie, de elektrische spiegelbediening of de stoelbediening.

RKE-zenders zijn niet voorzien van een nummer. Als uw stoelpositie is opgeslagen onder 1 of 2 maar deze positie niet automatisch wordt hervat, sla de posities dan op onder de andere knop of ruil de RKE-zender met de andere bestuurder.

Als er van bestuurder is gewisseld, verschijnt bij bepaalde auto's de bestuurders-ID gedurende de eerste paar ontstekingscycli.

Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

In de volgende situaties werkt easy exit opvragen automatisch:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Om het oproepen van de positie te stoppen, drukt u op een van de bedieningselementen van het stoelgeheugen, de bestuurdersstoel of de buitenspiegels.

Obstakels

Wanneer de bestuurdersstoel bij het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, kan het oproepen stoppen. Verwijder de blokkering. Voer vervolgens een van de volgende stappen uit:

- Houd bij automatisch of handmatig opvragen van de in het geheugen opgeslagen stand de betreffende handbedieningsknop gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer opnieuw op te roepen door de juiste geheugenknop in te drukken.
- Als u de positie automatisch opvraagt, houd dan de betreffende handbediende geheugenknop van het niet-opgeroepen onderdeel twee seconden ingedrukt. Probeer opnieuw op te roepen door het bestuurdersportier te openen en op  op de RKE-zender te drukken.
- Als u de uitstapstand opvraagt, houd dan de betreffende handbediende knop voor de exit-functie van het niet-opgeroepen onderdeel twee seconden ingedrukt. Probeer vervolgens nogmaals de uitstapstand op te roepen.

Als de geheugenstand nog steeds niet wordt opgeroepen, ga dan naar uw dealer om dit te herstellen.

Vergrendelingen rugleuning



Trek voor toegang tot de zitplaatsen achterin de vergrendeling op de bovenkant van de rugleuning van de bestuurder of passagier voorin omhoog. Klap de rugleuning naar voren.

Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Als u de rugleuning weer rechtop wilt zetten, zet u de rugleuning omhoog en duwt u deze met de hand naar achteren totdat de rugleuning op zijn plaats wordt vergrendeld. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Gebruik de elektrische kantelbediening op de buitenkant van de stoel niet om de rugleuning omhoog te zetten. Zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 57.

Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie

Waarschuwing

Wanneer uw huid ongevoelig is voor temperatuurverandering of pijn, dan kan de stoelverwarming verbranding veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



Deze functie, indien beschikbaar, werkt alleen wanneer de motor draait.

Druk op  of  om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. Bij de hoogste stand branden drie lampjes, bij de laagste één lampje.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

Druk op  of  om de stoelventilatie in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelventilatie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. Bij de hoogste stand branden drie lampjes, bij de laagste één lampje.

Extern starten van automatische stoelverwarming

Wanneer het buiten koud is, kunnen de stoelverwarmingen bij het starten op afstand automatisch inschakelen. Deze worden uitgeschakeld wanneer u het contact aanzet. Druk op de knop om de stoelverwarming te gebruiken nadat u het voertuig hebt gestart.

De controlelampjes van de stoelverwarming schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

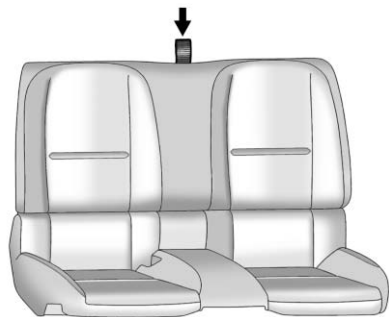
De stoelverwarming zal bij het starten op afstand niet inschakelen, tenzij deze is geactiveerd in het menu *Persoonlijke instellingen*. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 32 en *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Achterbank

Achterbanken

De coupéstoel kan, indien aanwezig, worden opgevouwen voor meer laadruimte. De achterbank heeft twee zitplaatsen. Klap de achterbank alleen neer als de auto staat geparkeerd.

Rugleuning neerklappen:



1. Trek aan de band boven op de rugleuning van de achterbank.
2. Klap de rugleuning neer.



Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

Til de rugleuning omhoog om hem rechtop te zetten en duw de rugleuning naar achteren om hem op zijn plaats te vergrendelen. Zorg dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit of achter de rugleuning vastzit.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.



Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in de auto harder raakt of doordat u uit de auto wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt, tegen andere inzittenden in de auto op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in de auto meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklidders, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Veiligheidsgordel, herinnering* ⇨ 116.

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?

A: Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

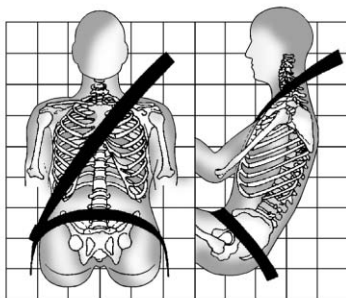
Veiligheidsgordels op de juiste wijze dragen

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

U moet bepaalde feiten over veiligheidsgordels en kinderen kennen en er gelden verschillende regels voor kleine kinderen en zuigelingen. Als een kind in de auto meerijs, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 82 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 83. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordel-slot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

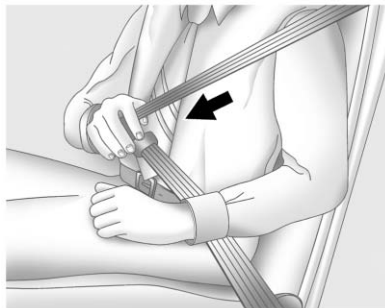
- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

Heup-schoudergordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de Trefwoordenlijst.



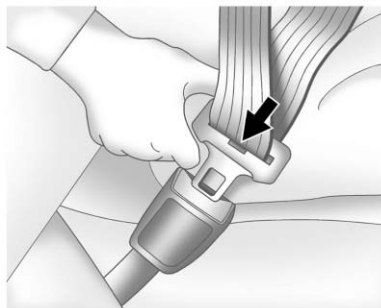
2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje

teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.

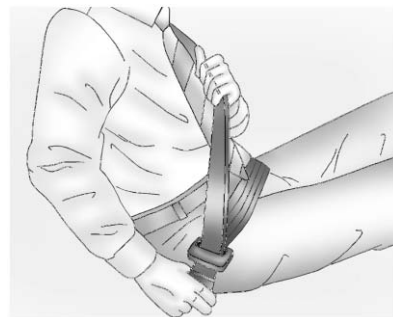
Het activeren van de blokkeerfunctie voor het kinderzitje op de buitenste zitplaats kan van invloed zijn op het passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de gordelband stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot zware halffrontale of achteropbotsing worden aangespannen. Dankzij de gordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de

auto. Zie *Onderdelen veiligheidsgordelsysteem vervangen na een aanrijding* ⇨ 68.

Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Een eventuele comfortgeleider op een schoudergordel houdt de gordel uit de buurt van de hals en het hoofd.

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin. Indien verkrijgbaar wordt de geleider met instructies geleverd.

Veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedere inzittende, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidssysteemcontrole

Controleer of de gordelverklikker, de veiligheidsgordels, de gordelsloten en de oprolmechanismen allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een eventueel gescheurde of gerafelde gordel onmiddellijk vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Veiligheidsgordel, herinnering* ⇨ 116.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Veiligheidsgordel, onderhoud* ⇨ 67.

Veiligheidsgordel, onderhoud

Houd de gordels schoon en droog.

⚠ Waarschuwing

Bleek of verf de gordelbanden niet. Dit kan de gordels sterk verzwakken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig en spoel de gordelbanden alleen met een zachte zeepoplossing en lauw water. Laat de gordels drogen.

Veiligheidsgordels moeten goed worden verzorgd en onderhouden.

Houd het mechanisme van de veiligheidsgordel droog en vrij van stof of gruis. Reinig zo nodig harde buitenvlakken en weefsel van de veiligheidsgordel voorzichtig met water en milde zeep. Controleer of er niet overmatig veel stof of gruis in het mechanisme zit. Raadpleeg de dealer als er stof of gruis in het systeem zit. Laat voor een goede werking van het systeem eventueel onderdelen vervangen.

Onderdelen veiligheidsgordelsysteem vervangen na een aanrijding

Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Maak dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of tijdens het rijden blijft branden. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117.

Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een knieairbag voor de bestuurder.
- Een knieairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.

De auto kan de volgende airbags hebben:

- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder.

- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin.

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij knieairbags staat het woord AIRBAG op het onderste deel van het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de stoel aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de

kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 72.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in de auto stoot

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



Waarschuwing

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veilig-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

heidsgordel, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

**Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 82 of *Baby's en kleine kinderen* ⇨ 83 om te lezen hoe dat moet.



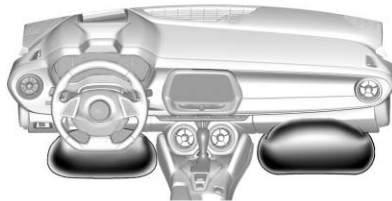
Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep. Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117.

Waar zijn de airbags?

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



De knieairbag van de bestuurder zit onder de stuurkolom. De knieairbag van de voorpassagier buiten zit onder het handschoenenkastje.



Coupémodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij coupémodellen bevinden de zijairbags van de bestuurder en de voorpassagier zich aan de zijkanten van de rugleuningen aan de portierszijde.



Cabriomodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij cabriomodellen bevinden de zijairbags van de bestuurder en de voorpassagier zich aan de zijkanten van de rugleuningen aan de portierszijde.



**Coupémodellen, Bestuurderskant
afgebeeld, passagierskant is
vergelijkbaar**

Bij coupémodellen zitten de gordijnairbags voor de bestuurder, buitenste voorpassagier en buitenste passagiers op de tweede zitrij in het dak boven de zijruiten.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

inzittende geduwd met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

**Wanneer wordt een
airbag opgeblazen?**

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 68. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijnsnelheid af. Dat is afhankelijk van

wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags gaan niet af wanneer de auto omslaat, bij aanrijdingen van achteren en tal van zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

Knieairbags worden bij matige tot zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen opgeblazen. Knieairbags worden niet opgeblazen wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto is tevens voorzien van een stoelpositiesensor waarmee het systeem de positie van de positie van de passagiersstoel voorin kan bewaken. De positiesensor van de passagiersstoel en de gordelsluiting van de passagier leveren informatie ter bepaling of de knieairbag van de passagiersairbag moet worden opgeblazen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Als gordijnairbags aanwezig zijn, zullen deze activeren bij normale of zware aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren.

Beide gordijnairbags activeren wanneer de auto aan de linker- of rechterkant wordt geraakt, wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waardoor wordt een airbag opgeblazen?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 70.

Hoe wordt een airbag in bedwang gehouden?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die – indien aanwezig – afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer wordt een airbag opgeblazen?* ⇨ 72.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?

De frontairbags en zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 70 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen

airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan,

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingescha-

keld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen, de binnenverlichting en de alarmknipperlichten uitschakelen.

Waarschuwing

Een botsing die zwaar genoeg is om de airbags te laten afgaan, kan ook belangrijke systemen van de auto hebben beschadigd, zoals de brandstofvoevoer, de remmen en de stuurinrichting. Zelfs als de auto na een middelzware botsing nog bestuurbaar lijkt, kan er verborgen schade zijn die het moeilijk maakt om de auto veilig te besturen.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de buitenste voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatshandboek van het voertuig staat beschreven welke andere delen moeten worden vervangen.
- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 317.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsys-

teem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



U ziet het symbool voor aan en uit tijdens de systeemcontrole. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 117.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats

voarin onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem werkt met sensoren die in de voorstoel en gordel zitten van de passagier op de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevalsstatistieken is het veiliger dat kinderen goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Geen enkel systeem werkt foutloos, ook al is/zijn de frontairbag(s) van de buitenste voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs niet wanneer deze is uitgeschakeld.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, zelfs niet als de airbag is uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste voorpassagiersstoel vastzet, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren plaatsen. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank vast te zetten. Overweeg om een andere auto te gebruiken om het kind te vervoeren als er geen achterbank aanwezig is.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat er een kind in een kinderzitje aanwezig is.

- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u eraan te herinneren dat de airbags uit zijn. Zie *Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde* ⇨ 117.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten. Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbags worden ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbags te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen worden de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen — ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Installeer het kinderzitje weer aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in voorstoel)* ⇨ 94 of *Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in achterbank)* ⇨ 92.

Zorg dat het gordeloprolmechanisme vergrendeld is door de schoudergordel bij het plaatsen van het kinderzitje geheel uit het mechanisme te trekken, ook als het kinderzitje van een veiligheidsgordelblokkering voorzien is. Na het instellen van de blokkering van het mechanisme kan de gordel strak worden getrokken maar niet uit het mechanisme worden getrokken.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.

Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56.

6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbags bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zet nooit een kinderveiligheidssysteem tegen de rijrichting in op de voorstoel, zelfs als het aan-lampje niet brandt.

Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar

het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Ook is het mogelijk dat de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief is. Doe het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Trekt u de schoudergordel helemaal uit, dan wordt de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief. Hierdoor kan het passagiersdetectiesysteem de airbag onbedoeld uitschakelen voor inzittenden van volwassen

lengte. Als dit gebeurt, maakt u de gordel los, laat u de gordel helemaal teruglopen en zet u de gordel weer vast zonder de gordel er helemaal uit te trekken.

6. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.

Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voor in is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhozen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhozen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 80 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

**Waarschuwing**

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed

als een onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, een van de airbagmodules, plafond, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het

passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75.

Zie *Verschillende maat banden en wielen* ⇨ 273 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Airbagsysteem controleren

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar zijn de airbags?* ⇨ 70 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen airbagsysteem vervangen na een aanrijding

Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem zal u en uw passagier(s) bij een ongeval mogelijk

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

niet goed beschermen, met ernstig of zelfs dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

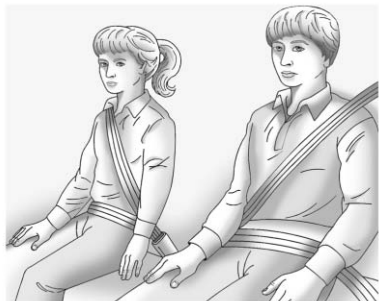
Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117.

Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 64. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profileren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Heup-schoudergordel* ⇨ 64.

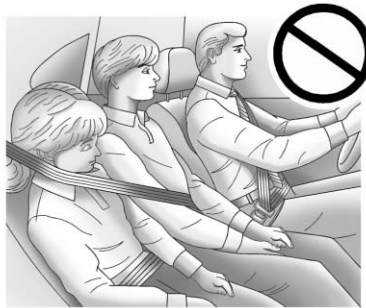
Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel

dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheids-gordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Anders kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Baby's en kleine kinderen

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssys-

temen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaams grootte.

Waarschuwing

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby of kind moet met het juiste babyzitje worden gezekeerd.



Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Kinderveiligheidssystemen zijn voorzieningen voor het beveiligen, laten zitten of plaatsen van kinderen in de auto en worden soms kinderzitjes of autozitjes genoemd.

Er zijn drie basistypen kinderveiligheidssystemen:

- Voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen
- Stoelverhogingen met gordelsleuven

U bepaalt het juiste kinderveiligheidssysteem aan de hand van de lengte, het gewicht en de leeftijd van uw kind en ook of het kinderveiligheidssysteem bij de auto waarin deze wordt gebruikt past.

Voor elk type kinderveiligheidssysteem zijn er veel verschillende modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto. In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje.

Daarnaast zijn er allerlei kinderzitjes leverbaar voor kinderen met een handicap.

⚠ Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

⚠ Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

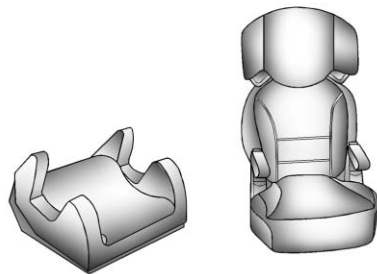
Kinderzitjes**Achterwaarts gericht babyzitje**

Bij een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.

**Voorwaarts gericht kinderzitje**

Bij een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem wordt het lichaam van het kind vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger met gordelbevestiging is bedoeld voor kinderen die hun naar voren gerichte kinderzitje zijn ontgroeid. Verhogers zijn zodanig ontworpen dat de veiligheidsgordel beter past totdat het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel zonder stoelverhoging te laten passen. Zie de pastest voor veiligheidsgordels in *Oudere kinderen* ⇨ 82.

Kinderzitjes in de auto zekeren

⚠ Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd. Zet het kinderzitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekeerd. U moet een kinderzitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 92 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kinderzitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren

⚠ Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar wordt het kindersitje geplaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Waarschuwing

NOOIT een naar achteren gericht kindersitje gebruiken op een stoel die door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor wordt beschermd; het **KIND** kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbag-

(Vervolg)

Gevaar (Vervolg)

systemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Wanneer u een kindersitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Kindersitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kindersitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kindersitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kindersitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kindersitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekeerd.

Let erop dat een kindersitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat u elk kindersitje (zelfs wanneer het niet wordt gebruikt) goed in de auto vastzet of uit de auto verwijdt.

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Coupé

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO/F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO/F3	X	X	X

IUF: geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderveiligheidssystemen die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.

X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.

¹: Met voorstoelverstelling.

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Cabrio

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF
IUF: geschikt voor 'universele' ISOFIX-kinderveiligheidssystemen die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.					
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
¹ : Met voorstoelverstelling.					

Geschiktheid voor de montage van kinderzitjes - Coupé en Cabrio

Gewichtscategorie	Zitplaatsen		
	Voorpassagier	Stoepzijde rechtsachter	Stoepzijde linksachter
Groep 0 Tot 10 kg	X	U	U
Categorie 0 + Tot 13 kg	X	U	U
Groep I 9 tot 18 kg	X	U	U
Groep II 15 tot 25 kg	X	U	U
Groep III 22 tot 36 kg	X	U	U
U: Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.			
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.			

ISOFIX-kinderzitjes



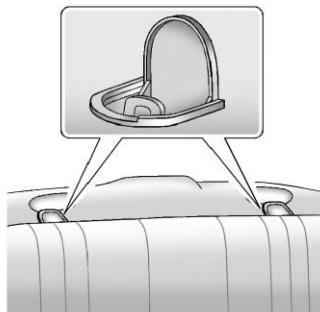
ISOFIX-bevestigingsbeugels hebben de aanduiding  op de rugleuning van de stoel.

Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels.

De montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheid in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 88.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX-kinderzitjes tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

Top Tether-bevestigingsogen



Coupé

Cabriomodellen hebben geen verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden (Top Tether) waaraan een kinderzitje op elke zitplaats kan worden bevestigd.

De Top Tether-bevestigingsogen in de coupé zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigt u de Top Tether riem ook aan de Top Tether bevestigingsogen.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 88.

Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in achterbank)

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Als het kinderzitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 92 over hoe en waar het kinderzitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kinderzitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in het voertuig moet worden bevestigd,

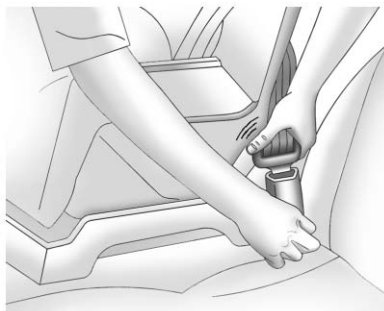
raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 92 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zeker het kindersitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezekeerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

Als het kindersitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kindersitje te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.

Zorg dat u *Waar wordt het kindersitje geplaatst* ⇨ 88 leest als u meer dan één kindersitje achterin wilt monteren.

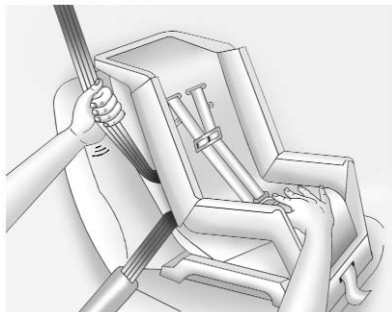
1. Zet het kindersitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig uit de buurt van het kinderveiligheidssysteem dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



5. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolauto-maat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolauto-maat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 4 en 5.

6. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 92.
7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

Kinderzitjes vastzetten (Met veiligheidsgordel in voorstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar wordt het kinderzitje geplaatst* ⇨ 88.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag en de knieairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75 en *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 117 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

Waarschuwing

NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje gebruiken op een stoel die door een **ACTIEVE AIRBAG** ervóór wordt beschermd; het **KIND** kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** oplopen.

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de stoel voor de voorpassagier moeten de airbag-systemen voor de voorpassagier worden gedeactiveerd; zo niet, dan vormt het activeren van de airbags een risico van dodelijk letsel voor het kind.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



AIRBAG



Als het kindersitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 92 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

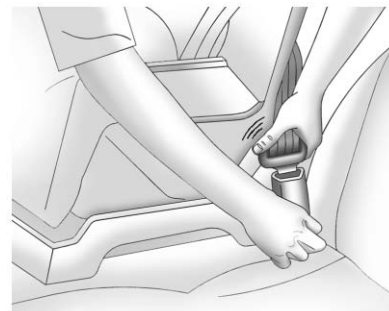
Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kindersitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kindersitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omhoog voordat u het naar voren gerichte kindersitje vastzet.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste voorpassagier heeft uitgeschakeld, moet de UIT-indicatie op

de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Waarschuwing-lampje status airbag passagierszijde* ⇨ 117.

2. Zet het kindersitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

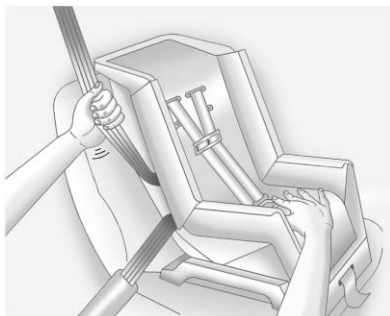


4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig uit de buurt van het kinderveiligheidssysteem dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolauto-maat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolauto-maat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolauto-maat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolauto-maat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 5 en 6.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Zijn de airbags uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, neemt u de veiligheidsgordel los laat u deze terugrollen.

Voetgangerbeschermingssysteem

Uw auto is uitgevoerd met een voetgangerbeschermingssysteem waarbij het achterste deel van de motorkap bij het waarnemen van een passagier tijdens een frontale botsing binnen het snelheidsbereik omhoog komt.

Wanneer de auto bij een frontale botsing is betrokken met een voorwerp of voetganger, bepalen sensoren in de voorbumper de kracht die door het voorwerp op de voorbumper worden uitgeoefend.

Wanneer de snelheid van de frontale botsing tussen ongeveer 25 km/h (15 mph) en 50 km/h (31 mph) ligt, brengt het voetgangerbeschermingssysteem het achterste deel van de motorkap omhoog, zodat de voetganger minder zwaar hoofdletsel oploopt. Door de achterkant van de motorkap omhoog te zetten, is er meer ruimte tussen de motorkap en de harde onderdelen in de motorruimte.

Bovendien is de voorbumper van de auto zo ontworpen dat het letsel aan de benen van de voetganger minder ernstig is.



Waarschuwing

Wanneer de motorkap omhooggekomen is, kunnen het motorkapscharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Het voetgangerbeschermingssysteem kan de motorkap slechts één keer omhoog zetten.

Het is mogelijk dat het voetgangerbeschermingssysteem onder de volgende omstandigheden niet wordt geactiveerd:

- De botsing met de voetganger doet zich voor buiten het bereik van de sensoren in de voorbumper.
- De sensoren op de voorbumper zijn beschadigd.

- Het pad van de omhoog gaande motorkap wordt door sneeuw of ijs geblokkeerd. Verwijder ijs en sneeuw van de motorkap alvorens te gaan rijden.
- Speciale wintervoorstukken, grille-afdekkingen en andere aftermarket-opties zijn aan de bumper bevestigd.
- De rijsnelheid bij de botsing is lager dan 25 km/h (15 mph) of hoger dan 50 km/h (31 mph).
- De auto botst op een klein voorwerp.

Bij andere frontale botsingen of rijsnelheden kunnen de airbags ook werken. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 68.

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, blijft de motorkap omhoog staan en zal de bestuurder mogelijk minder kunnen zien.

**Waarschuwing**

Rijd niet met de auto als de motorkap omhoog staat.

Als u gaat rijden met een omhooggebrachte motorkap, kan uw zicht worden belemmerd, wat kan leiden tot een ongeval met schade aan de auto en anderen's eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

Voorzichtig

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, moet u naar uw dealer gaan voor onderhoud. De motorkapinstallatie met inbegrip van scharnieren, vergrendeling en stelmotoren moet worden vervangen.

Als er geen wegsleepdienst is, kunt u de motorkap tijdelijk in de gesloten stand zetten. Zie "Tijdelijke motorkapreparatie" verderop.

Het bericht SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (onderhoud aan voetgangerbeschermingssysteem) verschijnt als er een probleem is met dit systeem. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

Tijdens een frontale botsing met een voetganger kan de auto informatie opslaan over de toestand van de auto en hoe deze werd bediend. Zie *Autogegevens vastleggen en privacy* ⇨ 317.

Tijdelijke motorkapreparatie

Als het achterste deel van de motorkap omhoog staat, kan de motorkap tijdelijk weer worden geplaatst, als er geen sleepservice beschikbaar is.

**Waarschuwing**

Lees alle instructies alvorens aan de procedure te beginnen. Als de instructies niet worden doorgenomen en opgevolgd, kunt u of

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

kunnen andere letsel oplopen en kan het voertuig beschadigd worden.

**Waarschuwing**

Wanneer de motorkap omhooggekommen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Laat de motor afkoelen alvorens met de reparatie te beginnen.

**Waarschuwing**

U of anderen kunnen letsel oplopen wanneer de motorkap omlaag wordt gezet of in het slot valt.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Houd vingers en andere lichaamsonderdelen weg van de motorkaprand en de spatborden.

1. Plaats beide handen bovenop de rechterhoek van de motorkap, in de buurt van de voorruit, en duw de motorkap snel omlaag.
Als de motorkap niet in het slot valt, duw dan opnieuw maar wat harder tot de motorkap wel in het slot is gevallen.
2. Herhaal de vorige stap om de linkerkant van de motorkap in het slot te laten vallen.
3. Trek aan de beide achterste hoeken van de motorkap om te controleren of de motorkap goed vast zit en niet omhoog kan komen.



Waarschuwing

Rijd niet met de auto als de motorkap niet bij de beide achterste hoeken en de voorste vergrendeling goed in het slot is gevallen.

Als u gaat rijden zonder dat de motorkap goed vastzit, kunt u een ongeval veroorzaken met schade aan uw voertuig en andermans eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

4. Rijd rechtstreeks naar de dealer voor onderhoud. Als het voertuig niet onmiddellijk voor onderhoud terecht kan, laat deze dan wegslepen.

Er kan geluid optreden wanneer er wordt gereden terwijl de motorkap slechts tijdelijk terug is geplaatst.

Als u het systeem niet laat repareren, werkt het voetgangerbeschermingssysteem niet bij een ander ongeval of een frontale

botsing met een voetganger. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.



Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Opbergruimte

Opbergvakken

Opbergvakken	100
Handschoenenkastje	100
Opbergruimte achter	100
Opbergvak middenconsole ...	101

Extra opbergmogelijkheden

Bagagenet	101
Waarschuwingsdriehoek	101

Opbergvakken



Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

Handschoenenkastje

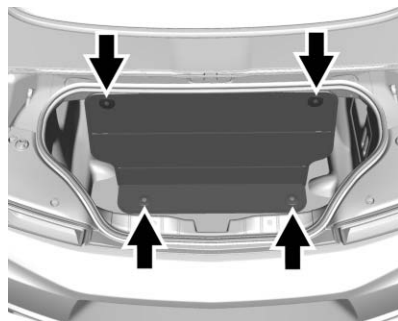
Open het handschoenenkastje door de hendel omhoog te trekken. Gebruik de sleutel om het handschoenenkastje te vergrendelen en te ontgrendelen.

Opbergruimte achter

Tussenschot kofferruimte

Als de auto een vouwdak heeft, is er een tussenschot om te voorkomen dat bagage het vouwdak in de weg zit. Het vouwdak kan alleen worden bediend als het tussenschot op zijn plaats zit. Als het tussenschot van de kofferruimte niet goed geplaatst is, verschijnt er

een bericht en klinkt er een geluidssignaal. Zie *Cabrioletdak, berichten* ⇨ 132.



Het tussenschot kan aan de bovenste steunen van de kofferruimte worden bevestigd of losgemaakt. Als het vouwdak is uitgeklapt, kunt u het tussenschot van de kofferruimte losklikken en plat neerleggen.

Trek het tussenschot omhoog en klik hem vast aan beide zijken en de onderkant van de kofferruimte.

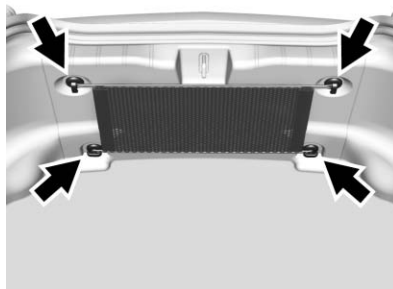
Opbergvak midden-console



Druk om te openen. In de ruimte zitten een USB-poort en een AUX-aansluiting. Zie "USB-poort" en "AUX-aansluiting" in de handleiding van het infotainmentsysteem.

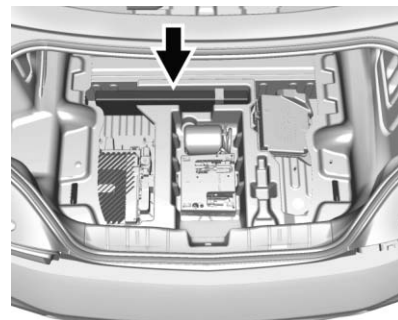
Extra opbergmogelijkheden

Bagagenet



Sommige auto's zijn uitgerust met een bagagenet in de kofferbak, dat kan worden gebruikt om losse voorwerpen vast te zetten.

Waarschuwingdriehoek



De gevarendriehoek is achteraan in de opbergruimte achter opgeborgen.

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel afstellen	103
Stuurwielenschakelaars	103
Verwarming stuurwiel	103
Claxon	104
Ruitenwisser/sproeier	104
Klok	105
Voedingsaansluitingen	105
Powermat	106

Waarschuwinglampjes, meters en verkliekerlichtjes

Waarschuwing- en controlelampjes en meters	107
Dashboard	108
Snelheidsmeter	112
Kilometerteller	112
Dagteller	112
Toerenteller	112
Brandstofmeter	113
Motoroliedrukmeter (Alleen luxe-uitvoering instrumentengroep)	114
Meter motorkoelvloeistoftemperatuur	114
Spanningsmeter	115

Veiligheidsgordel, herinnering	116
Lampje airbag ingeschakeld	117
Waarschuwinglampje status airbag passagierszijde	117
Controlelampje oplaadsysteem	118
Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)	118
Waarschuwinglampje remsysteem	120
Elektrische parkeerrem, lampje	121
Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje	121
ABS-systeem, waarschuwinglampje	121
Lampje tractieregeling uitgeschakeld	122
Lampje StabiliTrak® UIT	122
Tractieregelsysteem (TCS)/StabiliTrak®, lampje	123
Bandenspanning, lampje	123
Motoroliedruk, lampje	123
Waarschuwinglampje Laag brandstofniveau	124
Lampje diefstalalarm-systeem	124

Grootlicht ingeschakeld, lampje	125
Mistachterlicht, lampje	125
Licht aan, waarschuwinglampje	125
Lampje cruise control	125
LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER	125

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	126
Head-Up Display (HUD)	128

Boordberichten

Auto, berichten	131
Accuspanning en laden, berichten	131
Remsysteem, berichten	132
Cabrioletdak, berichten	132
Cruise control, berichten	134
Portier niet goed gesloten, berichten	134
Motorkoelsysteem, berichten	134
Motorolie, berichten	134
Motorvermogen, berichten	135
Brandstofsysteem, berichten	135
Sleutel en slot, berichten	135
Verlichting, berichten	136

Objectdetectiesysteem, berichten	136
Niveauregelingsysteem, berichten	137
Airbagsysteem, berichten	138
Diefstalalarmsysteem, berichten	138
Auto-onderhoud, berichten ...	138
Stuursysteem berichten	139
Auto starten, berichten	139
Band, berichten	140
Versnellingsbak, berichten ...	140
Auto, waarschuwingsberichten	141
Rijsnelheid, berichten	142
Venster, berichten	142

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig	142
--------------------------------	-----

Functies

Stuurwiel afstellen



Het telescopische stuurwiel kan als volgt worden versteld en gekanteld:

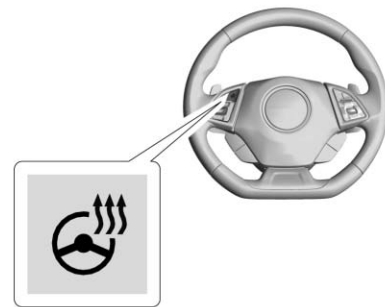
1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Stuurwielchakelaars

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Verwarming stuurwiel



 : Indrukken om het verwarmd stuurwiel in of uit te schakelen. Bij het inschakelen van de functie gaat er een lampje in de knop branden.

Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel volledig worden verwarmd.

Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

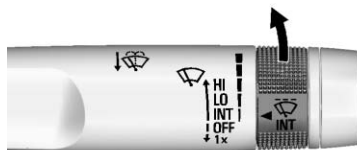
Ruitenwisser/sproeier



De hendel van de voorruitenswisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitenwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI : Gebruikt voor snelle wisslagen.

LO : Gebruikt voor langzame wisslagen.



INT : Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand.

Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

1X : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisslagen.

 : Trek de ruitenwisserhendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wissen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwisserhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang

de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 242 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevriezen en uw zicht belemmeren.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwisserbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Wisserblad vervangen* ⇨ 247.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken.

Parkeren van de ruitenwisser

Wanneer het contact naar OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers op LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.

Als de ruitenwisserhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuursportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

Wanneer het contact naar OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers bewegen om de voorruit te wassen, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

Klok

Tijd en datum instellen

De tijd instellen:

1. Raak **INSTELLINGEN** op de startpagina aan en vervolgens **Tijd en datum**.
2. Raak **Tijd instellen** en vervolgens $\wedge$ of $\vee$ aan om de uur- en minuutaanduiding te

wijzigen en AM of PM te kiezen. Raak 12-24 u aan om de 12- of 24-uursaanduiding te kiezen.

3. Raak $\leftarrow$ aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Als automatische tijdstelling is geactiveerd, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

De datum instellen:

1. Raak **INSTELLINGEN** op de startpagina aan en vervolgens **Tijd en datum**.
2. Raak **Datum instellen** en vervolgens $\wedge$ of $\vee$ aan om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.
3. Raak $\leftarrow$ aan om terug naar het vorige menu te gaan.

De klokweergave instellen:

1. Raak **INSTELLINGEN** op de startpagina aan en vervolgens **Tijd en datum**.

2. Raak **Weergave klok** en vervolgens **Uit of Aan** aan om de klokweergave uit of in te schakelen.
3. Raak $\leftarrow$ aan om terug naar het vorige menu te gaan.

Voedingsaansluitingen

De auto heeft een extra elektrische aansluiting in de middelste vloerconsole voor de bekerhouders. Deze kan worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De extra elektrische aansluiting werkt niet wanneer het contact is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Sommige voedingsstekkers van accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de aansluitingen en kunnen de auto- of adapterzekerings overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

Voorzichtig

Bij het toevoegen van elektrische apparatuur aan de auto kan deze beschadigd raken of andere onderdelen niet naar behoren laten werken. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Gebruik geen apparatuur die de maximale stroomsterkte van 15 A overschrijdt. Raadpleeg uw dealer voordat u eventueel elektrische apparatuur toevoegt.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 221.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aanslui-

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

tingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

Powermat

Indien dit tot de uitrusting behoort, heeft de auto een draadloos oplaadsysteem in het opbergvak aan de achterkant van de vloerconsole. Het systeem kan een mobiel apparaat opladen dat compatibel is met PMA of Qi. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

**Waarschuwing**

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet in de contactslotstand ON/RUN, ACC/ACCESSORY of permanente accessoiresvoeding (RAP) staan. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie *RAP* ⇨ 187.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C (-4 °F) tot 60 °C (140 °F) voor het oplaadsysteem en 0 °C (32 °F) tot 35 °C (95 °F) voor de telefoon.

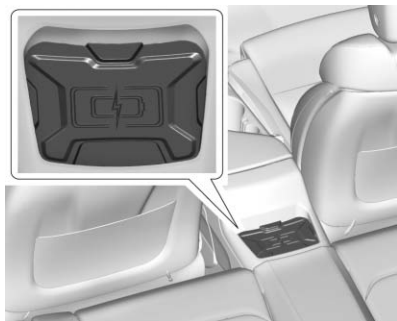
**Waarschuwing**

Verwijder alle metalen voorwerpen van het laadoppervlak voordat u uw mobiele apparaat laadt. Metalen voorwerpen, zoals muntstukken, sleutels, ringen of paperclips die zich tussen de telefoon en het laadoppervlak bevinden, zullen bij het laden erg warm worden. In zeldzame gevallen is het mogelijk dat het laadsysteem een metalen voorwerp niet detecteert en dat dit

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

voorwerp tussen de telefoon en de lader vast komt te zitten. Neem de telefoon dan weg en laat het metalen voorwerp eerst afkoelen zodat u het van het laadoppervlak kunt wegnemen zonder uw vingers te verbranden.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen op de Powermat liggen.
2. Plaats het mobiele apparaat met de bovenkant omhoog op de Powermat.
3. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een telefoon op de Powermat hebt gelegd, moet u de telefoon van deze mat verwijderen, hem 180 graden draaien en drie seconden wachten alvorens de telefoon opnieuw op de Powermat te leggen.

Waarschuwingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en controlelampjes en meters

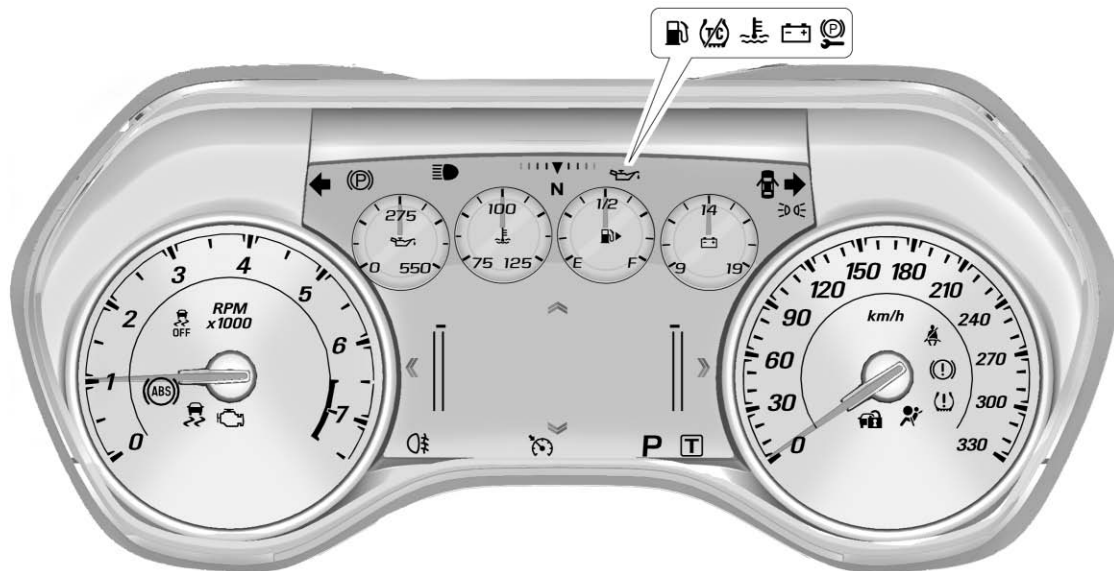
Waarschuwingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuwingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuwingslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Dashboard



Basisniveau



Uitgebreide uitvoering

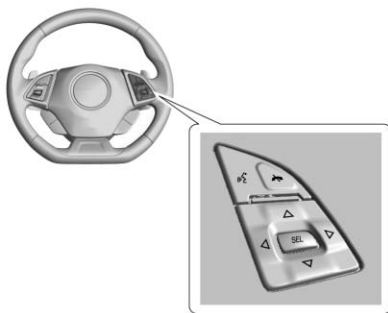
Configureerbare instrumentengroep

U wijzigt het thema voor de uplevel-groep als volgt:

1. Ga naar de pagina Options (opties) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Druk op SEL om het menu Options (opties) te openen.
3. Scroll omlaag om Display Option (Displayoptie) te markeren en druk op $\triangleright$ om het menu Display Option (Displayoptie) te openen.
4. Druk op SEL om de gewenste instrumentenconfiguratie te selecteren.
5. Verlaat het menu Display Option (Displayoptie) door op $\triangleleft$ te drukken.

Groepsmenu

Er is een interactief displayveld in het midden van de instrumentengroep.



Gebruik de rechter stuurwielknop om de verschillende items en displays te openen en erdoor te scrollen.

Druk op $\triangleleft$ om de groepsapplicaties te openen. Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de lijst met applicaties te scrollen. Druk op SEL om de applicatie uit de lijst te selecteren.

- Info. Hier kunt u de displays van het Driver Information Center (DIC) bekijken. Zie *Bestuurders-informatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.
- Performance (Prestaties) (uplevel-groep)
- Audio (indien aanwezig)

- Phone (Telefoon) (indien aanwezig)
- Navigation (Navigatie) (indien aanwezig)
- Options (Opties) of Settings (Instellingen)

Performance (Prestaties) (uplevel-groep)

Druk op SEL om het menu Performance (Prestaties) te openen.

Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de beschikbare items te scrollen.

Friction Bubble (Frictie-bel) : Een visuele weergave met vier kwadranten, voor de vier hoeken van de auto, met een "bel" die aangeeft waar de traagheid het grootst is.

Performance Timer (Prestatie-timer) : Druk op $\triangleright$ als Performance Timer (Prestatietimer) wordt weergegeven om het menu te openen.

Druk op $\triangleright$ als Set Start Speed (Startsnelheid instellen) is gemarkeerd en gebruik vervolgens $\triangle$ of ∇ om de startsnelheid in te voeren. Druk op SEL om op te slaan. Druk

op  als Set End Speed (Eindsnelheid instellen) is gemarkeerd en gebruik vervolgens  of  om de eindsnelheid in te voeren. Druk op SEL om op te slaan. Druk na het invoeren van de begin- en eindsnelheid op  om het sportdisplay op de ingestelde snelheden te zetten en de prestatietimer is klaar voor gebruik. Bij de volgende acceleratie zal de prestatietimer de tijd registreren. Om de timer te resetten, markeert u Reset (Resetten) in het menu voor de prestatietimer en drukt u op SEL.

G-Force (G-kracht) : Geeft de bestuurder een indicatie van de prestaties van de auto in bochten. De G-kracht wordt als een numerieke waarde weergegeven in het midden van het DIC.

Lap Timer (Rondetimer) : Gebruik deze optie voor starten, stoppen of terugzetten van de rondetimer. Er wordt een stopwatch-pictogram weergegeven als de rondetimer actief is. Druk op SEL als de pagina Lap Timer (Rondetimer) actief is om de timer te starten. Als de ronde-

timer actief is, kunt u met SEL op iedere pagina de huidige rondetimer stopzetten en een nieuwe ronde starten. Ook kunt u door het indrukken en ingedrukt houden van SEL op iedere pagina de rondetimer stopzetten.

Olietemperatuur : Toont de huidige olietemperatuur in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Oliedruk : Toont de huidige oliedruk in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi).

Temperatuur transmissievloeistof : Toont de temperatuur van de transmissievloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Audio

Mits aanwezig, als de audio-app open is, gebruikt u  of  om van zender te wisselen of naar de vorige of volgende track te gaan, al naargelang de huidige audiobron. Druk op  om het menu Audio te openen. In het Audio-menu kunt u

door muziek bladeren, selecteren vanuit uw favorieten of de audiobron wijzigen.

Telefoon

Indien aanwezig drukt u op  om het menu Phone (Telefoon) te openen. In het Telefoon-menu kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken of door de contacten bladeren. Als er een actief gesprek is, kunt u de telefoon dempen en het dempen weer opheffen of overschakelen naar de handset of handsfree-bediening.

Navigation (navigatie)

Indien aanwezig drukt u op  om het menu Navigation (Navigatie) te openen. Deze optie toont een kaart of turn-by-turn-aanwijzingen. Als er geen actieve route is, drukt u op  om de laatste route te hervatten en de gesproken aanwijzingen aan of uit te zetten. Als er een actieve route is, drukt u op SEL om de begeleiding te annuleren of om de gesproken aanwijzingen aan of uit te zetten.

Options (Opties) of Settings (Instellingen)

Druk op SEL om het menu Options (opties) of Settings (Instellingen) te openen. Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de opties in het menu te scrollen.

Eenheden : Druk, terwijl Units (Eenheden) gemarkeerd staat, op $\triangleright$ om het menu Units (Eenheden) te openen. Kies voor de eenheden uit US (Amerikaans) of Metric (Metrisch) door, wanneer de gewenste eenheid gemarkeerd staat, op SEL te drukken.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing) : Met het display Speed Warning (snelheidswaarschuwing) kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden. U kunt de snelheidswaarschuwing instellen door op $\triangleright$ te drukken terwijl Speed Warning (Snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven. Schakel de snelheidswaarschuwing in en gebruik vervolgens $\triangle$ of ∇ om de waarde aan te passen. Druk op SEL om de snelheid in te stellen. Als de snelheid is ingesteld, kan deze

functie worden uitgeschakeld door op SEL te drukken terwijl deze pagina wordt weergegeven. Als de geselecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven met daarnaast een geluidssignaal.

Display Option (Displayoptie) (uplevel) : Druk op SEL wanneer Display Option (displayoptie) is geselecteerd om de configuratie van de uplevel-instrumentengroep te wijzigen. Zie "Configureerbare instrumentengroep", eerder in dit hoofdstuk.

Info Pages (informatiepagina's) : Druk op $\triangleright$ wanneer Info Pages (informatiepagina's) is geselecteerd om de weer te geven items op het DIC-informatiedisplay te kiezen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Software Info (Software-informatie) : Druk op $\triangleright$ terwijl Software Info (Software-informatie) wordt weergegeven om informatie over open source-software weer te geven.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

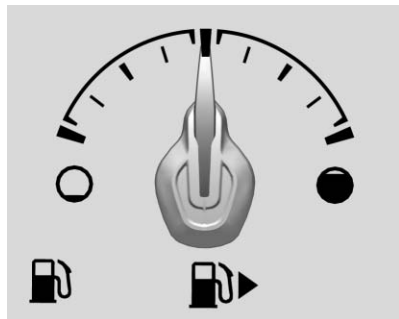
De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Voorzichtig

Als het toerental van de motor in de gevarenzone aan het einde van de toerenteller komt, kan de auto beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Laat de motor niet lopen met de toerenteller in de gevarenzone.

Brandstofmeter

Combi-instrument in basisuitvoering



Combi-instrument in uitgebreide uitvoering

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje op de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is nog een geringe hoeveelheid brandstof aanwezig, maar tanken is op korte termijn noodzakelijk.

Hieronder worden vier zaken toegeelicht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op "vol" staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.
- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer 'leeg' aan wanneer het contact is afgezet.

Motoroliedrukmeter (Alleen luxe-uitvoering instrumentengroep)



De motoroliedrukmeter toont bij een draaiende motor de motoroliedruk in kPa (kilopascal).

De oliedruk wordt beïnvloed door het motortoerental, de buitentemperatuur en de olieviscositeit.

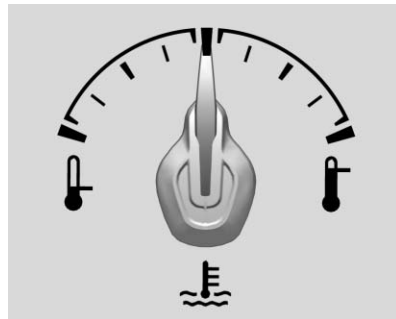
Bij sommige modellen past de oliepomp de oliedruk aan afhankelijk van de motorbehoeften. De oliedruk kan snel veranderen naarmate het motortoerental of de belasting verandert. Dit is normaal.

Als het waarschuwingslampje voor oliedruk of een bericht van het Driver Information Center (DIC) aangeeft dat de oliedruk buiten het normale bedrijfsbereik valt, moet u de olie van de auto zo snel mogelijk nakijken. Zie *Motorolie, berichten* ⇨ 134 en *Motorolie* ⇨ 229.

Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.

Meter motorkoelvloeistof-temperatuur



Combi-instrument in basisuitvoering



Combi-instrument in uitgebreide uitvoering

Deze meter geeft de motorkoelvloeistoftemperatuur aan.

De gevarenzone aan het eind van de meter kan gearceerd of rood van kleur zijn.

Als de naald in de buurt van de gevarenzone of het gearceerde thermostaatpictogram komt, is de motor mogelijk oververhit.

Onder bepaalde rijomstandigheden, inclusief de onderstaande, is het normaal dat de temperatuur boven het gebruikelijke werkbereik stijgt en oploopt tot het einde van de meter.

- Filerijden.
- Met hoge snelheid rijden bij warme weersomstandigheden.
- Bergopwaarts rijden.

Het is normaal dat de waarde op de meter schommelt.

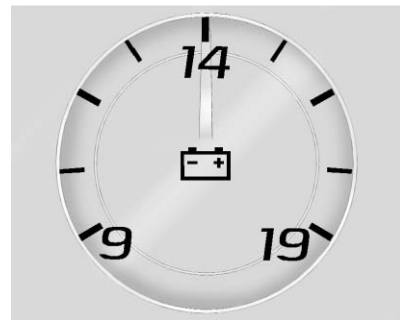
Er kan ook een waarschuwingslampje gaan branden als de motor te heet is.

Als de naald in de gevarenzone of bij het gearceerde thermostaatpictogram aan het einde van de meter komt en hier langer dan 30 seconden blijft, is de koelvloeistof oververhit.

Als de koelvloeistof oververhit is geraakt, moet u de weg verlaten en zo snel mogelijk stoppen op een plaats waar dit veilig is. Schakel vervolgens direct de motor uit.

Zie *Oververhitting van de motor*. ⇨ 240.

Spanningsmeter



Standaardthema

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft deze meter de accuspanning aan.

Bij draaiende motor geeft deze motor de toestand van het laadsysteem aan. De meter kan van een hogere naar een lagere of van een lagere naar een hogere waarde overgaan. Dit is normaal. Als de auto zich buiten het normale bedrijfsbereik bevindt, gaat het lampje van het laadsysteem branden. Zie *Controlelampje oplaadsysteem* ⇨ 118.

Waarden buiten het normale bedrijfsbereik kunnen ook optreden als er veel elektrische accessoires in de auto worden gebruikt en de motor langere tijd stationair draait. Dit is normaal aangezien het laadsysteem geen maximaal vermogen kan leveren bij stationair draaiende motor. Naarmate het toerental stijgt, wordt de toestand vanzelf weer normaal. Bij hogere motortoerentallen kan het laadsysteem immers een maximaal vermogen leveren.

Als de waarden buiten het normale bedrijfsbereik vallen, kunt u slechts korte tijd met de auto rijden. Als u toch moet rijden, schakel dan alle accessoires zoals de radio en de airconditioning uit en koppel alle laders en accessoires los.

Waarden buiten het normale bedrijfsbereik wijzen op een mogelijk probleem in het elektrisch systeem. Laat de auto zo snel mogelijk nakijken en eventueel repareren.

Veiligheidsgordel, herinnering

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel.

Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

Lampje airbag ingeschakeld

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 68 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.



Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteem, berichten* ⇨ 138.

Waarschuwingslampje status airbag passagierszijde

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 75 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. De dakconsole omvat een statusindicator voor de passagiersairbag.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna laat het statuslampje het symbool aan of uit branden om de status van de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dat de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier klaar voor bedrijf zijn.

Als het symbool uit op het statuslampje passagiersairbag brandt, geeft dat aan dat het aanwezigheidsdetectiesysteem de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor heeft uitgeschakeld.

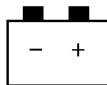
Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Lampje airbag ingeschakeld* ⇨ 117 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Controlelampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er wellicht een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leegraken.

Wanneer dit lampje oplicht, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Accuspanning en laden, berichten* ⇨ 131.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Service Only-modus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Standen contactslot* ⇨ 183.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 223.

Als het lampje knippert : Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mild oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de

motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

Als het lampje continu brandt : Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

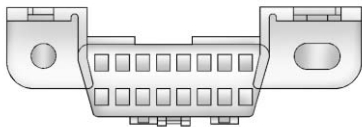
- Als er is getankt met behulp van de doploze trechteradapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Bijvullen met een jerrycan" onder *Tank vullen* ⇨ 218. Het diagnosesysteem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.
- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rijeigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de

motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 217.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

Emissietests

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnosetests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto.

Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 221. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Service Only-modus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingsystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

Waarschuwingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuwingslampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.

Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwinglampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Elektrische parkeerrem, lampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje blijft knipperen nadat de handrem is losgezet of tijdens het rijden, is er een probleem met de elektrische handrem of een ander systeem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Remsysteem, berichten* ⇨ 132.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje



Het servicelampje voor de elektrische handrem moet kort oplichten wanneer u de auto start. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als dit lampje blijft branden, is er een probleem met een systeem in de auto, waardoor het handremsysteem op een verlaagd niveau werkt. U kunt nog gewoon rijden, maar neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198. Bij een bericht op het Driver Information Center, zie *Remsysteem, berichten* ⇨ 132.

ABS-systeem, waarschuwinglampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor

opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 120 en *Remsysteem, berichten* ⇨ 132.

Lampje tractieregeling uitgeschakeld



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controle-lampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

Lampje StabiliTrak® UIT



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

Tractieregelsysteem (TCS)/StabiliTrak®, lampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een melding op het Driver Information Center verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft. Zie *Niveauregelingsysteem, berichten* ⇨ 137.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

Bandenspanning, lampje



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Band, berichten* ⇨ 140. Stop zo snel

mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 262.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265.

Motoroliedruk, lampje

Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

**Waarschuwingsslampje
Laag brandstofniveau**

Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

**Lampje diefstalalarm-
systeem**

Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarm-systeem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 41.

Grootlicht ingeschakeld, lampje



Dit lampje brandt na het inschakelen van het grootlicht.

Zie *Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht* ⇨ 152.

Mistachterlicht, lampje



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistlampen* ⇨ 155.

Licht aan, waarschuwingslampje



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Verlichting buitenzijde, schakelaars* ⇨ 151.

Lampje cruise control



Het controlelampje Cruise control licht wit op wanneer de cruise control aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruise control ingesteld en actief is.

Bij het uitschakelen van de cruise-control gaat het lampje uit. Zie *Cruisecontrole* ⇨ 208.

LAMPJE NIET GOED GESLOTEN PORTIER

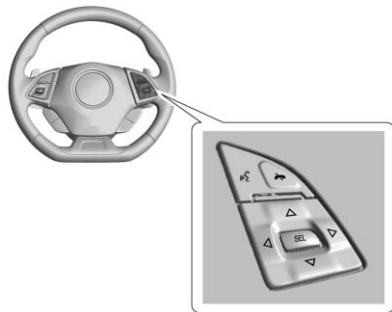


Dit lampje gaat branden als er een portier open is of niet goed is dichtgedaan. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan.

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

De DIC-displays worden weergegeven in het midden van de instrumentengroep in de Info-applicatie. Zie *Dashboard* ⇨ 108. De Info-app is alleen beschikbaar als de auto in de stand ON/RUN staat. De displays geven de status weer van een heleboel autosystemen. De bediening van het DIC zit rechts op het stuurwiel.



△ of ▽ : Druk erop om omhoog of omlaag te bladeren in een lijst.

◀ of ▶ : Druk op ◀ om de applicatiemenu's aan de linkerkant te openen. Druk op ▶ om de interactiemenu's aan de rechterkant te openen.

SEL (selectie) : Druk hierop om een menu-item te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

Info-pagina's DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke infoschermen op het DIC. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto. Mogelijk zijn sommige items standaard niet ingeschakeld, maar deze kunnen worden ingeschakeld met de app Settings (Instellingen) of Options (Opties).

Current Speed (Huidige snelheid) : Toont de rijsnelheid in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Trip A of B/Average Fuel Economy (Rit A of B/Gemiddeld brandstofverbruik) : Rit geeft de afgelegde totaalafstand aan in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Average Fuel Economy (Gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Fuel Range/Instantaneous Fuel Economy (Resterende actieradius/Huidig brandstofverbruik) : Fuel Range (Resterende actieradius)

dus) geeft de afstand weer die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (LAAG) verschijnt wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

Instantaneous Fuel Economy (Huidig brandstofverbruik) toont het huidige brandstofverbruik in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Dit display toont mogelijk ook het aantal cilinders waarmee de auto draait. Zie *Actief brandstofmanagement*® ⇨ 189.

Fuel Economy Last XXX (Brandstofbesparing laatste XXX) : Geeft de gemiddelde brandstofbesparing gedurende een ingesteld aantal kilometer of mijl aan.

Gemiddelde snelheid : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rij snelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Timer : U kunt dit display als een timer gebruiken. Om de timer te starten/stoppen, drukt u op  terwijl het display actief is en vervolgens op SEL om de timer te starten/stoppen. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Om de timer weer op nul te zetten, drukt u SEL in en houdt u deze ingedrukt of gebruikt u  om het menu te openen terwijl dit display actief is.

Oil Life (Resterende levensduur olie) : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op

99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolie, berichten* ⇨ 134. De olie moet zo spoedig mogelijk worden vervast. Zie *Motorolie* ⇨ 229. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook naar het desbetreffende boekje met onderhoudschema.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 232.

Koelvloeistoftemperatuur : Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Bandenspanning : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in

kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 264 en *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265.

Accuspanning : Geeft de huidige accuspanning aan. De accuspanning kan schommelen wanneer u deze informatie op het DIC bekijkt. Dit is normaal.

Leeg : Geeft geen informatie weer.

Head-Up Display (HUD)

Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Het HUD projecteert bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit.

De HUD-informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

De taal van de weergegeven HUD-informatie kan worden gewijzigd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep

worden aangepast. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142 en “Opties of instellingen” onder *Dashboard* ⇨ 108.



HUD-display op de voorruit van de auto

Op het HUD kunnen verschillende waarschuwingen en informatie verschijnen voor auto's met deze functies:

- Snelheidsmeter
- Toerenteller
- Standen versnellingsbak
- Lampje handmatig schakelen (indien van toepassing)

Deze schermen in het HUD zijn voor gebruik bij handmatig schakelen. Zie “Tap Shift” onder *Mechanische modus* ⇨ 193.

- Schakelmomentlampjes

Deze lampjes geven aan dat voor optimale rijprestaties schakelen naar de eerstvolgende hogere versnelling gewenst is.

- Acceleratiemeter
- Audio-informatie
- Aanstaande manoeuvre van OnBoard-navigatie
- Inkomende oproep



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel af.
2. Start de motor.
3. Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

HUD : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

INFO : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

±☼ : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

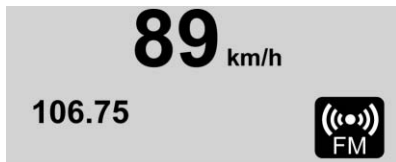
Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



Snelheidsview : Deze display geeft de snelheidsmeter, de richtingaanwijzerindicatie, de standen van de versnellingsbak (alleen bij auto's met automatische versnellingsbak) en snelheidswaarschuwingen aan.



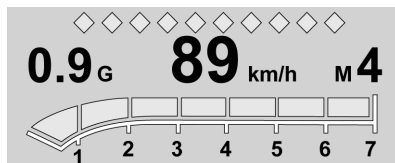
View Audio/telefoon : Dit scherm bevat de snelheidsweergave samen met audio-/telefooninformatie. U kunt de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen zien.

Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



Navigatieview : Hier ziet u de informatie in de snelheidsview samen met gedetailleerde navigatie-informatie. Wanneer geen navigatieroute actief is, wordt de kompasrichting getoond.



Prestatiesview : Deze display geeft de snelheidsmeter, het toerental, de standen van de versnellingsbak (alleen voor auto's met automatische versnellingsbak), lampje positie schakelmoment en zijdelingse versnellingsindicatoren (G)

aan. De radio-, navigatie- en telefooninformatie verschijnt niet op deze HUD-display.

De schakelmomentlampjes bovenaan de display verschijnen bij het versnellen van de motor. De lampjes komen dichterbij elkaar naarmate het schakelmoment nadert. Schakel voordat de lampjes samenkomen in de display. Schakel onmiddellijk als de lampjes knipperen. Zie *Manuele transmissie* ⇨ 195 of "Tap Shift" onder *Mechanische modus* ⇨ 193.

Alle weergaven, met uitzondering van de Prestatiesview, tonen gedetailleerde navigatie-informatie en details over het volgende uit te voeren rijmanoeuvre.

Zorg voor het HUD

Reinig waar nodig de binnenkant van de voorruit om vuil of een was te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-scherm nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens nergens door bedekt wordt.
- De HUD-helderheid niet te gedimd of te helder is.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 248.

Boordberichten

Auto, berichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de betreffende actie is uitgevoerd. Alle berichten moeten serieus genomen worden en het wissen van de berichten lost het probleem niet op.

Onderstaand ziet u sommige boordmeldingen die afhankelijk van de modelvariant kunnen verschijnen.

Accuspanning en laden, berichten

Accubescherming actief

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaardbaar punt is gedaald. Het accuspaarsysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

Lage batterijspanning

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu* ⇨ 245.

Service laad- stroom- systeem

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Remsysteem, berichten**REMOVLOEISTOFPEIL LAAG**

Dit bericht verschijnt wanneer het niveau van de remvloeistof laag is. Zie *Remvloeistof* ⇨ 244.

HANDREM LOS

Dit bericht verschijnt als de elektrische parkeerrem is aangetrokken wanneer de auto rijdt. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198.

DIENST. REMBEKRACHTIGING

Dit bericht kan verschijnen indien er een probleem is met het rembekrachtigingssysteem. Wanneer dit bericht verschijnt, kunt u de motor van de rembekrachtiger horen en trillingen in het rempedaal voelen. Dit is onder deze omstandigheden normaal. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

DIENST. HANDREM

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de handrem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

TRAP OP REM OM HANDREM TE ONTGR.

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de elektrische parkeerrem te lossen zonder het rempedaal in te trappen. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198.

Cabrioletdak, berichten

De volgende berichten zijn voor auto's met een elektrisch vouwdak.

BEVESTIG BAGAGERUIMTE-DEEL VOOR KAPBEDIENING

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluid als het tussenschot in de bagageruimte niet op zijn plek zit. Open de achterklep/kofferbak en controleer of het tussenschot van de bagageruimte goed vastzit en er geen voorwerpen op liggen.

ACCUSPANNING TE LAAG KAPBEDIENING UIT

Dit bericht wordt weergegeven als de accuspanning te laag is om het vouwdak te bedienen.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (sluit de kofferbak om het dak te bewegen)

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdak open is terwijl u probeert het vouwdak te bedienen. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is voordat u het vouwdak bedient.

VOUWKAPBEWEGING VOLTOOID

Dit bericht wordt weergegeven als het dak een open/sluit-cyclus goed afrondt.

VOUWKAP NIET VEILIG VOLTOOI KAPBEWEGING

Dit bericht wordt weergegeven als het dak niet goed zit. Er klinken meerdere piepjes. Voltooi de elektrische open- of sluit-cyclus voor het dak. Als u het dak niet helemaal kunt openen of sluiten, moet u ervoor zorgen dat er geen objecten in de weg zitten voor de onderdelen van het daksysteem.

ALLEEN HANDBED. MOGELIJK

Dit bericht geeft aan dat de stand van het dak niet bepaald kan worden door de bedieningsorganen van het elektrische vouwdak. Probeer het dak in de andere richting te bewegen. Dit bericht wordt ook weergegeven als er een storing gedetecteerd is door de bedieningsorganen van het vouwdak. Zie "Handmatige beweging van dak" onder *Cabrio-letdak* ⇨ 48.

RIJD LANGZAMER VOOR BEDIENING KAP

Dit bericht wordt weergegeven bij een rijsnelheid hoger dan, of in de buurt van, de maximumsnelheid voor het vouwdak.

TEMP. TE LAAG KAPBED. NIET MOGELIJK

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de schakelaar voor het elektrisch bediende vouwdak wordt ingedrukt, maar het te koud is om het vouwdak te bedienen. Zet de auto ergens

neer waar het warmer is en wacht tot de temperatuur van de auto is gestegen. Dit kan enkele uren duren, afhankelijk van de oorspronkelijke temperatuur van de auto en de temperatuur van de nieuwe locatie.

KAP NIET VERGRENDELD

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrische vouwdak niet helemaal is geopend of gesloten. Druk op de schakelaar voor het vouwdak en houd deze ingedrukt tot het dak helemaal is geopend of gesloten. Dit wordt aangegeven door het bericht **VOUWKAPBEWEGING VOLTOOID**.

KAP WORDT UITGESCHAKELD VOLTOOI KAPBEWEGING

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrische vouwdak het dak niet meer in een tussenliggende stand kan vasthouden. Onderdelen van het daksysteem kunnen hierbij door externe krachten gaan bewegen. Zorg dat er geen objecten aanwezig

zijn binnen het normale bewegings-traject van de onderdelen van het daksysteem.

KAPBEDIENING OVERVERHIT EVEN GEDULD

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de schakelaar voor het elektrisch bediende vouwdak wordt ingedrukt en de pompmotor van het elektrisch bediende vouwdak oververhit is. Wacht tot de pompmotor van het vouwdak afgekoeld is voordat u het elektrische vouwdak bedient.

VALETSCH. ACTIEF KAPBEDIENING UIT

Dit bericht wordt weergegeven als de Valetmodus actief is. Zie "Valetmodus (indien aanwezig)" in de handleiding van het infotainment-systeem.

Cruise control, berichten

Cruise ingesteld op XXX

Dit bericht verschijnt wanneer de cruise control is ingesteld en het toont de ingestelde snelheid. Zie *Cruisecontrole* ⇨ 208.

Portier niet goed gesloten, berichten

Deur open

Op het DIC verschijnt een deur open-symbool met het geopende portier. Het bericht DEUR OPEN kan ook worden weergegeven als de auto in beweging komt. Sluit het portier helemaal.

Motorkap open

Dit bericht verschijnt samen met het symbool Motorkap open wanneer de motorkap openstaat. Sluit de motorkap helemaal.

Kofferdeksel open

Dit bericht verschijnt samen met een symbool wanneer de koffer-ruimte open staat. Sluit het kofferdeksel helemaal.

Motorkoelsysteem, berichten

A/C UIT VANWEGE HOGE MOTORTEMP.

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de airco-compressor automatisch uitgeschakeld. Als de koelvloeistoftemperatuur weer normaal is, gaat de aircocompressor weer werken. U kunt in de auto blijven rijden.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door de dealer laten repareren om schade te voorkomen.

ENGINE OVERHEATED – IDLE ENGINE (motor oververhit – motor stationair)

Dit bericht verschijnt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

Motorolie, berichten

MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden verversd. Wanneer u de motorolie verversd, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwiteit wordt gereset. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 232, *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126, *Motorolie* ⇨ 229 en *Gepland onderhoud* ⇨ 301.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (motorolie heet, motor stationair)

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL (motoroliepeil laag – olie toevoegen)

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie* ⇨ 229.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE (oliedruk laag – motor afzetten)

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo snel als veiligheidshalve mogelijk is, zet de motor af, en rijd er niet mee voordat de oorzaak van de lage oliedruk hersteld is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

UPSHIFT NOW, ENGINE PROTECTION ACTIVE (SCHAKEL NU OP, MOTORBE- SCHERMING ACTIEF)

Dit bericht geeft aan dat de motorregeling maatregelen heeft genomen om een olietekort te voorkomen. Dit kan leiden tot een verminderd motorvermogen of, bij een auto met automatische versnellingsbak, tot gedwongen opschakelen.

Motorvermogen, berichten

MOTORVERMOGEN IS VERMINDERD

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met de auto rijden. De maximum accele-

ratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg uw dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft of meermaals verschijnt.

Brandstofsysteem, berichten

Brandstofpeil laag

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. Tank zo spoedig mogelijk bij.

Sleutel en slot, berichten

KEYS PROGRAMMED (sleutels geprogrammeerd)

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

GEEN AFSTANDSBED. GEREGISTREERD

Dit bericht verschijnt als de batterij van de zender bijna leeg is. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Centraal vergrendelings-systeem (RKE), werking* ⇨ 26.

**"GEEN AFSTAGEEN
AFSTANDSLEUTEL
GEVONDEN. PLAATS
SLEUTEL IN TRANSMITTERS-
LEUF. START VERVOLGENS
UW VOERTUIG. NDSBED.
GEDETECTEERD
AFSTANDBED. IN ZENDER-
HOUDER PLAATSEN OM
AUTO TE STARTEN"**

Dit bericht verschijnt wanneer wordt geprobeerd om de auto te starten indien geen RKE-zender wordt gedetecteerd. De zenderaccu kan bijna leeg zijn. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 26.

**GEEN AFSTANDSBEDIENING
GEDETECTEERD. REM OM
OPNIEUW TE STARTEN of
GEEN AFST.BED. GEDET.
DRUK KOPP. VOOR
HERSTART**

Dit bericht verschijnt wanneer de RKE-zender niet meer in de auto wordt gedetecteerd. Trap het rem-

of koppelingspedaal in en druk op de motor start/stop-knop om de auto opnieuw te starten.

**AFSTANDSBEDIENING NOG
IN AUTO**

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto verlaat terwijl de RKE-zender nog in de auto ligt.

**VERVANG BATTERIJ IN
AFSTANDSBEDIENING**

Dit bericht verschijnt wanneer de batterij in de RKE-zender moet worden vervangen.

Verlichting, berichten

**Autom. verlichtings - regeling
aan / Autom. verlichtings -
regeling uit**

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is in- of uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 153.

Richtingaanwijzer aan

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

**Objectdetectiesysteem,
berichten**

**LANE CHANGE ALERT OFF
(WAARSCHUWING RIJST-
ROOKWISSELING UIT)**

Dit bericht geeft aan dat de bestuurder het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) en het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) heeft uitgeschakeld.

PARKEERHULP UIT

Dit bericht verschijnt wanneer de parkeerhulp is uitgeschakeld of als er een tijdelijk probleem is waardoor het systeem wordt uitgeschakeld.

**SERVICE PARK ASSIST
(SERVICE PARKEERHULP)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het parkeerhulpsysteem. Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Raadpleeg de dealer.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (SERVICE ZIJDETECTIESYSTEEM)

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet u de auto laten nakijken. Het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) werken niet. Breng de auto naar de dealer.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (ZIJDETECTIESYSTEEM NIET BESCHIKBAAR)

Dit bericht geeft aan dat het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (Lane Change Alert, LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) niet beschikbaar zijn, omdat de sensor is afgedekt of geen voertuigen in de dode hoek kan detecteren, of omdat de auto in open landschap zoals een woestijngebied rijdt, waar er onvoldoende informatie binnenkomt voor een

goede werking. Dit bericht kan ook verschijnen tijdens zware regenval of bij opspattend vocht of vuil. Onderhoud is niet noodzakelijk. Zie "Auto schoonmaken" onder *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 289 voor reiniging.

Niveauregelingsysteem, berichten

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (StabiliTrak-modus prestatiegericht rijstijl)

Dit bericht verschijnt wanneer de wedstrijdrijmodus wordt geselecteerd. Het lampje instrumentengroep brandt als de modus prestatiegericht rijstijl geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. De Traction Control werkt niet in de modus prestatiegericht rijstijl. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Competitierijstand* ⇨ 206 en de informatie over de "Launch Control".

MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (maximumsnelheid 129 km/h (80 mph))

Dit bericht verschijnt bij een storing in het Magnetic Ride Control-systeem, indien de auto hiermee is uitgerust. De auto wordt afgeremd tot een door de auto bepaalde waarde als het schokdempersysteem defect is en de schokdempers in de modus full-soft staan. Laat het voertuig zo snel mogelijk door uw dealer nakijken.

Druk op de knop SEL om het bericht te bevestigen. Het bericht wordt elke 10 minuten opnieuw weergegeven zolang de situatie wijzigt.

SERVICE STABILITRAK

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak-systeem en de auto onderhoud nodig heeft. Het lampje voor Traction Control/StabiliTrak in de instrumentengroep gaat ook branden en er klinkt een geluidssignaal. Raadpleeg de dealer. Als dit bericht verschijnt, werkt het systeem niet.

Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

SERVICE TRACTION SYSTEM (tractiesysteem laten nakijken)

Als dit bericht onder het rijden verschijnt, is er een probleem met de tractieregeling (TCS) en moet de auto worden nagekeken. Raadpleeg de dealer. Wanneer dit bericht wordt getoond, beperkt het systeem het slippen van de wielen niet. Pas uw rijgedrag navenant aan.

Het lampje voor Traction Control/ StabiliTrak in de instrumentengroep gaat ook branden en er klinkt een geluidssignaal.

Als dit bericht verschijnt, wordt de bestuurder niet door de computergecontroleerde systemen ondersteund. Laat het systeem zo snel mogelijk door uw dealer repareren. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.

Druk op SEL om het bericht te bevestigen.

SERVICE SUSPENSION (SERVICEONDERBREKING)

Dit bericht verschijnt als er een storing in het Magnetic Ride Control-systeem zit, indien de auto hiermee is uitgerust, waardoor de schokbrekers in de modus full-soft staan. Zo wordt de bestuurder gewaarschuwd dat de rijeigenschappen aangetast kunnen zijn. Laat het voertuig zo snel mogelijk door uw dealer nakijken.

Druk op SEL om het bericht te bevestigen. Het bericht verschijnt om de 10 minuten opnieuw totdat deze toestand verandert.

Airbagsysteem, berichten

SERVICE AIRBAG

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Raadpleeg de dealer.

Diefstalalarmsysteem, berichten

POGING TOT INBRAAK

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

Auto-onderhoud, berichten

PROGRAMMEER CLUSTER

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de instrumentengroep. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

SERVICE POWER STEERING (SERVICE STUURBEKRACHTIGING)

Dit bericht verschijnt al dan niet in combinatie met een geluidssignaal bij problemen met de stuurbekrachting. Als dit bericht verschijnt en u een reductie in het stuurvermogen of een verminderde stuurbekrachting kunt waarnemen, moet u een bezoek brengen aan de dealer.

SERVICE VEHICLE SOON (SERVICE AUTO SPOED)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het voertuig. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Stuursysteemberichten

ACTION REQUIRED TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN (HANDELING VEREIST DRAAI STUURWIEL START OPNIEUW)

Dit bericht verschijnt om aan te geven dat het stuurslot niet in staat was de stuurkolom te ontgrendelen en dat de motor niet is gestart. Als dit gebeurt, draait u het stuurwiel onmiddellijk van aanslag tot aanslag. Als de stuurkolom dan nog niet wordt ontgrendeld, zet u het contact uit en opent u het bestuursportier. Zet het contact vervolgens weer aan en draai het stuurwiel van aanslag tot aanslag gedurende 15 seconden. Het stuurwiel moet van aanslag tot aanslag worden gedraaid onmiddellijk na het

drukken op de knop ENGINE START/STOP (motor start/stop) om het stuurslot te helpen de stuurkolom te ontgrendelen. In sommige situaties kan dit aanzienlijke kracht vergen. Dit kan worden vermeden door de voorwielen recht te zetten voordat u de motor uitschakelt.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK (SERVICE STUURSLLOT)

Dit bericht verschijnt als er een probleem met het stuurslot is vastgesteld. Raadpleeg de dealer.

STUURSLLOT ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer het stuurkolom wordt vergrendeld bij draaiende motor. Het is normaal dat de stuurkolom wordt vergrendeld bij starten op afstand. De stuurkolom moet worden ontgrendeld na het intrappen van het rempedaal en het indrukken van de knop ENGINE START/STOP (motor start/stop).

Auto starten, berichten

BEDIEN REMPEDAAL OM MOTOR TE STARTEN

Dit bericht verschijnt als wordt geprobeerd een auto met automatische versnellingsbak te starten zonder eerst het rempedaal in te trappen.

BEDIEN KOPPELING OM TE STARTEN

Dit bericht wordt weergegeven als wordt geprobeerd een auto met een handgeschakelde versnellingsbak te starten zonder eerst het koppelpedaal in te trappen.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (SERVICE KEYLESS START)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de drukknop van het startsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Band, berichten

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (SERVICE BANDEN-SPANNINGSCONTROLE)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265.

PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BANDENSPANNING LAAG BRENG BAND OP SPANNING)

Dit bericht verschijnt als bij een of meerdere banden sprake is van een lage bandenspanning.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR

(linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Bandenspanning, lampje* ⇨ 123.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden* ⇨ 258, *Belastingslimieten auto* ⇨ 180 en *Bandenspanning* ⇨ 262.

Er kan meer dan een bandenspanningbericht tegelijkertijd verschijnen. Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Versnellingsbak, berichten

HANDVERSNELLING — LAAT KOPPELINGPEDAAL LOS

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als het koppelingspedaal van de handgeschakelde

versnellingsbak gedurende langere tijd gedeeltelijk wordt ingetrapt tijdens het rijden. Rijden met ingetrapt koppelingspedaal kan de levensduur van de koppeling verkorten. Laat het koppelingspedaal na het schakelen altijd volledig los.

AUTOMATIC TRANSMISSION PERFORMANCE SHIFT ACTIVE (Prestatiemodus automatische versnellingsbak actief)

Dit bericht kan verschijnen wanneer de auto in de Sport- of Track-modus staat.

VERMINDERDE PRESTATIE — GEBRUIK KOPPELING MINDER

Dit bericht verschijnt en het motor-koppel wordt tijdelijk beperkt als overmatig slippen van de koppeling van de handgeschakelde versnellingsbak wordt vastgesteld met volledig losgelaten koppelingspedaal. Laat de koppeling minder slippen bij het versnellen vanuit stilstand en bij het schakelen zodat

de koppeling kan afkoelen. Dit voorkomt verder slippen van de koppeling met volledig losgelaten koppelingspedaal. Raadpleeg de dealer als dit bericht regelmatig verschijnt.

SERVICE TRANSMISSION (SERVICE TRANSMISSIE)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg de dealer.

SCHAKELING GEWEIGERD

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd te schakelen naar een versnelling die niet geschikt is voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min).

PARKEERSTAND INSCHAKELN

Dit bericht verschijnt wanneer de versnellingsbak naar stand P (Park) moet worden geschakeld. Het kan worden weergegeven wanneer er wordt geprobeerd om de sleutel uit het contact te verwijderen terwijl de auto niet in de stand P (parkeren) staat.

TRANSM. HEET - STATIONAIR- LOOP MOTOR

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto warm wordt. Als u met een te hoge automatische-transmissievloeistoftemperatuur rijdt, kunt u de auto beschadigen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

Als dit bericht verschijnt bij normaal functioneren van de auto op vlakke wegen, moet u de auto laten nakijken. Laat uw voertuig door uw dealer nakijken.

TRANSMISSION HOT — SLOW DOWN (TRANSMISSIEVLOEI- STOF HEET — VERTRAAG)

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de vloeistof van de handgeschakelde versnellingsbak heet is en de rijsnelheid hoog. Als u met een te hoge handgeschakelde-transmissievloeistof

stoftemperatuur rijdt, kunt u de auto beschadigen. Rij met lagere snelheid zodat de vloeistof van de handgeschakelde versnellingsbak kan afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de auto voldoende is vertraagd of de vloeistof van de handgeschakelde versnellingsbak voldoende is afgekoeld.

Auto, waarschuwingsberichten

Mogelijk glad rijdt voorzichtig

Dit bericht verschijnt wanneer ijsvorming mogelijk is.

Draai wisserh. eerst naar intervalstand

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de wissersnelheid te wijzigen zonder dat de intervalstand van de wisserregeling is gekozen. Zie *Ruitenwisser/sproeier* ⇨ 104.

Rijsnelheid, berichten

SNELHEIDSGRENS OVERSCHREDEN

Dit bericht wordt weergegeven als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid voor de snelheidswaarschuwing. Zie “Snelheidswaarschuwing” onder *Dashboard* ⇨ 108.

SNELHEIDSLIMIET INGESTELD OP XXX

Dit bericht wordt weergegeven als de snelheidswaarschuwing is ingesteld. Zie “Snelheidswaarschuwing” onder *Dashboard* ⇨ 108.

Venster, berichten

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (ruit bestuurders-/passagierszijde openen en sluiten)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de ruit opnieuw moet worden geprogrammeerd. Als de accu van de auto leeg is of losgekoppeld is geweest, moet u wellicht

de afzonderlijke ruiten aan de voorkant programmeren om de functie voor snel sluiten weer te laten werken. Zie *Elektrisch bedienbare ruiten* ⇨ 45.

Persoonlijke instellingen

Personalisering voertuig

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Bedieningsorganen audiosysteem

1. Selecteer de gewenste functie om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
2. Indrukken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
3. Druk op < BACK op het voorpaneel of op de knop ◀ op het scherm om naar het vorige menu te gaan of af te sluiten.

Zet het contact op ON/RUN om het menu Instellingen te openen en selecteer vervolgens INSTEL-

LINGEN op de startpagina van het scherm van het infotainment-systeem.

Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Rij-modus
- Language (Taal)
- Radio
- Voertuig
- BlueTooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- USB Auto Launch (USB automatisch starten)
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terugkeren naar fabrieksinst.
- Softwareinformatie

Nadere informatie voor elk menu volgt.

Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 105.

Rij-modus

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Motorgeluidregeling

Motorgeluidregeling

Selecteer Motorgeluidregeling en kies vervolgens uit de beschikbare opties. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 202.

Language (taal)

Kies Taal, kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het systeem en de stemherkenning werkt in de geselecteerde taal.

Radio

Na indrukken kan het volgende worden weergegeven:

- Favorieten beheren

- Aantal weergegeven favorieten
- Toon bij aanraken
- Auto volume
- Maximaal inschakelvolum
- Volume audiosignaal

Favorieten beheren

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

Aantal weergegeven favorieten

Druk hierop om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

Toon bij aanraken

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Auto volume

Deze functie past het volume aan op basis van de rijnsnelheid en het omgevingsgeluid.

Selecteer Uit, Laag, Medium-laag, Medium, Medium-hoog of Hoog.

Maximaal inschakelvolum

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, raakt u + of - aan om te verhogen of te verlagen.

Volume audiosignaal

Met deze functie stelt u het afspeelvolum van audiobestanden bij het opstarten en afsluiten van het systeem in.

Selecteer Aan en druk op + of - om het volum harder of zachter te zetten.

Boord

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Bots- / detectiesystemen
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr, ontgr, starten

Klimaat- en luchtkwaliteit

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Auto Fan Max Speed (Automatische max. aanjagersnelheid)
- Stoelverwarming op afstand
- Automatisch ontwasemen
- Automatisch ontwasemen achter

Auto Fan Max Speed (Automatische max. aanjagersnelheid)

Met deze functie kunt u de maximumsnelheid voor de automatische ventilator instellen.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

Stoelverwarming op afstand

Indien actief, zullen met deze functie de verwarmde stoelen inschakelen als het voertuig op koude dagen op afstand wordt gestart.

Selecteer Aan of Uit.

Automatisch ontwasemen

Wanneer deze functie wordt ingeschakeld en een hoge luchtvochtigheid wordt gemeten, kan de klimaatregeling buitenlucht toevoeren en de airco of de verwarming inschakelen. De ventilatorsnelheid kan enigszins toenemen om te voorkomen dat de ruiten beslaan. Wanneer geen hoge luchtvochtigheid meer wordt gemeten, zal het systeem terugkeren naar de voorgaande functie.

Selecteer Aan of Uit.

Automatisch ontwasemen achter

Indien actief, zal deze functie de achterrauitverwarming inschakelen bij het starten van het voertuig, indien het binnen koud is en de ruiten kunnen beslaan. U kunt de automatische achterrauitontwaseming

uitschakelen door op  te drukken. Indien de functie uitgeschakeld is, kan deze worden ingeschakeld door op  te drukken. Zie "Ontwasemen achterruiten" onder *Automatisch klimaatregelsysteem* ⇨ 160 of *Dubbel automatische klimaatregel-systeem* ⇨ 163.

Selecteer Aan of Uit.

Bots- / detectiesystemen

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Alarmtype
- Parkeersensor
- Waarschuwing dode hoek
- Verkeerswaarschuwing achteruitrijden

Alarmtype

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen instellen. Deze stand heeft gevolgen voor alle aanrijdingswaarschuwingen, waaronder Forward Colli-

sion (Frontale aanrijding), Lane Departure Warning, en Parkeersensor-waarschuwingen.

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

Parkeersensor

Indien de auto hiermee is uitgerust, helpt deze functie bij het achteruitrijden en parkeren. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Selecteer Aan of Uit.

Waarschuwing dode hoek

Hiermee kunt u de functie Dodehoekdetectiesysteem in- of uitschakelen. Zie *Dodehoekwaarschuwing (SBZA)* ⇨ 214.

Selecteer Aan of Uit.

Verkeerswaarschuwing achteruitrijden

Hiermee kunt u de functie Verkeerswaarsch. achteruitr. in- of uitschakelen.

Selecteer Aan of Uit. Zie "Waarschuwing kruisend verkeer achter" onder *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Comfort en gemak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automatisch oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap
- Volume signaaltönen
- Spiegel kantelen in achteruit

Automatisch oproepen geheugen

Met deze functie wordt bij het instappen automatisch de eerder opgeslagen stand 1 of 2 van de huidige bestuurder opgevraagd. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 58.

Selecteer Uit of Aan.

Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder de knop Exit opgeslagen standen van de huidige bestuurder op. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 58.

Selecteer Uit of Aan.

Volume signaaltonen

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Raak + of – aan om het volume in te stellen of selecteer Normaal of Hoog.

Spiegel kantelen in achteruit

Indien actief, kantelen de buiten spiegels aan de bestuurders- en passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achteruit) wordt gezet, om het zicht op de grond bij de achterwielen te verbeteren. Ze keren terug naar de vorige rijstand wanneer u de achteruitversnelling (R) uitschakelt of de motor uitzet. Zie *Kantelbare spiegels voor achteruitrijden* ⇨ 43.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuig vinden met lichtsignaal
- Verlichting uit

Voertuig vinden met lichtsignaal

Met deze functie knippert de buitenverlichting en kan bepaalde rijverlichting en de meeste interieurverlichting kort inschakelen wanneer u  op de RKE-zender indrukt om het voertuig te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

Open deur niet vergrendelen

Indien actief, zal deze functie het bestuurdersportier niet vergrendelen totdat het portier wordt gesloten. Als deze functie is ingeschakeld, is het menu Delayed Door Lock (vertraagde portiervergrendeling) niet beschikbaar.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch deur vergrendelen

Als deze functie is ingeschakeld, zullen alle portieren automatisch vergrendelen wanneer de auto niet meer in stand P (Parkeren) staat bij een automatische versnellingsbak, of wanneer de auto harder dan 13 km/u (8 mph) rijdt bij een handgeschakelde versnellingsbak. De portieren zullen automatisch ontgrendelen wanneer de auto in

stand P (Parkeren) wordt gezet bij een automatische versnellingsbak, of wanneer de auto wordt uitgeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak.

Selecteer Uit of Aan.

Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische portiervergrendelingsschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

Afstand vergr, ontgr, starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsignaal ontgrendelen op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Stoelverkoeling op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling

- Waarsch. afstandsbed. nog in auto

Lichtsignaal ontgrendelen op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit of Knipperlichten.

Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Stoelverkoeling op afstand

Eventuele stoelventilatie wordt met deze functie ingeschakeld wanneer de auto op warme dagen met de afstandsbediening wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

Stoelverwarming op afstand

Eventuele stoelverwarming wordt met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

Afstandsbediening ramen

Maakt het mogelijk de ruiten te openen bij het indrukken van  op de RKE-zender. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Selecteer Uit of Aan.

Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Passieve vergrendeling

U kunt deze functie in- of uitschakelen of gebruiken om feedback te selecteren. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Selecteer Uit, Claxon met hoorngeschal of Aan.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten. Dit menu bevat ook de waarschuwing Afstandsbediening niet meer in auto. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)*, werking ⇨ 26.

Selecteer Uit of Aan.

Bluetooth

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Detecteerbaar
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers
- Sms-waarschuwingen

Apparaat verbinden

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Raadpleeg "Verbinden" onder "Bluetooth (bedieningsorganen Infotainment)" in de handleiding Infotainment.

Detecteerbaar

Dit stelt het systeem in staat een apparaat te vinden.

Selecteer Uit of Aan.

Apparaatbeheer

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

Beltonen

Druk hierop om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

Voicemailnummers

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Kies WIJZIGEN om het voicemailnummer aan te passen

of druk op de knop EDIT. Toets een nieuw nummer in en kies OPSLAAN of druk op de knop SAVE.

Sms-waarschuwingen

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Apple CarPlay

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apple CarPlay
- Apple CarPlay-apparaten beheren

Apple CarPlay

Met deze functie kunt u Apple apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

Apple CarPlay-apparaten beheren

Selecteer deze optie om Apple apparaten te beheren. Voor deze functie moet Apple CarPlay ingeschakeld zijn.

Android Auto

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Android Auto
- Android Auto apparaten beheren

Android Auto

Selecteren om deze functie in of uit te schakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Android Auto apparaten beheren

Selecteer deze optie om Android apparaten te beheren. Voor deze functie moet Android Auto ingeschakeld zijn.

Automatisch starten USB

Met deze functie worden Android- en Apple CarPlay-apparaten automatisch verbonden wanneer ze op de USB-poort worden aangesloten.

Selecteer Uit of Aan.

Spraak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding

Lengte waarschuwing

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

Snelheid audiomelding

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.

Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

Scherf

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

Scherf uitschakelen

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Druk op een willekeurige plek op het scherm of op een voorpaneelknop om het display in te schakelen.

Achteruitkijkcamera

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Richtlijnen
- Hulpsymbolen achteruitpark.

Richtlijnen

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Hulpsymbolen achteruitpark.

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 212.

Terugk. naar fabrieksinst.

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Instellingen voertuig herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

Instellingen voertuig herstellen

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Alle privégegevens wissen

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Wissen of Annuleren.

Instellingen radio herstellen

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

Softwareinformatie

Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.

Verlichting

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars	151
Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht	152
Lichtsignaal	152
Verlichting overdag (DRL)	152
Automatisch koplamp-systeem	153
Koplamp, hoogteverstelling, regeling	154
Waarschuwingsknipperlichten	154
Richtingaanwijzers	154
Mistlampen	155
Parkeerlichten	155

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling	155
Interieurverlichting	156
Leeslampen	156

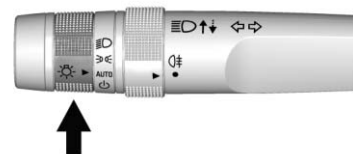
Extra verlichting

Instapverlichting	156
Uitstapverlichting	156
Vertraagde uitschakeling verlichting	157

Beheer accubelasting	157
Accuvoeding, beveiliging	158
Accuspaarstand buitenverlichting	158

Rijverlichting

Verlichting buitenzijde, schakelaars



De lichtschakelaar voor de buitenverlichting zit op het instrumentenpaneel aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

☀ : Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

 : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

 : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de koplampen of parkeerlichten branden, klinkt er een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

 : Druk hierop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.

Zie *Mistlampen* ⇨ 155.

Koplampschakelaar grootlicht/dimlicht

Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Het lichtsignaal werkt met het dimlicht of het dagrijlicht (DRL) in- of uitgeschakeld.

Om met groot licht te knipperen moet u de richtingaanwijzerhendel helemaal naar u toe halen en dan loslaten.

Verlichting overdag (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het dagrijlicht wordt ingeschakeld door een lichtsensor boven op het instrumentenpaneel. Zorg er daarom voor dat deze niet wordt afgedekt.

Het specifieke automatische dagrijlicht gaat branden wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Het contact staat in de stand ON/RUN.
- De knop voor de buitenverlichting staat op AUTO of is kort naar  gedraaid om de automatische verlichting weer in te schakelen.
- De motor draait en de versnellingsbak staat niet in P (Parkeren).

Als het dagrijlicht is ingeschakeld, zijn de koplampen, achterlichten, contourverlichting, instrumentenpaneelverlichting en andere lampen niet ingeschakeld.

Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht schakelen de koplampen automatisch om tussen het dagrijlicht en het licht van de gewone koplampen. De andere lampen die met de koplampen worden ingeschakeld, gaan dan ook branden.

Wanneer het buiten helder genoeg is, worden de koplampen uitgeschakeld en het dagrijlicht ingeschakeld.

Draai de lichtschakelaar naar ☞ om het dagrijlicht uit te schakelen.

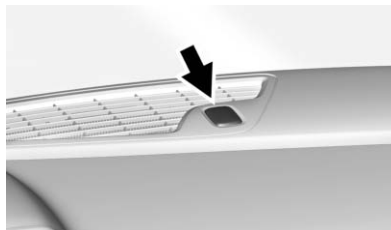
Draai de schakelaar naar ⏻ om het dagrijlicht weer in te schakelen.

Zo nodig moeten de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Automatisch koplamp-systeem

Als het buiten donker genoeg is en de schakelaar voor de koplampen op AUTO staat, schakelt het systeem voor de automatische koplampen de koplampen in met de normale helderheid, samen met andere verlichting, zoals de achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten, kentekenplaatverlichting en de lampjes van het instrumentenpaneel. De radioverlichting gaat ook gedimd branden.

Zet de lichtschakelaar voor de buitenverlichting in de stand ⏻ en laat deze weer los om het automatische koplampsysteem uit te schakelen.



De auto heeft boven op het instrumentenpaneel een lichtsensor. Bedek deze sensor niet, anders wordt het systeem ingeschakeld als het contact wordt ingeschakeld.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage, zware bewolking of een tunnel. Dit is normaal.

De overgang tussen de dag- en nachtstand van de systemen voor het dagrijlicht en de automatische koplampen heeft een ingebouwde vertraging, zodat het systeem niet

reageert als de auto onder bruggen of helder verlichte straatlantaarns rijdt. Het DRL en het automatische koplampsysteem werkt alleen minder goed als de lichtsensor een verandering in het licht opmerkt die langer duurt dan de vertraging.

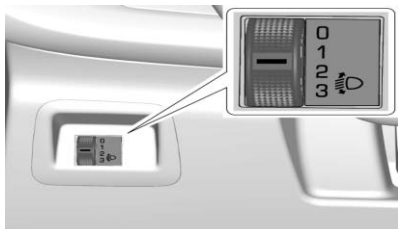
Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is als de auto de garage verlaat, is er een korte vertraging voordat het automatische koplampsysteem overschakelt naar het dagrijlicht. Tijdens die vertraging is de instrumentengroep mogelijk niet zo licht als normaal. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Instrumentenpaneelverlichting, regeling* ⇨ 155.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor is ingeschakeld en de lichtschakelaar op AUTO staat, gaan de koplampen, stadslichten en andere

rijverlichtingen branden. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenswissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

Koplamp, hoogteverstelling, regeling



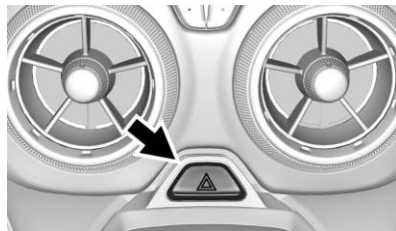
De knop voor handmatige koplamphoogteregeling zit aan de buitenzijde van de stuurkolom. Met deze functie kunt u de koplamphoogte aanpassen aan de belading. Als de koplamphoogte juist is ingesteld, worden andere bestuurders minder snel verblind.

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn om de koplamphoogte te verstellen.

 : Beweeg het duimwielkje naar boven of naar beneden om de koplampen te verstellen.

- 0 = Voorstoel bezet.
- 1 = Alle zitplaatsen bezet.
- 2 = Alle zitplaatsen bezet en lading in de bagageruimte.
- 3 = Bestuurdersplaats bezet en lading in de bagageruimte.

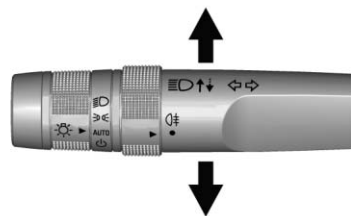
Waarschuwingssnipperlichten



 : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Zo waarschuwt u

anderen dat u problemen hebt. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

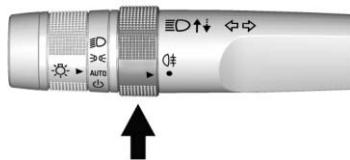
Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het wisselen van rijbaan snel knippert of niet brandt, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Laat kapotte lampen vervangen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Elektrisch systeem overbelast* ⇨ 251.

Mistlampen



De knop voor het mistachterlicht zit op de richtingaanwijzerhendel.

Het contact en de koplampen moeten zijn ingeschakeld, anders werken de mistachterlichten niet.

ⓘ : Draai de mistachterlichtschakelaar op de hendel naar ⓘ en laat hem los om het mistachterlicht in of uit te schakelen. De schakelaar keert terug naar de uitgangsstand.

Parkeerlichten

Eenzijdige parkeerlichten

Wanneer de auto wordt uitgezet, zet u de richtingaanwijzerhendel naar links of rechts om de parkeerlichten aan de betreffende zijde te doen branden. Er klinkt een geluidssignaal en het betreffende richtingaanwijzerlampje op het instrumentenpaneel licht kort op. De linker of rechter richtingaanwijzers blijven branden totdat de auto weer wordt aangezet of tot de richtingaanwijzerhendel terug in de neutrale positie wordt gezet.

Interieurverlichting

Instrumentenpaneelverlichting, regeling



De knop voor deze functie zit links op het instrumentenpaneel.

Zet de instrumentenpaneelverlichting 's avonds helderder of donkerder door de knop rechtsom resp. linksom te draaien. Schakel de interieurverlichting in door de knop geheel rechtsom te draaien.

Interieurverlichting

Interior Spectrum Lighting

Met deze functie, indien de auto hiermee is uitgerust, kunt u de kleur van de interieurverlichting kiezen.

Druk op  op het voorpaneel om de functie te openen en raak LIGHTING aan om het instelscherm weer te geven.

Kies uit de volgende opties door ze aan te raken:

OFF (uit) : Schakelt de functie uit.

LIGHT STRIPS (lichtstrips) : Schakelt de standaardmodus in. Raak de lichtstripleur aan om de kleur van de interieurverlichting te kiezen.

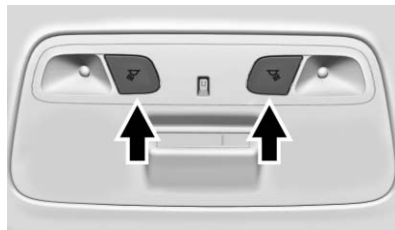
SHOW MODE (SHOWMODUS) : Bedien deze functie wanneer de schakelhendel in stand P (Parkeren) staat (automatische versnellingsbak) of de handrem is aangetrokken (handgeschakelde versnellingsbak) om hem in te schakelen in de door de auto gekozen kleuren. Wanneer de schakelhendel niet in stand P (Parkeren) staat of de handrem niet

is aangetrokken, verandert de kleur van de interieurverlichting standaard in de laatste actieve kleur die in de lichtstripmodus was geselecteerd.

LINK TO DRIVE MODE (AANPASSEN AAN RIJMODUS) :

De lichtkleur wordt aangepast aan de kleur die wordt gebruikt voor de rijmodus.

Leeslampen



De leeslampen bevinden zich in de dakconsole. Bij het openen van een portier gaan de lampen branden. Wanneer de portieren gesloten zijn, drukt u op de knop  of  om elke lamp in te schakelen.

Extra verlichting

Instapverlichting

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de interieurverlichting kort op wanneer u  op de RKE-zender indrukt. Wanneer een portier wordt geopend, gaat de interieurverlichting branden. Ze blijven ongeveer 20 seconden branden. Als alle portieren zijn gesloten of als het contact naar ON/RUN is gedraaid, gaan ze geleidelijk uit.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Uitstapverlichting

De koplampen, achterlichten, parkeerlichten, buitenspiegellichten en kentekenplaatverlichting gaan aan bij de volgende acties:

1. Verwijder de sleutel uit het contact.

2. Open het bestuurdersportier.
3. Trek aan de hendel van de richtingaanwijzer en laat deze los.
4. Sluit het bestuurdersportier.

De uitstapverlichting gaat onmiddellijk uit als opnieuw aan de hendel van de richtingaanwijzer wordt getrokken terwijl het bestuurdersportier open staat.

De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. De buitenverlichting en de plafondverlichting blijven gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

Als de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Vertraagde uitschakeling verlichting

Met deze functie wordt de interieurverlichting in drie tot vijf seconden geleidelijk uitgeschakeld en niet meteen.

Beheer accubelasting

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM). Deze schat de temperatuur en het oplaadniveau van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning iets verlaagd om een te hoog laadniveau te voorkomen. Als de auto op het Driver Information Center (DIC) met een voltmeter of een spanningsdisplay is uitgevoerd, kunt u de spanning zien toe- of afnemen. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle benodigde stroom voor het grote gevraagde vermogen te kunnen leveren.

Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de onderstaande systemen werken: koplamp, grootlicht, achterrautverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren, aanhangwagenbelastingen en belastingen via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af te stemmen. Zo nodig kan het systeem het stationair motortoeental verhogen om meer vermogen te leveren. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval verschijnt een melding over de accuspanning en het laden van de accu op het DIC en wordt de bestuurder geadviseerd de stroomafname zoveel mogelijk te beperken. Zie *Accuspanning en laden, berichten* ⇨ 131 en *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Accuvoeding, beveiliging

Deze functie schakelt de interieurverlichting uit als ze met het contact op OFF meer dan 10 minuten aan worden gelaten. Dit voorkomt leeglopen van de accu.

Accuspaarstand buitenverlichting

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer van

10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de uit-stand en dan terug naar de parkeerlicht- of koplampstand.

Om de lichten langer dan 10 minuten aan te houden, moet het contact in de stand ACC/ACCES-SORY (accessoires) of ON/RUN (aan/bedrijf) zijn.

Infotainment- systeem

Inleiding

Infotainment 159

Inleiding

Infotainment

Zie de infotainmenthandleiding voor informatie over de radio en beschikbare functionaliteiten.

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Automatisch klimaatregelsysteem	160
Dubbel automatische klimaatregelsysteem	163

Luchtroosters

Ventilatieopeningen	166
---------------------------	-----

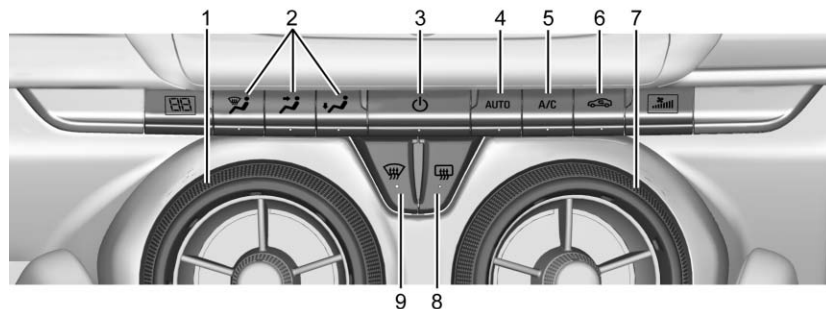
Onderhoud

Luchtfilter passagiersruimte	167
Onderhoud	167

Klimaatregelsystemen

Automatisch klimaatregelsysteem

De verwarming, ontdooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Temperatuurregeling | 6. Recirculatie |
| 2. Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling | 7. Ventilatorregeling |
| 3. ⏻ (Aan/uit) | 8. Achterruitverwarming |
| 4. AUTO (automatische bediening) | 9. Ontwaseming |
| 5. A/C (airconditioning) | |

Automatische bediening

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen:

Wanneer AUTO brandt, werken alle vier de functies automatisch. De afzonderlijke functies kunnen ook handmatig worden ingesteld. De instelling wordt weergegeven. Functies die niet handmatig zijn ingesteld, worden altijd automatisch geregeld, ook als het controlelampje AUTO niet brandt.

Voor automatische bediening:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas de temperatuur naar wens aan voor een optimaal comfort.

 : Indrukken om de ventilator uit of in te schakelen.

Temperatuurregeling : Draai de buitenring van het luchtrooster rechts- of linksom om de temperatuurinstelling te verhogen of te verlagen.

Ventilatorregeling : Draai de buitenring van het luchtrooster rechts- of linksom om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen.

Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling : Druk op ,  of  om de richting van de luchtstroom te veranderen. U kunt elke willekeurige combinatie van de drie knoppen kiezen. Het controlelampje in de knop gaat branden. De huidige stand wordt op het display weergegeven. Als u op een van de drie knoppen drukt, wordt de automatische luchtverdelingsregeling beëindigd en wordt de richting van de luchtstroom handmatig ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.

Om de huidige stand te veranderen, kiest u een of meer van de volgende mogelijkheden:

 : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 : De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt alleen naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid. Mogelijk wordt de airco automatisch ingeschakeld om de ruiten te ontwasemen.

Verwijder voor de beste resultaten alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ontdooifunctie gebruikt.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Airconditioning

Airco : Druk hierop om de airconditioning in of uit te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. Als de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur tot onder het vriespunt daalt, zal de airco niet functioneren, maar brandt het controlelampje.

De airconditioning kan automatisch worden ingeschakeld als  wordt geselecteerd.

 : Druk op de knop om de recirculatiefunctie in te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. De lucht wordt in de auto gerecirculeerd. Dit helpt om de lucht in de auto te koelen of de buitenlucht en eventuele geurtjes tegen te houden.

Als de circulatiestand actief is terwijl de airconditioning is uitgeschakeld, dan neemt de vochtigheid toe en kunnen de ruiten beslaan.

De recirculatiefunctie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwaasemstand.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

Achterrautverwarming

 : Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is. De ontwaseming schakelt uit als het contact in de stand ACC/ACCESSORY of OFF wordt gezet.

De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142. Wanneer u hebt gekozen voor automatische achterrautverwarming, wordt de achterrautverwarming automatisch ingeschakeld bij een lage binnentemperatuur en een buitentemperatuur van 7 °C (44 °F) of lager.

De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautontwaseming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Voorzichtig

Gebruik geen scheermesje of scherp voorwerp om de achterraut vanbinnen vrij te maken. Plak niets vast aan de verwarmingsdraden in het glas van de achterraut. Hierdoor kan de achterrautontwaseming worden beschadigd. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

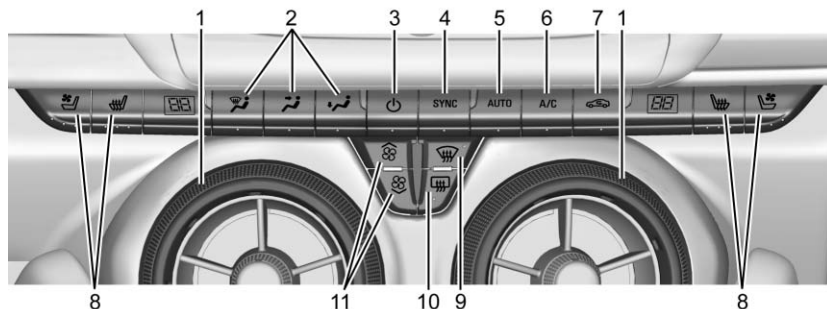
Werking klimaatregeling bij starten op afstand, indien aanwezig

: Het klimaatregelsysteem werkt wanneer de auto op afstand wordt gestart. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 32. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen

of te koelen. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de stoelverwarming voor, indien de auto hiermee is uitgerust, automatisch ingeschakeld bij koud weer. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142. De controlelampjes voor de stoelverwarming branden niet bij een start op afstand.

Dubbel automatische klimaatregelsysteem

De verwarming, ontdooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



- | | |
|--|---|
| 1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde | 6. A/C (airconditioning) |
| 2. Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling | 7. Recirculatie |
| 3. ⏻ (Aan/uit) | 8. Stoelverwarming en -ventilatie bestuurders- en passagierszijde (indien aanwezig) |
| 4. SYNC (temperatuursynchronisatie) | 9. Ontwaseming |
| 5. AUTO (automatische bediening) | 10. Achterrautverwarming |
| | 11. Ventilatorregeling |

Automatische bediening

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen:

Wanneer AUTO brandt, werken alle vier de functies automatisch. De afzonderlijke functies kunnen ook handmatig worden ingesteld. De instelling wordt weergegeven. Functies die niet handmatig zijn ingesteld, worden altijd automatisch geregeld, ook als het controlelampje AUTO niet brandt.

Voor automatische bediening:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas de temperatuur naar wens aan voor een optimaal comfort.

Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Draai de buitenring van de luchtroosters rechts- of linksom

om de temperatuurinstelling voor bestuurder of passagier te verhogen of te verlagen. De instelling wordt weergegeven op het temperatuurdisplay.

SYNC : Druk hierop om de temperatuurinstellingen voor de passagier te koppelen aan de bestuurdersinstelling. Het controlelampje SYNC gaat branden. Wanneer de passagiersinstellingen zijn aangepast, dooft het controlelampje SYNC.

Handmatige bediening

 : Indrukken om de ventilator uit of in te schakelen.

 of  : Indrukken voor een hogere of lagere ventilatorsnelheid.

Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling :

Druk op ,  of  om de richting van de luchtstroom te veranderen. U kunt elke willekeurige combinatie van de drie knoppen kiezen. Het controlelampje in de toets gaat branden. De huidige stand wordt op het display weergegeven. Als u op een van de drie knoppen drukt, wordt de automatische luchtverdelingsregeling beëin-

digd en wordt de richting van de luchtstroom handmatig ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.

Om de huidige stand te veranderen, kiest u een of meer van de volgende mogelijkheden:

 : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 : De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt alleen naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid. Mogelijk wordt de airco automatisch ingeschakeld om de ruiten te ontwasemen.

Verwijder voor de beste resultaten alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ontdooifunctie gebruikt.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Airconditioning

Airco : Druk hierop om de airconditioning in of uit te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. Als de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur tot onder het vriespunt daalt, zal de airco niet functioneren, maar brandt het controlelampje.

De airconditioning kan automatisch worden ingeschakeld als  wordt geselecteerd.

 : Druk op de knop om de recirculatiefunctie in te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. De lucht wordt in de auto gerecirculeerd. Dit helpt om de lucht in de auto te koelen of de buitenlucht en eventuele geurtjes tegen te houden.

Als de circulatiestand actief is terwijl de airconditioning is uitgeschakeld, dan neemt de vochtigheid toe en kunnen de ruiten beslaan.

De recirculatiefunctie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwaasemstand.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

Achterrautverwarming

 : Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is. De ontwaseming schakelt uit als het contact in de stand ACC/ACCESSORY of OFF wordt gezet.

De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142. Wanneer u hebt gekozen voor automatische achterrautverwarming, wordt de achterrautverwarming automatisch ingeschakeld bij een lage binnentemperatuur en een buitentemperatuur van 7 °C (44 °F) of lager.

De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautontwaseming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Voorzichtig

Gebruik geen scheermesje of scherp voorwerp om de achterraut vanbinnen vrij te maken. Plak niets vast aan de verwarmingsdraden in het glas van de achterraut. Hierdoor kan de achterrautontwaseming worden beschadigd. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

 of  (indien aanwezig) : Druk op  of  om de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of , indien aanwezig, om de verwarming van de bestuurders- en de passagiersstoel in te schakelen. Zie *Voorstoelen met stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 60.

Werking klimaatregeling bij starten op afstand, indien aanwezig :

Het klimaatregelsysteem werkt wanneer de auto op afstand wordt gestart. Zie *Voertuig starten op afstand* ⇨ 32. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. De achterraitverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterraitverwarming brandt niet bij een start op afstand. Wanneer deze functie is ingeschakeld, wordt de stoelverwarming voor, indien de auto hiermee is uitgerust, automatisch ingeschakeld bij koud weer. Zie *Personalisering voertuig* ⇨ 142. De controlelampjes voor de stoelverwarming branden niet bij een start op afstand.

Luchtroosters**Ventilatieopeningen**

Gebruik de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard om de luchtstroom te richten. Gebruik de middelste knoppen op de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.

Tips voor een goede werking

- In de ontwasemings- of ontdooi-stand stroomt er warme lucht uit de zijluchtroosters. U kunt het ontwasemen of ontdooien van de zijruiten verbeteren door de luchtroosters aan de zijkant naar de zijruiten te richten.
- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.

- Het gebruik van motorkapspoil-ers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.

Onderhoud

Luchtfilter passagiers-ruimte

Het interieurluchtfilter vangt vrijwel alle stof en pollen uit de lucht die de auto binnenkomt. Het filter moet regelmatig worden vervangen. Zie *Gepland onderhoud* ➔ 301.

We raden u aan het klimaatregelingssysteem niet zonder luchtfilter gemonteerd te gebruiken. Er kan dan water of vuil in het systeem komen, met lekkage of lawaai tot gevolg. Monteer altijd een nieuw filter als u het oude filter verwijdt.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Onderhoud

Bij alle auto's zit in de motorruimte een etiket met het type koudemiddel dat in de auto wordt gebruikt. Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdamper van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door

een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdamper alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbranding en er bestaat gevaar voor bevriezingsletsel of andere gezondheidsproblemen.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden	169
Defensief rijden	169
Beheersing over de auto	170
Remmen	170
Besturing	170
Off-Road, berging	171
Beheersing kwijsdraken	171
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits	172
Rijden op natte wegen	177
Wegen in heuvel- en bergachtig gebied	178
Rijden in de winter	178
Als de auto vast is komen te zitten	180
Belastingslimieten auto	180

Starten en bediening

Inrijden nieuwe auto	182
Standen contactslot	183
Motor starten	185
RAP	187
Schakelen naar parkeer- stand	187
Schakelen uit parkeerstand ...	188
Parkeren	188

Parkeren boven brandende objecten	189
Actief brandstofmana- gement®	189
Verlengd parkeren	189

Motoruitlaat

motoruitlaat	190
Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd	190

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie	191
Mechanische modus	193

Handgeschakelde versnel- lingsbak

Manuele transmissie	195
Active Rev Match	196

Remsysteem

ABS-systeem	197
Elektrische parkeerrem	198
Remhulpsysteem	200
Starthulp op helling (HSA)	200

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	200
Regeling bestuurders- modus	202
Competitierijstand	206

Achteras met beperkte slip ...	208
--------------------------------	-----

Cruisecontrol

Cruisecontrole	208
----------------------	-----

Bestuurdersondersteunings- systemen

Systemen voor bestuurderson- dersteuning	211
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruit- rijden	212
Dodehoekwaarschuwing (SBZA)	214
Waarschuwing voor rijstrook- wisseling (LCA)	214

Brandstof

Brandstof	217
Brandstofadditieven	217
Tank vullen	218
Een jerrycan vullen met brandstof	219

Aanhanger trekken

Algemene informatie over slepen	220
--	-----

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur	221
--	-----

Informatie over het rijden

Afgeleid rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Laat u onderweg niet afleiden: houd uw ogen op de weg gericht, uw handen aan het stuur en richt uw aandacht op het rijden.

- Bel niet in veeleisende rijssituaties. Gebruik een handsfreekit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.

- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.
- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto geparkeerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.



Waarschuwing

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met ietsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg het hoofdstuk over het Infotainmentsysteem voor meer informatie over de bediening ervan en de bediening van het navigatiesysteem, indien aanwezig, en het koppelen en gebruiken van een mobiele telefoon.

Defensief rijden

Defensief rijden betekent 'altijd het onverwachte verwachten'. De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 62.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig

kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Beheersing over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Besturing

Elektrische stuurbekrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Ga bij problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer u de stuurbekrachtiging langer gebruikt, kan de mate van bekrachtiging afnemen.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Auto-onderhoud, berichten* ⇨ 138. Ga bij problemen naar de dealer.

Tips voor het nemen van bochten

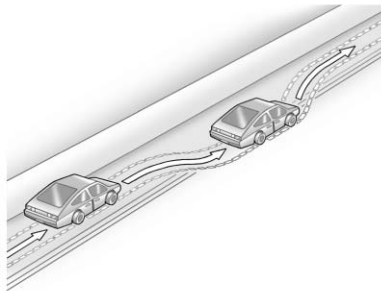
- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.

- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Off-Road, berging



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terechtkomen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.
2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.

3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

Beheersing kwijtraken

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit

Bij wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit is de voertuiggarantie mogelijk niet langer geldig. Raadpleeg het garantieboekje voordat u de auto voor races of andere sportieve rijevenementen gaat gebruiken.

De inrij-instructie voor nieuwe auto's moet zijn uitgevoerd voordat de auto wordt gebruikt voor sportief rijden. Zie *Inrijden nieuwe auto* ⇨ 182.

Motorolie

Voorzichtig

Wanneer u de auto voor racen of andere sportieve rijevenementen gebruikt, kan de motor meer olie verbruiken dan bij normaal gebruik. Lage olieniveaus kunnen

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

de motor beschadigen. Voor informatie over de wijze waarop u olie bijvult, raadpleegt u *Motorolie* ⇨ 229.

Zorg ervoor dat het oliepeil vaak wordt gecontroleerd tijdens racen of andere sportieve rijevenementen en houdt het peil op of bij het bovenste merkteken dat het juiste bedrijfsbereik aantoont op de motoroliepeilstaaf.

2.0L (LTG)-turbomotor

Houd het oliepeil op of nabij 1 l (1 qt) boven de bovenste markering op de oliepeilstok. Hierop staat het juiste werkbereik aangegeven.

6.2L (LT1)-motor

Ververs de motorolie met 0W-40 of 5W-40 die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Als deze olie niet beschikbaar is, kunt u als alternatief de volgende oliën gebruiken: Valvoline® SYNPOWER MST 5W-40,

Mobil® 1 ESP Formula M 5W-40.
Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309.

Alleen bij gebruik op circuits wordt aanbevolen om de olieregels te installeren om overmatig oliegebruik te voorkomen. Deze set is verkrijgbaar bij uw dealer.

Voorzichtig

Als langdurig zonder deze set op circuits wordt gereden, kan het oliepeil te laag komen te staan, wat schade aan de motor tot gevolg kan hebben.

Vloeistof automatische versnellingsbak

Laat vóór gebruik op een racecircuit de transmissieolie afstellen op het specifieke peil voor dat circuit. Na 30 uur rijden op een racecircuit moet de transmissieolie worden vervast. Elke afstelling of wijziging van het transmissieoliepeil moet bij de dealer gebeuren.

Achterasolie

De temperaturen van de achterasolie kunnen hoger zijn dan bij het rijden onder zware omstandigheden. Tap af en vul nieuwe vloeistof bij na de eerste race of rit op het racecircuit en vervolgens weer na iedere 24 uur racen of op het racecircuit. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Voorzichtig

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de achteras warm worden. Er kan schade optreden aan de achteras die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

Controleer de aandrijfas-/cardanas-koppelingen en de aandrijfshoezen regelmatig op scheuren of weglekend vet. Het is niet raadzaam om de auto te gebruiken voor langdurig racen of sportief rijden op circuits.

Indien langdurig op circuits wordt gereden, adviseert GM om een koeler voor het achterdifferentieel te installeren om de achteras te beschermen.

Remvloeistof

Voor wedstrijdrijden of gebruik op racecircuits wordt aanbevolen de remvloeistof te vervangen door een remvloeistof voor zware toepassingen met een droog kookpunt dat hoger is dan 279 °C (534 °F). Na vervanging door remvloeistof voor zware toepassingen volgt u de onderhoudsinstructies voor de remvloeistof zoals aangegeven door de vloeistoffabrikant. Gebruik geen silicone- of DOT-5-remvloeistoffen.

Inremmen

Voer de hieronder beschreven inremprocedure voor het remmen onder zware omstandigheden uit om de remsystemen van de Camaro voor te bereiden of wedstrijdrijden of racen.

Nieuwe remblokken moeten worden ingeremd vóór gebruik op racecircuits of wedstrijdrijden.

Voorzichtig

Deze procedures gelden specifiek voor de Camaro SS, of LT met Y4Q Heavy Duty Cooling System, uitgerust met J55-remmen. Deze procedure moet niet worden uitgevoerd bij andere Camaro--modellen, omdat hierdoor schade kan ontstaan.

Voorzichtig

De inrijperiode van de nieuwe auto moet worden voltooid voordat de inremprocedure wordt uitgevoerd omdat anders schade kan ontstaan aan de aandrijflijn/motor. Zie *Inrijden nieuwe auto* ⇨ 182.

Wanneer uitgevoerd als aangegeven, zal deze procedure de remmen niet beschadigen. Tijdens de inremprocedures roken de remblokken en produceren ze een geur. De remkracht en de

pedaalweg kunnen toenemen. Nadat de procedure voltooid is, kunnen de remblokken wit zijn op de plaatsen waar ze contact maken met de remschijf.

Voer deze procedure op een veilige manier uit en in overeenstemming met de lokale en nationale voorschriften/wetgeving met betrekking het gebruik van motorvoertuigen. Voer deze procedure alleen uit op een droog wegdek.

Inremprocedure racen/circuit**Voorzichtig**

Tijdens deze inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

1. Activeer de remmen 25 keer, te beginnen bij 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd

minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen. Deze eerste stap kunt u overslaan als er meer dan 320 km (200 mi) met de remblokken gereden is.

2. Activeer herhaaldelijk de remmen van 100 km/h (60 mph) naar 25 km/h (15 mph) terwijl u afremt met 0,8 g. Dit is hard remmen, zonder dat het antiblokkeersysteem (ABS) wordt geactiveerd. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen de stops. Herhaal dit tot de slag van het rempedaal gaat toenemen. Afhankelijk van de omstandigheden hoeft u hiervoor als het goed is niet meer dan 25 keer te remmen.
3. Afkoelen: Rijd ca. 15 km (10 mi) 100 km/h (60 mph) zonder de remmen te gebruiken.
4. Activeer de remmen 25 keer van 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig

remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen.

Voorwieldeflectoren, deflectoren onderste wieldraagarm en schijfspatschermen (alleen SS)

Verwijder vóór elke race de banddeflectoren aan de voorkant van de auto en vervang de oorspronkelijke deflector en het oorspronkelijke spatscherm door de grote deflector en het kleine spatscherm.

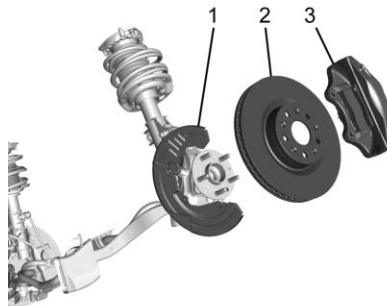
Voorzichtig

Het rijden op een racecircuit met het oorspronkelijke spatscherm van de voorwielsschijfrem en de oorspronkelijke voorwieldeflector kan tot een verminderde remwerking leiden als gevolg van hoge rotortemperaturen.

Monteer de grote deflector en het kleine spatscherm als volgt:

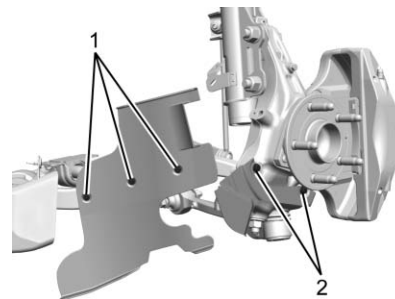


1. Verwijder de banddeflector.
2. Verwijder de voorwielen.



3. Haal de remklauwen (3) van de fusee.

4. Verwijder de remschijven (2).
5. Verwijder de oorspronkelijke voorste spatschermen (1).
6. Verwijder de deflectoren van de onderste wieldraagarm.
7. Maak de motorkabelboomklemmen los van de deflector van de onderste wieldraagarm.

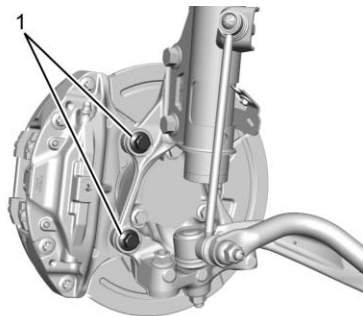


8. Monteer de kleine spatschermen met twee schroeven (2) per hoek. Haal deze aan tot 9 N•m (80 lb inch).

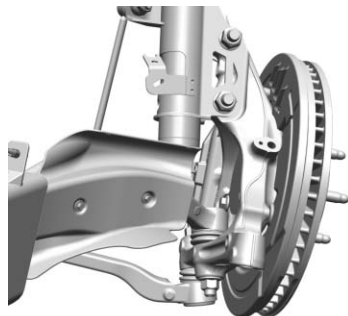
Voorzichtig

Wanneer de klemmen van de motorkabelboom niet correct worden teruggeplaatst, kan dit de werking van de toerentalsensor belemmeren en kan schade aan de auto ontstaan.

9. Breng de motorkabelboom-klemmen opnieuw aan door ze bij het achterste lipje van onderen naar boven te drukken. Bij de oorspronkelijke deflector worden de drukpenen van boven naar onderen gedrukt.
10. Monteer de grote deflectoren met drie schroeven (1) per hoek. Haal deze aan tot 3,3 N•m (29 lb inch).
11. Monteer de voorwielrotoren met één schroef per hoek. Haal deze aan tot 9 N•m (80 lb inch).



12. Breng schroefdraadborgmiddel aan op de remklauwbouten (GM artikelnr. 9985399 – Loctite 272 – Goodwrench 12345493). Monteer de remklauwen met twee schroeven (1) per hoek. Haal de remklauwbouten aan tot 200 N•m (148 lb ft).
13. Monteer de voorwielen en haal ze aan tot het aanhaalmoment voor de wielmoeren. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309.

**Voorzichtig**

Verwijder na het rijden op een racecircuit de grote deflector en het kleine spatscherm en monteer de oorspronkelijke deflector en het oorspronkelijke spatscherm opnieuw. Het niet opnieuw monteren van de oorspronkelijke onderdelen kan corrosie, vermogensverlies, geluid, voortijdige slijtage van de remblokken en rotoren, verminderde remwerking op een nat wegdek bij hoge snelheden en schade aan de hoge deflector veroorzaken.

14. Volg na gebruik op een racecircuit dezelfde werkwijze om opnieuw de oorspronkelijke deflectoren van de onderste wieldraagarm en de oorspronkelijke spatschermen te monteren.
15. Monteer de banddeflectoren opnieuw.

Rijden op natte wegen

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.



Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden weggesleept. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is

en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.
- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 258.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Wegen in heuvel- en bergachtig gebied

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.

Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de midden-streep niet.
- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

Rijden in de winter

Ritten op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.
- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *ABS-systeem* ⇨ 197.

- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Problemen in sneeuwstorm

Stop de auto op een veilige plaats en geef alarmsignalen voor hulp. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjager-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

snelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO *motoruitlaat* ⇨ 190.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en onder tussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

Als de auto vast is komen te zitten

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als deze vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200.



Waarschuwing

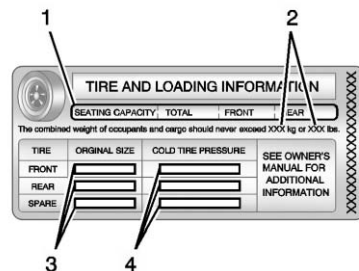
Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Auto heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *De auto slepen* ⇨ 287.

Belastingslimieten auto

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Op het Tire and Loading Information label (Informatielabel voor banden en laadvermogen) treft u de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen koude bandenspanningen (4) aan. Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden* ⇨ 258 en *Bandenspanning* ⇨ 262.

Dit label bevindt zich nabij het portierslotmechanisme op het achterframe van het linkervoorportier. Het Tire and Loading Information label (informatielabel voor banden en laadvermogen) toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Overschrijdt niet het maximum voertuiggewicht tijdens het beladen van de auto.

Zie "Certificeringslabel" voor aanvullende laadinformatie.

Certificeringslabel

Een voertuigspecifiek certificeringslabel bevindt zich onder het portierslotmechanisme op het achterste frame van het linkerportier of op de achterste rand van het linker voorportier. Op het label staat het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR)

genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage. Overschrijd nooit de GVWR van de auto of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de voor- of achteras.

Dit voertuig heeft twee certificeringslabels: één label voor de VS en één voor Europa. Zorg ervoor dat u het Europese label raadpleegt voor informatie.

Het gebruik van zwaardere ophangingsonderdelen voor extra duurzaamheid hoeft niet van invloed te zijn op de gewichtsklasse. Vraag uw dealer voor hulp bij het correct inladen van de auto.

Maximale voor- en achterasbelastingen

Het label toont tevens het maximale gewicht dat de vooras kan dragen (maximaal toelaatbare voorasbelasting) en het

maximale gewicht dat de achteras kan dragen (maximaal toelaatbare achterasbelasting).

Het gewicht van de lading moet correct verdeeld worden over zowel voor- als achteras.

Wanneer u niet zeker bent van de vooras-, achteras- of totale belasting van de auto, weegt u de auto bij een weegstation. Uw dealer kan u hierbij van dienst zijn.

Overschrijdt nooit het toelaatbaar totaalgewicht of de maximaal toelaatbare asbelastingen.

Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Starten en bediening**Inrijden nieuwe auto****Voorzichtig**

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

- Voorkom weggrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoerental onder 4000 1/min.
- Voorkom ritten op een constante snelheid, snel of langzaam.
- Rijd niet sneller dan 129 km/u (80 mph).

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4000 1/min.
- Belast de motor niet te zwaar. Laat de motor nooit in een hoge versnelling bij te lage snelheden draaien. Bij een handgeschakelde versnellingsbak schakelt u naar de volgende lagere versnelling. Deze regel geldt altijd, niet alleen tijdens de inrijperiode.
- Neem tijdens deze inrijperiode niet deel aan race-evenementen, rijtscholen voor sportief rijden of soortgelijke activiteiten.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij.olie- en brandstof-

(Vervolg)

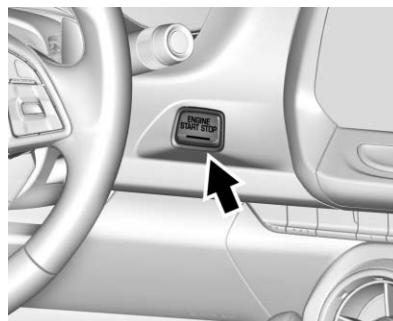
Voorzichtig (Vervolg)

verbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl).

- Om nieuwe banden in te rijden, rijdt u met gematigde snelheden en voorkomt u scherpe bochten gedurende de eerste 322 km (200 mijl). Nieuwe banden hebben geen maximale grip en kunnen gaan doorslippen.
- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 322 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.
- Als de auto wordt gebruikt voor racen of sportief rijden (na de inrijperiode), moet het achterassmeermiddel vooraf handmatig worden ververst.

Zie *Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits* ⇨ 172.

Standen contactslot



De auto is uitgerust met Keyless start met startknop.

Als u op de knop drukt, worden drie modi doorlopen: ACC/ACCESSORY (accessoirestand), ON/RUN/START (aan/rij/start) en Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit).

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal

dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26.

Om uit P (Parkeren) te schakelen, moet de auto in de ON/RUN stand staan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit) (geen controlelampjes) : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op ENGINE START/STOP om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *RAP* ⇨ 187.

Automatische versnellingsbak

Als de auto niet op P (Park) staat, gaat het contact terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Versnellingsbak, berichten* ⇨ 140. Wanneer u stand P (Parkeerstand) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

Handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto stilstaat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *RAP* ⇨ 187.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.

3. Breng de auto volledig tot stilstand. Schakel naar P (Parkeren) bij een automatische versnellingsbak of N (Neutraal) bij een handgeschakelde versnellingsbak. Draai het contact naar OFF.
4. Trek de handrem aan. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198.

**Waarschuwing**

Als tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit als sprake is van een noodsituatie.

Als u de auto niet naast de weg kan stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u ENGINE START/STOP langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

ACC/ACCESSORY (accessoire-stand) (geel controlelampje) : In deze stand kunnen bepaalde elektrische accessoires worden gebruikt wanneer de motor uitstaat.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje) : Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop drukken om het contact in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint aan te slaan. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 185. Het contact blijft dan in ON/RUN.

Modus, alleen voor onderhoud

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van het storingsindicatielampje te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de stand in te schakelen die uitsluitend bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN (aan/rijden), er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de stand die alleen bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

Motor starten

Plaats de versnellingsbak in de juiste versnelling.

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Niet-originele elektrische apparatuur* ⇨ 221.

Zet bij een auto met automatische versnellingsbak de schakelhendel in P (Parkeren) of N (Neutraal). Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

Zet bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak de schakelhendel in neutraal en schakel de parkeerrem in. Houd het koppelpedaal ingedrukt tot op de vloer en start de motor.

De RKE-zender moet zich in het voertuig bevinden, anders werkt het contact niet.

Opladers voor mobiele telefoons kunnen de werking van het Keyless Access-systeem verstoren. Acculaders mogen niet aangesloten zijn tijdens het starten of uitschakelen van de motor.

Om de auto te starten:

1. Bij auto's met automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en druk vervolgens op ENGINE START/STOP op het instrumentenpaneel. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelpedaal in en druk vervolgens op ENGINE START/STOP.

Als er geen RKE-zender in de auto aanwezig is of als deze door iets gestoord wordt, zal het DIC een melding weergeven. Zie *Sleutel en slot, berichten* ⇨ 135.

2. Wanneer de motor begint rond te draaien, laat u de knop los en de motor draait automatisch rond, totdat hij aanslaat. Als de batterij in de RKE-zender bijna leeg is, zal het DIC een melding weergeven. U kunt nog met het voertuig rijden.

Zie "De auto starten met een zender met een laag batterijniveau" onder *Centraal vergrendelingssysteem (RKE), werking* ⇨ 26. Als de batterij van de RKE-zender leeg is, plaatst u hem in de achterste bekerhouder om de motor te kunnen starten. Zie "GEEN AFSTANDBED. GEDETECTEERD, STEEK ZENDER IN ZENDERHOUDER EN START AUTO" onder *Sleutel en slot, berichten* ⇨ 135.

3. Laat het onbelaste motortoeental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.
4. Wanneer de motor niet start en er geen DIC-bericht wordt getoond, wacht u 15 seconden voordat u het opnieuw probeert om de startmotor te laten afkoelen.

Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder -18°C of 0°F). Probeer het gaspedaal helemaal tot op de vloer in te drukken terwijl u maximaal 15 seconden start. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat het gaspedaal los wanneer de motor start. Als het voertuig kort start, maar daarna weer afslaat, moet u

deze stappen herhalen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor.

Voorzichtig

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan leiden tot oververhitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

Motor stoppen

Als de auto voorzien is van een automatische versnellingsbak, zet u de schakelhendel in stand P (Parkeren) en houdt u ENGINE START/STOP op het instrumentenpaneel ingedrukt tot de motor wordt uitgeschakeld. Wanneer de schakelhendel niet in stand P (Parkeren) staat, schakelt de motor uit en activeert de auto de accessoirestand. Op het DIC verschijnt ZET IN PARKEERSTAND. Zodra de

schakelhendel in stand P (Parkeren) is gezet, schakelt de auto uit. Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet u de schakelhendel in de stand R (Achteruit) en trekt u de handrem aan nadat de motor is uitgeschakeld door ENGINE START/STOP ingedrukt te houden.

Wanneer er geen RKE-zender in de auto wordt gedetecteerd met het contact op OFF, toont het DIC een melding. Zie *Sleutel en slot, berichten* ⇨ 135.

RAP

Deze voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening
- Zonnedak (indien aanwezig)

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend. De radio blijft werken met het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCES-

SORY. Zodra het contact vanuit de stand ON/RUN naar OFF wordt gedraaid, blijft de radio nog 10 minuten lang werken, of totdat het bestuurdersportier wordt geopend.

Schakelen naar parkeerstand

P (parkeren) inschakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.
Zie Elektrische parkeerrem ⇨ 198.
2. Houd de knop op de schakelhendel ingedrukt en druk de hendel naar de voorkant van de auto in de stand P (Parkeren).
3. Draai het contact naar OFF.

Auto verlaten met draaiende motor

Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 187.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn.

Laat de knop los en controleer dat de schakelhendel niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verplaatst.

Koppelvergrendeling

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto te veel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen. Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Raadpleeg "Schakelen naar de parkeerstand" eerder in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de

parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

Schakelen uit parkeerstand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch schakelblokkeringssysteem. De schakelontgrendeling is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN (aan/run) staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 284.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.

2. Draai het contact naar de stand ON/RUN.
3. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Elektrische parkeerrem* ⇨ 198.
4. Druk op de schakelhendelknop.
5. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Wanneer nog steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de schakelhendelknop volledig los.
2. Houd het rempedaal ingedrukt en druk nogmaals op de schakelhendelknop.
3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als de schakelhendel nog steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verzet, neem dan contact op met de dealer.

Parkeren

Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet dan voordat u uit de auto stapt de

versnellingshendel in de stand R (Achteruit) en trek de handrem stevig aan. Nadat de schakelhendel in R (Achteruit) is gezet, houdt u het koppelingspedaal ingetrapt, draait u het contact naar OFF en laat u de koppeling los.

Parkeren boven brandende objecten



Waarschuwing

Brandbare materialen kunnen in aanraking komen met hete uitlaat-onderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare materialen.

Actief brandstofmanagement®

Auto's met een automatische versnellingsbak beschikken over Active Fuel Management (actief brandstofmanagement). Met dit

systeem kan de motor op alle of op vier cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met vier cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

Verlengd parkeren

Het is beter om de auto niet met draaiende motor te parkeren. Wanneer de auto met draaiende motor wordt geparkeerd, dient u de juiste stappen te volgen om ervoor te zorgen dat de auto niet beweegt en er voldoende ventilatie is. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 187 en *motoruitlaat* ⇨ 190.

Wanneer de auto met draaiende motor in P (parkeren) wordt geparkeerd en de zender van het afstandsbedieningssysteem (RKE)

bevindt zich buiten de auto, dan wordt de motor na een uur uitgeschakeld.

Wanneer de auto met draaiende motor in P (parkeren) wordt geparkeerd en de RKE-zender bevindt zich in de auto, blijft de motor twee uur draaien. Aan het einde van het tweede uur wordt de auto uitgeschakeld.

De timer wordt teruggezet wanneer uit P- (parkeren) wordt geschakeld terwijl de motor draait.

Motoruitlaat



Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

Motor laten draaien wanneer auto is geparkeerd

Het is beter om de motor niet te laten draaien als het voertuig is geparkeerd.

Laat u het voertuig met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 187 en *motoruitlaat* ⇨ 190. Heeft het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak, dan zie *Parkeren* ⇨ 188.

Automatische versnellingsbak

Automatische transmissie

De versnelling die momenteel is ingeschakeld wordt rechtsonder op het Driver Information Center-display (DIC) weergegeven. Wanneer de sportmodus is ingeschakeld, wordt een S weergegeven. Indien de Handmatige modus actief is, worden een M en de huidige versnelling weergegeven naast de M.



P : In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Deze stand kan het beste worden gebruikt wanneer het voertuig wordt gestart, aangezien het voertuig dan niet zomaar kan gaan rijden.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. Het voertuig kan dan weggrollen.

Verlaat daarom het voertuig niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 187.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto heeft een schakelblokkering voor de automatische versnellingsbak. Bekrachtig eerst de gewone bedrijfsremmen helemaal en houd dan de schakelhendelknop ingedrukt voordat u vanuit de stand P (Parkeren) schakelt met het contact in de stand ON/RUN. Wanneer u niet uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen, verlaag dan de druk op de schakelhendel en duw de schakelhendel volledig in de stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 188.

R : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 180.

N : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal). N (Neutraal) kunt u ook gebruiken als het voertuig wordt gesleept.

**Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of obstakels raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

D : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik.

Als er meer vermogen vereist is om in te halen en:

- Als u langzamer dan 56 km/h (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 56 km/h (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen.

Afremmen via de aandrijflijn

Wanneer u op een steile helling rijdt met de schakelhendel in stand D (Drive) en u vaak moet remmen, zal de versnellingsbak een versnelling terugschakelen om de rijnsnelheid te helpen handhaven en remslijtage te verminderen. Als de bestuurder het rempedaal blijft intrappen, schakelt de versnellingsbak terug naar de 3e (Derde) versnelling.

Zodra het rempedaal enige tijd niet is gebruikt, schakelt de versnellingsbak weer naar een hogere versnelling. Zodra de weg weer

meer horizontaal wordt en het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak door tot de juiste versnelling is bereikt.

Voorzichtig

Als de auto niet schakelt, kan de versnellingsbak beschadigd zijn. Laat de auto dan liever meteen nakijken.

Performance Shifting

Wanneer tijdens het rijden in de sport- of racemodus (track) de drukschakelknoppen niet zijn geactiveerd, bepaalt de versnellingsbak of sportief met de auto wordt gereden. Op basis van de gaspedaalstand en de zijwaartse versnelling van de auto kan de versnellingsbak langer in een versnelling blijven dan in de normale rijmodus. Als het toerental sterk terugloopt nadat het gas diep is ingetrapt bij hoog toerental, zal de versnellingsbak de huidige versnelling aanhouden tot aan het rode gebied. Tijdens het afremmen zal de versnellingsbak automatisch terug-

schakelen naar de aangrenzende lagere versnelling, zodat het toerental boven circa 3000 omw/min blijft. Als vervolgens korte tijd met constante snelheid wordt gereden en de belasting in de bochten niet te groot is, zal de versnellingsbak steeds met één versnelling opschakelen tot aan de hoogste versnelling. De versnellingsbak keert terug naar de normale Sport-schakelmodus wanneer tot de hoogste versnelling is opgeschakeld.

Mechanische modus

Driver Shift Control (DSC)

Voorzichtig

Wanneer u met een hoog motor-toerental rijdt zonder op te schakelen terwijl u de handschakelmodus (DSC) gebruikt, kunt u de auto beschadigen. Schakel zo nodig steeds naar een hogere versnelling wanneer u DSC gebruikt.



Met DSC kunt u een automatische transmissie op dezelfde manier schakelen als een handgeschakelde versnellingsbak. Om de DSC-functie te gebruiken:

1. Verzet de schakelhendel vanuit D (Drive) naar links in de zijschuif +/-.
2. Druk de keuzehendel naar voren om op te schakelen of naar achteren om terug te schakelen.

Wanneer u de DSC-functie gebruikt, schakelt de auto steviger en sneller. U kunt dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een

versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor.

De versnellingsbak laat u alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en het motortoerental (1/min). De versnellingsbak schakelt niet automatisch naar de volgende lagere versnelling wanneer het motortoerental te hoog is, noch naar de volgende hogere versnelling wanneer het maximum motortoe- rental is bereikt.

Wanneer u in DSC-modus staat, schakelt de transmissie automatisch terug wanneer het voertuig stopt. Hierdoor hebt u meer vermogen wanneer u vertrekt.

Wanneer u met de auto vanuit een stop vertrekt in sneeuw of op ijs, is het mogelijk dat u naar tweede versnelling wilt schakelen. Met een hogere versnelling beschikt de auto over meer tractie op gladde onder- gronden.

Drukschakelknoppen



Met de drukschakelknoppen kunt u de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Voor het gebruik van de drukschakelknoppen moet de schakelhendel in de stand DSC staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indica- tors op het stuurwiel. De peddels bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Druk op de linker- peddel om omlaag te schakelen en op de rechterpeddel om omhoog te schakelen. Het display van het Driver Information Center (DIC) geeft aan welke versnelling is ingeschakeld.

Wanneer u langere tijd op de linker- peddel drukt, schakelt de versnel- lingsbak naar de laagst mogelijke versnelling.

In de handgeschakelde modus wordt voorkomen dat de versnel- lingsbak naar een lagere versnelling wordt geschakeld indien het motor- toerental te hoog is. Indien bij afnemende snelheid de peddel Terugschakelen – (Min) wordt ingedrukt, zal de M op het DIC-dis- play knipperen en is het mogelijk om terug te schakelen wanneer de snelheid voldoende laag is. Als u de peddel Terugschakelen – (Min) ingedrukt houdt, zal de versnel- lingsbak verder terugschakelen. Elke keer dat wordt teruggescha- keld, moet u dit kenbaar maken door de peddel Terugschakelen – (Min) los te laten en weer in te drukken.

Auto's die zijn uitgerust met een head-updisplay kunnen ook schakelmomentlampjes aan de bovenkant van de display hebben.

De lampjes komen dichterbij elkaar naarmate het schakelpunt nadert. Schakel voordat de lampjes samenkomen in het display. Schakel onmiddellijk als de lampjes knippen.

Zie *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 128.

De tijdelijke drukschakelfunctie maakt het mogelijk de drukschakelknoppen kortstondig in te schakelen in stand D (Drive). Door op het bedieningselement voor op- of terugschakelen te tikken, wordt de versnellingsbak in de drukschakelfunctie gezet. U kunt de drukschakelfunctie uitschakelen door de peddel voor opschakelen twee seconden vast te houden. Het systeem keert na zeven seconden rijden met een gelijkmatige snelheid automatisch terug naar automatisch schakelen of wanneer de auto tot stilstand komt.

U kunt dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor. De versnel-

lingsbak laat u alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en het motortoerental (1/min). Als het motortoerental te hoog is, schakelt de versnellingsbak niet automatisch naar een hogere versnelling. Wanneer schakelen om een of andere reden wordt verhinderd, verschijnt de melding SHIFT DENIED (schakelen verhinderd) op het DIC om aan te geven dat de versnellingsbak geen versnellingen heeft geschakeld. Wanneer de drukschakelfunctie actief is, zal de versnellingsbakbak bij fel accelereren niet automatisch terugschakelen.

Wanneer u met de auto vanuit stilstand optrekt vanaf sneeuw of ijs, wilt u mogelijk naar de 2e (tweede) versnelling schakelen. Door een hogere overbrengsverhouding krijgt u meer grip op gladde oppervlakken.

Handgeschakelde versnellingsbak

Manuele transmissie

Schakelschema



1 : Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de 1e (eerste) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal voorzichtig opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Schakel naar de 1e (eerste) versnelling wanneer u langzamer dan 64 km/h (40 mph) rijdt. Als de auto volledig tot stilstand komt en

versnelling 1 (eerste) moeilijk kan worden geselecteerd, zet u de schakelpook in de neutraalstand en laat u de koppeling opkomen. Druk het koppelingspedaal weer in. Schakel vervolgens in de 1e (eerste) versnelling.

2 : Trap het koppelingspedaal in terwijl u het gaspedaal laat opkomen en schakel naar de 2e (tweede) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal voorzichtig opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

3, 4, 5 en 6 : Schakel naar de 3 (derde), 4 (vierde), 5 (vijfde) en 6 (zesde) op dezelfde manier als naar de 2 (tweede). Laat het koppelingspedaal voorzichtig opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Om te stoppen, laat u het gaspedaal opkomen en drukt u op het rempedaal. Vlak voordat de auto tot stilstand komt, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en schakelt u naar de neutraalstand.

Neutrale stand : Gebruik deze stand bij het starten of het stationair draaien van de motor. De schakel-

pook is in de neutraalstand wanneer deze centraal in het schakelpatroon staat, niet in een versnelling.

R : Om achteruit te rijden, drukt u het koppelingspedaal in en schakelt u in R (Achteruit). Oefen op V8-modellen enige druk uit om de schakelpook voorbij de 5e (vijfde) en 6e (zesde) naar de stand R (achteruit) te schakelen. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

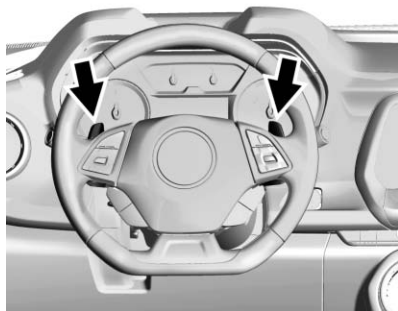
Auto's die zijn uitgerust met een head-updisplay kunnen ook schakelmomentlampjes aan de bovenkant van de display hebben.

De lampjes komen dichterbij elkaar naarmate het schakelpunt nadert. Schakel voordat de lampjes samenkomen in het display. Schakel onmiddellijk als de lampjes knipperen.

Zie *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 128.

Active Rev Match

Auto's met een V8-motor en een handgeschakelde versnellingsbak zijn voorzien van Active Rev Match (ARM). Active Rev Match (ARM) helpt de bestuurder om soepeler te schakelen door het motortoerental af te stemmen op de volgende versnelling. Door het gebruik van de schakelhendel en de koppeling in de gaten te houden, wordt het motortoerental door ARM aangepast aan een gekalibreerde waarde die op de versnellingskeuze is gebaseerd. Bij op- en terugschakelen wordt het motortoerental verlaagd en verhoogd om het aan te passen aan de snelheid van de auto en de stand van de versnellingsbak. ARM wordt een paar seconden actief gehouden tussen het schakelen en wordt vervolgens gedeactiveerd als het schakelen niet wordt afgerond.



Het systeem wordt geactiveerd en gedeactiveerd door een van de peddels met de aanduiding REV MATCH op het stuurwiel in te drukken. Het systeem moet bij iedere nieuwe contactcyclus opnieuw worden geactiveerd.

Een versnellingsindicator in de instrumentengroep geeft aan welke versnelling momenteel gekozen is:

- Als ARM geactiveerd is, is het versnellingsnummer geel.
- Als ARM gedeactiveerd is, is het versnellingsnummer wit.

- Als geen versnellingsnummer wordt weergegeven terwijl de schakelhendel in versnelling staat, is service vereist. ARM wordt uitgeschakeld en het storingsindicatielampje gaat branden. Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 118. De koppeling en handgeschakelde versnellingsbak blijven normaal doorwerken.

ARM zal ook:

- actief zijn boven 25 km/h (16 mph).
- het motortoerental aanpassen tot 5.400 1/min.
- niet actief zijn als het gaspedaal wordt ingetrapt.
- worden uitgeschakeld als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 0 °C (32 °F).

Remsysteem

ABS-systeem

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS). Dit is een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klinkgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *ABS-systeem, waarschuwingslampje* ⇨ 121.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht

obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk navenant.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

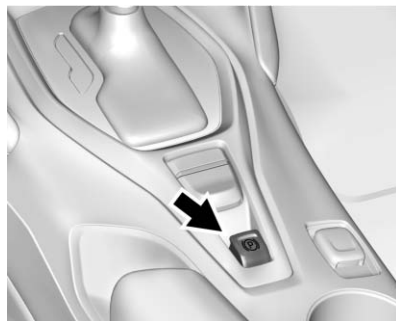
ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Elektrische parkeerrem



De auto is uitgerust met een elektrische handrem (EPB). De schakelaar bevindt zich op de middenconsole. U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd herhaaldelijk activeren van de EPB wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

De parkeerrem heeft een rood statuslampje en een geel waarschuwinglampje. Zie *Elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 121 en *Onderhoud elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 121. Er verschijnen ook parkeerremspecifieke berichten op het Driver Information Center (DIC). Zie *Remsysteem, berichten* ⇨ 132. Bij onvoldoende accucapaciteit kunt u de EPB niet aantrekken of loszetten.

Controleer voordat u uitstapt het rode statuslampje van de parkeerrem om er zeker van te zijn dat de parkeerrem is aangezet.

EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het rode statuslampje voor de parkeerrem gaat knipperen om, zodra de EPB is aangezet, te blijven branden. Als het rode statuslampje voor de parkeerrem continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangezet of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een DIC-bericht. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto, als het rode statuslampje voor de parkeerrem knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Elektrische parkeerrem, lampje* ⇨ 121.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, til dan de EPB-schakelaar omhoog en houd deze vast. Houd de schakelaar vast totdat het rode status-

lampje voor de parkeerrem blijft branden. Als het gele waarschuwinglampje voor de handrem blijft branden, breng dan een bezoek aan de dealer.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar omhoogduwt afgeremd. Als u de schakelaar omhooghoudt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet werkt, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om weggrollen te voorkomen.

EPB loszetten

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN.
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.

3. Druk kort op de EPB-schakelaar.

De EPB is losgezet, wanneer het rode statuslampje voor de parkeerrem uit is.

Wanneer het gele waarschuwinglampje voor de handrem brandt, lost u de EPB door de EPB-schakelaar ingedrukt te houden. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem is gedoofd. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

De EPB kan ook worden gebruikt om het achteruitrollen te voorkomen van auto's met een handgeschakelde versnellingsbak die op een

heuvel willen wegrijden. Wanneer achteruitrollen niet gewenst is, kunt u bij ingeschakelde EPB beide voeten gebruiken voor het koppelingspedaal en het gaspedaal om de auto in de gewenste richting te laten rijden. In dit geval hoeft u de schakelaar niet in te drukken om de EPB los te zetten.

Remhulpsysteem

De remassistent is ontworpen om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te verlagen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteits-systeem om het rembekrachtigings-systeem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij-situatie dat vereist, gewoon verder

remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

Starthulp op helling (HSA)

Bij auto's met Hill Start Assist (HSA) kan deze functie automatisch inschakelen wanneer de auto op een helling wordt gestopt. De functie dient om te voorkomen dat de auto tijdens het wegrijden voor- of achteruit kan rollen. Tijdens de overgang van het loslaten van het rempedaal naar gas geven om op een helling weg te rijden, behoudt HSA de remdruk om niet te rollen. HSA wordt niet ingeschakeld als de auto zich in een aandrijfversnelling bevindt met de neus naar beneden of als de auto met de neus naar boven staat en in stand R (Achteruit).

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak[®], een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielslip te beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, in het bijzonder als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. Stabili-

Trak past selectief remdruk toe op elk van de remmen van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden.

Als cruise control in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruise control kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vast is komen te zitten* ⇨ 180 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

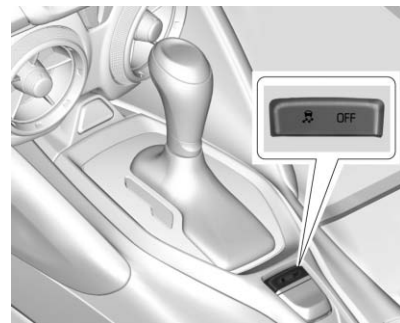
Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;  gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten



Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  staat in de instrumentengroep.

Om TCS opnieuw in te schakelen, drukt u op . Het lampje tractie uit  in de instrumentengroep gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u  ingedrukt totdat het lampje tractie uit  en StabiliTrak OFF  op de instrumentengroep gaat en blijft branden.

Om TCS en StabiliTrak opnieuw in te schakelen, drukt u op . Het lampje tractie uit  en het lampje StabiliTrak uit  in de instrumentengroep gaan uit.

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 223.

Wielstelregeling (EDC)

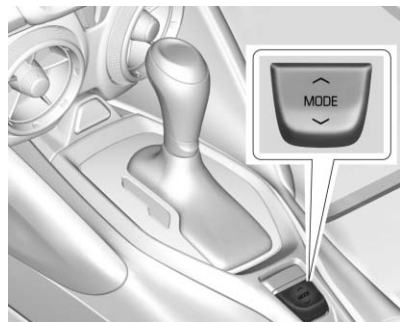
EDC (Engine Drag Control) verbetert de voertuigstabiliteit door na te gaan of er een verschil bestaat in draaisnelheid tussen de vrije rollende voorwielen en de aangedreven achterwielen. Dit gebeurt vaak terwijl de auto rijdt op een glad oppervlak (sneeuw, ijs) en zodra de bestuurder zijn voet van het gaspedaal neemt. Zodra EDC dit detecteert, wordt extra motorkoppel naar de achterwielen gezonden om te garanderen dat alle vier wielen met hetzelfde toerental draaien, zodat de auto stabiel blijft.

Regeling bestuurdersmodus

De regeling bestuurdersmodus probeert de auto sportiever te laten rijden, meer comfort te leveren of bij lastig weer of terrein hulp te bieden. Dit systeem wijzigt tegelijkertijd de softwarekalibratie van diverse subsystemen. Afhankelijk van het optiepakket, de beschikbare functies en de geselecteerde modus veranderen de kalibraties van de wielophanging, de stuurinrichting en de aandrijflijn om de gewenste moduseigenschappen te bewerkstelligen. Als de auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, wordt het rijgedrag van de auto aangepast aan het betreffende wegdek en de geselecteerde rijmodus.

In de sportmodus en/of racemodus (track) bewaakt de auto uw rijstijl. Het Performance Shift-systeem wordt automatisch geactiveerd als een sportieve rijstijl wordt gedetecteerd. Het systeem houdt lagere versnellingen aan om het motorremvermogen te vergroten en sneller te kunnen optrekken. Wanneer het

systeem geen sportief rijgedrag meer detecteert, wordt het systeem uitgeschakeld en schakelt de auto weer op de normale wijze.



Schakelaar voor regeling bestuurdersmodus

De regeling bestuurdersmodus heeft drie of vier modi: Tour, Sport, Snow/Ice en Track. U selecteert de gewenste modus met de $\wedge$ of $\vee$ op de schakelaar MODE op de middenconsole. Wanneer u op de schakelaar drukt, ziet u een grafische weergave van alle beschikbare rijmodi en gaat u naar de volgende modus. De Tour- en Sportmodi zullen op een egaal wegdek

hetzelfde aanvoelen. Selecteer een nieuwe instelling wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Tour-modus

Gebruikt in normaal stads- en snelwegverkeer voor een soepele, zachte rijstijl.

Bij deze optie licht het lampje Tourmodus op het Driver Information Center (DIC) op.

Sportmodus

Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren een meer beheerste reactie vereisen.

Bij deze optie licht het lampje Sportmodus op het DIC op.

In de Sportmodus schakelt de auto automatisch, maar de auto blijft langer in een lagere versnelling rijden dan normaal is voor de actuele stand van het rempedaal, dat van en het gaspedaal en de dwarsversnelling van de auto. Zie *Automatische transmissie* $\diamond$ 191. De stuurinrichting schakelt over op een meer precieze besturing. Als de

auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, levert de wielophanging betere prestaties bij het nemen van bochten. Als de auto is uitgerust met Active Exhaust, gaan de uitlaatkleppen vroeger en vaker open. U kunt Competitive Driving Mode openen via deze modus door twee keer op de knop met het pictogram  te drukken.

Sneeuw/ijs-modus

Gebruiken als er bij een glad wegdek meer tractie nodig is. Onderweg schakelt de auto normaal op. De versnelling wordt aangepast om vlotter optrekken mogelijk te maken. De transmissie schakelt bovendien anders voor het behoud van de tractie.

Bij deze optie licht het lampje Sneeuw/ijs-modus op het DIC op.

Deze functie moet niet worden gebruikt wanneer de auto in zand, modder, ijs, sneeuw of kiezels vastgeraakt. Als de auto vaststraakt, zie *Als de auto vast is komen te zitten* $\diamond$ 180.

Racemodus (track)

Gebruik deze modus in situaties waar een optimale wegligging vereist is.

Bij deze optie licht het lampje Racemodus op het DIC op.

In de racemodus (track) werken de automatische versnellingsbak en de stuurinrichting zoals in de sport-

modus. Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden. De Magnetic Ride Control wordt ingesteld op het optimale niveau voor alert rijgedrag. Als de auto is uitgerust met Active Exhaust, gaan de uitlaatkleppen open. U kunt

Competitive Driving Mode openen via deze modus door op de knop met het pictogram  te drukken.

Er zijn eigenschappen die per modus variëren, zoals hieronder aangegeven. Niet alle auto's beschikken over alle functies (afhankelijk van de opties).

Modi:	SNEEUW/IJS	TOUR <i>Standaard</i>	SPORT	TRACK <i>niet op alle modellen</i>
Throttle Progression	Weather	Normaal	Normaal	Track
Transmission Shift Mode (alleen automatische versnellingsbak)	Normaal	Normaal	Sport	Track
Engine Sound Management (indien aanwezig)	Stealth	Tour	Sport	Track
Engine Sound Management (turbo 4)	Tour	Tour	Sport	N.v.t.
Stuurinrichting	Tour	Tour	Sport	Track
Magnetic Ride Control (indien aanwezig)	Tour	Tour	Sport	Track
StabiliTrak - Competitive Driving Mode	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar	Beschikbaar
Launch Control (in Competitive Driving Mode)	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar	Beschikbaar

Throttle Progression

Stelt de gevoeligheid van het gas af door te selecteren hoe snel of langzaam het gas reageert op de input.

Transmission Shift Mode (indien aanwezig)

Stelt af op soepeler of steviger schakelwerk.

Engine Sound Management (indien aanwezig)

Schakelt wanneer de variabele uitlaatkleppen opengaan.

Engine Sound Management (turbo 4)

Hiermee kunt u de versterking van het motorgeluid uitschakelen.

Stuurinrichting

Schakelt van een lichter stuurgevoel in de Tourmodus naar minder bekrachtiging voor meer stuurgevoel.

Magnetic Ride Control (indien aanwezig)

Stelt de stevigheid van de schokdemping af op basis van de rijomstandigheden voor meer comfort en betere prestaties.

StabiliTrak - Competitive Driving Mode (indien aanwezig)

Beschikbaar in Sport- en Racemodus.

Launch Control (in Competitive Driving Mode)

Alleen beschikbaar in Sport- en Racemodus voor maximale “off-the-line” versnelling in Competitive Driving Mode.

Competitierijstand

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor verbeterde prestaties tijdens het accelereren en/of nemen van bochten. Dit wordt bereikt door het regelen en optimaliseren van de prestaties van motor, remmen en ophanging. Deze standen zijn bedoeld voor gebruik op een circuit en zijn niet bedoeld

voor gebruik op de openbare weg. De systemen compenseren niet het gebrek aan ervaring van de bestuurder of het gebrek aan circuitkennis. Bestuurders die er de voorkeur aan geven meer controle te hebben over de motor, de remmen en de vering wordt geadviseerd om de normale TCS- en StabiliTrak-systemen in te schakelen.

Voorzichtig

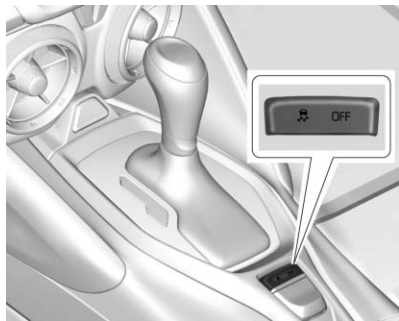
Als u probeert te schakelen wanneer de aandrijfwielen spinnen en geen tractie hebben, kunt u de transmissie beschadigen. Schade veroorzaakt door misbruik van de auto wordt niet gedekt door de voertuigarantie. Probeer niet te schakelen wanneer de aangedreven wielen geen tractie hebben.

In de modus voor wedstrijdrijden is het volledige motorvermogen beschikbaar en helpt het StabiliTrak-systeem om de auto op koers te houden door de remmen selectief

te bedienen. In deze stand is TCS uitgeschakeld en is Launch Control beschikbaar. Pas uw rijstijl aan op basis van het beschikbare motorvermogen. Raadpleeg “Launch Control” verderop in dit hoofdstuk.



Deze lampjes branden wanneer de Competitive Driving Mode ingeschakeld is.



Deze optionele rijmodus kan worden geselecteerd door twee keer op de knop TCS/StabiliTrak te drukken. Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt het bericht hiervoor. Zie *Niveauregelingsysteem, berichten* ⇨ 137.

Wanneer de knop TCS/StabiliTrak nogmaals wordt ingedrukt, zijn de TCS- en StabiliTrak-systemen ingeschakeld. Op het DIC verschijnt korte tijd het bericht hiervoor.

Launch Control

In Competitive Driving Mode is de functie Launch Control beschikbaar om de bestuurder in de rechteuit-

stand extra voertuigacceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuit waar gelijkmatige acceleraties van nul tot honderd en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- De Competitive Driving-modus is geselecteerd.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechteuit-stand.

Handgeschakelde versnellingsbakken

- De koppeling is ingedrukt en de 1 (eerste) versnelling is ingeschakeld.
- Het gaspedaal wordt snel ingedrukt naar volgas.

Launch Control beperkt in eerste instantie het motortoerental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortoerental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van de koppeling, terwijl het gaspedaal volledig ingedrukt blijft, zorgt ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven. De volledige schakelhandelingen staan beschreven in *Manuele transmissie* ⇨ 195.

Automatische versnellingsbakken

- U moet het rempedaal stevig en volledig intrappen, zoals bij een noodstop.
- De gaspedaal gaat snel naar de stand voor een volledig geopende gasklep. (Als de auto rolt vanwege de volledig geopende gasklep, moet u de gasklep vrijgeven, het rempedaal steviger intrappen en opnieuw het gaspedaal bedienen voor een volledig geopende gasklep.)

Nadat de auto is weggereden, blijft het systeem actief in de modus voor wedstrijdrijden.

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuit en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

Achteras met beperkte slip

Auto's met een achteras met sperddifferentieel kunnen meer grip geven op sneeuw, modder ijs of grind. Wanneer de grip gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste grip de auto beweegt. De achteras met sperddifferentieel biedt de bestuurder ook een betere controle wanneer een scherpe bocht wordt gemaakt of een manoeuvre wordt uitgevoerd, zoals verandering van rijbaan. Bij gebruik van auto's met een achteras met sperddifferentieel in zware omstandigheden moet de achterasolie worden verversd. Zie *Competitierijstand* ⇨ 206 en *Gepland onderhoud* ⇨ 301.

Cruisecontrol

Cruisecontrole

Met cruise control kan de auto een snelheid handhaven van circa 40 km/u (25 mph) of meer, zonder dat uw voet op het gaspedaal hoeft te blijven. Cruisecontrol werkt niet bij snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).



Waarschuwing

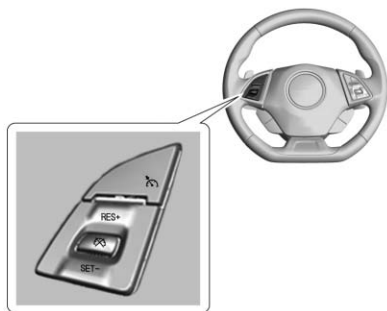
Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrole op gladde wegen.

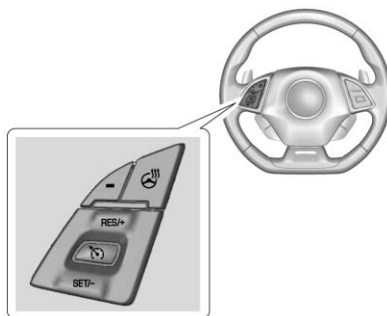
Indien voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak blijft de cruise control tijdens het schakelen actief. De cruise control wordt uitgeschakeld als het koppelpedaal gedurende enkele seconden wordt ingetrapt.

Als het StabiliTrak®-systeem begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruisecontrol gebruikt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 200. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten om de cruisecontrol weer veilig te gebruiken, kan deze functie weer worden ingeschakeld.

Als er wordt geremd, wordt cruise control uitgeschakeld.



Cruisecontrol met uitschakelknop



Cruisecontrol zonder uitschakelknop

 : Als de auto hiermee is uitgerust: druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit lampje in de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

 : Als de auto hiermee is uitgerust: druk hierop om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES+ : Als er een snelheid is ingesteld in het geheugen, drukt u kort hierop om die snelheid te hervatten of houdt u dit omhoog om te versnellen. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als cruise control al actief is.

SET- : Druk kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verlagen als cruisecontrol al actief is.

Cruisecontrol instellen

Als  aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of RES+ per ongeluk ingedrukt worden en

wordt de cruisecontrol actief terwijl u dat niet wilt. Houd  uit wanneer de cruisecontrol niet in gebruik is.

1. Druk  in om cruisecontrol aan te zetten.
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET-.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Het lampje van cruisecontrol op de instrumentengroep gaat groen branden nadat de cruisecontrol op de gewenste snelheid is ingesteld. Zie *Dashbord* ⇨ 108.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als de cruisecontrol op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op  drukt, indien de auto hiermee is uitgerust, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zodra de rijsnelheid ongeveer 40 km/h (25 mph of hoger is, drukt u kort op RES+. De auto gaat dan weer naar de eerder ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl u cruise-control gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd RES+ ingedrukt totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat de knop los.
- Om de rijsnelheid in stapjes te verhogen, drukt u kort op RES+. Bij elke druk op de knop gaat de auto ca. 1,6 km/h (1 mph) sneller.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie "Opties of instellingen" onder *Dashboard* ⇨ 108. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Snelheid verlagen terwijl u cruise-control gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd SET- ingedrukt totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijsnelheid in stapjes te verlagen, drukt u kort op SET-. Bij elke druk op de knop gaat de auto ca. 1,6 km/h (1 mph) langzamer.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie "Opties of instellingen" onder *Dashboard* ⇨ 108. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal wegneemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruisecontrolsnelheid. Als u tijdens intrappen of direct na vrijgeven van het gaspe-

daal om de cruisecontrol te annuleren de knop SET- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruisecontrolsnelheid.

Cruisecontrol gebruiken op hellingen

Of de cruise control goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en het hellingspercentage van de hellingen. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Bij het afrijden van een heuvel kan het zijn dat u het rempedaal moet intrappen of een lagere versnelling moet inschakelen om de snelheid laag genoeg te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruisecontrol uit.

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn vijf manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk het rempedaal iets in (handgeschakelde en automatische versnellingsbakken).

- Trap het koppelingspedaal enkele seconden in of schakel naar neutraal (handgeschakelde versnellingsbakken).
- Schakel naar N (Neutraal) (automatische versnellingsbakken).
- Druk op , indien aanwezig.
- Om de cruisecontrol uit te schakelen, drukt u op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde cruise control-snelheid wordt uit het geheugen gewist wanneer u op de -knop drukt of als het voertuig wordt uitgeschakeld.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Systemen voor bestuurdersondersteuning

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.



Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd opletend en veilig te blijven rijden. Wellicht hoort of ziet u meldingen of waarschuwingen van deze systemen niet. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtig-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

heid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 169.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- te werken als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil;
- te werken als de detectiesensor is afgedekt, bijvoorbeeld met een sticker, magneet of metalen plaat;
- te werken als de omgeving van de detectiesensor is beschadigd of niet op de juiste wijze is gerepareerd.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

Geluidssignalen

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties)

onder *Personalisering voertuig*
 ⇨ 142 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwings-sig-naal.

**Ondersteuningssystemen
bij parkeren of achteruit-
rijden**

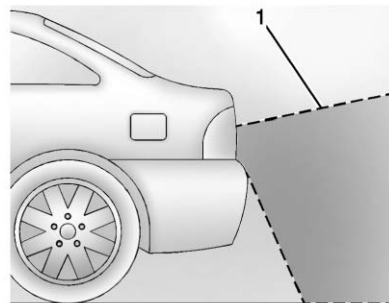
Als de auto is uitgerust met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (FRPA) en waarschuwingsfunctie voor kruisend verkeer achter (RCTA), helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

Achteruitrijcamera (RVC)

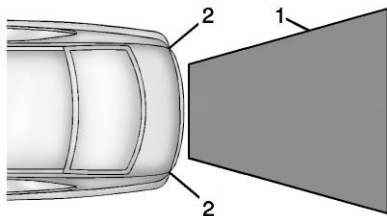
Wanneer u de stand R (achteruit) inschakelt, geeft RVC op het display van de middenconsole het gebied achter de auto weer. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om sneller terug te gaan naar het vorige scherm, drukt u op een knop op het infotainmentsys-

teem, schakelt u naar de stand P (Parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van minimaal 8 km/h (5 mph).

Raak MENU aan om de helderheid van het display aan te passen terwijl u het beeld van de achteruitkijkcamera bekijkt.



1. Door de camera waargenomen zicht



1. Door de camera waargenomen zicht
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek op het RVC-scherm om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

Waarschuwing

De camera('s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera('s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

Parkeerhulp

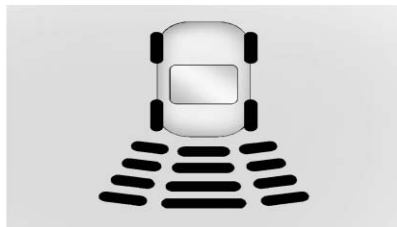
Aangezien de auto met snelheden van minder dan 8 km/h (5 mph) achteruit rijdt, detecteren de sensoren op de achterbumper met RPA objecten tot 2,5 m (8 ft) achter de auto binnen een zone van 25 cm (10 in) van de grond en onder

bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer.

Geblokkeerde sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp in de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die de afstand tot het obstakel aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven voor RPA. Als het obstakel nadert, zullen meer balken oplichten en wijzigt de kleur van de balken van geel naar geeloranje en naar rood.

Wanneer een obstakel eerst achteraan wordt gedetecteerd, hoort u één pieptonen vanaf de achterkant. Wanneer u een obstakel zeer dicht nadert (<0,6 m (2 ft) vanaf de achterkant van de auto), hoort u vijf pieptonen vanaf de achterkant.

Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)

Bij een auto met RCTA wordt op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts, om te waarschuwen tegen kruisend verkeer vanaf de linker- of rechterkant. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een obstakel is gedetecteerd, hoort u drie pieptonen vanaf links of rechts, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Systeem in- of uitschakelen

U kunt RPA en RCTA in- of uitschakelen via de persoonlijke instellingen. Zie "Anti-bots-/detectiesystemen" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142.

Raadpleeg "achteruitrijcamera" onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142 om de symbolen of de begeleidingslijnen van de parkeerhulp achter in of uit te schakelen.

Dodehoekwaarschuwing (SBZA)

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

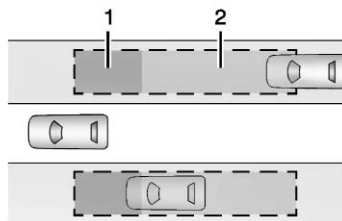
Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het

systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

Waarschuwing

LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing gegeven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

LCA-detectiezones



1. SBZA-detectiezone
2. LCA-detectiezone

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van de zone is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. De waarschuwingszone van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die snel naderen tot ongeveer 25 m (82 ft) achter de auto.

Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel deze zone van achteren nadert. Een brandend LCA-symbool geeft aan dat het mogelijk niet veilig is om van rijstrook te veranderen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



**Display linker-
buitenspiegel**

**Display rechter-
buitenspiegel**

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buiten-

spiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het die zone snel nadert. Als u de richtingaanwijzer activeert aan dezelfde kant als een gedetecteerd voertuig, knippert dit display om te waarschuwen voor het wisselen van rijbaan.

LCA kunt u uitschakelen via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Personalisering voertuig* ⇨ 142. Als LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières).

Het LCA-systeem is pas actief, wanneer de auto een rijsnelheid bereikt van 24 km/h (15 mph).

LCA-schermen lichten mogelijk niet op bij het snel passeren van een voertuig of bij een gestopt voertuig. LCA waarschuwt mogelijk voor objecten aan het voertuig, bijvoorbeeld een fiets, of een object dat buiten het voertuig uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, met name bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper

bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmodder of als sprake is van hevige regenval. Zie “De auto schoonmaken” onder *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 289 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en er voertuigen in de dode hoeken rijden of deze zone snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 (Euro 95) of hoger. U kunt eventueel ongelode benzine met een octaangetal (RON) van 91 tanken (Euro 91), maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien is dan wellicht een klopgeluid hoorbaar. Als dit het geval is, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal (RON) van 95 tanken (Euro 95), anders kan de motor beschadigd raken. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u loodvrije benzine met een octaangetal (RON) van 95 gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Voorzichtig

Maak geen gebruik van onderstaande brandstoffen. Als u dit toch doet, kan de auto beschadigd raken en vervalt de garantie.

- Brandstoffen met een bepaalde hoeveelheid methanol, methylal of aniline. Door dergelijke brandstoffen kunnen metalen delen van het brandstofsysteem corroderen en kunststof en rubberen onderdelen beschadigd raken.
- Brandstoffen met metaalhoudende additieven, zoals methylcyclopentadienylmangaan-tricarbonyl (MMT), die schade aan het emissieregelsysteem en de bougies kunnen toebrengen.
- Brandstoffen met een opgegeven octaangetal dat lager is dan dat van de aanbevolen brandstof. Als u

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

dergelijke brandstoffen gebruikt, zijn de verbruikscijfers en prestaties minder goed en kan de levensduur van de katalysator korter zijn.

Brandstofadditieven

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppe werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat onvoldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppe schoon te houden. Raadpleeg uw dealer voor een door GM goedgekeurde behandeling met additieven om dit reinigend vermogen te compenseren. Voeg dit additief bij elke olieversingsbeurt of om de 15.000 km (9000 mijl) toe aan de brandstoftank, wat zich als eerste voordoet.

Tank vullen**⚠ Waarschuwing**

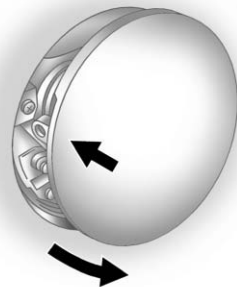
Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen. De tankvulklep wordt vergrendeld als de portieren worden vergrendeld. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen.

De auto heeft een doploos brandstofsysteem en heeft geen tankdop. U moet het tankpistool volledig insteken en vergrendelen voordat er kan worden getankt.

⚠ Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

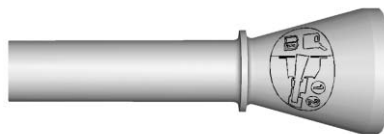
Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Onderhoud buitenzijde* ⇨ 289.

⚠ Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp te sluiten of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Tanken met een jerrycan

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Haal de doploze trechteradapter uit de auto.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

⚠ Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Verwijder de trechteradapter, reinig deze en berg de trechteradapter weer op de daarvoor bestemde plaats op.

Een jerrycan vullen met brandstof**⚠ Waarschuwing**

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, kofferruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.
- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Aanhanger trekken**Algemene informatie over slepen**

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

Aanpassingen en aanvullingen

Niet-originele elektrische apparatuur



Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Storingsindicatielampje motor)* ⇨ 118. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuiggarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrusting kan de 12V-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbag-systeem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 79 en *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 80.

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	223
Accessoires en aanpassingen	223

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren	224
Motorkap	224
Overzicht motorruimte	226
Motorolie	229
Motorolie, levensduursysteem	232
Automatische versnellingsbak	232
Vloeistof voor mechanische versnellingsbak	233
Hydraulische koppeling	233
Luchtfilter motor	234
Koelsysteem	235
Koelvloeistof	236
Oververhitting van de motor	240
Sproeiervloeistof	242
Remmen	242
Remvloeistof	244
Accu	245

Achteras	246
Startschakelaar controleren	246
Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren	247
Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren	247
Wisserblad vervangen	247
Voorruit vervangen	248

Koplampen afstellen

Koplamp afstellen	248
-------------------------	-----

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	249
Halogeenlampen	249
HID-verlichting (high intensity discharge)	249
Richtingaanwijzers voor	249
Achteruitrijlichten	250
Kentekenplaatverlichting	251
Vervangende gloeilampen	251

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast	251
Zekeringen en circuitonderbrekers	252
Zekeringenhouder motorruimte	252

Zekeringenhouder achtercompartiment	256
---	-----

Wielen en banden

Banden	258
All-season-banden	259
Winterbanden	260
Noodloopbanden	260
Laagprofielbanden	261
Zomerbanden	262
Bandenspanning	262
Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid	264
Bandendrukcontrolesysteem	264
Werking bandenspanningscontrolesysteem	265
Banden controleren	269
Banden verwisselen	269
Wanneer nieuwe banden nodig zijn	271
Nieuwe banden aanschaffen	271
Verschillende maat banden en wielen	273
Wielen uitlijnen en banden balanceren	274
Wiel vervangen	274
Sneeuwkettingen	275
Wanneer een band leegloopt	275

Bandenreparatieset met compressor	277
Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen	284

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu	284
----------------------------	-----

Auto slepen

De auto slepen	287
Kampeerwagens trekken	289

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde	289
Onderhoud binnenzijde	295
Vloermatten	299

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en aanpassingen

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan onderdelen van de wielophanging, veroorzaakt door wijziging van de voertuighoogte die

niet aan de fabrieksspecificaties voldoet, valt niet onder de autogarantie.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Uitrusting toevoegen aan met airbags uitgeruste auto* ⇨ 80.

Voertuigcontroles

Zelf onderhoud uitvoeren

Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Airbagsysteem controleren* ⇨ 80 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

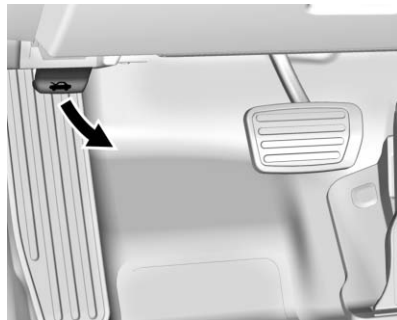
Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Voorzichtig

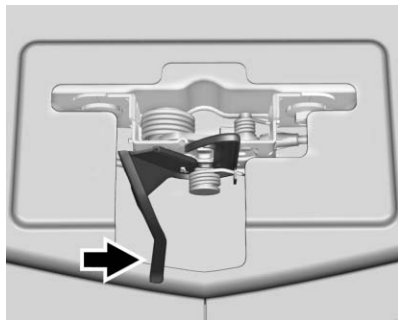
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek de ontgrendelingshendel onder het instrumentenpaneel naar links ten opzichte van het stuurwiel en naar voren ten opzichte van de voetsteun.

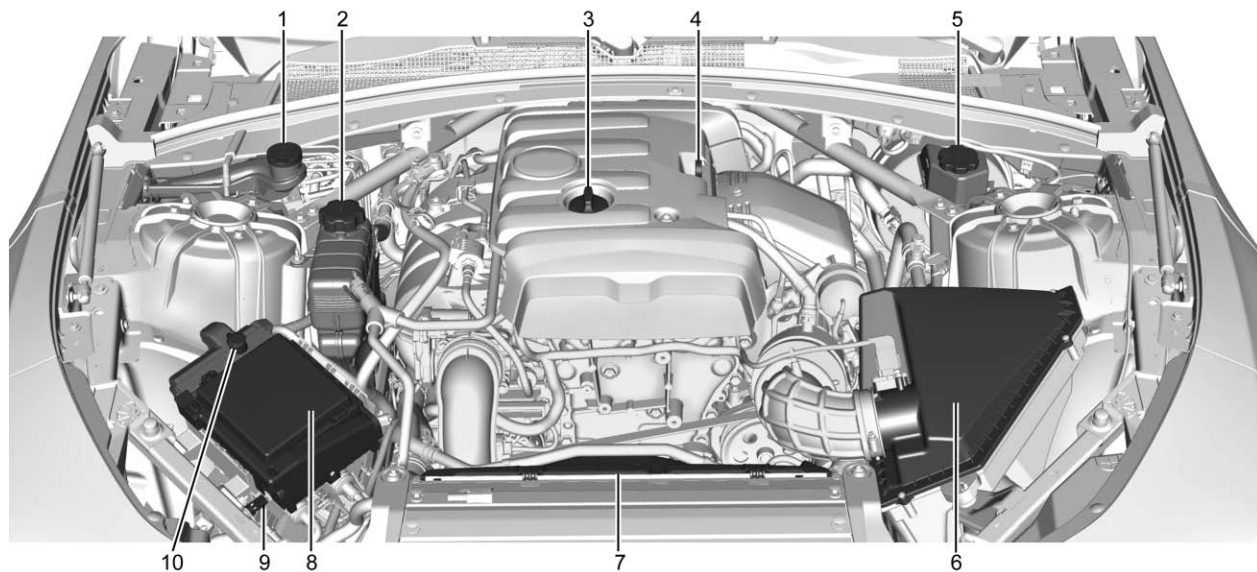


2. Ga voor de motorkap staan en druk de secundaire motorkapontgrendeling naar rechts. De hendel zit bij het middenpunt van de motorkap.
3. Til de motorkap op.

Sluiten van de motorkap:

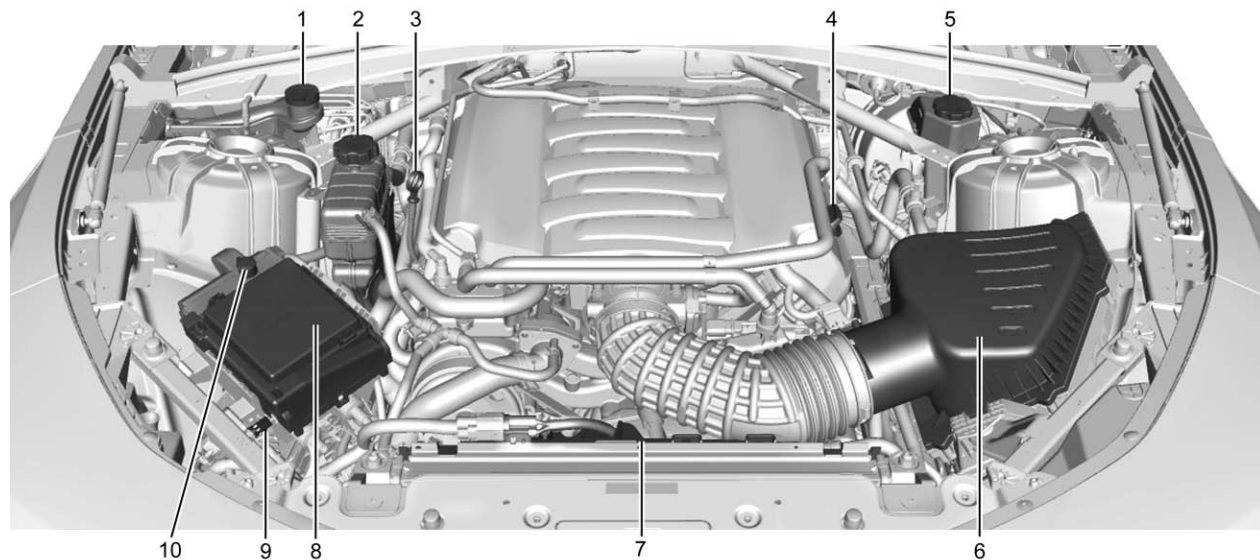
1. Controleer of alle vuldoppen goed vastzitten, voordat u de motorkap sluit. Breng dan de motorkap omhoog om de druk af te laten.
2. Trek de motorkap omlaag aan de passagierszijde om stevig te sluiten. Ga na of de kap dichtstaat en herhaal de procedure zo nodig.

Overzicht motorruimte



2,0 liter L4 LTG-motor

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 242.
2. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 235.
3. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 229.
4. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 229.
5. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 244.
6. *Luchtfilter motor* ⇨ 234.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 235.
8. *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 252.
9. Minpool (–) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 284.
10. Accupluspool (+). Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 284.



6.2L V8 LT1-motor

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 242.
2. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 235.
3. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 229.
4. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 229.
5. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 244 en *Hydraulische koppeling* ⇨ 233.
6. *Luchtfilter motor* ⇨ 234.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 235.
8. *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 252.
9. Minpool (–) van de accu. Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 284.
10. Accupluspool (+). Zie *Starten met hulpaccu* ⇨ 284.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange

levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg “Juiste motorolie kiezen” in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie “Motorolie controleren” en “Wanneer motorolie bijvullen?” in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Motorolie, levensduursysteem* ⇨ 232.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg “Afvieren van afgewerkte olie”, elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil regelmatig (elke 650 km (400 mijl)), met name voor een lange rit. Het oog vormt de

handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie.



Waarschuwing

De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

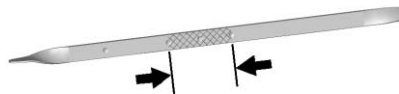
Controleer het oliepeil als het Driver Information Center (DIC) een te laag oliepeil aangeeft.

Volg deze instructies:

- Parkeer op een vlakke ondergrond om een nauwkeurige meting te krijgen. Controleer het oliepeil nadat de motor minstens twee uur heeft stilgestaan. Als u het oliepeil op een schuine helling of direct na het afzetten van de motor controleert, kan de meting onjuist zijn. Een controle voordat u de koude motor start, geeft een hogere nauwkeurigheid. Verwijder de peilstok en controleer het peil.

- Als u geen twee uur kunt wachten, moet u een warme motor minstens 15 minuten laten stilstaan. Een nog koude motor moet minstens 30 minuten stilstaan. Trek de peilstok eruit, veeg hem af met schoon keukenpapier of een doek en steek hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



2,0 liter L4-motor



6.2 liter V8-motor

Als het oliepeil onder het gearceerde vlak aan het uiteinde van de peilstok staat en de motor minstens 15 minuten uit is, vult u 1 liter (1 qt) voorgeschreven olie bij en herhaalt u de meting. Zie "Keuze van de juiste motorolie" verderop in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u consta-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

teert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bedrijfsbereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Specificatie

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie.

Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedkeuringslogo.

Gebruik van vervangende motorolie, indien dexos2 niet beschikbaar is: Als tijdens het olie verversen of het bijvullen geen motorolie met dexos2-goedkeuring beschikbaar is, kunt u vervangende motorolie gebruiken die voldoet aan ACEA C3 van de desbetreffende viscositeitsgraad.



Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29°C (-20°F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te

selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschu-

wingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Motorolie, levensduur-systeem

Wanneer motorolie ververset?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververst en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motor-temperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat

de motorolie moet worden ververst aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie ververst is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieversing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt dan. Zie *Motorolie, berichten* ⇨ 134. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een olieversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververst en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5.000 km (3.000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is ververst.

Na het olie ververset moet het bewakingsysteem voor de levensduur van de olie worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

Automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieversing is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is

van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met uw dealer voor aanvullende informatie.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Gepland onderhoud* ⇨ 301 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Vloeistof voor mechanische versnellingsbak

Het is niet nodig om het vloeistofpeil van de handgeschakelde versnellingsbak te controleren. De enige reden voor olieverslies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten

repareren. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305 voor de juiste olie die moet worden gebruikt.

Hydraulische koppeling

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak hoeft de rem-/koppelingsvloeistof niet periodiek te worden gecontroleerd; doe dit alleen als er vermoedelijk sprake is van lekkage. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Vloeistofverlies in dit systeem kan op een probleem duiden. Laat het systeem controleren en repareren.

Controlepunten en hulpmiddelen



Het reservoir voor hydraulische rem-koppelingsvloeistof is voorzien van dit symbool. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie

van het reservoir. Het gemeenschappelijke hydraulische reservoir voor koppelingsvloeistof en hoofdremcilindervloeistof is gevuld met remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 244 voor de te gebruiken remvloeistof.

Controleren en vloeistof bijvullen

Controleer het reservoir voor rem-/koppelingsvloeistof visueel om er zeker van te zijn dat het vloeistofpeil aan de zijde van het reservoir op de MIN-lijn (minimum) staat. Het systeem voor hydraulische rem-/koppelingsvloeistof moet gesloten en afgedicht zijn.

Verwijder niet de dop om het vloeistofpeil te controleren of het vloeistofpeil bij te vullen. Verwijder de dop alleen wanneer het nodig is om de juiste vloeistof bij te vullen tot de vloeistof bij de MIN-lijn staat.

Luchtfilter motor

Het motorluchtfilter bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie.

Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

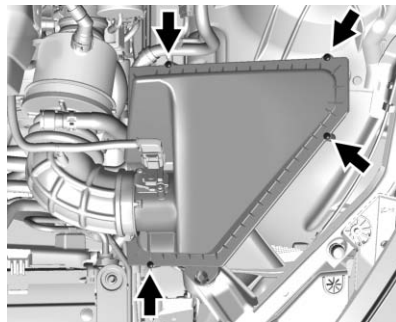
Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter, zie *Gepland onderhoud* ⇨ 301.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig

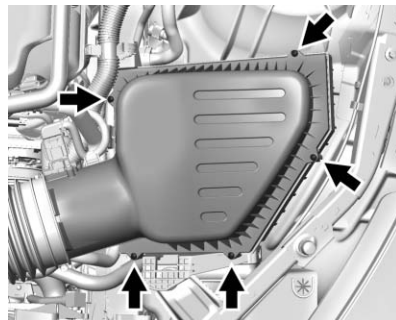
het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:



2,0 liter L4 LTG-motor

1. Verwijder de vier schroeven en til het deksel op.
2. Het luchtfilter controleren of terugplaatsen.
3. Voer de stappen 1-2 in omgekeerde volgorde uit om de kap weer aan te brengen.



6.2L V8 LT1-motor

1. Verwijder de vijf schroeven en til het deksel op.
2. Het luchtfilter controleren of terugplaatsen.
3. Voer de stappen 1-2 in omgekeerde volgorde uit om de kap weer aan te brengen.

Waarschuwing

Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

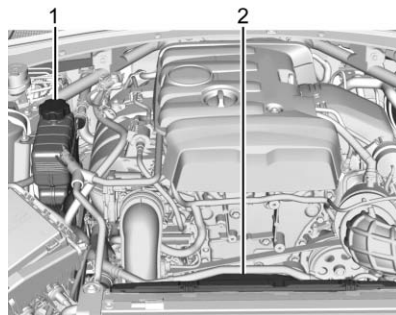
alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

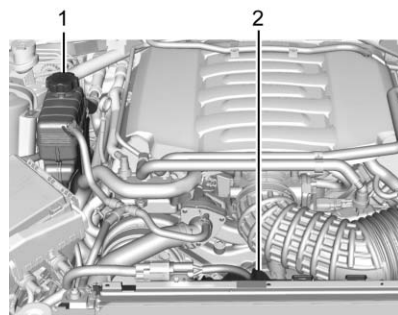
Koelsysteem

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



2,0 liter L4 LTG-motor

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)



6.2L V8 LT1-motor

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)

Waarschuwing

De elektrische motorkoelventilator in de motorruimte kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereed-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

schap uit de buurt van de elektrische ventilatoren in de motorruimte.

 Waarschuwing

Verwarmings- en radiateurslangen en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich branden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich branden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

Voorzichtig

Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiateur tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden ververs. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL-koelvloeistof. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 301 en *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting van de motor*. ⇨ 240.

Te gebruiken middelen **Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37°C (-34°F).
- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129°C (265°F).
- Biedt bescherming tegen roest en corrosie.
- Tast aluminium onderdelen niet aan.
- Zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

bevriezen en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto moet op een vlakke ondergrond staan.

Wanneer de motor draait, is het normaal dat er koelvloeistof in de retourleiding van de koelvloeistofslang circuleert. Ook is het normaal dat er door de smalle slang belletjes in het expansiereservoir terechtkomen.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld.

Als er koelvloeistof aanwezig is maar deze niet tot aan of boven het niveau COLD FILL staat, vul dan een mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof bij.

Controleer vooraf of het koelsysteem is afgekoeld.

Het is normaal dat het koelvloeistofpeil in de onderste kamer stijgt en daalt afhankelijk van de bedrijfstemperatuur en weersomstandigheden. In normale omstandigheden verdampt er koelvloeistof uit de onderste kamer. Dergelijke verdam-

ping gaat sneller, wanneer de lange tijd achtereen in hete en droge omstandigheden rijdt.

Als er geen koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir zichtbaar is, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het koelvloeistofreservoir

Voorzichtig

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Als er geen probleem is gevonden, controleert u of u koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir ziet. Als de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil niet onder aan de vulpijp staat, moet u een 50/50-mengsel met schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofex-

pansierreservoir, maar doe dat pas als het koelsysteem, inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir, is afgekoeld.



Waarschuwing

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van de buffertank, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop van de buffertank zijn afgekoeld.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Voorzichtig

Bij koud weer kan water bevriezen, waardoor motor, radiator, verwarmingsblok en andere onderdelen kunnen barsten. Gebruik de aanbevolen koelvloeistof en het juiste koelvloeistofmengsel.

Waarschuwing

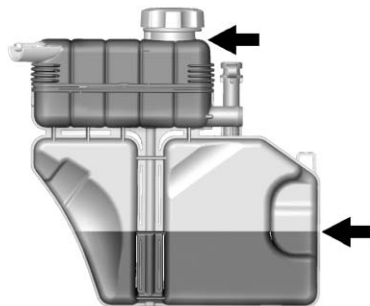
U kunt zich branden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir van de bovenste kamer zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir en de bovenste radiateurslang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom. Wanneer u gesis hoort, wacht u tot dat stopt. Eventueel aanwezige druk kan dan via de afvoerslang worden weggevoerd.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze. Open de dop van de onder-

houdsopening van het expansiereservoir naar de onderste kamer



3. Vul de bovenste kamer van het expansiereservoir tot onder aan de vulpijp met DEX-COOL koelvloeistof in de juiste mengverhouding. De bovenste kamer moet helemaal vol zijn. Vul de onderste kamer van het expansiereservoir via de onderhoudsopening voor ongeveer de helft.
4. Start de motor met verwijderde drukdop en geopende dop van de onderhoudsopening van het koelvloeistofexpansiereservoir

en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Pas op voor de motorkoelventilator.

Het koelvloeistofpeil in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansiereservoir kan nu lager zijn. Als het peil lager staat, moet u meer van het geschikte DEX-COOL-koelvloeistofmengsel in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansiereservoir bijvullen, totdat het peil tot onder aan de vulpijp staat.

5. Breng de drukdop van het expansiereservoir weer stevig aan en sluit de dop van de onderhoudsopening van het expansiereservoir.

Voorzichtig

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Controleer na het afkoelen van het koelsysteem het peil in de bovenste en onderste kamer van het expansiereservoir. Als het koelvloeistof niet op peil is, herhaal dan stappen 1-3, breng de drukdop weer aan en sluit de onderhoudsopening af. Wanneer de koelvloeistof nog steeds niet op het juiste peil staat wanneer het systeem weer is afgekoeld, raadpleegt u uw dealer.

Oververhitting van de motor.

De auto heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

Op de instrumentengroep is een temperatuurmeter voor de motor-koelvloeistof aanwezig. Zie *Meter motorkoelvloeistof temperatuur* ⇨ 114. In de auto kan ook een bericht op het Driver Information Center (DIC) worden weergegeven. Zie *Motorkoelsysteem, berichten* ⇨ 134.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator draaien. Schakel de motor uit als dat niet gebeurt. Laat de auto nakijken.

Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Als stoom uit de motor-ruimte komt**Waarschuwing**

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.

Als stoom uit de motorruimte komt zonder waarschuwing voor oververhitting

Het motorkaprooster, indien aanwezig, is functioneel. Hierdoor kan regen en water van een wasstraat in de motorruimte lopen en in contact komen met hete oppervlakken. Als er stoom uit het motorkaprooster komt zonder dat er een waarschuwing voor oververhitting wordt gegeven, is geen verdere actie vereist.

Als geen stoom uit de motorruimte komt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden.
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden.
- Lange tijd stationair draait in het verkeer.

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Parkeer de auto zo spoedig mogelijk en schakel bij een automatische versnellingsbak stand P (parkeerstand) of N

(neutraalstand) in of bij een handgeschakelde versnellingsbak de vrijstand in en laat de motor stationair draaien.

Als de koelvloeistoftemperatuurmeter niet langer in de oververhitzingszone staat, kunt u met de auto rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Als de waarschuwing niet opnieuw verschijnt, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en naar behoren werkt.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

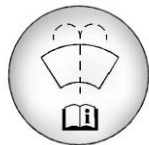
Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie van het reservoir.

Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de vooruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevriest, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remmen

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of kan tijdens het rijden voortdurend klinken, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.



Waarschuwing

Dit waarschuwingssignaal voor remslijtage houdt in dat de remmen op korte termijn niet

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten onderhouden.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

Bij auto's met remvoeringen in race-uitvoering zijn de hoeveelheid remstof en de geluidsproductie groter dan bij standaardremvoeringen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Onderdelen remsysteem vervangen

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen niet goed worden gemonteerd.

Remmen bij koud weer (SS-model)

Onderweg kunnen hoogwaardige remonderdelen blijven steken en bonzen. Dit kan gebeuren na het parkeren met natte remmen, zoals bij rijden in de regen of na bezoek aan een wasstraat. Dit is normaal voor remmen met stroeve blokken en heeft geen gevolgen voor de werking van het remsysteem. Trap het rempedaal enkele keren in totdat de remmen niet meer blijven steken of bonzen. Rijd een stukje en trap het rempedaal enkele malen in na wassen voordat u de auto stalt.

Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdrem-/koppelingscilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 226 voor de locatie van het reservoir.

Remvloeistof controleren

Zet de auto in P (Parkeren) of in de neutraalstand met aangetrokken handrem, indien deze over een handgeschakelde versnellingsbak beschikt. Op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil van het remvloeistofreservoir tussen de minimum- en maximummarkering staan.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de rem-/koppelingshydrauliek. Laat de rem-/koppelingshydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen rem-/koppelingsvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulische rem-/koppelingssysteem zijn voltooid, mag u zo nodig vloeistof bijvullen of aftappen.

Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulisch rem-/koppelingssysteem zijn voltooid, mag u remvloeistof bijvullen.

Wanneer het lage rem-/koppelingsvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingsslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingsslampje remsysteem* ⇨ 120.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 301.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

 Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

De accu bevindt zich in de kofferbak onder het vloerpaneel. Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is.

 Waarschuwing

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvoorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.


 Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

**Waarschuwing**

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker-verwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Voertuigopslag

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladtd.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

Achteras**Wanneer smeermiddel controleren?**

Regelmatige controle van de achterasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit door uw dealer controleren en repareren.

Startschakelaar controleren**Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem aan en trap daarnaast de gewone rem in.

Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.

3. Probeer de motor in elke versnelling te starten als uw auto met een automatische versnellingsbak is uitgerust. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak zet u de schakelhendel in Neutraal, trapt u het koppelingspedaal tot halverwege in en probeert u de motor te starten. De auto mag alleen starten als het koppelingspedaal helemaal tot de vloer is ingedrukt. Als de auto start terwijl het koppelingspedaal niet helemaal is ingedrukt, neem dan contact op met uw dealer.

Automatische versnellingsbak, schakelvergrendeling, werking controleren



Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. De rijdende auto kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de

schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Parkeerrem en P (parkeerstand), mechanisme controleren



Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.
- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten.

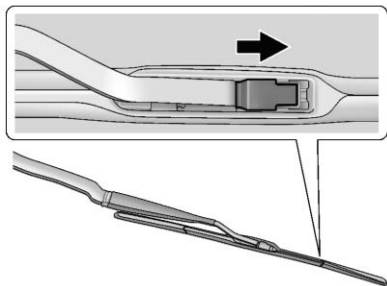
Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 307.

Om het ruitenwischerblad te vervangen:

Voorzichtig

Houd de motorkap gesloten om beschadiging van de lak te voorkomen.

1. Trek de voorruitenswissereenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.

3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.

4. Verwijder het wisserblad.

Voorzichtig

Als de wisserarm de voorruit raakt terwijl er geen wisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de wisserarm de voorruit niet raakt.

5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

Voorruit vervangen

Als de head-updisplay (HUD) en de voorruit moeten worden vervangen, kies dan een voorruit die is ontworpen voor HUD, anders is het HUD-beeld mogelijk niet scherp.

Koplampen afstellen**Koplamp afstellen**

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Vervangende gloeilampen* ⇨ 251.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

Halogeenlampen

⚠ Waarschuwing

In halogeenlampen zit gas onder druk; de lamp kan barsten als u hem laat vallen of als de lamp wordt bekrast. U of anderen kunnen gewond raken. Lees en volg de instructies op de verpakking van de lamp.

HID-verlichting (high intensity discharge)

⚠ Waarschuwing

Het HID-verlichtingssysteem (High Intensity Discharge) hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

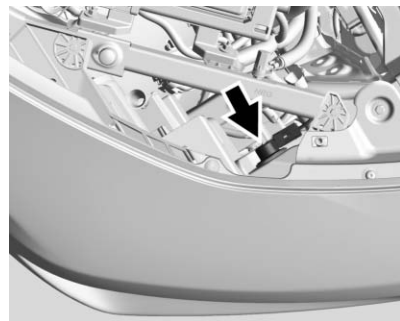
Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

Richtingaanwijzers voor

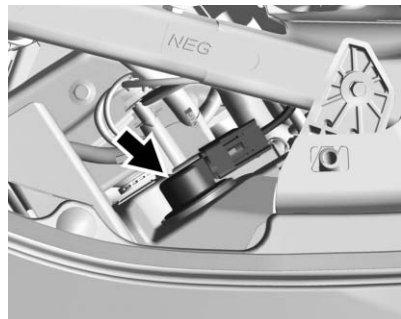
Vervangen van de richtingaanwijzer-gloeilamp:

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap* ⇨ 224.

Aan de bestuurderszijde verspert de bovenkant van de luchtinlaatgeleider de toegang tot de fitting van de richtingaanwijzerlamp. U kunt deze geleider wegbuigen om bij de fitting te komen.

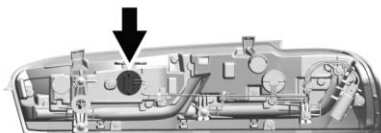


2. Zoek de richtingaanwijzergloeilamp aan de binnenkant van de lamp.



3. Draai de lampfitting linksom om deze uit de koplampseenheid te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp recht uit de fitting.
5. Druk de nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer aan in de koplampseenheid door deze rechtsom te draaien.

Achteruitrijlichten



Bestuurderszijde getoond, passagierszijde identiek

U kunt alleen de gloeilamp van het achteruitrijlicht vervangen. De achterlichten eenheid hoeft niet te worden verwijderd om deze gloeilamp te vervangen.

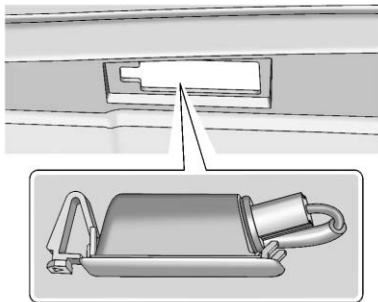
Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Open de bagageruimte. Zie *KOFFERDEKSEL* ⇨ 37.
2. Verwijder de rubberen aanslag uit de afdekplaat door deze linksom te draaien.

3. Verwijder de drie drukpenbevestigingen uit de afdekplaat.
4. Verwijder de afdekplaat.
5. Draai de gloeilampfitting linksom om deze te verwijderen.
6. Trek de oude gloeilamp recht uit de lampfitting.
7. Druk de nieuwe gloeilamp recht in de fitting totdat u een klik hoort.
8. Draai de gloeilampfitting rechtsom om deze opnieuw te bevestigen.
9. Plaats de afdekplaat terug.
10. Plaats de drie drukpenbevestigingen en de rubberen aanslag terug.

Kentekenplaatverlichting

Eén van deze gloeilampen vervangen:



1. Maak de klem van de kentekenplaatverlichting los uit de opening in het bumperpaneel.
2. Trek de kentekenplaatverlichting omlaag via de opening in het paneel.
3. Draai de lampfitting linksom en trek de gloeilamp recht uit de lampfitting.
4. Monteer de nieuwe gloeilamp.

5. Druk de gloeilamp recht in de fitting en draai rechtsom om weer te installeren.
6. Installeer de kentekenplaatverlichting weer door deze via de paneelopening omhoog te brengen tot de klem op zijn plaats zit.

Vervangende gloeilampen

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Richtingaanwijzers vooraan	WY21W
Kentekenplaat	W5WLL
Achteruitrijlicht	W21W

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

Elektrisch systeem

Elektrisch systeem overbelast

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde

stroomsterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

Voorruitwissers

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwissers stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en circuitonderbrekers

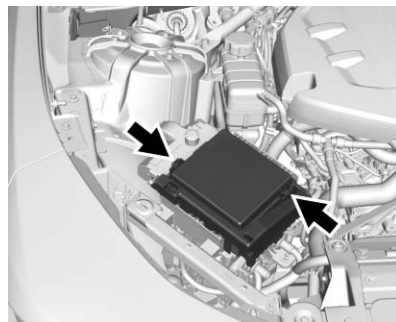
De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zie voor het identificeren en controleren van zekeringen, stroomonderbrekers en relais *Zekeringenhouder motorruimte* ⇨ 252 en *Zekeringenhouder achtercompartiment* ⇨ 256.

Zekeringenhouder motorruimte



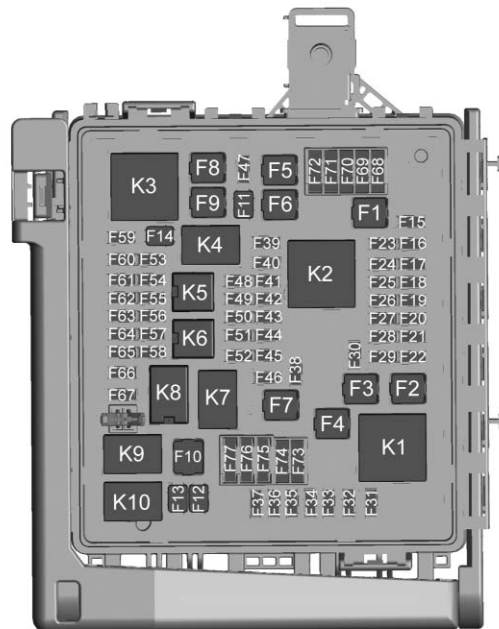
Om het scharnierend deksel los te maken van het zekeringenblok, drukt u vooraan het deksel op de klem en kantelt u deze omhoog.

Voorzichtig

Trek niet aan de hendel van de zekeringenkast in motorruimte, die is alleen bedoeld voor onderhoudsdoeleinden. Indien hieraan getrokken wordt, kan er een voertuigstoring ontstaan.

Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



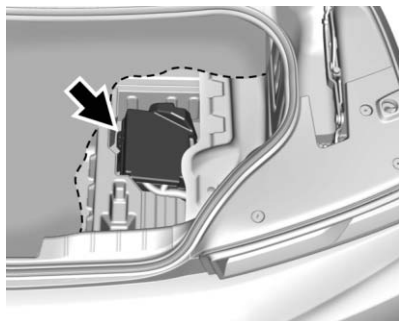
De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekering	Functie
F1	ABS-pomp
F2	-

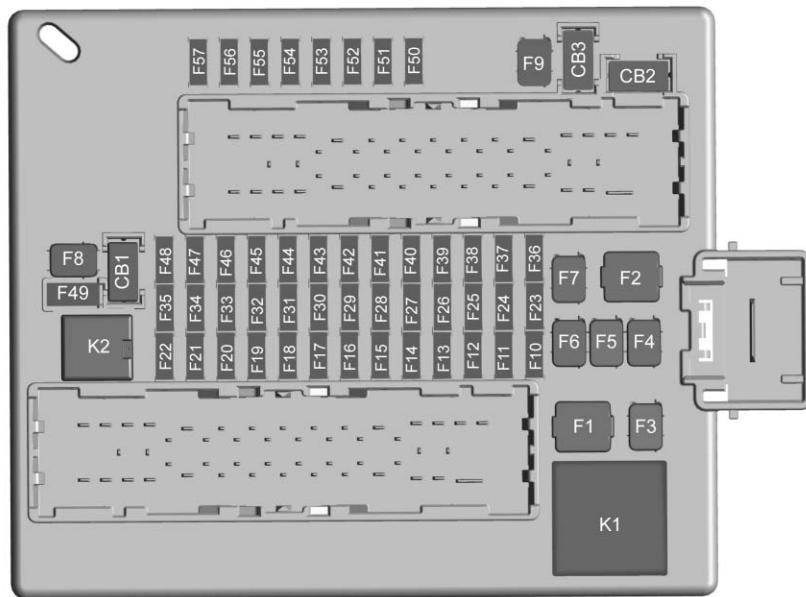
Zekering	Functie	Zekering	Functie	Zekering	Functie
F3	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	F20	OnStar/navigatiesysteem (indien aanwezig)	F36	Grootlicht links
F4	Koelventilator	F21	Carrosserieregelmodule 6	F37	Grootlicht rechts
F5	Elektrisch verstelbare passagiersstoel	F22	ABS-klep	F38	Koplamphoogteregeling
F6	-	F23	-	F39	-
F7	-	F24	-	F40	Zekering- en relaiskast achter/Contact
F8	-	F25	Stuurslot	F41	Storingsindicatie-lampje/Contact
F9	-	F26	Carrosserieregelmodule 2	F42	Instrumentenpaneel-blok/contact
F10	-	F27	-	F43	Uitlaatklep/Actief brandstofmanagement
F11	-	F28	Carrosserieregelmodule 3	F44	AOS-display/Contact
F12	Ruitenwisser voor	F29	Carrosserieregelmodule 8	F45	Zonnedak
F13	Startmotor	F30	Ruitenwisser	F46	Carrosserieregelmodule 7
F14	Remvacuümpomp	F31	HID-koplamp rechts	F47	CGM
F15	-	F32	HID-koplamp links	F48	-
F16	Verwarmde stoel	F33	-	F49	Stuurwielverwarming
F17	Passagiersruit	F34	Claxon		
F18	Carrosserieregelmodule 4	F35	-		
F19	Airbagmodule/AOS				

Zekering	Functie	Zekering	Functie	Relais	Functie
F50	Regelmodule brandstofsysteem/Contact	F67	Motorregelmodule 2	K9	-
F51	Uitlaatklep PTSQ	F68	-	K10	Startmotor
F52	Aircokoppeling	F69	-		
F53	-	F70	-		
F54	Koelvloeistofpomp	F71	-		
F55	-	F72	-		
F56	-	F73	-		
F57	Motorregelmodule/Contact	F74	-		
F58	Transmissieregelmodule/Contact	F75	-		
F59	-	F76	-		
F60	Transmissieregelmodule accu	F77	-		
F61	MAF/O2-sensor				
F62	Bobines – oneven	Relais	Functie		
F63	Non-walk/O2-sensor	K1	-		
F64	Bobines – even	K2	Draaien/tornen		
F65	-	K3	-		
F66	Motorregelmodule 1	K4	Vacuümpomp		
		K5	-		
		K6	Koelvloeistofpomp		
		K7	Motorregelmodule		
		K8	Aircoregeling		

Zekeringenhouder achtercompartiment



Het zekeringenblok in de bagageruimte zit aan de rechterzijde onder de laadvloer.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen

F1

Functie

Achterrautverwarming

Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie	Zekeringen	Functie
F2	HVAC voor	F21	-	F36	-
F3	Elektrische handrem	F22	-	F37	Elektrisch stuurslot
F4	-	F23	Carrosserieregelmodule 1	F38	Spiegelmodule voorruit
F5	-	F24	-	F39	Achter sluiten
F6	Regelmodule achter-aandrijving	F25	-	F40	-
F7	Rechter ruit 1	F26	-	F41	Door accu gereguleerde spanningsregeling
F8	-	F27	RGB-lichten	F42	SADS
F9	Linker ruit 1	F28	Batterij Passive Entry/Passive Start 1	F43	-
F10	Verwarmde spiegel 1	F29	Diagnoseaansluiting	F44	Solenoïde vouwdak
F11	-	F30	Ontluchting filter	F45	Versterker
F12	Stuurwielverwarming	F31	Stoelgeheugenmodule vouwdak	F46	FPPM 22
F13	-	F32	Geheugenstoelmodule	F47	Shunt
F14	HVAC-bedienpaneel	F33	Powermat	F48	-
F15	-	F34	Motorregelmodule accu	F49	Stuurwiel
F16	Display	F35	Brandstofpomp/regelmodule brandstofsysteem	F50	Binnenspiegel
F17	Camera			F51	Cameramodule
F18	-			F52	Parkeerhulp achter
F19	Voorstoelventilatie 1				
F20	Achteruitrijlichten				

Zekeringen	Functie
F53	Elektronisch sperdif-ferentieel (indien aanwezig)
F54	Waarschuwing dode hoek zijkant
F55	Radiobedieningsele-menten
F56	Diefstalalarmsys-teem/Universeel handzendersysteem (indien aanwezig)
F57	-

Relais	Functie
K1	Achterrautver-warming
K2	Brandstofpomp

Stroomkrin-gonderbre-ker	Functie
CB1	-
CB2	Aan-functie acces-soirevoeding

Stroomkrin-gonderbre-ker	Functie
CB3	-

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie *Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid* ⇨ 264 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

All-season-banden

Deze auto kan met vierseizoenen-banden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste

wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 260.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijs zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of

besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 271.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V,

W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Noodloopbanden

Deze auto is af fabriek wellicht voorzien van banden met noodloopeigenschappen. Er is geen reserve wiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een lekke band en geen ruimte om een band in de auto op te bergen.

De auto beschikt ook over een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft of de druk in een van de banden te laag is.



Waarschuwing

Als het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning in de instrumentengroep brandt, worden de rijeigenschappen bij zware manoeuvres beperkt. Als te hard wordt gereden, kunt u de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

macht over het stuur verliezen, wat verwonding van uzelf en van anderen tot gevolg kan hebben. Rijd niet harder dan 90 km/u (55 mph) als het waarschuwing-lampje voor lage bandenspanning brandt. Rijd voorzichtig en controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Banden met noodloopeigenschappen kunnen rijden zonder dat ze op spanning zijn. U hoeft niet langs de weg te stoppen om de band te verwisselen. Rijd door, maar rijd niet te lang door en rijd niet te hard. Als er blijvende schade is, is het wellicht niet mogelijk om met de lekke band door te rijden. Rijd ter voorkoming van blijvende schade niet harder dan 80 km/h (50 mph). Bij geringe belasting kan de auto nog zo'n 100 km (60 mi) rijden; bij een middelzware belasting is dat 80 km (50 mi); en bij een zware belasting 45 km (25 mi). Neem zo snel

mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde GM-dealer of een bedrijf dat is gespecialiseerd in onderhoud aan deze banden en laat de banden nakijken of vervangen.

Wanneer u met een lekke band rijdt, moet u kuilen en ander slecht wegdek vermijden, omdat de band en/of het wiel hierdoor onherstelbaar kunnen beschadigen. Als er een band is beschadigd of als er nog met een lege band is gereden, laat dan bij een erkend bandenherstelbedrijf controleren of de band kan worden gerepareerd of dat deze moet worden vervangen. Alle vervangende banden moeten ook van het type met noodloopeigenschappen zijn om deze eigenschappen te behouden.

Bel de klantenservice om het dichtstbijzijnde servicepunt van GM of voor run-flatbanden te vinden.

De ventielen van banden met noodloopeigenschappen hebben sensoren die onderdeel vormen van TPMS. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 264. Deze sensoren bevatten batterijen die onder

normale rijomstandigheden 10 jaar meegaan. Raadpleeg uw dealer voor vervanging van het wiel of de sensor.

Voorzichtig

Bij gebruik van vloeibare afdichtmiddelen kunnen de ventielen en de sensoren voor controle van de bandenspanning in de banden met noodloopeigenschappen beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik geen vloeibare afdichtmiddelen in banden met noodloopeigenschappen.

Laagprofielbanden

Als de auto banden met de maat 245/40R20 of 245/40ZR20 en 275/35ZR20 heeft, worden deze geclassificeerd als laagprofielbanden.

Voorzichtig

Laagprofielbanden zijn gevoeliger voor schade veroorzaakt door slecht wegdek of een botsing met een stoeprand dan standaardprofielbanden. De banden en/of wielen kunnen beschadigd raken op een slecht wegdek, zoals door kuilen en voorwerpen met scherpe randen, of bij stoten tegen een stoeprand. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning blijven en vermijd stoepranden, kuilen en andere gevaarlijke wegomstandigheden.

Zomerbanden**High performance zomerbanden**

Deze auto is eventueel uitgerust met 245/40ZR20 en 275/35ZR20 high performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op

optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzede of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 260.

Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

ruimte van ten minste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 269.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De

aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Belastinglimieten auto* ⇨ 180.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur

niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig.

Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen. Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen.

Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

Bandenspanning voor rijden met hoge snelheid

Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegom-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

standigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belasting hebben.

De banden van auto's met bandenmaat 245/40ZR20 95Y en 275/35ZR20 98Y zijn geschikt voor gebruik bij hoge rijsnelheden.

Zorg ervoor dat auto's met bandenmaat 245/40ZR20 95Y en 275/35ZR20 98Y op de aanbevolen koude bandenspanning zijn gebracht voordat u sneller dan 160 km/h (100 mph) met de auto gaat rijden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180 en *Bandenspanning* ⇨ 262.

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge

snelheden wordt gereden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180 en *Bandenspanning* ⇨ 262.

Bandendrukcontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontro-

leerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingsen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer

altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 317.

Werking bandenspanningscontrolesysteem

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en

details over bediening van het DIC en de displays, zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 262.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 269, *Banden verwisselen* ⇨ 269 en *Banden* ⇨ 258.

Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 277 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd.

Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.

- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.
- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen

ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 271.

- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet goed werkt kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van de TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd

als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de voedingsmodus op ON/RUN/START. Zie *Standen contactslot* ⇨ 183.

3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatie-displays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings-scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)* ⇨ 126.
5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw leren-modus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.
6. Start met de band bestuurderszijde voor.

7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
8. Ga verder met de voorband aan de passagierszijde en herhaal stap 7.
9. Ga verder met de achterband aan de passagierszijde en herhaal stap 7.
10. Ga verder met de achterband aan de bestuurderszijde en herhaal stap 7. De claxon claxonneert tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de achterband aan de bestuurderszijde en het afstemmingsproces voor de TPMS-sensor niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.
11. Schakel het contact uit.

12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.

- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

Banden verwisselen

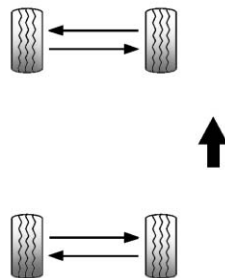
Als het voertuig niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Gepland onderhoud* ⇨ 301.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste rotatie is het belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadig-

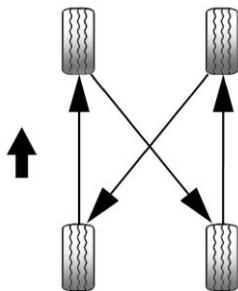
gingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer nieuwe banden nodig zijn* ⇨ 271 en *Wiel vervangen* ⇨ 274.

Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden “links” of “rechts” op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

Banden met verschillende maten mogen niet van voor naar achter gerouleerd worden.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reservewiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 262 en *Belastingslimieten auto* ⇨ 180.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Werking bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 265.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie “Aanhaalmoment wielmoeren” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309.



Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een

(Vervolg)

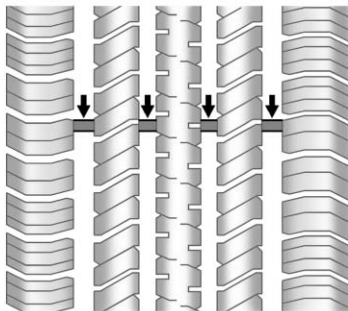
Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet het midden van de wielnaaf in met een wiellagervet nadat een band vervangen of geroteerd is om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer nieuwe banden nodig zijn

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 269 en *Banden verwisselen* ⇨ 269.

Het rubber in de banden verouderd na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit

gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdert u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden aanschaffen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenen-profiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen.

Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden verwisselen* ⇨ 269 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Waarschuwing

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuurbaar worden, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

**Waarschuwing**

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder

TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandendrukcontrolesysteem* ⇨ 264.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Belastingslimieten auto* ⇨ 180 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende maat banden en wielen

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, stabilisatorstangen, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of

vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.

**Waarschuwing**

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden aanschaffen* ⇨ 271 en *Accessoires en aanpassingen* ⇨ 223.

Wielen uitlijnen en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uitholingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en

de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.



Waarschuwing

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, hetgeen tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, achterdifferentieel, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

Zie *Wanneer een band leegloopt*

➔ 275 voor meer informatie.

Gebruikte velgen als vervanging



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele GM-wielen.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen of andere tractiehulpmiddelen alleen wanneer dat nodig is.

Gebruik alleen 11 mm tractiekabels die voldoen aan de vereisten volgens SAE Klasse "S" en die de correcte maat hebben voor de 275/40ZR20 banden. Monteer deze alleen op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

Wanneer een band leegloopt

Heeft de auto banden met noodloopeigenschappen (runflat-banden), dan hoeft u onderweg geen lekke band te verwisselen. Zie *Noodloopbanden* ⇨ 260.



Waarschuwing

Er zijn speciale gereedschappen en procedures nodig bij onderhoud aan een band met noodloopeigenschappen. Indien deze speciale gereedschappen en procedures niet worden toegepast, kan dit tot verwonding of schade aan het voertuig leiden. Zorg altijd dat de juiste gereedschappen en procedures, zoals beschreven in het servicehandboek, worden gebruikt.

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden* ⇨ 258. Wanneer een band lucht verliest, is

de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.



Waarschuwing

Een auto omhoogbrengen en eronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Als deze auto geen banden met noodloopeigenschappen heeft en een band lek raakt, moet u voorkomen dat de band en het wiel verdere schade oplopen door, indien mogelijk, de weg te verlaten en langzaam naar een plaats met een vlakke ondergrond te rijden.

1. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingknipperlichten* ⇨ 154.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
4. Schakel het contact uit.
5. Controleer de lekke band.



Waarschuwing

Rijden met een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Als deze auto over een bandenreparatieset beschikt en de band van de velg is gelopen, de wangen van de band beschadigd zijn of het lek groter is dan 6 mm (0,25 inch), is de band te zwaar beschadigd om hem met de bandenreparatieset en de compressor te repareren. Als het lek in het loopvlak van de band kleiner is dan 6 mm (0,25 inch), raadpleeg dan *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 277.

Bandenreparatieset met compressor

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om een auto stationair te laten draaien in een afgesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor kunnen de auto binnendringen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. U kunt er bewusteloos door raken en zelfs

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

overlijden. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar geen verse lucht wordt geventileerd. Zie *motoruitlaat* ⇨ 190 voor meer informatie.

Waarschuwing

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet.

Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

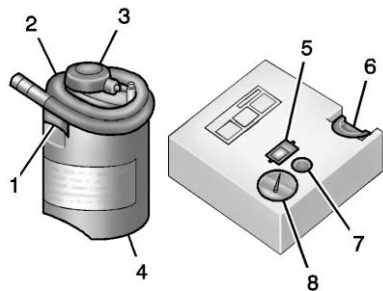
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel of uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

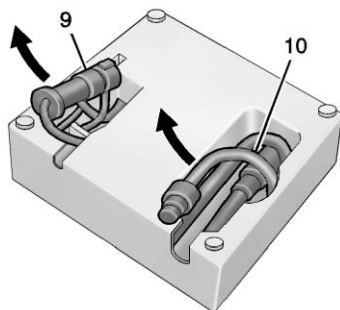
Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/ lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel

4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor
7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Manometer



9. Voedingsstekker
10. Slang alleen voor lucht

Bandafdichtmiddel

Lees de veiligheidsinstructies op het label op de bus met bandafdichtmiddel (4) en neem ze in acht.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met bandafdichtmiddel. Vervang de bus

met bandafdichtmiddel (4) vóór de vervaldatum. Vervangende bussen met bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Vervang de bus met bandafdichtmiddel na gebruik.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

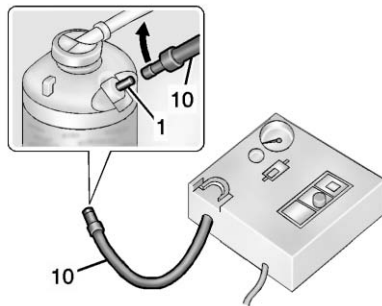
Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingssknipperlichten* ⇨ 154.

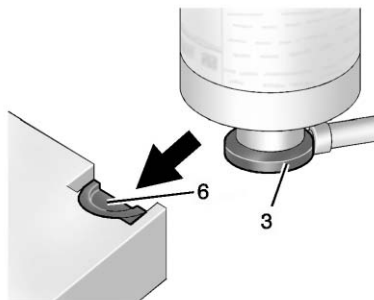
Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 275 voor andere belangrijke veiligheids waarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bus met bandafdichtmiddel (4) met compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 284.
2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.



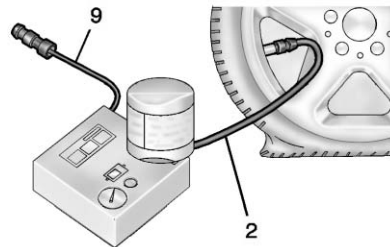
4. Sluit de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) op de inlaatklep (1) van de bus met bandafdichtmiddel en haal de slang rechtsonder aan.



5. Schuif de houder van de bus met bandafdichtmiddel (3) in de sleuf boven in de compressor (6) om deze rechtop te houden.

Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

6. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.



7. Bevestig de slang voor afdichtmiddel/alleen lucht (2) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat deze stevig vastzit.
8. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 105.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

9. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
10. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (8) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

11. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen banden-

spanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 262.

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

12. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken, totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Voer daarna meteen na stap 12 ook de stappen 13–21 uit.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

13. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
14. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (2) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
15. Plaats de dop van het bandventiel terug.
16. Verwijder de bus met bandafdichtmiddel (4) uit de sleuf boven in de compressor (6).
17. Haal de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) linksom om deze los te

koppelen van de inlaatklep (1) voor de bus met bandafdichtmiddel.

18. Draai de slang voor afdichtmiddel/lucht (2) rechtsonder op de inlaatklep (1) voor de bus met afdichtmiddel vast om lekkage tegen te gaan.
19. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.



20. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie.

Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.

21. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.
22. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
23. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 10 onder "Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

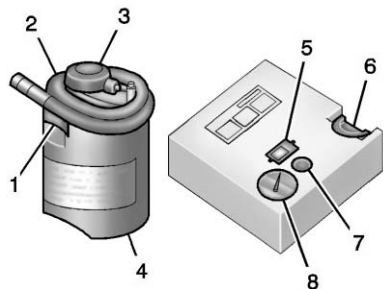
Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

24. Veeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band of de auto.
25. Geef de afgewerkte bus met bandafdichtmiddel (4) bij de plaatselijke dealer af of doe deze weg volgens de geldende voorschriften en gebruiken.
26. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
27. Als u een band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een geautoriseerde dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

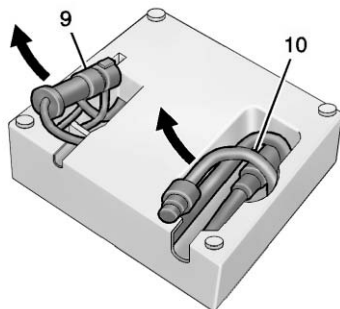
Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)

De set omvat:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel
4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor

7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Manometer



9. Voedingsstekker
10. Slang alleen voor lucht

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Waarschuwingknipperlichten* ⇨ 154.

Zie *Wanneer een band leegloopt* ⇨ 275 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

1. Haal de compressor uit de opbergruimte. Zie *Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen* ⇨ 284.
2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (10) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat deze stevig vastzit.
6. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Koppel alle accessoires los van andere

extra voedingsaansluitingen.
Zie *Voedingsaansluitingen* ⇨ 105.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.
De compressor pompt alleen lucht in de band.
9. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label

met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 262.

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

10. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

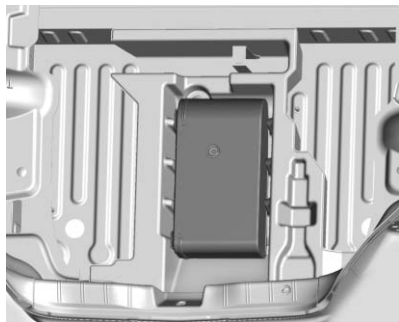
11. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
12. Draai de slang voor lucht alleen (10) linksom om deze van het bandventiel te verwijderen.
13. Plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.
15. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.

De bandenreparatieset met compressor heeft extra adapters in een vak onder in de behuizing, die u kunt gebruiken om matrassen, ballen e.d. mee op te pompen.

Set met bandendichtmiddel en compressor opbergen

De bandenreparatieset met compressor zijn weggeborgen in een tas in de kofferbak.

1. Open de bagageruimte. Zie *KOFFERDEKSEL* ⇨ 37.
2. Verwijder de laadvloer.



3. Verwijder de tas met de bandenreparatieset en compressor uit de schuimhouder.

4. Verwijder de bandenreparatieset met compressor uit de tas.

Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

Starthulp gebruiken

Starten met hulpaccu

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 245.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn doordat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

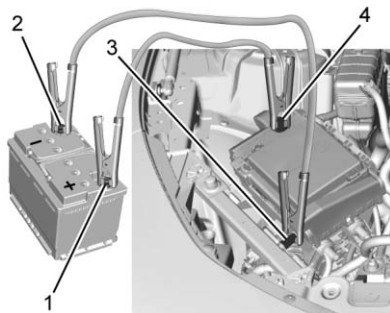
(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Pluspool intacte accu
2. Minpool intacte accu
3. Negatief massapunt ontladen accu
4. Pluspool ontladen accu

De pluspool (1) en de minpool (2) voor de starthulp bevinden zich op de accu die de hulpstart verricht.

De pluspool (4) en het negatieve massapunt (3) voor de ontladen accu bevinden zich aan de passagierszijde van de auto.

De pluspool voor de hulpstart van de ontladen accu zit onder een rood klepje. Verwijder het klepje om bij de pool te komen.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
3. Trek de handrem stevig aan en zet de schakelhefboom bij een automatische versnellingsbak op P (Park) of bij een handgeschakelde versnellingsbak op Neutral. Zie *Schakelen naar parkeerstand* ⇨ 187 bij een automatische versnellingsbak of *Parkeren* ⇨ 188 bij een handgeschakelde versnellingsbak.

Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de start-hulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Zet het contact op UIT. Schakel in beide auto's alle verlichting en accessoires uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

 Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

 Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

 Waarschuwing

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode pluskabel (+) aan op de pluspool (+) van de ontladen accu.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minuskabel (-) aan op het negatieve massapunt (-) voor de ontladen accu.
9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.
10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijderd.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

Auto slepen**De auto slepen****Voorzichtig**

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Wanneer de auto defect is, mag deze alleen op een sleepwagen met laadvloer worden vervoerd. Sleep de auto niet met een takel, want dit kan schade veroorzaken. Gebruik indien nodig oprijplaten om de laadhoek te verkleinen. De aandrijfwielen van een gesleepte auto moeten van de grond zijn.

Neem contact op met een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

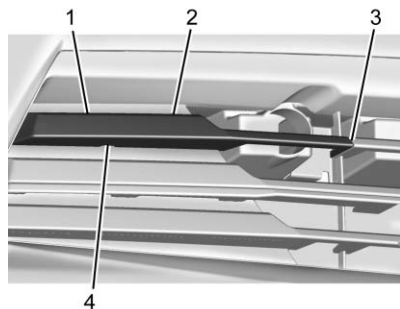
Bij HP-voertuigen raadpleegt u de HP-bijlage.

Als de auto voor recreatiedoeleinden door een andere auto moet worden gesleept/getrokken, zoals achter een camper, raadpleegt u *Kampeerwagens trekken* ⇨ 289.

Verwijderen en monteren – Sleephaakafdekkingen

Als de auto is uitgerust met een sleepoog, gebruik dan alleen het sleepoog om de auto op een vrachtwagen met laadvloer te laden vanaf een vlak wegoppervlak. Gebruik het sleepoog niet om de auto los te trekken uit sneeuw, modder of zand.

Het sleepoog bevindt zich in de bagageruimte.



L4 modellen

1. Bovenste lipje
2. Bovenste lipje
3. Middelste lipje
4. Gleuf

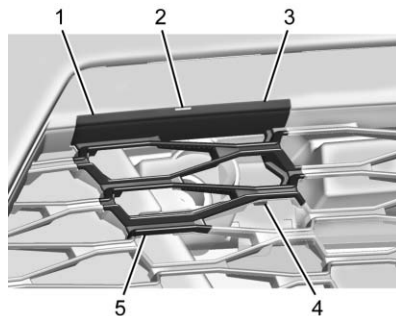
De sleephaakafdekkingen verwijderen:

1. Plaats een stuk gereedschap in de gleuf en wrik de afdekking los. Let op dat u de afdekking of de grille niet beschadigt.
2. Verwijder de sleephaakafdekking om bij de aansluiting te kunnen.

3. Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsom te draaien totdat het stopt.

De sleephaakafdekkingen aanbrengen:

1. Verwijder het sleepoog.
2. Centreer de afdekking met het middelste lipje.
3. Plaats de afdekking op de grille en duw tegen de bovenste lipjes.
4. Duw tegen het gebied rond de gleuf, zodat het geheel vastklikt.



V8 modellen

1. Bovenste lipje
2. Inkeping
3. Bovenste lipje
4. Onderste lipje
5. Onderste lipje

De sleephaakafdekkingen verwijderen:

1. Plaats een stuk gereedschap in de inkeping en wrik de afdekking los. Let op dat u de afdekking of de grille niet beschadigt.
2. Verwijder de sleephaakafdekking om bij de aansluiting te kunnen.

3. Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsom te draaien totdat het stopt.

De sleephaakafdekkingen aanbrengen:

1. Verwijder het sleepoog.
2. Maak de onderste lipjes vast.
3. Druk de bovenste lipjes in om ze vast te maken.

Kampeerwagens trekken

Voorzichtig

Het slepen van de auto met een dolly of driehoekige dissel kan schade veroorzaken vanwege de beperkte vrije ruimte tot de grond. Zet de auto altijd op een dieplader of aanhanger.

De auto mag niet worden gesleept met de wielen op de grond. Als de auto moet worden gesleept, zie *De auto slepen* ⇨ 287.

Verzorging van het uiterlijk

Onderhoud buitenzijde

Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Voorzichtig

Reinig componenten onder de motorkap die van het symbool  zijn voorzien niet met een hogedrukspuit.

De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuigarantie.

Voorzichtig

Auto's die zijn uitgerust met een accessoirepakket voor de rijkhoogte hebben een verlaagde bodemvrijheid. Als gevolg hiervan kunnen in automatische wasstraten, bij het oprijden van stoepranden en op steile hellingen beschadigingen optreden. Maak daarom geen gebruik van wasstraten. Wees voorzichtig wanneer u stoepranden of hellingen oprijdt.

Leef de vermelde instructies na als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en

teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schuurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen**Voorzichtig**

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzende metalen lijsten op de auto zijn van aluminium. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik een reinigingsmiddel dat geschikt is voor aluminium. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.
- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen chroomreinigers.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Verzorging van vouwdak

Was het vouwdak regelmatig met een mild zeepproduct voor auto's. Gebruik nooit een stugge borstel, stoom, bleekmiddel of andere agressieve reinigingsmiddelen. Indien nodig kan een zachte borstel worden gebruikt om het vuil te verwijderen. Zodra het reinigen is voltooid, moet u de stof grondig spoelen. Vermijd automatische wasstraten met dakborstels of hogedrukspuiten, aangezien dit schade en lekkage tot gevolg kan hebben.

Breng de kap pas omlaag als deze helemaal droog is. Voorkom dat de kap gedurende langere tijd omlaag blijft, om inwerking van weer en wind te voorkomen.

Voorkom dat de kap langere tijd een grote sneeuwlast moet dragen, aangezien dan ook schade kan optreden.

Luchtafzuiger motorkap

Het is niet aan te bevelen om was aan te brengen op de luchtafzuiger op de SS, daar dit het glansniveau van het oppervlak kan wijzigen. Wees bovendien voorzichtig wanneer u was rond de luchtafzuiger aanbrengt. Wanneer u een beetje was aanbrengt op de afzuiger, kan het oppervlak van het paneel een onregelmatig uiterlijk krijgen. Ga naar uw dealer voor de aanbevolen reiniger wanneer was, vuil of andere materialen vlekken op de luchtafzuiger hebben achtergelaten.

De luchtafzuiger heeft ontluuchtingschermen in de openingen. Houd bladeren of ander vuil uit de ontluuchtingschermen.

Voorzichtig
Als u op de ontluuchtingschermen drukt, kunt u ze beschadigen. Druk niet op de schermen bij het reinigen.

Aan de onderkant van de luchtafzuiger bevindt zich een waterafvoer. Verwijder deze niet.

Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aange-

bracht. In droge toestand mogen deze niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrapers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig
Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

Voorruit en ruitenwisserbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluisvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met ruitensproeier-vloeistof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, wegenvuil, plantensap en een opeenhoping van autowas/

wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Er kan schade optreden in omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs.

Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 305.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruik ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconcarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer alle andere remonderdelen.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, aansluitingen, vastlopen, lekken, scheuren, schuurplekken, enz.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden ververst.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt

op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Onderhoud binnenzijde

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem

deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeepproducten bevatten.

- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

Voorzichtig
Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterraut verwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Weefsel/Tapijt/Suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de

vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluizvrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met

het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.

4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

Dashboard, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Zorg voor de veiligheids gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek of verf de gordelbanden niet. Dit kan de gordels sterk verzwakken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

voldoende bescherming bieden. Reinig en spoel de gordelbanden alleen met een zachte zeepoplossing en lauw water. Laat de gordels drogen.

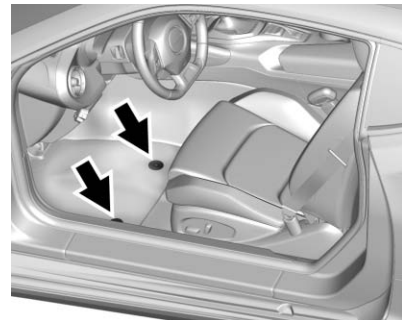
Vloermatten

⚠ Waarschuwing

Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als de auto op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.



De vloermat aan de bestuurderszijde wordt door twee haakvormige bevestigingen op zijn plaats gehouden.

De vloermat aan bestuurderszijde verwijderen en vervangen

1. Trek de achterzijde van de mat omhoog om deze uit de haken los te halen.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen in de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat vast te haken.

3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 301

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud 301

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 305

Vervangingsonderdelen onderhoud 307

Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het betreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het betreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Periodiek onderhoud

Gepland onderhoud

Motorolie verversen

Wanneer de tekst MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt, moet u de motorolie en het filter binnen 1000 km/600 mijl laten verversen/vervangen. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververst/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3 000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververst.

Inspectie elke 15.000 km of elk jaar

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Motorolie en filter ververset/ vervangen. Waarschuwingssysteem voor onderhoud resetten. • Koelvloeistofniveau controleren. • Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen. • Sproeiervloeistofniveau controleren. • Ruitenwisserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwisserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen vervangen. • Bandenspanningswaarden controleren. • Bandenslijtage controleren. • Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden | <p>gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luchtfilter motor controleren. • Remsysteem controleren. Zie <i>Onderhoud buitenzijde</i> ⇨ 289. • Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage. • Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hangen sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. • Componenten gordelsysteem controleren. | <ul style="list-style-type: none"> • Controleer het brandstofsysteem visueel op beschadigingen of lekkages. • Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten. • Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen. • Gasveren van motorkap/kofferdaksel/achterklep/achterraut onderhouden: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur. • Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren. • Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren. |
|---|--|---|

- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor, controleer de vervaldatum van het dichtingsmiddel.

Extra onderhoud elke 30 000 km of elke 2 jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen. Het pollenfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met een druk verkeer, slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of milieu-allergenen. Het pollenfilter moet mogelijk ook worden vervangen bij een beperkte luchtstroom,

beslagen ruiten of hinderlijke geuren. De GM-dealer kan u vertellen wanneer het filter aan vervanging toe is.

- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.

Extra onderhoud elke 60 000 km

- Remvloeistof verversen (of elke twee jaar, wat het eerst van toepassing is).

Extra onderhoud elke 72000 km of indien nodig

- Verversing van de automatische transmissievloeistof en vervanging van het filter (grote beurt) bij auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.

- Vloeistof in handgeschakelde versnellingsbak verversen. (Zwaar gebruik)
- Verversing achterasvloeistof (normale beurt) bij auto's met beperkt slipdifferentieel.
- Verversing achterasvloeistof (grote beurt) bij auto's die voornamelijk gebruikt worden op heuvelachtig of bergachtig terrein, vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Raadpleeg uw erkende reparateur.

Extra onderhoud elke 80 000 km

- Controleer visueel of alle brandstof- en ventilatieleidingen/-slangen goed zijn aangesloten, niet bekneld zitten en in goede staat verkeren.

Extra onderhoud elke 96000 km of indien nodig

- Bougies – vervangen (LTG 2.0L L4-motor)

Extra onderhoud elke 150000 km of indien nodig

- Bougies – vervangen (LT1 6.2L V8-motor)

Extra onderhoud elke 250000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is

- Koelsysteem van motor aftappen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

- Extreme temperaturen
- Druk stadsverkeer
- Heuvel- of bergachtige omgeving
- Omgeving met stof of modder, terreinritten
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger
- Meeste ritten korter dan 6 km (3.7 mi)

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Alle: Afdichtrubber	Synthetisch smeermiddel met Teflon, Superlube (GM-onderdeelnr. 12371287).
Automatische versnellingsbak	DEXRON®-HP automatische transmissievloeistof (GM onderdeelnummer 19300536).
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX-COOL®-koelvloeistof. Zie <i>Koelvloeistof</i> ⇨ 236.
Motorolie	Motorolie met de juiste SAE-viscositeit die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Wij adviseren ACDelco dexos2 Synthetic Blend. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 229.
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Hydraulisch rem/koppelingssysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Slotcilinders, motorkap, portier en scharnieren van neerklapbare rugleuningen	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Handgeschakelde versnellingsbak (L4-motor)	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Handgeschakelde versnellingsbak (V8-motor)	Manual Transmission Fluid (GM-onderdeelnr. 88861800).
Kabelgeleiders voor de handrem	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Achteras (L4-motor met automatische versnellingsbak)	Dexron non-LSD versnellingsbakolie (GM-onderdeelnr. 88863089).
Achteras (L4-motor met handgeschakelde versnellingsbak)	Dexron LS versnellingsbakolie (GM-onderdeelnr. 88862624).
Achteras (V8-motor)	Dexron LS versnellingsbakolie (GM-onderdeelnr. 88862624).
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.

Vervangingsonderdelen onderhoud

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfiler		
2,0 liter L4-motor	20857930	A3178C
6.2 liter V8-motor	23323508	A3223C
Motoroliefilter	12640445	PF64
Luchtfiler inzittendencompartiment	13508023	CF185
Bougies		
2,0 liter L4-motor	12647827	41-125
6.2 liter V8-motor	12622441	41-114
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde - 55,8 cm (22 in)	23360288	-
Passagierszijde - 50,8 cm (20 in)	23360287	-

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)	308
Identificatielabel vervangingsonderdelen	308

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties	309
Traject van motoraan-drijfriem	312

Voertuigidentificatie

Identificatienummer van de auto (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderskant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het voertuigidentificatienummer (VIN) staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie

“Motorspecificaties” onder *Capaciteit en specificaties* ⇨ 309 voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel vervangingsonderdelen

Op dit etiket in de bagageruimte staat de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

Voertuigdata

Capaciteit en specificaties

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Motorkoelsysteem		
2.0L L4-motor	8,8 l	9,3 qt
6.2L V8-motor met hulpkoeler	13,21 l	13,96 qt
Motorolie met filter		
2.0L L4-motor	5,2 l	5,5 qt
6.2L V8 motor	9,5 l	10,0 qt
Brandstoftank	72,0 l	19,0 gal
Achterasvloeistof		
2.0L L4-motor	0,5 l	0,53 qt
6.2L V8 motor	1,1 l	1,2 qt
Koppel wielmoer	190 N•m	140 lb ft

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
*Zie <i>Automatische versnellingsbak</i> ⇨ 232 voor informatie over het vloeistofniveau controleren.		
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals aanbevolen in deze handleiding. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		

Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Pk	Koppel	Elektrodenafstand
2.0L L4-motor (LTG)	X	202 kW@5500 min ⁻¹ (275 hp@5500 rpm)	400 N•m@3000-4000 min ⁻¹ (295 lb ft@3000-4000 rpm)	0,75–0,90 mm (0,030–0,035 in)
6.2L V8-motor (LT1)	7	333 kW@5700 min ⁻¹ (453 hp@5700 rpm)	617 N•m@4600 min ⁻¹ (455 lb ft@4600 rpm)	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 in)

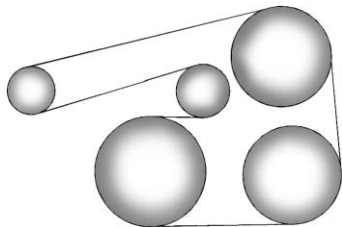
Brandstofverbruiks- en emissiegegevens

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
2.0L L4-motor cabriolet			
Kooldioxide (g/km)	234	153	184
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,3	6,7	8,1

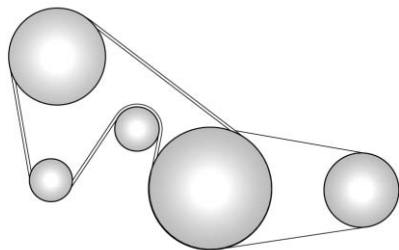
Brandstofverbruiks- en emissiegegevens (Vervolg)

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
2.0L L4-motor coupé			
Kooldioxide (g/km)	232	151	181
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,2	6,6	8,0
6.2L V8 motor cabriolet met automatische versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	401	179	260
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,5	7,9	11,5
6.2L V8 motor cabriolet met handgeschakelde versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	418	207	285
Brandstofverbruik (l/100 km)	18,3	9,0	12,5
6.2L V8 motor coupé met automatische versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	386	175	252
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,0	7,7	11,1
6.2L V8 motor coupé met handgeschakelde versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	434	209	292
Brandstofverbruik (l/100 km)	19,0	9,1	12,8

Traject van motoraan- drijfriem



2.0L L4-motor (LTG)



6.2L V8-motor (LT1)

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Erkenning van Libcurl en	
Unzip	313
Verklaring van Conformiteit ...	317

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy	317
--	-----

Informatie voor de klant

Erkenning van Libcurl en Unzip

OnStar - Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten libcurl- en unzip-software en andere software van derden. Hierna volgen de mededelingen en gebruiksrechtsovereenkomsten die gekoppeld zijn aan libcurl-, unzip- en andere software van derden, zie <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> en <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

De oorspronkelijke taal van de gebruiksrechtsovereenkomsten is het Engels; de onderstaande vertaling wordt als referentie gegeven.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE

SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson,

Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of

the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl:

AUTEURSRECHT EN TOESTEMMING

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribu-

eren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

DE SOFTWARE WORDT "AS IS" VERSTREKT, ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT DE GARANTIES OP VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN HET NIET SCHENDEN VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. DE AUTEURS OF AUTEURSRECHTHOUDERS ZULLEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR ENIGE CLAIM, SCHADE OF ANDERE AANSPRAKELIJKHEID, OF DIT NU VANWEGE EEN CONTRACT, ONRECHT OF ANDERE REDEN IS, VOORTKOMEND UIT OF VERBAND HOUDEND MET DE SOFTWARE, HET GEBRUIK ERVAN OF ANDERE HANDELINGEN IN DE SOFTWARE.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in adver-

tenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyright-houder.

unzip:

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievooraarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze copyright- en licentievooraarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden,

Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring,

definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.

2. Bij herdistributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is herdistributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.
3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische,

gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Verklaring van Conformiteit

Zendsystemen

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

Registratie van voertuigdata en privacy

Autogegevens vastleggen en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).

- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.
- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van

deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

OnStar

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar 319

OnStar Overzicht

Overzicht OnStar

OnStar® systeem

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Opmerking: OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Opmerking: Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgereed te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone-app
- Afstandsbediening, bijv. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Boorddiagnose
- Bestemming downloaden

Opmerking: De OnStar module van de auto wordt na tien dagen zonder ontstekingscyclus uitgeschakeld. Na het inschakelen van de ontsteking werken de functies waarbij een gegevensverbinding nodig is weer.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een audio-bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

- Drie gekleurde pictogrammen: Het systeem is ingeschakeld en actief.
- Geen pictogrammen: De auto is in beweging of het OnStar-abonnement is niet actief.

- Knippert: De knop is ingedrukt.
- Blijft branden: Oproep actief.
- : er is een probleem.

Het pictogram  knippert kortstondig wanneer de gebruiker de functie Privacy-instellingen uitschakelt. Het pictogram  knippert op dezelfde manier telkens als het contact wordt ingeschakeld terwijl deze functie niet actief is.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt over bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp, bijv. bij pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank, nodig hebt op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om met een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi hotspot van de auto levert internetconnectiviteit met een maximale snelheid van 4G/LTE.

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en, mits aanwezig, het verbindingstype.

2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Opmerking: Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de smartphone-app kunt u sommige boordfuncties op afstand bedienen:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie, mits aanwezig, en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app vanuit Apple's App Store of Google Play Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke boordfuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Portieren vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.

- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Als de auto is gestolen, geeft u de diefstal aan bij de autoriteiten en vraagt u hulp van de OnStar service 'Hulp bij gestolen voertuig'. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u ondersteunen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen voorkomen dat de auto kan worden gestart wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto een autobericht laat zien, op  drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw dealer ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Opmerking: De dealermeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Wanneer deze functie beschikbaar is, kan een gewenste bestemming rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elk markant punt opzoeken en dit naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen**OnStar-PIN**

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account, waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Opmerking: Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Wanneer het verzenden van de locatie van de auto is uitgeschakeld, zal het pictogram  kortstondig knipperen. Het pictogram  knippert op dezelfde manier telkens als het contact wordt ingeschakeld terwijl deze functie niet actief is.

Opmerking: Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Opmerking: OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze

updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Index

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	305
Aanbrengen van de kinderveiligheidssystemen	88
Aandrijfas achter	246
Sperddifferentieel	208
Aandrijfriem hulpaggregaten, motor	312
Aanjagermotorrelais vervangen - HVAC	126
Aansluitingen	
Elektrisch	105
Aanwijzers, richting	154
Accessoires en modificaties	223
Accu	245
Berichten laadspanning	131
Besparing accu rijverlichting	158
Hulpstartkabels gebruiken	284
Spaarfunctie	158
Spanningsbeheer	157
Achteraf gemonteerde elektrische apparatuur	221
Achteras met sperddifferentieel	208
Achterbank	62
Achteruitkijkcamera (RVC)	212

Active Rev Match	196
Afdichting vervangen	224
Afstands	
Bedieningssysteem (RKE)	26
Afstandsbedieningssysteem (RKE)	26
Airbag	
Systeemcontrole	68
Achteraf apparatuur in de auto monteren	80
Bedrijfs gereed - lampje	117
Onderhoud aan auto's met airbags	79
Statusindicator passagiers	117
Airbagsysteem	
5L40-E	80
Hoe werkt een airbag-systeem?	74
Passagiersensorsysteem	75
Waar zijn de airbags geplaatst?	70
Waardoor blaast de airbag zich op?	73
Wanneer behoort een airbag zich op te blazen?	72
Wat ziet u nadat een airbag is opgeblazen?	74
Airbagsysteem vervangen	81

Airco	160, 163
Alarm	
Autobeveiliging	40
Alarmknipperlichten	154
Algemene informatie	
Service en onderhoud	301
Slepen	220
Verzorging van de auto	223
Algemene omschrijving versnellingsbak	
Automatisch(e)	191
Berichten	140
Vloeistof, automatisch	232
Vloeistof, handgeschakelde bak	233
Antiblokkeersysteem (ABS)	197
Waarschuwinglampje	121
Antidiefstalsystemen	41
Startblokkering	41
As, achter	246
Auto	
Alarmsysteem	40
Beladingslimiet	180
Berichten	131
Berichten snelheid	142
Beschrijving	142
Beveiliging	40
Controle over	170

Auto (Vervolg)	
Herinneringsberichten	141
Identificatienummer (VIN)	308
Slepen	287
Starten op afstand	32
Auto op afstand starten	32
Auto starten, op afstand	32
Automatisch(e)	
Automatische transmissie	191
Deurvergrendeling	36
Dimmende spiegels	43
Klimaatregeling	160
Koplampsysteem	153
Vloeistof	232
Automatische transmissie	
Functiecontrole schakelblokkeringregeling	247
Handgeschakelde modus	193
Automatische versnellingsbak - 4L60-E	170
Schakelen naar	187
Schakelen uit	188
Automatische versnellingsbak - 4T80-E	
Oververhitting	240
Aandrijfriem hulpaggregaten	312
Aansluitingen	105

Automatische versnellingsbak - 4T80-E (Vervolg)	
Berichten	134
Berichten vermogen	135
Deurvergrendeling	35
Functie, accu	158
Koelsysteem	235
Koelsysteemberichten	134
Koelvloeistof	236
Koelvloeistoftemperatuurmeter	114
Lampje motor controleren en spoedig onderhouden	118
Lampje oliedruk	123
Levensduursysteem	232
Lopend in parkeerstand	190
Luchtreiniger/filter	234
Oliedrukmeter	114
Overzicht compartiment	226
Retained Accessory (RAP)	187
Ruiten	45
Spiegels	42
Starten	185
Stoelhoogteverstelling	57
Uitlaat	190

B

Babies en jonge kinderen, veiligheidssystemen	83
Bagagenet	101
Banden	258
Controle	269
Bandenreparatieset met compressor	277
Bandenreparatieset met compressor, opbergen	284
Bandenspanningbewakingssysteem	264
Berichten	140
Bij een lekke band	275
Laag profiel	261
Met noodloopeigen-schappen	260
Nieuwe banden aanschaffen	271
Rotatie	269
Sneeuwkettingen	275
Spanning	264
Spanningslampje	123
Verschillende maten	273
Vier seizoenen	259
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	271

Banden (Vervolg)

Werking bandenspanningscontrole	265
Wielen uitlijnen en balanceren	274
Wielen vervangen	274
Winter	260
Banden met laag profiel	261
Banden met noodloopeigen-schappen	260
Bediening	
Mistachterlichten	155
Bekledingspaneel vervangen	108
Bericht Headlamps Suggested ingeschakeld bij daglicht - verlichtingssystemen	
Automatisch(e)	153
Dagrijlicht	152
Gasontladingskoplampen (HID)	249
Gloeilamp vervangen	249
Herinnering lampen aan	125
Lampje grootlicht aan	125
Lichtsignaal	152
Meedraaiende	248
Parkeerlichten	155
Wisselaar grootlicht/dimlicht	152

Berichten

Automatische transmissie	140
Mechanisch systeem van de motor - 2.6L en 3.2L	134
Accuspanning en laden	131
Airbagsysteem	138
Band	140
Beveiliging	138
Brandstofsysteem	135
Cabrioletkap	132
Lamp	136
Motorkoelsysteem	134
Motorvermogen	135
Objectdetectiesysteem	136
Portier-open	134
Remsysteem	132
Rijregelsysteem	137
Rijnsnelheid	142
Ruit	142
Service voertuig	138
Sleutel en slot	135
Stuursysteem	139
Voertuig	131
Voertuig starten	139
Voertuigherinnering	141
Berichten bij start voertuig	139
Berichten lamp aan, herinnering	125

Berichten lamp (Vervolg)	
Bediening buitenverlichting ...	151
Berichten	136
Besparing accu rijverlichting	158
Dagrijlicht	152
Interieur	156
Kentekenplaat	251
Lees	156
Multifunctione(e)le controle	118
Richtingaanwijzers voor	249
Berichten objectdetectiesysteem	136
Berichten sleutel en slot	135
Berichten sproeiervloeistof	242
Besparing accu rijverlichting	158
Bestuurdersondersteunings-systemen	211
Beveiliging	
Alarmsysteem	40
Berichten	138
Lamp	124
Voertuig	40
Beveiligingssysteem voor voetgangers	97
Bewakingssysteem, banden-spanning	264
Binnenspiegel	44

Binnenspiegel (Vervolg)	
Automatisch dimmende	44
Binnenspiegels	44
Blad vervangen, wisser	247
Bolle spiegels	42
Brandstof	217
Additieven	217
Een jerrycan voor brandstof vullen	219
Meter	113
Regelmodule	189
Systeemberichten	135
Tanken	218
Waarschuwinglampje laag brandstofpeil	124
Zuinig rijden	23
Brandstofregelmodule®	189
Buitenzijde dak	
Schakelaar vervangen	47
C	
Cabrioletkap	48
Berichten	132
Claxon	104
Compressorset, bandenreparatie	277
Conformiteit	
Verklaring van	317
Contactslootstanden	183

Controle	
Motorstoringslampje	118
Controle over	
Tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling	200
Controle over de auto	170
Controle startschakelaar	246
Controle veiligheidssysteem	67
Controlelampje cruise control	
brandt continu	208
Berichten	134
Lamp	125
Controlelampje service	
elektrische handrem	121
Controleverlies	171
Correct dragen van veiligheidsgordels	64
D	
Dagrijlicht	152
Dagteller	112
Dashboard	
Berichten portier-open	134
Elektronische vergrendeling	35
Lampje, open	125
Sloten	33
Vergrendelvertraging	36
Dashboard, meters en middenconsole	128

De motor starten	185
Defensief rijden	169
Diefstalalarm	
Airbag bedrijfs gereed	117
Bandenspanning	123
Beveiliging	124
Cruisecontrol	125
Elektrische handrem	121
Gordelverklidders	116
Grootlicht aan	125
Laadsysteem	118
Laag brandstofpeil	124
Lichtsignaal	152
Mistlamp, achter	125
Motoroliedruk	123
Portier-open	125
Service elektrische handrem	121
StabiliTrak® Uit	122
Tractie uit	122
Traction Control (TCS)/ StabiliTrak®	123
Waarschuwing	121
Waarschuwing remsysteem ...	120
Wisselaar grootlicht/ dimlicht	152
Dodehoekdetectie (SBZA)	214
Driehoek, gevaar	101

Driepuntsgordel	64
Dubbele automatisch geregelde airconditioning	163

E

Elektrisch systeem	
Overbelasting	251
Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers	252
Zekeringenkast in bagage- ruimte	256
Zekeringenkast in motor- ruimte	252
Elektrische apparatuur, achteraf gemonteerd	221
Elektrische handrem	198
Elektrische handrem, lampje	121
Erkenning	
Libcurl en Unzip	313
Erkenning van Libcurl en Unzip	313

F

Filter,	
LuchtfILTER motor	234
Functiecontrole schakelblok- keringregeling, automati- sche transmissie	247

G

Gebruik van deze handleiding	2
Geheugenfuncties	11
Gepland onderhoud	301
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	2
Gevarendriehoek	101
Gloeilamp vervangen	251
Achteruitrijlichten	250
Gasontladingskoplampen (HID)	249
Halogeenlampen	249
Kentekenplaatverlichting	251
Koplamp richten	248
Koplampen	249
Parkeerlichten	155
Richtingaanwijzers voor	249
Gordel	62
Correct dragen van veilig- heidsgordels	64
Driepuntsgordel	64
Gebruik tijdens de zwanger- schap	66
Verklidders	116
Vervangen na een ongeval	68
Verzorgen	67
Grendelpallen rugleuning	60
Grendelpallen, rugleuning	60

Groep, instrumenten 108

H

Halogeenlampen 249

Handgeschakelde modus 193

Handgeschakelde versnel-

lingsbak 195

Vloeistof 233

Handschoenenkastje 100

Hellingrem 200

Hoofdsteunen 56

Hoogteregeling

Koplamp 154

Hulpaggregaten, motoraan-

drijfrem 312

Hulpstartkabels gebruiken 284

Hydraulische koppeling 233

I

Infotainment 159

Inleiding 2

Inrijden, nieuwe auto 182

Instapverlichting 156

Instrumentenpaneel, meters

en console 112

Dag 112

Interieurverlichting 156, 157

ISOFIX-kinderzitjes 92

K

Kantelende spiegels tijdens

achteruit 43

Kenmerken

Geheugen 11

Kettingen, wiel 275

Kinderveiligheid

Babies en jonge kinderen 83

ISOFIX 92

Oudere kinderen 82

Systemen 86

Vastmaken 92, 94

Kleppen 47

Klimaatregelsystemen

Automatisch(e) 160

Dubbele automatisch 163

Klok 105

Knipperlichten,

waarschuwing 154

Koelmiddel

Diagnose 236

Motortemperatuurmeter 114

Koelsysteem 235

Berichten motor 134

Kofferbak 37

Koolmonoxide

Kofferbak 37

Motoruitlaat 190

Koolmonoxide (Vervolg)

Rijden in de winter 178

Koplamphoogteregeling 154

Koppeling, hydraulisch 233

L

Laadruimte

Achter 100

Laadruimte achter 100

Lampen

Instap 156

Interieurverlichting 157

Uitstap 156

Waarschuwingknipper-

lichten 155

Lampje grootlicht aan 125

Lampje laadsysteem 118

Lampje mistachterlicht 125

Leeslampen 156

Lekke band 275

Lichtschakelaars 151

Lichtsignaal 152

Lopende motor in parkeer-

stand 190

Luchtfilter, interieur 167

Luchtreiniger/filter, motor 234

Luchtroosters 166

M

Matching	
Active Rev	196
Meters	
Brandstof	113
Dagteller	112
Kilometerteller	112
Koelvloeistoftemperatuur	114
Motoroliedruk	114
Snelheidsmeter	112
Spanningsmeter	115
Toerenteller	112
Waarschuwingslampjes en controlelampjes	107
Mistlamp vervangen - voor - verlichtingssystemen	155
Modus	202
Bestuurdersregeling	202
Multifunctioneel controle- lampje	118

N

Neerklapbare rugleuningen	57
Net, bagage	101
Nieuwe auto inrijden	182
Nieuwe banden aanschaffen	271

O

Olie	
Berichten	134
Diagnose	229
Levensduursysteem motorolie	232
Oliedrukmeter motor	114
Spanningslampje	123
Onderdelen van het veilig- heidsgordelsysteem	
vervangen na een ongeval	68
Onderhoud aan de airbag	79
Onderhouden	167
Accessoires en modificaties ..	223
Boordinformatie	138
Identificatielabel service- onderdelen	308
Lampje motor spoedig	118
Onderhoud, algemene informatie	301
Zelf aan de slag	224
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	305
Gepland onderhoud	301
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden	212
Ongeconcentreerd rijden	169

OnStar® Overzicht	319
Opbergen	
Bagagenet	101
Handschoenenkastje	100
Middenconsole	101
Opbergen bandenrepara- tieset met compressor	284
Opbergvak middenconsole	101
Opbergvakken	100
Opbergruimte	100
Opgelet, gevaar en waarschuwing	2
Opladen	
Draadloos	106
Oudere kinderen, kinderveilig- heidssystemen	82
Oververhitting, motor	240

P

Parkeer	188
Controle rem- en P (park)- mechanisme	247
Op brandende materialen	189
Uitgebreid	189
Parkeerhulp	212
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen	212
Passagiersensorsysteem	75

Personaliseren	
Voertuig	142
Pollenfilter	167
Powermat	106
Privacy	
Registratie van voertuigdata	317

R

Regeling bestuurdersmodus	202
Registratie van voertuigdata en privacy	317
Reinigen	
Verzorging exterieur	289
Verzorging interieur	295
Rem	242
Antiblokkeer	197
Hulp	200
Parkeren, elektrisch	198
Systeemberichten	132
Vloeistof	244
waarschuwinglampje	120
Reparatieset, band	277
Reservelampen	251
Retained Accessory Power (RAP)	187
Richtingaanwijzers	154
Richtingaanwijzers voor	249

Rij

Als de auto vastgeraakt is	180
Bergen onder offroad-omstandigheden	171
Controleverlies	171
Defensief	169
Nat wegdek	177
Sportief	206
Voertuigbeladingslimiet	180
Voor een lager brandstofverbruik	23
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	172
Wegen in heuvel-/bergachtige gebieden	178
Winter	178
Rijden met hoge snelheid	264
Rijregelsystemen	
Achteras met sperdifferential	208
Berichten	137
Rouleren, banden	269
Ruiten	44
Berichten	142
Elektrisch	45

S

Schakelen	
Naar parkeerstand	187
Uit parkeerstand	188
Sierlijst vervangen	
1 vervangen	248
Wis/was-installatie	104
Slepen	
Algemene informatie	220
Recreatief voertuig	289
Voertuig	287
Slepen recreatief voertuig	289
Sleutels	25
Sloten	
Portier	33
Automatische deur	36
Elektronische portier	35
Lockout-beveiliging	36
Vergrendelvertraging	36
Snelheidsmeter	112
Spanningsmeter	115
Specificaties en inhouden	309
Spiegels	
Automatisch dimmen	43
Automatisch dimmende binnenspiegel	44
Bol	42
Elektrisch	42

Spiegels (Vervolg)		Sturen (Vervolg)		V	
Handmatig verstelbare		Verwamd stuurwiel	103	Vastgeraakte auto	180
achteruitkijkspiegel	44	Wiel verstellen	103	Vastmaken van kindervei-	
Kantelen tijdens achterraut	43	Stuursysteem berichten	139	ligheidssystemen	92, 94
Verwamd	43	Symbolen	3	Veiligheidssystemen	
Spiegels, binnenspiegel	44	Systeem		Aanbrengen	88
Sportieve rijmodus	206	Infotainment	159	Ventilatie, lucht	166
StabiliTrak		Systemen		Vergrendelvertraging	36
Uit-lampje	122	Bestuurdersondersteuning	211	Verklaring van Conformiteit	317
Startblokkering	41	T		Vervangingsonderdelen	
Statusindicator passagiers-		Terrein		Airbags	81
airbag	117	Berging	171	Onderhoud	307
Stoelen		Tijd	105	Verwamd	
Achter	62	Toerenteller	112	Stuurwiel	103
Elektrische stoelhoogtever-		Tractie		Verwamde en geventileerde	
stelling, voor	57	Achteras met sperdifferen-		voorstoelen	60
Geheugen	58	tieel	208	Verwamde spiegels	43
Hoofdsteunen	56	Traction Control (TCS)/		Verwarming	160, 163
Neerklapbare rugleuningen	57	StabiliTrak®, lampje	123	Verzorging	
Verwamde en geventi-		Uit-lampje	122	Exterieur	289
leerde voor	60	Tractieregeling/Elektronische		Interieur	295
Stoelen en veiligheidssystemen		stabiliteitsregeling (ESC)	200	Verzorging van de auto	
Beveiligingssysteem voor		U		Bandenspanning	262
voetgangers	97	Uitgebreid parkeren	189	Opbergen bandenrepara-	
Stoelen met geheugen	58	Uitstapverlichting	156	tieset met compressor	284
Stroomkringonderbrekers	252			Vierseizoenenbanden	259
Sturen	170			Vloeistof	
bedieningsschakelaars	103			4T40-E/4T45-E	232

Vloeistof (Vervolg)	
Remmen	244
Sproeier	242
Vloermatten	299
Voeding accessoires	187
Voorstoelen	
Verwarmde en geventileerde ...	60

W

Waarschuwing	
Dodehoekdetectie (SBZA)	214
Lampje remsysteem	120
Lane Change	214
Opgelet en gevaar	2
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)	214
Waarschuwingen	
Knipperlichten	154
Waarschuwingsslampje laag brandstofpeil	124
Waarschuwingsslampjes, meters en controlelampjes	107
Wanneer is het tijd voor nieuwe banden	271
Wedstrijddriden en gebruik op racecircuits	172
Wegdek	
Rijden, nat	177

Wegen in heuvel-/bergachtige gebieden	178
Wegrijden op een helling	200
Wielen	
1 vervangen	274
Uitlijnen en wielen balanceren	274
Verschillende maten	273
Winter	
Rijden	178
Winterbanden	260
Wisserblad vervangen	247

Z

Zekeringen	
Zekeringen en stroomkrongonderbrekers	252
Zekeringenkast in bagageruimte	256
Zekeringenkast in motorruimte	252
Zomerbanden	262
Zonnedak	47
Zonnekleppen	47
Zwangerschap, gebruik van veiligheidsgordels	66