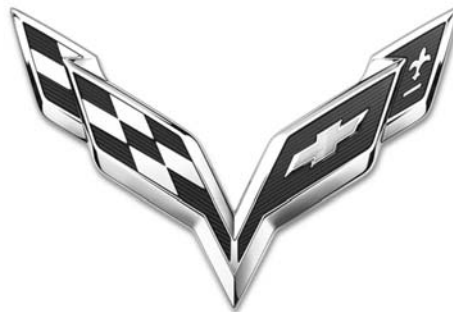




CHEVROLET®



CORVETTE

Instructieboekje

Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	5
Sleutels, portieren en ruiten	25
Stoelen en veiligheidssys- temen	56
Opbergruimte	94
Instrumenten en knoppen	99
Verlichting	146
Infotainmentsysteem	152
Klimaatregeling	159
Rijden en bedienen	165
Verzorging van de auto	223
Service en onderhoud	311
Technische gegevens	319
Informatie voor de klant	324
Index	326

Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, CHEVROLET, het logo van CHEVROLET, CORVETTE, het logo van CORVETTE, CORVETTE STINGRAY en het logo van STINGRAY zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft ook functies die mogelijk niet op het voertuig aanwezig zijn, bijvoorbeeld doordat optionele apparatuur niet voor de auto werd aangeschaft, wegens modelvarianten of landspe-

cificaties, omdat functies/toepassingen niet voor uw regio beschikbaar zijn of door aangebrachte wijzigingen na publicatie van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Dit instructieboekje gebruiken

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

Gevaar

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

Waarschuwing

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzichtig

Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis.

Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Mistlampen

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Vergrendeling kinderveiligheids-systemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklikkers

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractiecontrole/Active Handling System

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof

AANTEKENINGEN

AANTEKENINGEN

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	6
--------------------------	---

Basisinformatie

Basisinformatie	8
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	8
Auto op afstand starten	9
Portiersloten	9
Kofferruimte ontgrendelen	11
Ruiten	12
Stoelverstelling	12
Geheugenfuncties	13
Stoelverwarming en -ventilatie	14
Veiligheidsgordels	14
Passagiersdetectiesysteem	15
Spiegelverstelling	15
Stuurwiel instellen	16
Binnenverlichting	16
Rijverlichting	17
Wis-/wasinstallatie voorruit	17
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	18
Transmissie	19

Voertuigkenmerken

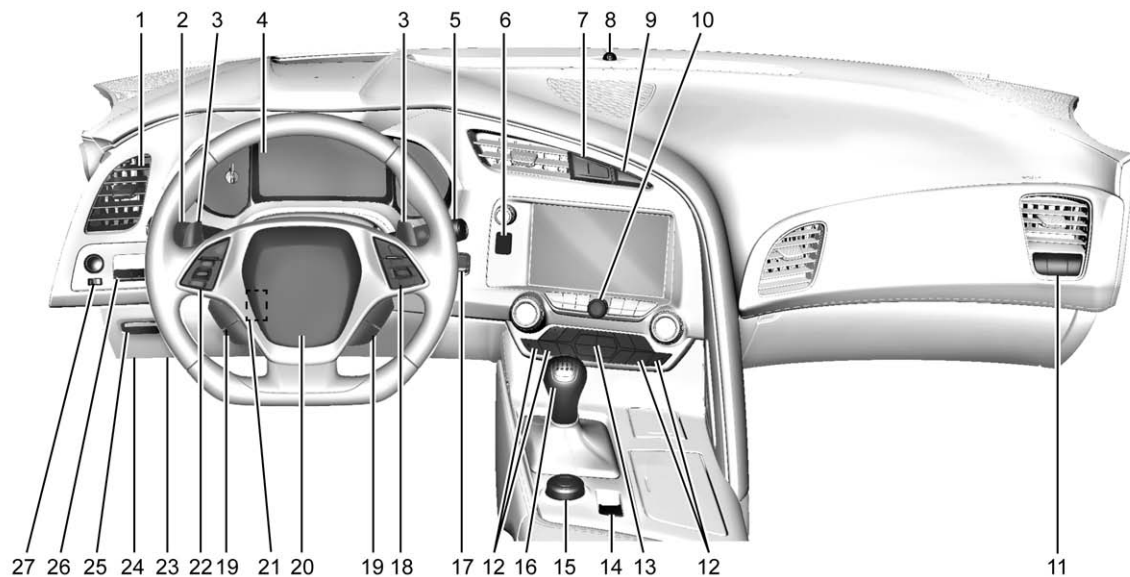
Infotainmentsysteem	20
---------------------------	----

Stuurbedieningsknoppen	20
Cruise control	20
Driver Information Center (DIC)	20
Parkeercamera voorzijde	21
Achteruitrijcamera (RVC)	21
Elektrische aansluitingen	21
Dakpaneel	21
Convertible	22

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	22
Bandenspanningscontrole	22
Controlesysteem oliekwantiteit	23
Richtlijnen voor wasbeurten	23
Economisch rijden	24

Instrumentenpaneel



1. *Luchtroosters* ⇨ 163.
2. Richtingaanwijzerhendel. Zie *Richtingaanwijzers* ⇨ 149.
Lichtschakelaar ⇨ 146.
3. Handbediende schakelflippers (indien aanwezig). Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 193.
Active Rev Match-paddles (indien aanwezig). Zie *Active Rev Match* ⇨ 199.
4. *Instrumentengroep* ⇨ 105.
5. *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 100.
6. Knop opbergvak instrumentenpaneel. Zie *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 94.
7. Statusindicator passagiers-airbag. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 74.
8. Lichtsensor. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 148.
9. *Alarmknipperlichten* ⇨ 149.
10. *Infotainment* ⇨ 152.
11. Temperatuurregeling passagier. Zie *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 159.
Bedieningsorganen verwarming en ventilatie stoelen passagier (indien aanwezig). Zie *Verwarming en ventilatie voorstoelen* ⇨ 61.
12. (Extra) Bedieningsorganen verwarming en ventilatie stoelen bestuurder en passagier (indien aanwezig). Zie *Verwarming en ventilatie voorstoelen* ⇨ 61.
13. *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 159.
14. *Elektrische handrem* ⇨ 200.
15. Knop MODUSKEUZE. Zie *Modus voor wedstrijdrijden* ⇨ 209.
16. Schakelhendel (handgeschakelde versnellingsbak weergegeven). Zie *Automatische versnellingsbak* ⇨ 192 of *Handgeschakelde versnellingsbak* ⇨ 197.
17. Sleutelloos starten. Zie *Contactslootstanden* ⇨ 183.
18. Bedieningsorganen Bluetooth. Zie *Stuurbedieningsknoppen* ⇨ 100.
Bedieningsorganen stemherkenning. Zie *Stuurbedieningsknoppen* ⇨ 100.
Bedieningsorganen voor Driver Information Center. Zie *Driver Information Center* ⇨ 122.
19. *Stuurbedieningsknoppen* ⇨ 100.
20. *Claxon* ⇨ 100.
21. *Stuurwielverstelling* ⇨ 100 (niet zichtbaar).
22. *Cruise control* ⇨ 212.
23. Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie *Motorkap* ⇨ 228.
24. Diagnosedatastekker (DLC) (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (motorstoringslampje)* ⇨ 114.
25. Ontgrendelingsknop achterklep/kofferruimte. Zie *Achterklep (kofferruimte)* ⇨ 36.

Uit-schakelaar inbraak- en hellingssensoren. Zie *Voertuig-alarmsysteem* ⇨ 38.

26. Bedieningsorganen Head-Up Display (indien aanwezig). Zie *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 125.
27. *Elektrische spiegelverstelling* ⇨ 42.

Basisinformatie

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend als de handzender binnen bereik is. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.

U kunt de RKE-zender tot op een afstand van 60 m (197 ft) gebruiken om de portieren te ontgrendelen en vergrendelen.



Model met starten op afstand en vouwdak, andere modellen zijn vergelijkbaar

Druk op de knop om de sleutel te verwijderen. U kunt de sleutel gebruiken om de auto en achterklep of kofferbak te openen als de auto spanningsloos mocht zijn. Zie *Achterklep (kofferruimte)* ⇨ 36.

 : Indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Opnieuw binnen vijf seconden indrukken om beide portieren te ontgrendelen.

 : Indrukken om beide portieren te vergrendelen.

 **HOLD** : Ingedrukt houden om de achterklep/kofferruimte te ontgrendelen.

 : Druk kort op  en houd meteen daarna  ingedrukt om het vouwdak helemaal te openen. Laat de knop los om de beweging te stoppen. Met deze knop opent u alleen het vouwdak.

Zie *Vouwdak* ⇨ 50.

 : Druk één keer kort om de plaatsbepaler te activeren. Indrukken en drie seconden vasthouden om het noodalarm te activeren. Druk nogmaals op de knop of start de auto om het paniekalarm uit te schakelen.

Zie *Sleutels* ⇨ 25 en *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.

Auto op afstand starten

Indien aanwezig kunt u de motor hiermee van buitenaf starten.

Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.
3. Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

Starten op afstand annuleren

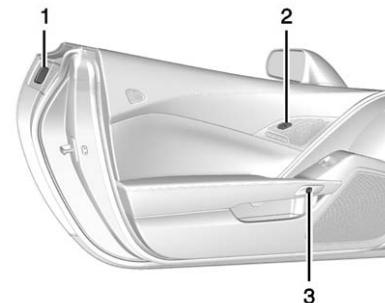
U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Remote Start* ⇨ 31.

Portiersloten

Om een portier van buitenaf te vergrendelen of ontgrendelen, drukt u op  of  op de RKE-handzender (Remote Keyless Entry).

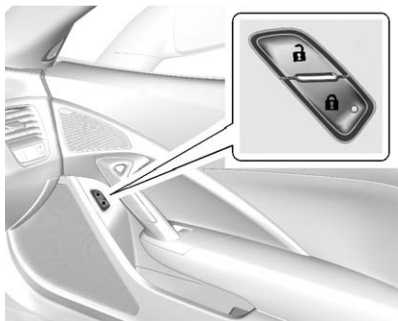


Bestuurdersportier

1. Portiergreepsensor
2. Portierslotschakelaar
3. Portierslotknop

Voor Keyless Access houdt u de RKE-handzender binnen 1 m (3 ft) van de portiergreep. Pak de portiergreepsensor (1) vast en druk erop. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.

Deze functionaliteit kan geprogrammeerd worden. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.



Passagiersportier

Om een portier van binnenuit te vergrendelen of ontgrendelen, gebruikt u de portierslotschakelaar.

 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Druk op om alle portieren te ontgrendelen.

Druk op de portierslotknop om het portier van binnenuit te openen.

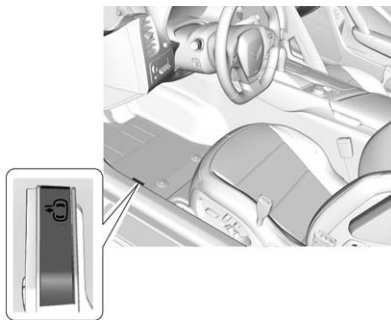
De tankklep wordt ook via deze functies vergrendeld en ontgrendeld.

Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 35.

Auto heeft geen stroom meer

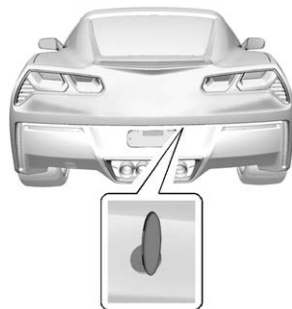
Als de accu van de auto leeg is, opent u het bestuurdersportier handmatig.

Vanuit de auto



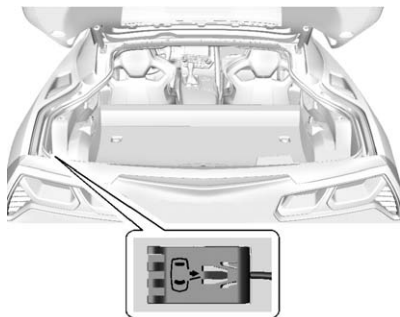
Trek aan de ontgrendelingshendel.

Van buiten de auto



Open de achterklep/kofferruimte met de sleutel.

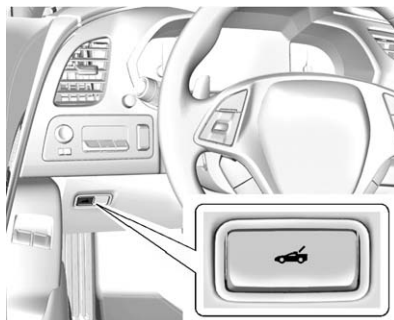
Vanuit de achterklep/kofferruimte



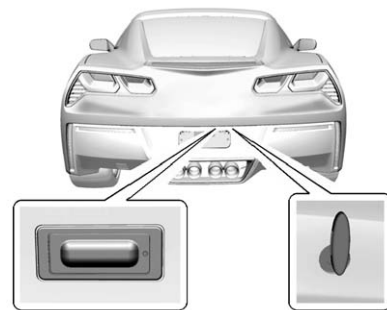
Trek aan de handmatige ontgrendelingshendel.

Kofferruimte ontgrendelen

De auto moet uit staan of stationair lopen met de handrem erop om de achterklep/kofferruimte open te maken. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.



- Druk op .
- Druk op **HOLD** van de RKE-handzender (Remote Keyless Entry) en houdt deze ingedrukt. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.



- Druk op de touchpad voor de achterklep/kofferruimte ontgrendelen met de RKE-zender binnen bereik of gebruik de sleutel in het cilinderslot. Zie *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26. Zie *Sleutels* ⇨ 25.
- Zie *Achterklep (kofferruimte)* ⇨ 36.

Ruiten

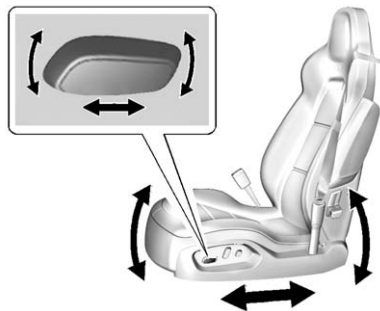


Trek de schakelaar omhoog of duw deze in om de ruit te sluiten of te openen. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 44.

Dankzij de permanente accessoirevoeding (RAP) kunt u de elektrisch bediende ruiten ook bedienen wanneer het contact is uitgeschakeld. Zie *Permanente accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 187.

Stoelverstelling

Elektrisch verstelbare stoelen

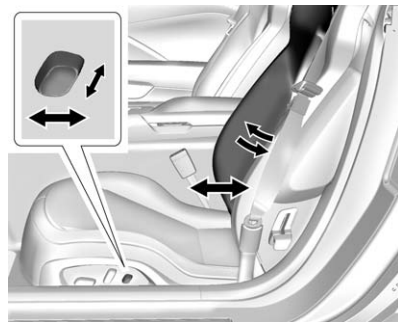


De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Zie *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57.

Verstelling lenden- en zijkus- steun

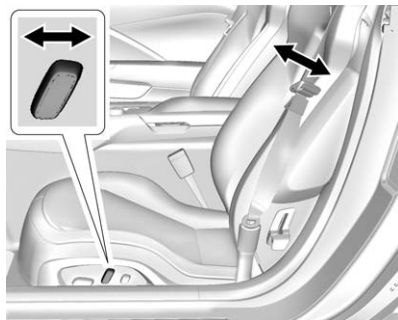


De lenden- of zijkussensteun verstellen, indien aanwezig:

- Houd de knop naar voren of naar achteren gedrukt voor meer of minder ondersteuning van de lendensteun.
- Houd de knop naar boven of naar beneden gedrukt voor meer of minder ondersteuning van de zijkussensteun.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 57.

Rugleuningen verstellen



De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Rugleuning schuiner stellen*

⇒ 58.

Geheugenfuncties



Indien de auto hierover beschikt, kunt u met de knoppen 1, 2, SET en  (uitstappen) handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom opslaan en opvragen.

Wanneer Automatisch geheugenstanden opvragen is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, worden de eerder opgeslagen standen onder de geheugenknoppen 1 en 2 opgevraagd wanneer u het contact omschakelt

van UIT naar ON/RUN (aan/bedrijf) of ACC/ACCESSORY (accessoirestand).

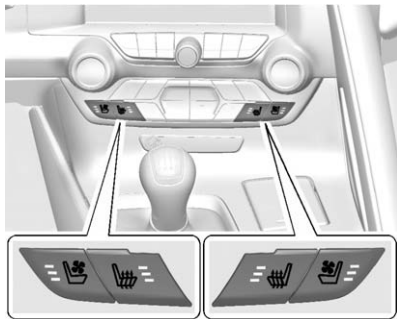
Wanneer de Easy Exit-functies zijn geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, bewegen de stoelen naar achteren wanneer u het contact naar UIT schakelt en korte tijd daarna het bestuurdersportier opent.

Zie *Stoelen met geheugenfunctie*

⇒ 58 en *Persoonlijke instellingen*

⇒ 140.

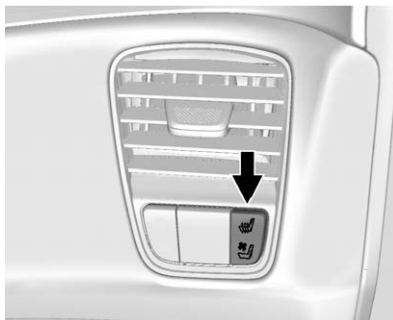
Stoelverwarming en -ventilatie



Bedieningsknoppen voor bestuurder en passagier

Indien aanwezig, zitten de bestuurdersknoppen op de middenconsole (de 'center stack'). Om ze te kunnen bedienen, moet het contact ingeschakeld zijn.

Druk op of aan de linkerkant van het klimaatregelpaneel om de bestuurdersstoel te ventileren of te verwarmen. Een stoel met ventilatie is voorzien van een ventilator die lucht door de stoel zuigt of perst. De lucht is niet geoëld.



Bedieningsorganen passagier

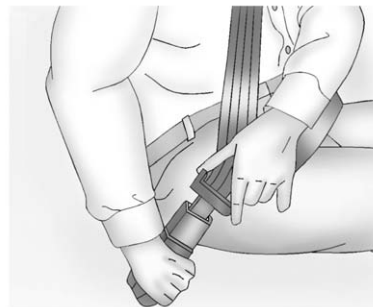
De passagiersknoppen zitten ook aan de rechterkant van het instrumentenpaneel onder het luchtrooster. Druk op of om de passagiersstoel te verwarmen of te ventileren. De bestuurder kan de verwarming of ventilatie van de passagiersstoelen ook aan- en uitzetten met de knoppen aan de rechterkant van het klimaatregelpaneel.

Druk eenmaal op de knop om de stoelfunctie van de bestuurder en passagier in de hoogste stand te zetten. Met elke druk op de knop wordt de stoelfunctie een stand

lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden alle drie de indicatie-lampjes en in de laagste stand slechts één. Als de verwarmde stoelen hoog staan, kan het niveau na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Zie *Verwarming en ventilatie voorstoelen* ⇨ 61.

Veiligheidsgordels



Raadpleeg de volgende paragrafen voor belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 62.
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 64.
- *Driepuntsgordel* ⇨ 65.
- *ISOFIX-kinderveiligheidssystemen* ⇨ 90

Passagiersdetectiesysteem

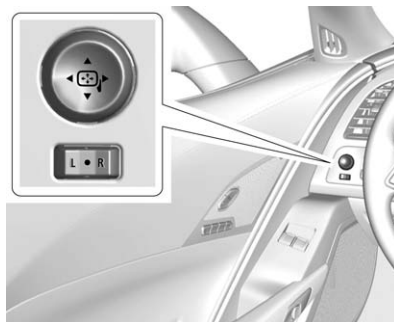


Het passagiersdetectiesysteem schakelt onder bepaalde omstandigheden de frontairbag voor de buitenste voorpassagier uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 74.

De statusindicator passagiersairbag op het instrumentenpaneel licht op wanneer u de auto start. Zie *Statusindicator passagiersairbag* ⇨ 113.

Spiegelverstelling

Buitenspiegels



Spiegels verstellen:

1. Druk op "L" (links) of "R" (rechts) om de spiegel te selecteren.
2. Druk op het bedieningsvlak om de spiegel te verstellen.

3. Zet de schakelaar weer in het midden om de spiegel te deselecteren.

Zie *Elektrische spiegelverstelling* ⇨ 42.

Indien de auto over een geheugenfunctie beschikt, kunt u de gewenste spiegelinstelling opslaan. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

U klapt de spiegel in door deze naar de auto toe te trekken. Klap de spiegel naar buiten om deze terug te zetten in de oorspronkelijke stand.

Binnenspiegel

Verstelling

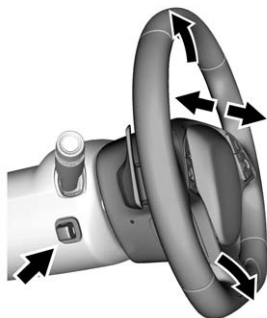
Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter de auto.

Zelfdimmende binnenspiegel

De spiegel dimt automatisch de schittering van de koplampen van achterliggers. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart.

Zie *Automatische dimfunctie* ⇨ 43.

Stuurwiel instellen



Druk op de knop om het kantelbare en telescopische stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

U kunt zowel de hellingshoek als de hoogte/diepte van het stuurwiel onder de geheugeninstellingen opslaan. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Binnenverlichting

Bediening binnenverlichting

De knop van deze functie zit aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. Draai de knop rechtsom of linksom om de lichten feller te laten branden of te dimmen. Draai de knop volledig rechtsom om de binnenverlichting aan te zetten.

Interieurverlichting

Wanneer u een portier of de achterklep/kofferruimte opent, gaat de binnenverlichting aan.

Om de interieurverlichting aan of uit te zetten, draait u de helderheidsknop op het instrumentenpaneel volledig rechtsom of linksom.

Leeslampen



De leeslampen zitten in de dakconsole. De lampen gaan aan wanneer u een portier opent. Als de portieren zijn gesloten, drukt u op de lampknoppen om de afzonderlijke lampen in te schakelen.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 150.

Rijverlichting



De lichtschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.

Er zijn vier standen.

☺ : Schakelt alle lampen uit.

AUTO : Zet de rijverlichting in de automatische modus. Deze AUTO-modus schakelt de rijverlichting in en uit, afhankelijk van de intensiteit van het beschikbare daglicht.

☺☺ : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

☺☺☺ : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

☺☺ : Draai de ring naar ☺☺ en laat hem weer los om de mistachterlichten aan of uit te zetten.

Zie:

- *Lichtschakelaar* ⇨ 146
- *Richtingaanwijzers* ⇨ 149

Wis-/wasinstallatie voorruit

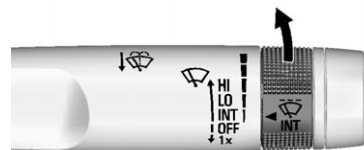


De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom.

Zet het contact in ACC/ACCESSORY (accessoirestand) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) en verstel de hendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI : Om snel te wissen.

LO : Om langzaam te wissen.



INT : Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring ⇨ INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

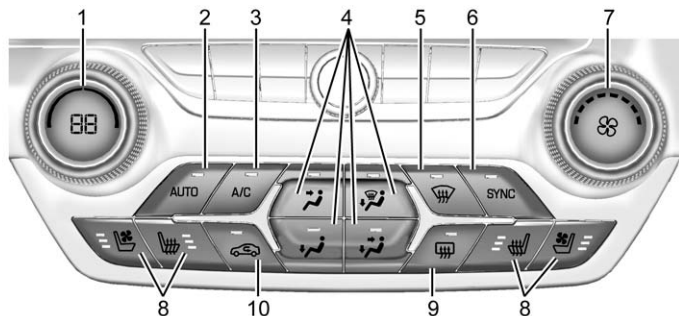
1X : Beweeg de hendel even naar beneden voor een enkele wisbeweging. Houd de hendel naar beneden voor meerdere wisbewegingen.

☺☺☺ : Trek de hendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

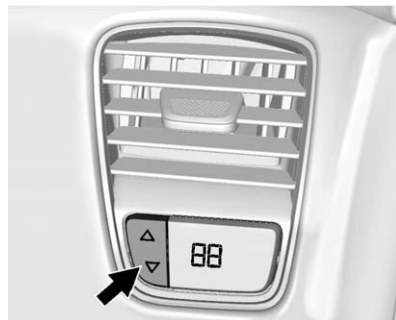
Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 100.

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De verwarming, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Temperatuurregeling bestuurder | 8. (Extra) Bedieningsorganen verwarming en ventilatie voorstoelen bestuurder en passagier |
| 2. AUTO (automatische werking) | 9. Achterruitverwarming |
| 3. A/C (airco) | 10. Recirculatie |
| 4. Luchtverdelingsstanden | |
| 5. Ontwasemen | |
| 6. SYNC | |
| 7. Knop van aanjager | |



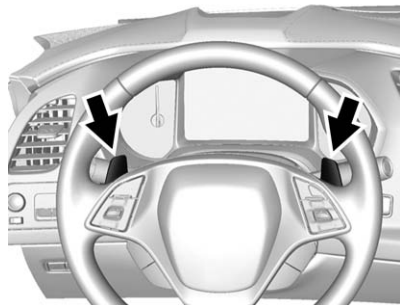
Temperatuurregeling passagier

De temperatuurregeling voor de passagier zit onder het zijlucht-rooster aan de passagierszijde.

Zie *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 159.

Transmissie

Handbediende schakelflippers (automaat)

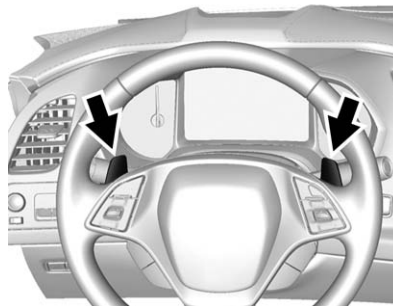


U kunt de schakelflippers in de stand D (Drive) of M (Handgeschakelde modus) gebruiken. Het systeem wordt geactiveerd door het indrukken van de linker flipper om terug te schakelen en de rechter flipper om op te schakelen. De huidige versnelling verschijnt op de instrumentengroep en het head-up-display, indien aanwezig.

U kunt niet met de schakelflippers op- of terugschakelen wanneer de rijsnelheid te laag of te hoog is en u kunt hiermee evenmin in de 3e of hogere versnelling weggrijden.

Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 193.

Active Rev Match (handgeschakelde versnellingsbak)



Active Rev Match (ARM) helpt de bestuurder om soepeler te schakelen door het motortoerental af te stemmen op de volgende versnelling. Het systeem wordt in- of uitgeschakeld door op een van de

paddles met de aanduiding REV MATCH op het stuurwiel te drukken. Zie *Active Rev Match* ⇨ 199.

Schakelstandindicator



Op de instrumentengroep verschijnt de schakelstandindicator wanneer geadviseerd wordt om te schakelen voor een optimaal brandstofrendement. Wanneer de pijl omhoog wijst, wordt geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaag wijst, wordt geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

Voertuigkenmerken

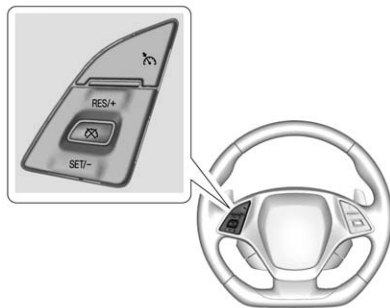
Infotainmentsysteem

Raadpleeg de infotainmenthandleiding voor informatie over radio, audiospelers, telefoon en navigatiesysteem. U vindt er ook informatie over instellingen.

Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de infotainmenthandleiding.

Cruise control



 : Indrukken om cruise control aan of uit te zetten. Bij het inschakelen van de cruise control gaat in de instrumentengroep een wit lampje branden.

RES/+ : Als er een ingestelde rijsnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijsnelheid te verhogen.

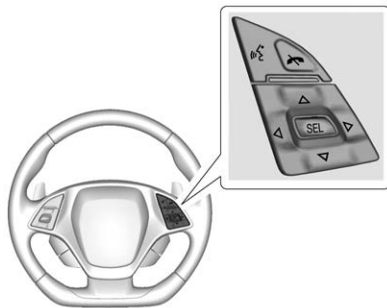
SET/- : Druk kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijsnelheid te verlagen.

 : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruise control* ⇨ 212.

Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



△ of ▽ : Indrukken om in een lijst omhoog of omlaag te gaan.

◀ of ▶ : Druk op ◀ om de applicatiemenu's aan de linkerkant te openen. Druk op ▶ om de interactiemenu's aan de rechterkant te openen.

SEL : Indrukken om een menu te openen of een menuoptie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Driver Information Center* ⇨ 122.

Parkeercamera voorzijde

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden.

Zie "Parkeercamera voorzijde" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 216.

Achteruitrijcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van de middenconsole het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 216.

Elektrische aansluitingen

Op het elektrische aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.

Er zijn drie elektrische aansluitingen:

- In het opbergvak middenconsole.
- Vóór de bekerhouder.
- In het achtercompartiment.

Breng het deksel omhoog om toegang te krijgen en breng het na gebruik weer aan.

Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 102.

Dakpaneel

Auto's met een afneembaar dakpaneel hebben drie ontgrendelingshendels. Twee daarvan zitten vóór het dakpaneel en één zit achter het dakpaneel. Zie "Dakpaneel verwijderen" onder *Dakpaneel* ⇨ 46.

Voor het verwijderen van het dakpaneel hebt u mogelijk hulp nodig. Sla het dakpaneel altijd op de juiste manier op in de opbergruimte achter.

Voor nadere informatie:

- Zie "Dakpaneel opbergen" onder *Dakpaneel* ⇨ 46.
- Zie "Dakpaneel aanbrengen" onder *Dakpaneel* ⇨ 46.

Convertible

Indien aanwezig, kan het vouwdak automatisch worden geopend en gesloten. Voor de stapsgewijze instructies, zie *Vouwdak* ⇨ 50.

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem beperkt de wielspin. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

StabiliTrak is een computergestuurd systeem dat de bestuurder helpt om onder lastige rijomstandigheden de auto goed op koers te houden. Dit wordt bereikt door het selectief inschakelen van de verschillende remmen van de auto. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- U schakelt de Traction Control uit door de TCS/StabiliTrak  -knop op de middenconsole in te drukken en los te laten. Op de instrumentengroep licht  op.

- U schakelt de tractieregeling én StabiliTrak uit door de knop TCS/StabiliTrak  in te drukken en ingedrukt te houden tot de lampjes Traction Off  en StabiliTrak OFF  op de instrumentengroep gaan branden.
- Druk nogmaals kort op de TCS/StabiliTrak  -knop om beide systemen weer in te schakelen.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

De auto beschikt over Driver Mode Control (Regeling bestuurdersmodus) en Performance Traction Management. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 205 en *Modus voor wedstrijddrijven* ⇨ 209.

Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwinglamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald.

Wanneer de waarschuwinglamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften op spanning brengen. Zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* ⇨ 179. De waarschuwinglamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften op spanning moet brengen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijkse onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 276.

Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht **MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN** zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieerversing op 100% worden gereset.

Olieerversing bij inrijden motor met dry sump-smeersysteem

Indien de motor over een dry sump-smeersysteem beschikt, moeten de eerste olieerversing en filtervervanging plaatsvinden bij 800 km/500 mijl. Gebruik het controle-

systeem voor de oliekwaliteit voor de hierop volgende olieerversingsbeurten.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit* ⇨ 238.

Richtlijnen voor wasbeurten

Voorzichtig

Bepaalde automatische autowasstraten kunnen de auto, de wielen of het vouwdak (indien aanwezig) beschadigen. We bevelen automatische autowasstraten niet aan omdat de ruimte voor het chassis en/of de brede achterbanden en -wielen ontoereikend kan zijn. Zie "De auto wassen" onder *Verzorging exterieur* ⇨ 299.

Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruise control inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden en rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.

- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang bij de bandenmaat.
- Volg het aanbevolen service-schema.
- Selecteer de Eco-modus om zuiniger te rijden. Hiermee wordt het Active Fuel Management (AFM) verbeterd. Zie *Active Fuel Management*[®] ⇨ 190.
- Voor de aanbevolen schakelsnelheden, zie *Handgeschakelde versnellingsbak* ⇨ 197.

Premium brandstof

Gebruik de aanbevolen brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 218.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	25
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	26
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)	26
Voertuig starten op afstand	31
Portiersloten	33
Deurvergrendeling	35
Vertraagde vergrendeling	35
Automatische portiervergrendeling	35
Beveiliging tegen buitensluiten	36

Portieren

Achterklep (kofferruimte)	36
---------------------------------	----

Autodiefstalbeveiliging

Autodiefstalbeveiliging	38
Alarmsysteem	38
Vergrendelingssysteem	40
Startbeveiliging	41
Werking van startbeveiliging	41

Buitenspiegels

Bolle spiegels	42
Elektrisch bediende buitenspiegels	42
Inklapbare spiegels	43
Verwarmde spiegels	43
Automatisch gedimde spiegel	43
Kantelende spiegels tijdens achteruit	43

Binnenspiegels

Binnenspiegels	43
Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel	43

Ruiten

Ruiten	44
Elektrisch bedienbare ruiten ...	44
Zonnekleppen	46

Dak

Dakpaneel	46
Vouwdak	50

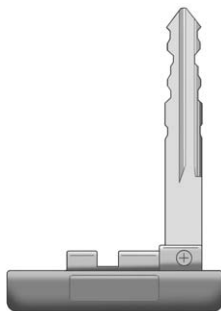
Sleutels en sloten

Sleutels



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



De sleutel in de RKE-zender kan worden gebruikt om de auto en achterklep/kofferruimte te openen als de auto geen stroom meer heeft. Zie *Achterklep (kofferruimte)* ⇨ 36.



Model met starten op afstand en vouwdak, andere modellen zijn vergelijkbaar

Druk op de toets nabij de onderzijde van de RKE-zender om de sleutel te verwijderen. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Deze auto heeft een Keyless Access-systeem met drukknopstart. Zie *Contactslootstanden* ⇨ 183 voor informatie over het starten van de auto.

Begint de sleutel moeilijk te draaien, kijk dan of de sleutelbaard niet vuil is.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 324.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend als de handzender zich binnen een bereik

van 1 m (3 ft) bevindt. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" verderop in dit hoofdstuk.

De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26.



Model met starten op afstand en vouwdak, geen vergelijkbare modellen

🔒 (Vergrendelen) : Indrukken om beide portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers kunnen knipperen

en/of de claxon kan klinken om het vergrendelen te bevestigen. Druk binnen vijf seconden twee keer voor dubbele vergrendeling. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Als het bestuurdersportier geopend is wanneer **🔒** wordt ingedrukt en via de persoonlijke instellingen is ingeschakeld, vergrendelen alle portieren en wordt het bestuurdersportier vervolgens onmiddellijk ontgrendeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140. Als het passagiersportier openstaat terwijl u op **🔒** drukt, worden beide portieren vergrendeld.

Als u op **🔒** drukt, kan ook het antidiefstalsysteem worden ingeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 38.

Bij het vergrendelen van de portieren wordt ook de tankvulklep vergrendeld.

🔓 (Ontgrendelen) : Druk hierop om het bestuurdersportier en dubbele vergrendeling te ontgrendelen. Druk binnen vijf seconden nog een keer om beide portieren te ontgrendelen. Als u de auto 's nachts op afstand

ontgrendelt, zullen de koplampen en achteruitrijlichten ongeveer 30 seconden blijven branden als u de auto nadert en als het portier open is. De richtingaanwijzerlampjes kunnen knipperen om aan te geven dat deze zijn ontgrendeld.

Als u op **🔓** drukt, wordt het antidiefstalsysteem uitgeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 38.

Bij het ontgrendelen van de portieren wordt ook de tankvulklep ontgrendeld.

🔔 (Remote Start) : Bij een auto met deze functie kunt u op **🔔** drukken, loslaten en vervolgens **🔔** minstens vier seconden lang ingedrukt houden om de motor van buitenaf met de RKE-zender te starten. Zie *Remote Start* ⇨ 31.

🚗 (Plaatsbepaler auto/Noodalarm) : Druk de knop kort in om de plaatsbepaler te activeren. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer. Druk **🚗** en houd de knop drie seconden vast om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwij-

zers knippen tot dat  opnieuw wordt ingedrukt of de auto wordt gestart.

 **HOLD (Achterklep/Kofferruimte)** : Ingedrukt houden om de achterklep/kofferruimte te ontgrendelen. Als de motor draait, moet de schakelhendel in P (Parkeren) staan bij een automatische versnellingsbak. Bij een handgeschakelde versnellingsbak moet de schakelhendel in N (Neutraal) staan met de handrem aangetrokken.

 **(Vouwdak)** : Indien aanwezig drukt u kort op  en vervolgens op , die u continu ingedrukt houdt om het vouwdak helemaal te openen. Laat de knop los om de beweging te stoppen. Met deze knop opent u alleen het vouwdak.

Vouwdak

- Probeer de auto niet te starten terwijl u de RKE-zender gebruikt om het vouwdak te openen. Laat de RKE-zender en de ENGINE START/STOP-knop los en wacht enkele seconden voordat u de auto op de normale manier start.

- De functie voor passieve portierontgrendeling werkt mogelijk niet goed terwijl u de RKE-zender gebruikt om het vouwdak te openen.

Werking van het Keyless Access-systeem

Deze auto heeft een Keyless Access-systeem waarmee u de portieren kunt ontgrendelen en openen en de kofferruimte kunt openen zonder de RKE-zender uit uw zak, tas of portefeuille etc. te halen. De RKE-zender moet zich dan binnen 1 m (3 ft) van het te openen portier bevinden. Er zit een touchpad aan de binnenkant van de portiergrepen.

U kunt het Keyless Entry-systeem zodanig programmeren dat beide portieren worden ontgrendeld wanneer u eenmaal op de portiergreepsensor van het bestuurdersportier drukt. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Ontgrendelen zonder sleutel

Druk op de portiergreepsensor om de portieren te ontgrendelen en te openen als de RKE-zender binnen bereik is. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Passieve vergrendeling

Het Keyless Entry-systeem vergrendelt enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten als de auto is uitgeschakeld en u minstens één zender uit de auto haalt of geen zender meer in de auto ligt.

De tankvulklep wordt dan ook vergrendeld.

De richtingaanwijzers kunnen gaan knippen en de claxon kan klinken om aan te geven dat de auto niet dubbel is vergrendeld.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto

aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Om in te stellen of de portieren bij het uitstappen automatisch vergrendelen, zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Om de portieren zodanig in te stellen dat deze bij het uitstappen automatisch worden vergrendeld, zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Waarschuwing afstandsbediening nog in auto

Als de auto wordt uitgeschakeld terwijl er nog een afstandsbediening in de auto ligt, zal de claxon drie keer klinken nadat beide portieren zijn gesloten. Om dit in of uit te schakelen, zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Kofferruimte openen met Keyless



Druk op het openingstouchpad om de kofferruimte te openen als er zich een RKE-zender binnen 1 m (3 ft) bevindt.

Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor deze auto geprogrammeerd zijn, zullen werken. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om de zenders voor deze auto te laten programmeren.

De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

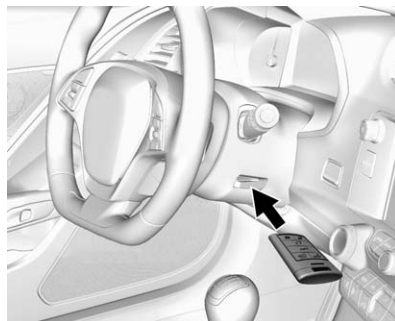
Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto het bericht GEEN AFSTANDBED. GEDETECTEERD of NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN

TRANSMITTER POCKET THEN START THE VEHICLE (geen afstandsbediening waargenomen, plaats sleutel in houder van afstandsbediening, start vervolgens de auto) op het DIC verschijnen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 133.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

Om de motor te starten:



1. Plaats de zender in de zenderhouder van de stuurkolom met de chroomknoppen naar boven en de onderkant richting de passagierszijde.
2. Druk daarna op het rempedaal met de auto in P (Parkeren) of N (Neutraal) en druk op de knop ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

Batterij vervangen

⚠ Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de desbetreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

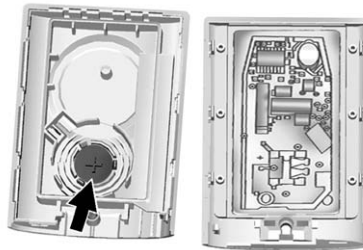
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFST.BED.** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de onderzijde van de zender en trek de sleutel eruit.



2. Gebruik het ovale onderstuk van het sleutelblad om de twee helften van de zender uit elkaar te halen.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizingshelft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.
5. Breng de knop voor sleutelvrijgave weer in positie en klik de twee zenderdelen op elkaar vast.

Voertuig starten op afstand

Indien hiermee uitgerust, kunt u met deze functie de motor van buiten de auto starten.

Q (Remote Start) : Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto voorzien is van de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterraitverwarming kan bij het starten op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterraitverwarming brandt niet bij het starten op afstand.

De stoelverwarming of -ventilatie (indien aanwezig) kan automatisch worden ingeschakeld als de auto op afstand wordt gestart. Zie *Verwarme en geventileerde voorstoelen* ⇨ 61.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien

wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Gebruik de functie starten op afstand niet als de auto niet meer veel brandstof heeft. De brandstof kan hierdoor opraken.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd onmiddellijk  minstens vier seconden lang ingedrukt op totdat de richtingaanwijzers knipperen. De lampen knipperen om aan te geven dat het commando voor een start op afstand is ontvangen.

Tijdens het starten op afstand worden de portieren van de auto vergrendeld en blijven de parkeerlichten ingeschakeld zolang de motor draait.

De motor schakelt na 10 minuten automatisch uit, tenzij een tijdverlenging geactiveerd is.

3. Zorg ervoor dat de RKE-zender in de auto is, trap het rempeedaal in en start vervolgens de auto om weg te kunnen rijden.

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1–2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

Afstandsbediend starten kan elke contactcyclus slechts eenmaal worden verlengd.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Na twee afstandsbediende starts moet het contact van de auto op ON/RUN/START en daarna weer op OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevaarlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna weer uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

Het starten op afstand kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Het contact staat niet in de stand OFF.
- De zender ligt in de auto.

- De motorkap staat open.
- De gevaarenlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- Er is al tweemaal gebruik gemaakt van de functie starten op afstand.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden - vooral kinderen - kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. Wanneer een portier vergrendeld is, kan het niet

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

worden geopend. U verhoogt de kans om tijdens een botsing uit de auto te worden geslingerd als de portieren niet vergrendeld zijn. Draag dus veiligheidsgordels op de juiste wijze en vergrendel de portieren steeds wanneer u rijdt.

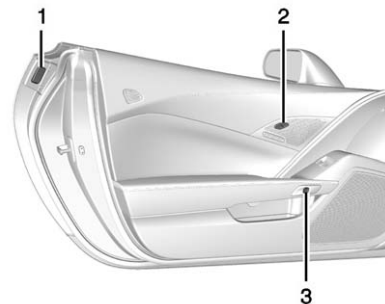
- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Vergrendel uw auto altijd wanneer u hem verlaat.
- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

vertraagt of stopt. U kunt dit voorkomen door uw portieren te vergrendelen.

Om van buitenaf te vergrendelen of ontgrendelen, drukt u op  of  op de handzender (RKE).



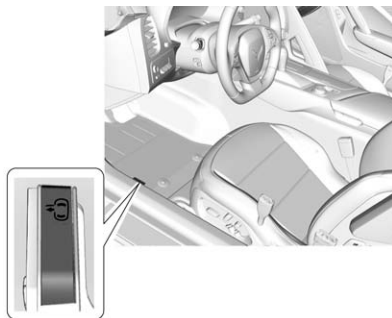
1. Portiergreepsensor
2. Elektrische portiervergrendelingschakelaar
3. Knop portierhendel

Voor Keyless Access houdt u de RKE-zender binnen 1 m (3 ft) van de portiergreep. Pak de portiergreep en druk op de portiergreepsensor (1) om te openen. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26. Wanneer het passagiersportier eerst wordt geopend, wordt het bestuurdersportier ook ontgrendeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140 voor het programmeren van deze functie.

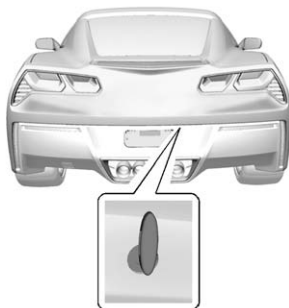
Voor het ver- of ontgrendelen van binnenuit gebruikt u de elektrische portiervergrendelschakelaar (2). Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 35.

Druk op de knop van de portierhendel (3) om een portier van binnenuit te openen.

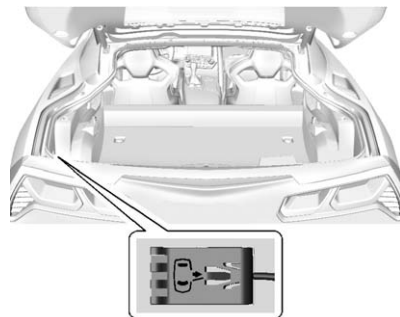
Als de accu van het voertuig te leeg is, kan het bestuurdersportier handmatig worden geopend:



Trek van binnenuit aan de hendel voor portierontgrendeling.



Gebruik vanaf de buitenkant van het voertuig de sleutel om de achterklep/kofferruimte te openen. Zie *Sleutels* ⇨ 25.

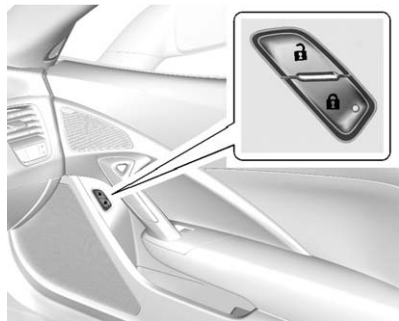


Trek aan de hendel voor handmatige portierontgrendeling.

Deurvergrendeling



Bestuurdersportier



Passagiersportier

Voor het ver- of ontgrendelen van de portieren en de tankvulklep van binnenuit drukt u op  of  op een elektrische portiervergrendelschakelaar. Het indicatielampje in de schakelaar gaat branden als het portier vergrendeld is.

Vertraagde vergrendeling

Deze functie stelt de portiervergrendeling uit tot vijf seconden na sluiting van het laatste portier.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buitensluitbeveiliging hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier openstaat, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren worden vervolgens vijf seconden na sluiting van het laatste portier automatisch vergrendeld. Als een portier wordt geopend voordat de vijf seconden voorbij zijn, gaan

de vijf seconden automatisch opnieuw in zodra alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de portiervergrendelschakelaar of druk op  op de RKE-zender om deze functie te onderdrukken en de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

De vertraagde vergrendeling is te programmeren via het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Automatische portiervergrendeling

Wanneer de portieren zijn gesloten, het contact is ingeschakeld en bij automatische versnellingsbakken de schakelhendel uit P (Parkeren) wordt gehaald, of wanneer bij handgeschakelde versnellingsbakken de rijsnelheid boven 13 km/h (8 mph) komt, worden de portieren vergrendeld.

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Indien uitgerust met een automatische versnellingsbak, zet u deze op P (Parkeren).
- Indien uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak, haalt u de sleutel uit het contact wanneer u de auto geparkeerd heeft.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als de auto op ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START staat en als u met het bestuurdersportier open op de schakelaar voor elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

Als de auto is uitgeschakeld en Open deur niet vergrendelen is ingeschakeld, het bestuurdersportier openstaat en om portiervergrendeling wordt verzocht via een portiervergrendelschakelaar op de

RKE-zender, worden beide portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier ontgrendelen. De functie Geen vergrendeling bij open portier kan met behulp van de persoonlijke instellingenmenu's aan of uit worden gezet.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

U kunt Bescherming tegen buitensluiten handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  op de elektrische portiervergrendelschakelaar ingedrukt te houden.

Portieren

Achterklep (kofferruimte)



Waarschuwing

Uitlaatgassen kunnen de auto binnendringen als hierin wordt gereden met open laadklep of achterklep/kofferruimte, of met voorwerpen die uitsteken tussen de carrosserie en de laadklep of achterklep/kofferruimte. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met open laadklep of achterklep/kofferruimte moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.
- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

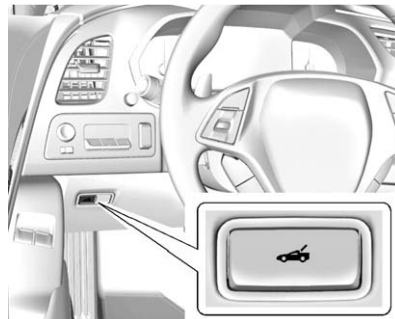
Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* ⇨ 191.

Achterklep/Kofferruimte ontgrendelen

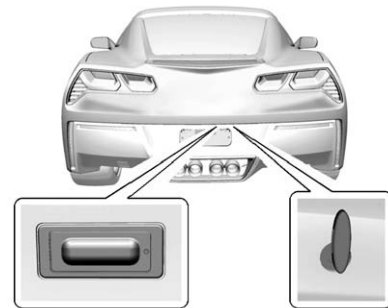
Bij automatische versnellingsbakken moet de auto op P (Parkeren) staan.

Bij handgeschakelde versnellingsbakken moet de auto uitgeschakeld zijn of stilstaan met de handrem aangetrokken. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.

Om de achterklep/kofferruimte te ontgrendelen:



- Druk .
- Druk op HOLD op de RKE-zender (Remote Keyless Entry) en houd deze ingedrukt. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26.



Druk op het touchpad voor achterklep/kofferruimte ontgrendelen met de RKE-zender binnen bereik of gebruik de sleutel in de slotcilinder. Zie *Sleutels* ⇨ 25.

Sluiten van achterklep/kofferruimte

Voorzichtig

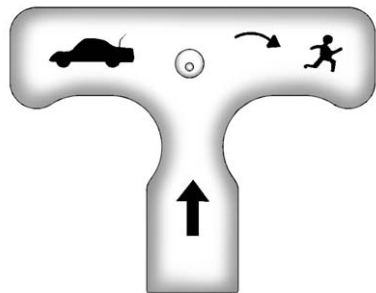
Berg geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimten achterin op die zich bij achterklep/kofferruimte bevinden. De

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

objecten kunnen de onderkant van de achterklep/kofferruimte beschadigen.

De achterklep/kofferruimte heeft een automatische elektrische vergrendeling. Gebruik de trekgreep om de achterklep/kofferruimte te sluiten. Zet niet te veel kracht.

Noodontgrendeling kofferruimte (vouwdak)**Voorzichtig**

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.

Op de pal op het kofferdeksel zit een hendel voor noodontgrendeling die oplicht in het donker. Na blootstelling aan licht. Trek aan de ontgrendelhendel om de kofferruimte van binnenuit te openen.

Zet de hendel na gebruik terug in de opbergstand.

Autodiefstalbeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Alarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan.

Uit : Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

Blijft branden : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de achterklep/kofferruimte is open.

Langzaam knipperen : Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
 - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken

wordt de vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook ingeschakeld als het passagiersportier, de achterklep/kofferruimte of de motorkap geopend wordt wanneer het systeem niet eerst gedeactiveerd is. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarm-

systeem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

Alarmsysteem deactiveren

Doe het volgende om het alarmsysteem te deactiveren of het uit te schakelen als het is afgegaan:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto nadat alle inzittenden zijn uitgestapt en beide portieren zijn gesloten.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

Poging tot inbraak herkennen

Als bij het indrukken van  op de zender de claxon driemaal klinkt, is het alarm tijdens de voorgaande activeringsperiode eenmaal afgegaan.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Beveiligingsberichten* ⇨ 137.

Hellingsensor en inbraak-sensor sirene

Behalve de standaardfuncties voor antidiefstal beschikt dit systeem bovendien over een hellingsensor en een inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, wanneer er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.

De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm activeren als de sensor ervan constateert dat een onbevoegd persoon zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat beide portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen, zoals zonnebrillen, vast.
- Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn die de sensoren blokkeren.

Uit-schakelaar inbraak- en hellingsensoren

U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.

Druk met uitgeschakelde auto op  aan de rechterkant van de ontgrendelknop voor de achterklep/koffer-ruimte. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren de rest van de activeringscyclus van het alarmsysteem uitgeschakeld zijn.

Vergrendelingssysteem

De auto is behalve met de standaardportiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuursportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

Startbeveiliging

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 324.

Werking van startbeveiliging

De auto is uitgerust met een passief antidiefstalsysteem.



Het alarmlampje gaat branden in de instrumentengroep als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem. Dit lampje gaat ook kort branden als de motor wordt gestart.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgedraaid.

Het startbeveiligingssysteem wordt uitgeschakeld wanneer het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START wordt gezet en een geldige zender in de auto wordt gevonden.

U hoeft het systeem niet handmatig in of uit te schakelen.

Het systeem beschikt over een of meer RKE-zenders die bij de startbeveiligingseenheid van uw voertuig horen. Het voertuig start alleen met de juiste bijbehorende RKE-zender. Het kan zijn dat het voertuig niet start als de RKE-zender is beschadigd.

Als de motor niet start en het alarmlampje gaat branden, kan er een probleem zijn met het startbeveiligingssysteem. Druk nogmaals op de ENGINE START/STOP-knop.

Als het voertuig niet start en de RKE-zender niet beschadigd lijkt te zijn, probeer dan een andere RKE-zender. Of plaats de zender in de zenderhouder. Zie "GEEN AFSTANDBED. GEDETECTEERD" onder *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 133. Controleer de zekering. Zie *Zekeringen* ⇨ 261. Als de motor met de andere zender ook niet start, heeft de auto onderhoud nodig. Als de motor niet start, kan de eerste zender defect zijn. Raadpleeg uw dealer of laat een nieuwe RKE-zender voor het voertuig programmeren.

Het startbeveiligingssysteem kan nieuwe of vervangende RKE-zenders inlezen. Voor de auto kunnen maximaal acht RKE-zenders worden geprogrammeerd. Zie "Zenders voor de auto programmeren" bij *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26 voor het programmeren van extra zenders.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

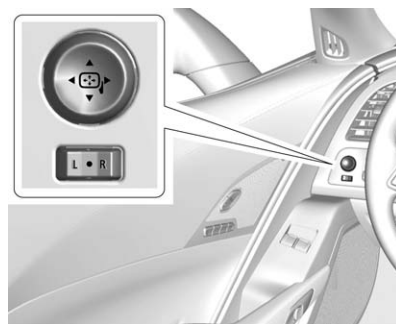
Bolle spiegels

Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buitenspiegels



De spiegels verstellen:

1. Druk op "L" (links) of "R" (rechts) om een spiegel te selecteren.
2. Druk op het bedieningspaneel om de spiegel af te stellen.
3. Zet de schakelaar terug in het midden om de spiegelselectie ongedaan te maken.

Als de auto de geheugenfunctie heeft, kan een voorkeursstand voor de spiegel worden opgeslagen. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 58.

Inklapbare spiegels

Trek de spiegel naar de auto toe om hem op te klappen. Duw de spiegel naar buiten in de originele stand.

Verwarmde spiegels

Voor auto's met verwarmde spiegels:

 (**achterrautverwarming**) : Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie "Achterrautverwarming" onder *Dubbele automatische klimaatregeling* ⇨ 159.

Automatisch gedimde spiegel

De buitenspiegel aan de bestuurszijde past zich automatisch aan de schittering van achteropkomende koplampen aan.

Kantelende spiegels tijdens achteruit

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoeprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitverstelling (R) blijft staan.
- Het contact wordt uitgezet.
- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140 om deze functie aan of uit te zetten.

Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Ruiten

⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ruiten gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ Waarschuwing

Het om meerdere redenen gevaarlijk om kinderen achter te laten in een voertuig met afstandsbedieningszender (RKE): kinderen of anderen kunnen ernstig of zelfs dodelijk gewond raken. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto zelfs in beweging kunnen brengen. De ruiten werken als de RKE-zender zich in de auto bevindt en kinderen kunnen ernstig of dodelijk gewond raken als ze bekneld raken tussen een ruit die dicht gaat. Laat de RKE-zender nooit achter in een auto waar kinderen in zitten.



Druk de schakelaar naar de eerste aanslag om de ruit omlaag te doen. Trek naar de eerste aanslag om de ruit omhoog te doen. Loslaten om te stoppen bij de gewenste stand.

Als ruiten met korte intervallen herhaaldelijk worden bediend, wordt de ruitbediening voor korte tijd uitgeschakeld.

Met Permanente voeding accessoires (RAP) kunnen de elektrisch bediende ruiten worden gebruikt wanneer het contact uit is. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* ➔ 187.

Snel openen of sluiten van de ruiten

Met deze functie kan de ruit automatisch worden geopend of helemaal worden gesloten.

- Om snel openen te activeren, drukt u de schakelaar helemaal naar de tweede aanslag en laat u hem los.
- Om snel sluiten te activeren, trekt u de schakelaar helemaal naar de tweede aanslag en laat u hem los.
- Om de beweging van de ruit te stoppen, kunt u kort drukken op of trekken aan de schakelaar.

Obstakeldetectie

Deze functie is actief tijdens snel sluiten in de stand ON/RUN/START of wanneer de motor uit is en RAP actief is. Obstakeldetectie werkt ook met RAP als de schakelaar omhoog wordt gehouden.

Als de ruit tijdens het sluiten een object tegenkomt, stopt deze en gaat hij een bepaalde afstand open.

Omstandigheden zoals zware kou/ijsvorming kunnen er ook voor zorgen dat de ruit automatisch weer opengaat. De ruit werkt weer normaal zodra de omstandigheid of het object is verdwenen.

Als een ruit door bepaalde omstandigheden niet kan sluiten en automatisch open blijft gaan, is het mogelijk om de ruit in de stand ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) te sluiten door de ruitschakelaar in de eerste of tweede stand te houden tot de ruit dicht is.

Ruitbediening bij vouwdak

Als het vouwdak open of dicht wordt gedaan, gaan de ruiten automatisch volledig omlaag of omhoog. Zie *Vouwdak* ⇨ 50. Om de ruiten omhoog te doen, trekt u de schakelaar naar de tweede aanslag en laat u hem los.

Ruit indexeren

Bij indexeren gaat de ruit automatisch een klein stukje open wanneer het portier wordt geopend. Wanneer het portier wordt gesloten, komt de ruit helemaal omhoog. Als een van

beide ruiten niet naar behoren indexeert, kan dit te wijten zijn aan spanningsuitval. Voordat u naar de dealer teruggaat voor service, moet u de resetprocedure voor het indexeren van de ruiten uitvoeren.

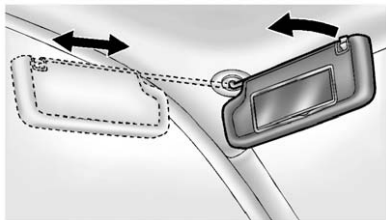
Resetten van ruit indexeren en snel sluiten

Als de accu van de auto is opgeladen of losgekoppeld is geweest, of niet werkt, moeten de ruiten mogelijk geïndexeerd worden. Snel sluiten en het vouwdak zullen pas weer werken als de ruiten gereset zijn. Wanneer er weer accuspanning is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.

Nadat de stroom hersteld is:

1. Sluit de portieren.
2. Start de motor.
3. Houd de ruitschakelaar omhoog tot in de volledig gesloten stand.

Zonnekleppen



Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien of om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

Dak

Dakpaneel

Indien de auto is voorzien van een verwijderbaar dakpaneel, moet u onderstaande procedures gebruiken voor het verwijderen en plaatsen van het dakpaneel.

Voorzichtig

Als u een dakpaneel laat vallen of op de randen laat staan, kunnen het dakpaneel, de lak en/of de afdichtrubbers beschadigd raken. Plaats het dakpaneel altijd in de opberghouders nadat het uit de auto verwijderd is.

Het dakpaneel verwijderen



Waarschuwing

Verwijder een dakpaneel niet terwijl de auto rijdt. Het paneel kan in de auto vallen en een inzit-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

tende raken en u kunt de controle verliezen. Het kan ook wegvliegen en een andere auto raken. Verwijder het dakpaneel alleen wanneer de auto geparkeerd is.

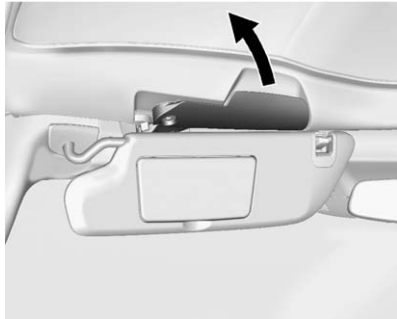
U hebt mogelijk hulp nodig bij het verwijderen van het dakpaneel.

Verwijderen doet u als volgt:

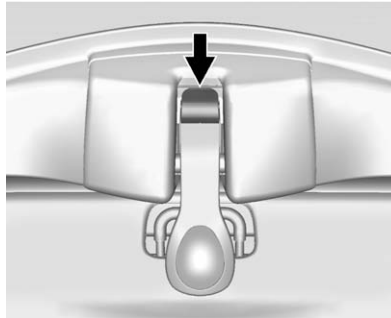
1. Schakel de automatische versnellingsbak naar P (Parkeren) of zet de handgeschakelde versnellingsbak in de 1e versnelling of in R (Achteruit).
2. Schakel het contact uit en schakel de handrem in.
3. Breng beide zonnekleppen omlaag.
4. Open de achterklep/koffer-ruimte en verwijder voorwerpen die de juiste opslag van het dakpaneel kunnen verhinderen.

5. Breng de ruiten omlaag.

Er zijn twee ontgrendelhendels op de voorkant en één ontgrendelhendel op de achterkant van het dakpaneel.



6. Om de voorste ontgrendelhendels te ontgrendelen, trekt u ze met een hele draai naar buiten.



7. Druk op de knop aan de voorkant van de achterste ontgrendelhendel om het te ontgrendelen. De sluiting zal dan opengaan.
8. Ga aan één kant van de auto staan en laat zo nodig iemand aan de andere kant staan. Til samen voorzichtig de voorste rand van het dakpaneel omhoog en naar voren. Laat de achterkant niet omlaag vallen.
9. Als het dakpaneel los is, pakt u het zo dicht mogelijk bij het midden vast en tilt u het van de auto af.

Het dakpaneel opbergen

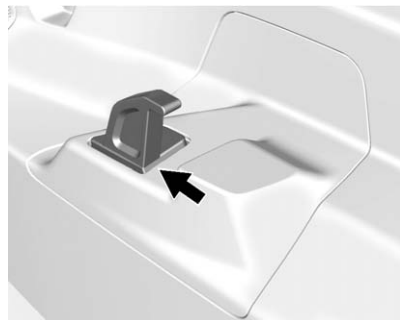
Waarschuwing

Als u een dakpaneel niet naar behoren opbergt, kan het in de auto rondzeilen bij een ongeluk of plotselinge manoeuvre. Mensen in de auto kunnen letsel oplopen. Gebruik altijd de opberghouders.

Voorzichtig

Door stof, vuil of andere verontreinigingen op het verwijderbare dakpaneel of de afdekking van de laadruimte kan de afwerklaag van het dakpaneel beschadigd raken bij opslag onder de afdekking. Verwijder de afdekking van de laadruimte als u het dak opbergt in het achtercompartiment.

1. Draai het dakpaneel zo dat de voorste rand van het paneel naar de voorkant van de auto is gekeerd.



2. Breng de voorkant van het dakpaneel zodanig aan dat de inkepingen boven op de houders liggen.



3. Breng de achterste dakpaneelpennen op een zodanige lijn dat ze in de houders op de achterkant van de opbergruimte vallen.
4. Stevig naar beneden drukken zodat de pennen op hun plaats in de achterste houders komen te zitten.

Het dakpaneel plaatsen

Waarschuwing

Een verkeerd bevestigd dakpaneel kan in de auto vallen of eruit vliegen. U of anderen kunnen letsel oplopen. Controleer na plaatsing van het dakpaneel altijd of het stevig is bevestigd door het paneel aan de onderkant omhoog te duwen. Controleer nu en dan of het dakpaneel stevig op zijn plaats zit.

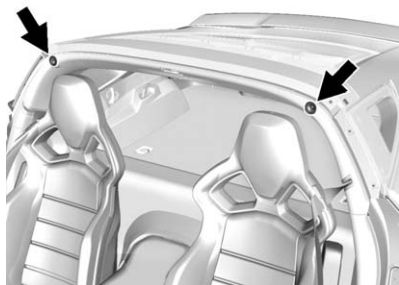
Voorzichtig

Als het dak met de ontgrendelhendels in de gesloten stand wordt bevestigd, kan de interieurbekleding beschadigd raken. Zet de ontgrendelhendels altijd in de geopende stand wanneer het dak wordt geplaatst.

Het dakpaneel kan gemakkelijker met twee personen worden geplaatst.

1. Schakel een automatische versnellingsbak in P (Parkeren). Zet de handgeschakelde versnellingsbak in de 1e versnelling of in R (Achteruit).
2. Schakel het contact uit en schakel de handrem in.
3. Om het dakpaneel te verwijderen, trekt u de achterkant omhoog en verwijdert u het uit de opbergruimte.

4. Plaats het dakpaneel voorzichtig over de bovenkant van de auto.



5. Plaats de achterste rand van het dakpaneel naast de tochtstrips aan de achterkant van de dakopening. Lijn de pennen vervolgens uit en plaats ze bij de achterkant van het dakpaneel in de openingen in de achterste tochtstrip boven uw hoofd. Laat de voorste rand van het dakpaneel voorzichtig neer op de voorkant van de dakopening.

6. Controleer of de afdichtrubbers zich aan beide zijden van het dakpaneel onder het paneel bevinden.
7. De voorste ontgrendelhendels moeten in de geheel geopende stand staan.
8. Duw het dak stevig omlaag om de pinnen vast te zetten.
9. Draai de voorste ontgrendelhendels naar binnen zodat ze volledig in de gesloten stand worden vergrendeld. Het is van essentieel belang dat de hendels volledig vastgrijpen.



10. Trek de achterste ontgrendelhendel naar achteren en omhoog om de haak in de lus aan te brengen.
11. Duw het dakpaneel op en neer en trek het heen en weer om er zeker van te zijn dat het dakpaneel goed is geplaatst.

Onderhoud van het dakpaneel

Voorzichtig

Een gespoten dakpaneel kan beschadigd raken wanneer u een glasreiniger gebruikt. De reparatie wordt dan niet door de autogarantie gedekt. Gebruik geen glasreiniger op het gelakte dakpaneel.

Dakpaneel reinigen, verwijderen en/of opbergen:

- Spoel het paneel met water af om stof en vuil te verwijderen en droog het dan.
- Gebruik geen schurend reinigingsmiddel voor het paneel.

Vouwdak

Indien de auto is voorzien van een vouwdak moet u vóór bediening het volgende bekijken:



Waarschuwing

Bij het openen of sluiten van het vouwdak kunnen mensen letsel oplopen door de bewegende delen van het afdekscherm of het vouwdak. Houd het dak goed in het oog tijdens bediening.

Voorzichtig

Volg deze richtlijnen bij het bedienen van het vouwdak. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot letsel of schade:

- Verwijder vóór bediening alle voorwerpen van het dak, het kofferdeksel of het afdekscherm.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Verwijder alle voorwerpen uit de kofferruimte die tijdens bediening in aanraking kunnen komen met het vouwdak.
- Laat de auto niet ergens staan met het vouwdak open.
- Rijd niet harder dan 50 km/h (31 mph) totdat het dak volledig geopend of gesloten is.
- Open of sluit het dak niet tijdens rijden bij veel wind.
- Bedien het vouwdak niet meerdere keren binnen korte tijd zonder de motor te starten, omdat anders de accu van de auto leeg kan raken.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Het vouwdak niet openen of opbergen als het vuil of nat is. Dat kan leiden tot vlekken, schimmelvorming of andere schade.
- Zet de auto alleen weg met het vouwdak volledig gesloten.

Vouwdak openen - schakelaar instrumentenpaneel

1. Verwijder alle voorwerpen van de bovenkant van het paneel en vóór het tussenschot. Plaats het tussenschot rechtop in de opbergruimte achter. Zet beide zijden van het tussenschot vast aan de stijlen, net onder het afdekscherm. Zie *Opbergruimte achterin* ⇨ 95.
2. Sluit de kofferruimte.
3. Start de auto of zet hem in de stand ACC/ACCESSORY.

4. Bedien indien mogelijk het vouwdak als de auto stilstaat. Het dak kan worden bediend als u minder dan 50 km/h (31 mph) rijdt. De bediening stopt als u boven die snelheid komt. Het bedienen van het dak duurt ongeveer 25 seconden. Zorg ervoor dat het bedienen van het dak kan worden afgerond voordat die snelheid wordt bereikt.



5. Druk op de onderkant van  en houd deze ingedrukt. De ruiten komen automatisch omlaag.

6. Wanneer het vouwdak volledig is geopend, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een melding op het DIC. Laat de schakelaar los.

Als de radio aanstaat, kan het geluid even worden onderdrukt omdat een nieuwe equalizerfunctie het audio-systeem wordt geladen.

Vouwdak openen - RKE-zender

1. Verzeker u ervan dat de auto is afgezet.
2. Het tussenschot van de kofferruimte moet al op zijn plek zitten en de kofferruimte moet gesloten zijn.
3. Houd de auto goed in het oog. Druk kort op  op de RKE-zender en druk vervolgens snel op  en houd deze ingedrukt.
4. Houd  ingedrukt tot het dak volledig geopend is en de rijverlichting knippert. Er klinkt een geluidssignaal.

Als het dak stopt voordat het volledig is geopend, moet u nogmaals op  en vervolgens op  drukken.

Probeer het volgende als het dak nog steeds niet opent:

- Ga dichterbij de auto staan.
- Houd  ingedrukt tot het dak is geopend.
- De bediening ondervindt wellicht hinder van andere RKE-zenders of apparaten. Druk nogmaals op  en vervolgens op . Gebruik de vouwdakschakelaar in de auto als het dak nog steeds niet opent.

Het vouwdak kan niet worden gesloten met de RKE-zender.

Zie *Opbergruimte achterin* ⇨ 95.

Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 26.

Sluiten van het vouwdak

1. Zorg ervoor dat de klepjes van de zonneklepspiegels zijn gesloten en de zonnekleppen in de centrale stand staan.
2. Verwijder alle voorwerpen van de bovenkant van het paneel en vóór het tussenschot. Plaats het tussenschot rechtop in de opbergruimte achter. Zet beide zijden van het tussenschot vast aan de stijlen, net onder het afdekscherm. Zie *Opbergruimte achterin* ⇨ 95.
3. Sluit de kofferruimte.
4. Start de auto of zet hem in de stand ACC/ACCESSORY.
5. Bedien indien mogelijk het vouwdak als de auto stilstaat. Het dak kan worden bediend als u minder dan 50 km/h (31 mph) rijdt. De bediening stopt als u boven die snelheid komt. Het bedienen van het dak duurt ongeveer 25 seconden. Zorg ervoor dat het bedienen van

het dak kan worden afgerond voordat die snelheid wordt bereikt.



6. Druk op de bovenkant van  en houd deze ingedrukt. De ruiten komen automatisch omlaag.
7. Wanneer het vouwdak volledig is gesloten, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een melding op het DIC. Laat de schakelaar los. Doe indien nodig de ruiten omhoog.

Als de radio aanstaat, kan het geluid even worden onderdrukt omdat een nieuwe equalizerfunctie het audio-systeem wordt geladen.

Problemen oplossen

Controleer het volgende als de schakelaar voor het vouwdak  niet werkt:

- Het contact moet in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START staan of de Permanente voeding accessoires (RAP) moet actief zijn.
- Het kofferdeksel moet dicht zijn en het tussenschot moet zijn aangebracht. Er wordt een melding weergegeven op het DIC.
- Als het bericht ALLEEN HANDBED. MOGELIJK op het DIC verschijnt, zie dan "Handbediend verstellen van dak", verderop in dit hoofdstuk.
- Bij lage buitentemperaturen gaat het vouwdak wellicht niet open. U kunt het dak sluiten tot een temperatuur van ongeveer -20°C (-4°F). Als het dak niet opent

omdat de temperatuur te laag is, verschijnt er een melding op het DIC. Plaats de auto zo nodig in een verwarmde ruimte om het dak te bedienen.

- Als het dak korte tijd geleden meerdere cycli achter elkaar heeft doorlopen of in een stand tussen de beide eindstanden is blijven staan, wordt het tijdelijk uitgeschakeld. Er wordt een melding weergegeven op het DIC. De normale werking wordt binnen 10 minuten hersteld nadat het systeem is afgekoeld.
- Als de accu van de auto bijna leeg is, wordt de elektrische dakbediening mogelijk uitgeschakeld. Probeer de auto te starten. Er wordt een melding weergegeven op het DIC.
- Als de accu onlangs is aangesloten of als de auto is gestart met behulp van startkabels, werkt het dak mogelijk pas weer nadat de elektrisch bediende ruiten zijn geïndexeerd. Voer de procedure voor het indexeren

van de elektrisch bediende ruiten helemaal uit. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 44.

Zie *Berichten over vouwdak* ⇨ 129.

Het bedienen van het vouwdak kan gevolgen hebben voor andere functies:

- Totdat het vouwdak volledig open of dicht is, kan de koffer-ruimte alleen worden geopend met de sleutel.
- Probeer de auto niet te starten terwijl u het dak bedient met de RKE-zender. Er wordt mogelijk een melding weergegeven op het DIC. Laat beide knoppen los en wacht enkele seconden voordat u de auto op de normale manier start.
- De functie voor passieve portier-ontgrendeling werkt mogelijk niet goed terwijl u de RKE-zender gebruikt om het vouwdak te openen.
- De ruiten kunnen niet worden gesloten terwijl het dak beweegt.

- Als met een niet volledig vastgezet dak wordt gereden, worden er geluidssignalen gegeven bij een snelheid boven 80 km/h (50 mph).

Als de accu van de auto is losgekoppeld en weer aangekoppeld, de zekeringen eruit zijn getrokken of zijn vervangen of als er met startkabels is gestart, wordt mogelijk de melding KAP NIET VERGRENDELD weergegeven. Druk op  en houd deze ingedrukt om het dak te openen/sluiten tot deze melding wordt gewist.

Zie *Berichten over vouwdak* ⇨ 129.

Gedeeltelijke dakcyclus

Als de bediening van het vouwdak voortijdig wordt gestopt, houdt het dak tijdelijk de eigen positie vast. Als het contact in de stand ACC/ACCESSORY of in de stand ON/RUN/START staat, wordt het dak tot vijf minuten vastgehouden. Als de auto rijdt of is afgezet, kan de tijdsduur variëren van enkele seconden tot ongeveer een minuut.

Piepjes en DIC-meldingen worden weergegeven voordat het dak gaat bewegen. Als dit gebeurt, moet de bediening van het vouwdak onmiddellijk worden afgerond door de knop weer in te drukken totdat het klaar is.

Blijf uit de buurt van de dakonderdelen als het dak niet kan worden vastgezet. Onder bepaalde omstandigheden kan het dak snel gaan bewegen.

Ga niet rijden als het vouwdak niet is vastgezet. De dakonderdelen kunnen onverwacht gaan bewegen. In sommige gevallen werkt de elektrische bediening van het dak mogelijk niet. Volg als dat gebeurt de weergegeven DIC-meldingen.

Als het afdekscherm niet is vastgezet en vergrendeld en de auto sneller rijdt dan 10 km/h (6 mph), kan het afdekscherm automatisch een stabiele positie innemen.

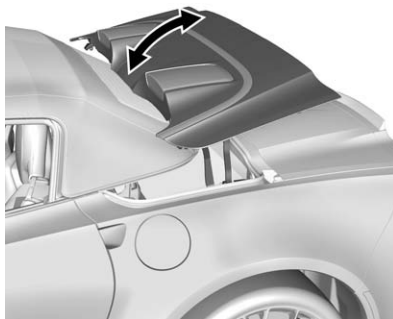
Zie *Berichten over vouwdak* ⇨ 129.

Handmatig bewegen van dak

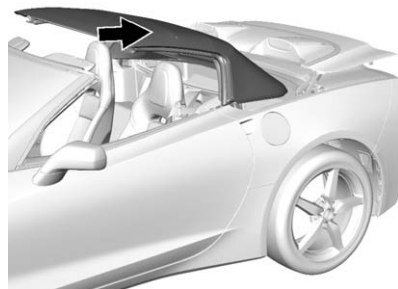
Als op het DIC het bericht ALLEEN HANDBED. MOGELIJK verschijnt:

1. Druk op  om het dak te openen of te sluiten. Druk de schakelaar in tegengestelde richting als er één niet werkt.
2. Als het dak beweegt, blijft u de schakelaar minimaal vijf seconden in die richting drukken. Het dak moet dan normaal werken.

Als het dak in geen van beide richtingen reageert, volg dan onderstaande procedure om het vouwdak en afdekscherm handmatig te verstellen als ze zijn ingeklapt, maar niet vergrendeld. Hiervoor zijn meerdere personen nodig.



1. Breng het afdekscherm aan beide zijden omhoog en draai het naar achteren naar de volledig geopende positie.



2. Breng het vouwdak omhoog en draai het naar achteren naar de volledig weggeborgen positie.

Als het vouwdak na deze aanpassing niet werkt, sluit u het afdekscherm en brengt u de auto voor service naar uw dealer.

Vouwdak reinigen

Het vouwdak moet frequent worden gereinigd. Gebruik geen hogedruk-reinigers voor uw auto, omdat er dan water in uw auto kan binnendringen.

Was het vouwdak met de hand en in de gedeeltelijke schaduw. Gebruik zachte zeep, lauw water en een zachte spons. Een zeem of doek kan lint op het dak achterlaten en een borstel kan de draden in het materiaal van het dak beschadigen. Gebruik geen schoonmaakmiddelen, krachtige reinigers, oplos- of bleekmiddelen.

Maak het hele dak nat en laat de zeep enkele minuten op de stof zitten. Gelijmatig wassen om vlekken of ringen te voorkomen. Wanneer het dak erg vuil is, gebruik dan een zachte schuimreiniger. Spoel de gehele auto grondig af en laat het dak in direct zonlicht drogen.

Het vouwdak beschermen:

- Zorg ervoor dat het vouwdak helemaal droog is voordat u het omlaag doet.
- Zorg dat er geen reinigingsmiddel op de lak van de auto komt; dit kan strepen achterlaten.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen	56
--------------------	----

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling	57
Lendensteunverstelling	57
Verstelbare rugleuningen	58
Stoelen met geheugen	58
Rugleuningvergrendelingen	60
Verwarmde en geventileerde voorstoelen	61

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels	62
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	64
Driepuntsgordel	65
Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap	67
Controle van veiligheids- systeem	67
Verzorging van veiligheids- gordels	67

Onderdelen van het veiligheids- gordelsysteem vervangen na een ongeval	68
--	----

Airbagsysteem

Airbagsysteem	69
Waar zitten de airbags?	70
Wanneer moet een airbag afgaan?	71
Waardoor gaat een airbag af?	72
Hoe beschermt een airbag? ...	72
Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?	73
Passagiersdetectiesysteem	74
Werken aan een auto met airbags	78
Gebruik van accessoires in auto's met airbags	79
Controle van airbagsysteem ...	79
Onderdelen van het airbagsys- teem vervangen na een ongeval	80

Kinderzitjes

Oudere kinderen	80
Baby's en jonge kinderen	82
Kinderzitjes	84
Waar u het zitje plaatst	86
ISOFIX-kinderzitjes	90
Kinderzitjes vastzetten:	90

Hoofdsteunen

De voorstoelen van de auto hebben hoofdsteunen voor de buitenste zitplaatsen, die niet kunnen worden versteld.

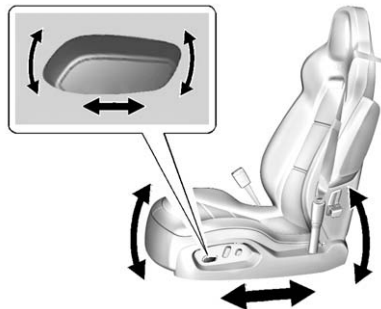
De hoofdsteun op de buitenste voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.



De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Voor het verstellen van de rugleuning, zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 58.

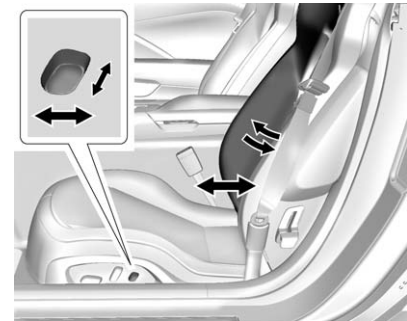
Voor het verstellen van de lendensteun, zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 57.

Beperking van de stoelverstelafstand

Als een stoel helemaal naar achteren wordt bewogen en/of als de rugleuning zo ver achterover wordt bewogen dat deze contact maakt met de vloerbekleding, stopt de achterwaartse stoelbeweging volledig. De normale bediening van de stoel wordt hervat als de rugleuning geen contact meer maakt met de vloerbekleding. Dit is normaal.

Als een stoel naar voren wordt geklapt, wordt de achterwaartse of neerwaartse beweging van de stoel gestopt. De normale werking wordt hervat wanneer de stoel weer rechtop wordt gezet.

Lendensteunverstelling

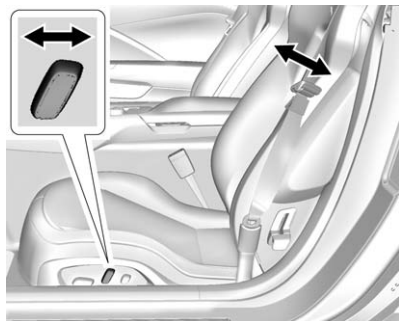


De lenden- of kussensteun verstellen (indien aanwezig):

- Houd de knop naar voren gedrukt voor meer lendensteun en naar achteren voor minder lendensteun.

- Indien aanwezig houdt u de knop omhoog voor meer zijkussensteun en omlaag voor minder zijkussensteun.

Verstelbare rugleuningen



Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.

Stoelen met geheugen



Als geheugenstanden aanwezig zijn, kunt u met de knoppen 1, 2, SET en  (uitstappen) op het bestuurdersportier handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom opslaan en opvragen.

Geheugenstanden opslaan

Ga als volgt te werk om posities op te slaan onder de knoppen 1 en 2:

1. Zet het contact in ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoirestand).
2. Stel de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom af naar de gewenste rijstanden.
3. Druk kort op SET. Er klinkt een pieptoon.
4. Houd onmiddellijk 1 ingedrukt totdat u twee piepjes hoort.
5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 2.

Om de uitstapstanden en Easy Exit-functies op te slaan, moet u de stappen 1-4 herhalen met  (uitstappen).

Geheugenstanden handmatig opvragen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om handmatig de eerder opgeslagen standen in het geheugen op te vragen. Als u 1, 2 of  loslaat voordat de opgeslagen standen zijn bereikt, wordt de beweging gestopt.

Automatisch geheugenstanden opvragen (automatisch geheugen)

Indien dit in het menu Persoonlijke instellingen is geprogrammeerd, hervat de automatische geheugenfunctie automatisch de eerder onder 1 of 2 opgeslagen standen wanneer u het contactslot van UIT naar ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY draait.

Zie "Automatisch geheugenstanden opvragen" onder "Comfort en gemak" in *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Om de opvraagbeweging te stoppen, drukt u op een van de bedieningsorganen voor het geheugen, elektrische spiegels of elektrische stoel of drukt u op de knop voor de elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom.

Het opvragen stopt ook als u het contact UIT zet

Als er van bestuurder is gewisseld, verschijnt bij bepaalde auto's de bestuurders-ID gedurende de eerste paar ontstekingscycli.

RKE-zenders zijn niet voorzien van een nummer. Als uw stoelpositie is opgeslagen onder 1 of 2 maar deze positie niet automatisch wordt hervat, sla de posities dan op onder de andere knop of ruil de RKE-zender met de andere bestuurder.

Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

Indien dit in het menu Persoonlijke instellingen is geprogrammeerd, stelt de Easy Exit-functie bij het verlaten van de auto de eerder opgeslagen standen weer in. Zie

"Geheugenstanden opslaan" eerder in dit hoofdstuk. Zie ook *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

In de volgende situaties werkt Easy Exit opvragen automatisch:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

Om de geheugenfunctie te annuleren moet u op een van de bedieningsknoppen voor de geheugenfunctie, bestuurdersstoel, buitenspiegel of elektrische kantelbare en in lengte verstelbare stuurkolom drukken.

Beperking van de stoelverstelafstand

Als de stoel naar voren is geklapt of naar achteren is gezet en het tapijt raakt, moet u de stoel weer rechtop of naar voren zetten en van het tapijt vrijmaken om de stoel weer te laten werken.

Obstakels

Wanneer de bestuurdersstoel en/of de elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom na het oproepen van de geheugenstand door iets wordt geblokkeerd, kan het opvragen stoppen. Verwijder de blokkering. Voer vervolgens een van de volgende stappen uit:

- Houd bij automatisch of handmatig opvragen van de in het geheugen opgeslagen stand de betreffende handbedieningsknop gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer opnieuw op te roepen door de juiste geheugenknop in te drukken.
- Als de stand automatisch wordt opgevraagd, moet u dit proberen door het bestuurdersportier te openen en  van de RKE-zender in te drukken.
- Als u de uitstapstand opvraagt, houd dan de betreffende handbediende knop voor de exit-functie van het niet-opgeroepen onderdeel twee

seconden ingedrukt. Probeer vervolgens nogmaals de uitstapstand op te roepen.

Als de geheugenstand nog steeds niet wordt opgeroepen, ga dan naar uw dealer om dit te herstellen.

Rugleuningvergrendelingen



Haal een eventuele vergrendeling omhoog om een rugleuning voorover te klappen.

Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroorzaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

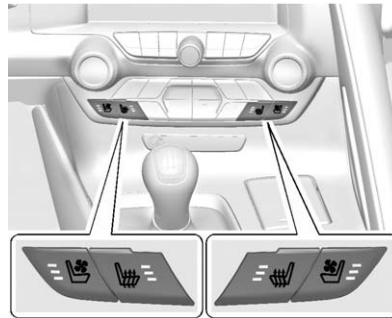
Duw om een rugleuning in de zitstand terug te zetten de rugleuning naar achteren. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Bij sommige auto's zijn, als de rugleuning naar voren is geklapt, bepaalde elektrische stoelverstellingsfuncties mogelijk niet beschikbaar. Zie *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57 en *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 58.

Verwarmde en geventileerde voorstoelen

Waarschuwing

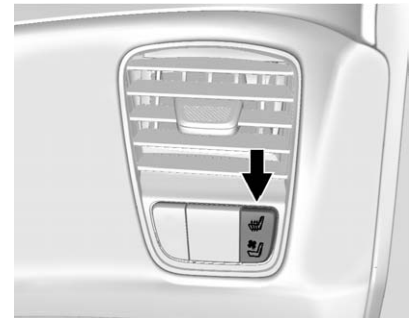
Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



(Extra) Bedieningsorganen bestuurder en passagier

Indien aanwezig zitten de bestuurdersknoppen op de middenconsole (de 'center stack'). Het contact moet zijn ingeschakeld, anders werkt deze functie niet.

Druk op  of  op de linkerkant van het klimaatregelingspaneel om de bestuurdersstoel te ventileren of te verwarmen. Een stoel met ventilatiefunctie is voorzien van een ventilator die lucht door de stoel zuigt of perst. De lucht wordt niet gekoeld.



Bedieningsorganen passagier

De passagiersknoppen zitten eveneens aan rechterkant van het instrumentenpaneel onder het luchtrooster. Druk op  of  om de passagiersstoel te verwarmen of te ventileren. De bestuurder kan de verwarmde en geventileerde passagiersstoelen ook aan- of uitzetten met de knoppen op de rechterkant van het klimaatregelingspaneel.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. In de hoogste stand branden alle drie de

indicatielampjes en in de laagste stand slechts één. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

Stoelverwarming en -ventilatie bij starten op afstand

De stoelverwarming of -ventilatie kan automatisch worden ingeschakeld als het voertuig op afstand wordt gestart (indien aanwezig). Wanneer het buiten koud is wordt de stoelverwarming ingeschakeld, en als het buiten warm is, wordt de stoelventilatie ingeschakeld. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat de stoelverwarming of -koeling uit. Druk op de knop van de stoelverwarming of -ventilatie om deze functies te gebruiken nadat u de auto hebt gestart.

De controlelampjes van de stoelverwarming of -ventilatie schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming of -ventilatie zal niet inschakelen als op afstand wordt gestart, tenzij deze is geactiveerd in het menu met persoonlijke instellingen. Zie *Voertuig op afstand starten* ⇨ 31 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.



Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in het voertuig me rijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverkliekers, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Gordelverkliekers* ⇨ 112.

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

- Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?**
- A:** Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.
- Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?**
- A:** Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

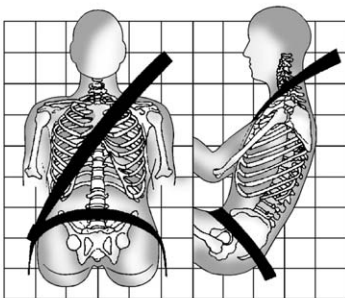
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 80 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 82. Volg deze regels om iedereen te beschermen.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordel-slot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.
- De schoudergordel moet altijd over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Gebruik indien nodig de

(Vervolg)

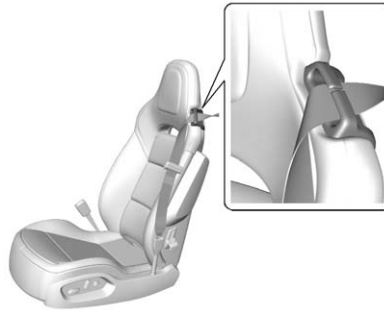
Waarschuwing (Vervolg)

geleider voor de veiligheids-gordel om de schouder-gordel over de schouder en dwars over de borst te plaatsen.

Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

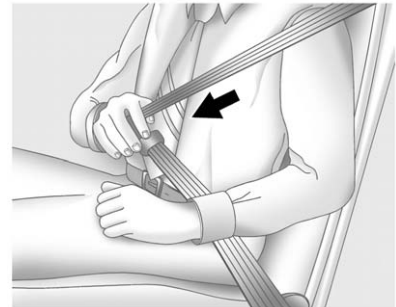


Stoel van GT afgebeeld, stoel van Competition Sport is vergelijkbaar

1. De stoel heeft een geleider voor de veiligheidsgordel. De geleider voor de veiligheidsgordel helpt bij het aanbrengen van de schoudergordel over de schouder en dwars over de borst bij kleinere volwassenen en bij kinderen die te groot zijn geworden voor zittingverhogers. Om de geleider voor de veiligheidsgordel te gebruiken schuift u de rand van de band door de opening van de geleider. Zorg dat de gordel niet gedraaid zit. Als een kind

in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 80 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 82.

2. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de index.

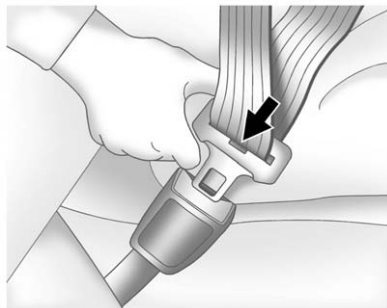


3. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje

teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.

5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is.

Trek in dat geval de gordelband stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteraanrijding worden aangespannen. Dankzij de gordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 68.

Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedere inzittende, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsloten, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers* ⇨ 112.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels* ⇨ 67.

Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval**Waarschuwing**

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Zorg dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels en de geleiders voor de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 113.

**Waarschuwing**

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 71.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



Waarschuwing

Airbags worden met grote kracht in een fractie van een seconde ontstoken. Indien personen zich tegen of heel dicht bij een airbag bevinden, kunnen ze ernstig of dodelijk gewond raken, indien de airbag afgaat. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen.

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd veiligheidsgordels, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met airbags in de stoel.

⚠ Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 80 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 82 om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep.

Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbag-controlelampje* ⇨ 113.

Waar zitten de airbags?

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



**Bestuurderskant afgebeeld,
passagierskant is vergelijkbaar**

De zijairbags van de bestuurder en de buitenste voorpassagier bevinden zich aan de zijkant van de rugleuningen aan de portierszijde.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende gedrukt met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Wanneer moet een airbag afgaan?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 69. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het

airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waarvoor gaat een airbag af?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar bevinden zich de airbags?*
⇒ 70.

Hoe beschermt een airbag?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 71.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags en zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommige mensen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waardoor gaat een airbag af?* ⇨ 72 voor de plaats van de airbagmodules.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan.

De auto heeft een functie die eventueel automatisch de portieren ontgrendelt, de binnenverlichting inschakelt, de alarmknipperlichten aanzet en het brandstofsysteem uitschakelt nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. U kunt met de bijbehorende knoppen de portieren weer vergrendelen, de binnenverlichting uitschakelen en de alarmlichten uitzetten.



Waarschuwing

Bij een zo ernstige aanrijding dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ook andere belangrijke functies in de auto zijn beschadigd, zoals het brandstofsysteem, het rem- en stuursysteem etc. Ook als de auto na een minder ernstige aanrijding goed lijkt te rijden, kan er sprake zijn van

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

verborgen schade die de veiligheid van de auto in gevaar brengt.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de rechter voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatsboek

van uw auto staat welke andere delen vervangen moeten worden.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 325.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan het airbagsysteem werken. Na een onjuiste reparatie werkt het airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectie-systeem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicatie van de passagiersairbag op het instrumentenpaneel licht op wanneer u de auto start.



U ziet het symbool voor aan en uit tijdens de systeemcontrole. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 113.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem werkt met sensoren die in de voorstoel en gordel zitten van de passagier op de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze

sensoren bepalen of de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevalsstatistieken is het veiliger dat kinderen goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Achterwaarts gerichte kinderzitjes mogen niet in de auto worden vervoerd, zelfs als de airbag uit is.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de passagier voorin door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet wordt geactiveerd, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin vastzet, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat een baby in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 113.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen

lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen - ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.



Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 113 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de airbag voor de passagiersstoel voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.

4. Installeer het kinderzitje weer aan de hand van de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten* ⇨ 90.

Controleer of de gordelspanner blokkeert door de schoudergordel helemaal uit de oprolautoomaat te trekken wanneer het kinderzitje wordt geplaatst. Doe dit ook wanneer het kinderzitje met een gordelblokkering is uitgerust. Wanneer de gordelspanner blokkeert, kan de gordel worden vastgemaakt, maar niet meer uit de oprolautoomaat worden getrokken.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.
6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbag bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Ook is het mogelijk dat de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief is.

Doe het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Trekt u de schoudergordel helemaal uit, dan wordt de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief. Hierdoor kan het passagiersdetectiesysteem de airbag onbedoeld uitschakelen voor inzittenden van volwassen lengte. Als dit gebeurt, maakt u de gordel los, laat u de gordel helemaal teruglopen en zet u

de gordel weer vast zonder de gordel er helemaal uit te trekken.

6. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.

Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags* ⇨ 79 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

 Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Werken aan een auto met airbags

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

 Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

 Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Gebruik van accessoires in auto's met airbags

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van het voertuig wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd. De werking van het airbagsysteem kan eveneens worden beïnvloed door het veranderen of verplaatsen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de detectie- en diagnosemodule van de airbag, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de frontsensoren of de airbagbedrading.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed

wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wél door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 74.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Controle van airbagsysteem

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 113.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekleding niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 70 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval

⚠ Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passagier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat

de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 113 voor meer informatie.

⚠ Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profileren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over

het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen nèt raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekeerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.



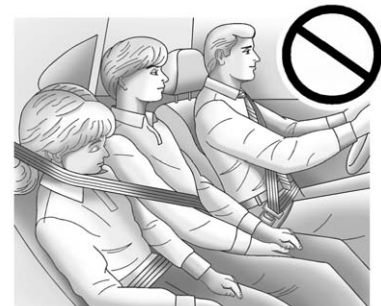
Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



⚠ Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.

**Baby's en jonge kinderen**

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssystemen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheids-

gordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezeurd.



Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto.

In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje.

Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



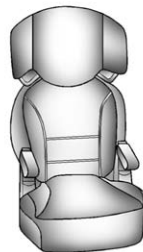
Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderzitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter naar buiten kijken.



Kinderzitjes in de auto zekeren



Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd. Zet het kinderzitje goed in de auto vast

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

met de veiligheidsgordels van de auto volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekerd. U zet kinderzitjes op de autostoelen vast met de aparte heupgordel of de heupgordel van de driepuntsgordel. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kinderzitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg

dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Waarschuwing

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

Gevaar

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats **GEEN** naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. **DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL** kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Wanneer u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin vastzet, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van dit kinderzitje of het bij de auto past.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekerd.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg ervoor dat elk kinderzitje in het voertuig goed is gezekerd, ook wanneer er geen kind in zit.

Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig Passagier
Reiswieg	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X

X = ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.

IUF = geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

IL = Geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes uit de categorieën "bepaald automerk", een "beperkte groep merken" of "semi-universele zitjes".

Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen

Gewichtscategorie		Zitplaatsen Passagier
Groep 0	Tot 10 kg	X
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X
Groep I	9 tot 18 kg	X
Groep II	15 tot 25 kg	X
Groep III	22 tot 36 kg	X
X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.		
U = Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.		
UF = Geschikt voor naar voren gerichte "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.		
L = Geschikt voor kinderzitjes uit de categorieën "bepaald automerk", een "beperkte groep merken" of "semi-universele zitjes".		
B = Ingebouwd kinderzitje dat voor deze gewichtsklasse is goedgekeurd.		

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

A - ISO/F3 : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

B - ISO/F2 : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

B1 - ISO/F2X : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

C - ISO/R3 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.

D - ISO/R2 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

E - ISO/R1 : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

ISOFIX-kinderzitjes

Sommige kinderzitjes hebben een ISOFIX-systeem. Als deel van het ISOFIX-systeem kan uw kinderzitje bevestigingen onder en/of een bevestiging boven hebben. Het ISOFIX-systeem kan het kinderzitje op zijn plaats helpen houden tijdens het rijden of bij een ongeval. Sommige auto's hebben verankeringen onder en/of boven, die bedoeld zijn om een kinderzitje met bevestigingen boven en/of onder vast te zetten.

Sommige kinderzitjes met een bevestiging boven kunnen worden gebruikt of de bevestiging boven wel of niet verankerd is. Bij andere kinderzitjes moet de bevestiging boven worden verankerd. De wet kan voorschrijven dat de bevestiging boven verankerd moet zijn.

Uw auto heeft geen verankeringen onder of boven om een kinderzitje vast te zetten met het ISOFIX-systeem. Als een wet voorschrijft dat de bevestiging boven verankerd moet worden, gebruik dan geen kinderzitje in deze auto omdat een bevestiging boven niet goed verankerd kan worden. U moet de veiligheidsgordels gebruiken om uw kinderzitje in deze auto vast te zetten, tenzij een wet voorschrijft dat de bevestiging boven verankerd moet worden. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding voor het vastzetten van een kinderzitje met de veiligheidsgordels van de auto. Zie *Kinderzitjes vastzetten* ⇨ 90.

Kinderzitjes vastzetten:

Deze auto heeft airbags. Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem dat de frontairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet

uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 74 en *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 113 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.



Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Waarschuwing

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de frontairbag voor de buitenste

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

zitplaats voorin afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wordt geactiveerd en de passagiersstoel naar voren staat.

Geen enkel systeem werkt foutloos, ook al is de frontairbag van de buitenste voorpasagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kinderzitje op de passagiersstoel voorin, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Zie *Passagiersdetectiesysteem*
⇨ 74 voor meer informatie.

Achterwaarts gerichte kinderzitjes mogen niet in de auto worden geplaatst, zelfs als de airbag uit is.

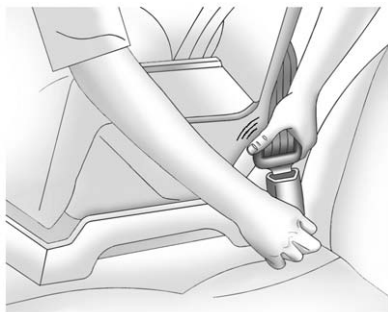
Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kinderzitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kinderzitje vastzet.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de buitenste voorpasagier heeft uitgeschakeld, moet het UIT-lampje van de statusindicator van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiers-airbag* ⇨ 113.
2. Zet het kinderzitje op de stoel.

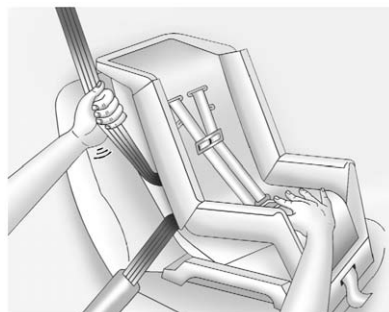
Verwijder de veiligheidsgordel uit de geleider door de band door de opening van de geleider te schuiven. Zet het kinderzitje niet vast met de veiligheidsgordel door de geleider geleid.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.
Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 5 en 6.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Om dit te controleren, moet u het kinderzitje ter hoogte van de veiligheidsgordel vastpakken en proberen om het zijwaarts of naar voren en naar achteren te bewegen. Bij een juist geplaatst kinderzitje mag deze speling niet groter zijn dan 2,5 cm (1 inch).

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 74 voor meer informatie als een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

Breng de veiligheidsgordel weer aan in de geleider door de band door de opening van de geleider te schuiven.

Opbergruimte

Opbergvakken

Opbergvakken	94
Opbergvak bedienings- paneel	94
Dashboardkastje	94
Bekerhouders	95
Opbergruimte achteraan	95
Opbergruimte midden- console	96

Extra opbergmogelijkheden

Bagageafdekhoes	97
Bagagenet	98
Bagagenet	98

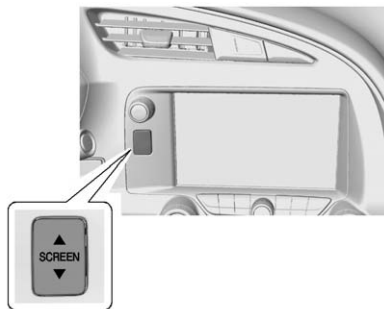
Opbergvakken



Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

Opbergvak bedienings- paneel



Druk op de knop om het display omlaag te brengen, zodat u bij de opbergruimte erachter kunt.

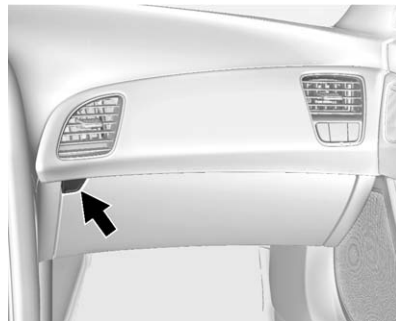
In de hoek linksboven zit een USB-poort. Zie "Audiospelers" in de infotainmenthandleiding.

Druk nogmaals op de knop om het display omhoog te brengen en de opbergruimte te sluiten.

De opbergruimte is niet te bedienen als de Valet Mode, indien aanwezig, is ingeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

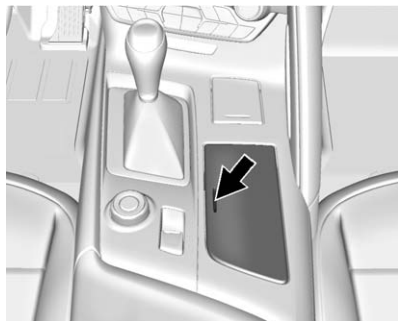
Houd de opbergruimte gesloten wanneer u deze niet gebruikt.

Dashboardkastje



Druk op de knop om het te openen. Indien aanwezig vergrendelt het dashboardkastje wanneer de Valet Mode is ingeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Bekerhouders

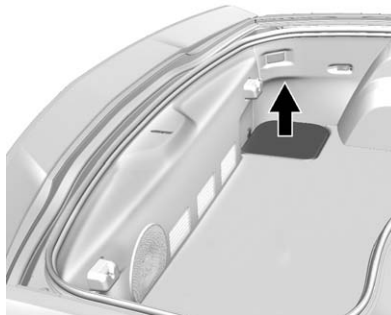


Druk op de bovenkant van de afdekking om bij de bekerhouders te kunnen. Er is een verwijderbare onderverdeler aanwezig.

Opbergruimte achteraan

Voorzichtig

Bewaar geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimte achteraan in de kofferbak. De voorwerpen kunnen de onderkant van de achterklep/kofferruimte beschadigen.

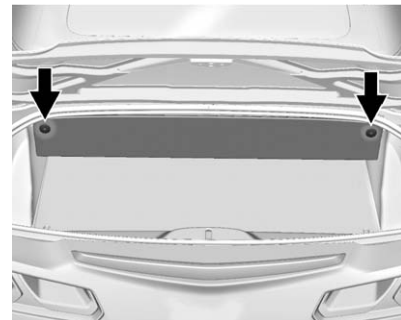


Coupé afgebeeld, cabriolet vergelijkbaar

Aan de bestuurderszijde is in de vloer van de achterklep/kofferruimte opbergruimte aanwezig. Omhoog trekken om de afdekking te openen.

Onderverdeler kofferruimte

Als de auto een vouwdak heeft, is er een onderverdeler om te voorkomen dat lading het vouwdak in de weg zit. Het dak kan alleen worden bediend als de onderverdeler in positie zit. Als de onderverdeler niet goed zit, verschijnt er een bericht en klinkt er een geluid. Zie *Cabrioletberichten* ⇨ 129.



Alleen cabriolet

Trek de onderverdeler omhoog en klik deze vast aan beide kanten van de kofferruimte.

De onderverdeler is een vlakke, met vloerbedekking beklede plaat met een horizontale klep die aan de bovenkant van de kofferruimte kan worden vastgemaakt om voor extra ruimte te zorgen.

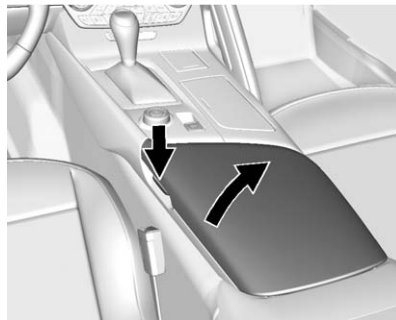


Met het vouwdak omhoog is de onderverdeler los te klikken en plat neer te leggen om de kofferruimte groter te maken.

Opbergruimte midden-console

Voorzichtig

De ruimte in de console kan warm worden. Berg er geen voorwerpen op die door warmte beschadigd kunnen raken.



Om te openen, drukt u op de knop aan de bestuurderszijde.

In de ruimte bevinden zich twee USB-poorten en een accessoireaansluiting. Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 102 en "Audiospelers" in de infotainmenthandleiding.

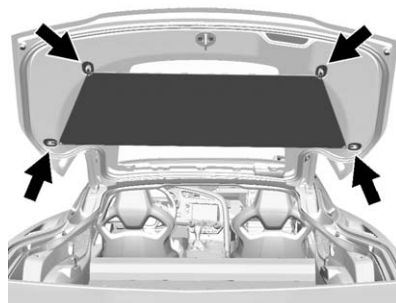
Extra opbergmogelijkheden

Bagageafdekhoes

Als er een bagageafdekhoes aanwezig is, bedekt deze de spullen in het achterste deel van de auto. De afdekhoes gaat ook de schittering van het afneembare dakpaneel tegen als dit in het achtercompartiment ligt.

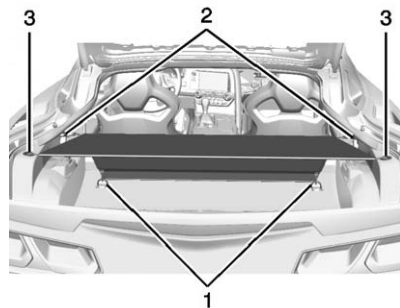
De bagageafdekhoes bestaat uit twee delen: een plat en een L-vormig deel.

Het platte deel van de bagageafdekhoes bevestigen



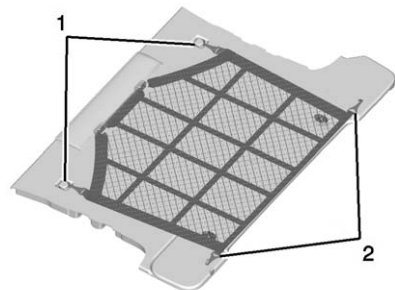
Bevestig de elastische lussen op de vier hoeken van de bagageafdekhoes aan de haken op de voor- en achterhoeken van de achterklep.

Het L-vormige deel van de bagageafdekhoes bevestigen

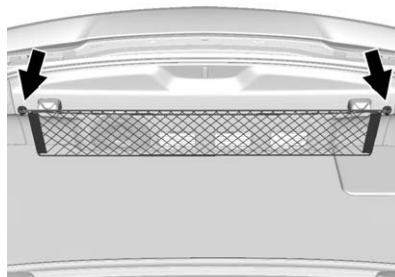


1. Bevestig de kunststof lussen op de afdekhoes aan de bevestigingspunten op de vloer (1) en aan de zijpanelen (2).
2. Bevestig de achterste lussen op de afdekhoes aan de haken op de zijpanelen (3).

Gebruik de haken en bevestigingspunten van de bagageafdekhoes niet om iets anders dan de bagageafdekhoes vast te zetten. Ze zijn niet ontworpen voor zware ladingen.

Bagagenet

De auto is voorzien van een veiligheidsnet. Vouw het net uit en bevestig de voorste haken (1) aan de voorste bevestigingspunten in de bagageruimte (zie afbeelding). Doe het net over de voorwerpen die op de vloer liggen en bevestig de achterste haken (2) aan de achterste bevestigingspunten.

Bagagenet

De auto kan zijn voorzien van een bagagenet voor kleine ladingen. Bevestig het net aan de haken aan de achterkant van de opbergruimte. Gebruik het net niet om zware lading mee te vervoeren.

Instrumenten en knoppen

Bediening

Stuurwiel instellen	100
Stuurbedieningsknoppen	100
Claxon	100
Wis-/wasinstallatie voorruit ...	100
Koplampsproeier	102
Klok	102
Elektrische aansluitingen	102

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes	104
Instrumentengroep	105
Snelheidsmeter	110
Kilometerteller	110
Dagteller	110
Toerenteller	111
Brandstofmeter	111
Motorkoelvloeistofthermometer	112
Veiligheidsgordelwaarschuwingen	112
Paraatheidslampje airbags ...	113

Statusindicator passagiers-airbag	113
Lampje oplaadsysteem	114
Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)	114
Waarschuwinglampje remsysteem	116
Controlelampje elektrische handrem	117
Servicelampje elektrische handrem	117
Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)	117
Schakellampje	118
Lampje Traction Off (tractie uit)	118
Lampje Traction Control (TCS)/elektronische stabiliteitsregeling	119
Lampje Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) uit	119
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur	119
Lampje bandenspanning	120
Lampje motoroliedruk	120
Te laag brandstofpeil	121
Veiligheidslampje	121
Lampje groot licht aan	121
Mistachterlicht	121
Waarschuwing lichten aan	121
Lampje cruise control	122

Lampje portier open	122
---------------------------	-----

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	122
Head-Up Display (HUD)	125

Boordberichten

Boordberichten	128
Accuspannings- en oplaadberichten	128
Remsysteemberichten	129
Kompasberichten	129
Berichten vouwdak	129
Cruise controlberichten	131
Berichten portier open	131
Berichten motorkoelsysteem	131
Berichten motorolie	132
Berichten motorvermogen	133
Berichten brandstofsysteem	133
Sleutel- en vergrendelberichten	133
Berichten verlichting	134
Berichten rijregelsysteem	134
Berichten airbagsysteem	137
Beveiligingsberichten	137
Onderhoudsberichten	137
Berichten bij start auto	137
Berichten banden	138

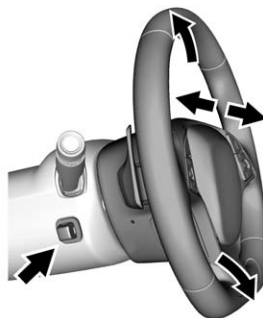
Versnellingsbakberichten	138
Herinneringsberichten auto . . .	139
Rijsnelheidsberichten	139
Berichten sproeiervloeistof . . .	139
Berichten voor de ruiten	139

Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen	140
-------------------------------------	-----

Bediening

Stuurwiel instellen



Druk op de knop om het elektrisch kantelbare en telescopische stuurwiel omhoog en omlaag of naar voren en naar achteren te bewegen.

De hellingshoek en hoogte/diepte van het stuurwiel kunnen in het geheugen worden opgeslagen. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.

Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem is te bedienen met de stuurbedieningsknoppen. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de handleiding bij het infotainmentsysteem.

Claxon

Druk op of in de buurt van de claxonsymbolen om de claxon te laten loeien.

Wis-/wasinstallatie voorruit

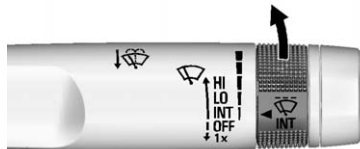


De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom.

Zet het contact in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) of ON/RUN/START (aan/run/start) en verstel de ruitenwisherhendel om de wisser-snelheid te kiezen.

HI : Gebruikt voor snelle wisslagen.

LO : Gebruikt voor langzame wisslagen.



INT (Intermittent Wipes - Intervalstand ruitenwissers) : Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

1X (nevel) : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisslagen.



Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.



(Voorruitensproeier) : Trek de ruitenwisherhendel naar u toe om sproeiervloeistof te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wisslen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de hendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 248 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwisherbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwisherbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Ruitenwisserblad vervangen* ⇨ 258.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenswissermotor overbelast raken.

Parkeren van de ruitenwisher

Wanneer het contact op OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers op LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.

Als de ruitenwisherhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuursportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

Wanneer het contact op OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers bewegen om de voorruit te wassen, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

Koplampsproeier

De koplampsproeiers zitten op de sierstrip aan voorzijde van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeier zal na vijf wascycli van de voorruit opnieuw inschakelen.

Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 248 om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Startpagina"

in de handleiding bij het infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

Tijd instellen

De tijd instellen:

1. Druk in de Beginpagina op de schermtoets **INSTELLINGEN** en vervolgens op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Tijd instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de uur- en minuutaanduiding te wijzigen en **AM** of **PM** te kiezen. Druk op **12Hr** (12 uur) of **24Hr** (24 uur) voor een 12- of 24-uursnotatie.
3. Druk op **◀** om terug te gaan naar het vorige menu.

Als automatische tijdstelling is geactiveerd, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

De datum instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.

2. Druk op **Datum instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.

3. Druk op **◀** om terug te gaan naar het vorige menu.

De klokweergave instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Weergave klok** en vervolgens op **UIT** of **AAN** om de klokweergave uit of in te schakelen.
3. Druk op **◀** om terug te gaan naar het vorige menu.

Elektrische aansluitingen

Gebruik de elektrische aansluiting voor het inpluggen van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.

Er zijn drie accessoireaansluitingen:

- Vóór de bekerhouder. Open het portiervak om erbij te kunnen.

- In het opbergvak midden-console.
- In het achtercompartiment.

Breng de afdekking omhoog om erbij te kunnen en plaats deze terug wanneer u ze niet gebruikt.

De elektrische aansluitingen vóór de bekerhouder en in het opbergvak middenconsole krijgen spanning als het contact in de stand ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY staat of tot het bestuurdersportier wordt geopend binnen 10 minuten nadat de auto is uitgeschakeld. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 187.

De elektrische aansluiting in het achtercompartiment krijgt altijd spanning. De accu van de auto kan leeglopen als de elektrische aansluiting wordt gebruikt met het contact in de stand Stopping the Engine/OFF. Gebruik deze elektrische aansluiting voor het aansluiten van de onderhoudslader (indien aanwezig).



Waarschuwing

Er staat altijd spanning op de aansluiting in de kofferruimte. Voorkom na het uitschakelen van de auto dat er elektrische apparatuur aangesloten blijft, om brand, letsel of dodelijke ongevallen te voorkomen.

Voorzichtig

Bij langdurig aangesloten elektrische apparatuur na het uitschakelen van de auto kan de accu ontladen raken. Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een stroomsterkte van meer dan 20 A.

Sommige elektrische accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluitingen en kunnen de auto- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 222.

Aanbevolen wordt om uw apparatuur door een gekwalificeerde monteur of dealer te laten installeren.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuingslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Instrumentengroep



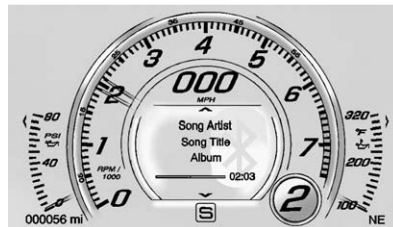
Sport-thema weergegeven, andere thema's vergelijkbaar



Z06 sport-thema weergegeven, andere thema's vergelijkbaar

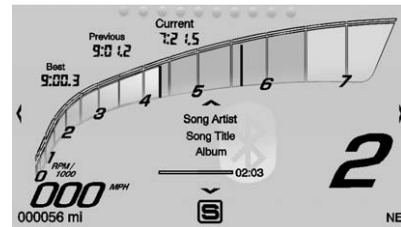
Configureerbare instrumentengroep

U kunt kiezen uit vier soorten instellingen voor het instrumentenpaneel-display: Link to Drive Mode (Koppelen aan rij-modus), Sport, Terrein en Tour. De stijl van het midden van de instrumentengroep zal variëren afhankelijk van het geselecteerde thema. Als Link to Drive Mode (Koppelen aan rij-modus) wordt geselecteerd, zal de groepsconfiguratie worden aangepast aan de instelling op de regeling bestuurdersmodus op de console. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 205. Als Weather of Eco is geselecteerd met de regeling bestuurdersmodus, zal de groep het Tour-thema weergeven.



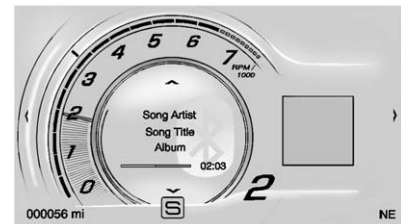
Sport

Met een ronde toerenteller in het midden van het display. Het DIC zit binnen in de ring van de toerenteller. Verder zijn er twee configureerbare zakmeters in de hoeken links- en rechtsonder.



Terraan

Met een asymmetrische toerenteller met prominente rode lijnen en een rondetimer die de huidige, vorige en beste ronde aangeeft.



Tour

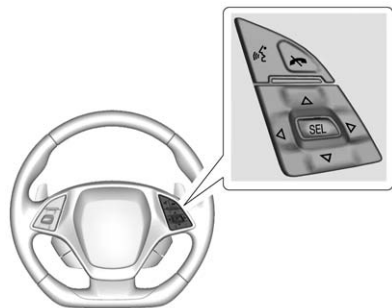
Met een gedeeltelijke ring voor de toerenteller. Het DIC zit binnen in de ring van de toerenteller. Er is ook een veld waarop pictogrammen of

afbeeldingen kunnen worden weergegeven voor het DIC of telefooncontacten.

De configuratie voor het instrumentenpaneeldisplay selecteert u via het groepsmenu. Zie "instellingen" onder "Groepsmenu" hieronder.

Groepsmenu

Er is een interactief displayveld in het midden van de instrumentengroep.



Gebruik de rechter stuurwielknop om de verschillende items en displays te openen en erdoor te scrollen.

Druk op $\triangleleft$ om de groepsapplicaties te openen. Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de lijst met applicaties te scrollen.

- Info. Hier kunt u de displays van het Driver Information Center (DIC) bekijken. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.
- Performance (Prestaties)
- Audio
- Telefoon
- Navigation (Navigatie) (indien aanwezig)
- Instellingen

Performance (Prestaties)

Druk op SEL om het menu Performance (Prestaties) te openen. Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de beschikbare items te scrollen.

G-force (G-kracht) : Geeft de bestuurder een indicatie van de prestaties van de auto in bochten. De G-kracht wordt als een numerieke waarde weergegeven in het midden van het DIC.

Friction Bubble (Frictie-bel) : Een visuele weergave met vier kwadranten, voor de vier hoeken van de auto, met een "bel" die aangeeft waar de traagheid het grootst is.

Performance Timer (Prestatietimer)

: Druk op $\triangleright$ als Performance Timer (Prestatietimer) wordt weergegeven om het menu te openen. Druk op $\triangleright$ als Set Start Speed (Startsnelheid instellen) is gemarkeerd en gebruik vervolgens $\triangle$ of ∇ om de startsnelheid in te voeren. Druk op SEL om op te slaan. Druk op $\triangleright$ als Set End Speed (Eindsnelheid instellen) is gemarkeerd en gebruik vervolgens $\triangle$ of ∇ om de eindsnelheid in te voeren. Druk op SEL om op te slaan. Nadat de start- en eindsnelheden zijn ingevoerd, drukt u op $\triangleleft$ om terug te gaan naar het DIC en volgt u de instructies op het scherm. Bij de volgende acceleratie zal de prestatietimer de tijd registreren. Om de timer te resetten,

markeert u Reset (Resetten) in het menu voor de prestatietimer en drukt u op SEL.

Lap Timer (Rondetimer) : Druk op  wanneer Lap Timer (Rondetimer) wordt weergegeven om de rondetimer te starten, te stoppen of te resetten. Er wordt een stopwatch-pictogram weergegeven als de rondetimer actief is. Druk op SEL als de pagina Lap Timer (Rondetimer) actief is om de timer te starten. Als de rondetimer actief is, kunt u met SEL op iedere pagina de huidige rondetimer stopzetten en een nieuwe ronde starten. Ook kunt u door het indrukken en ingedrukt houden van SEL op iedere pagina de rondetimer stopzetten.

Koelvloeistoftemperatuur : Toont de huidige koelvloeistoftemperatuur in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Olietemperatuur : Toont de huidige olietemperatuur in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Oliedruk : Toont de huidige oliedruk in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi).

Accuspanning : Geeft de actuele accuspanning aan.

Temperatuur transmissievloeistof : Toont de temperatuur van de transmissievloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

Tire Temperature (Bandentemperatuur) : Toont de bandentemperatuurstatus: Cold (Koud), Warm of Hot (Heet). Warm is kenmerkend voor normaal rijden terwijl Hot (Heet) kenmerkend is voor agressief rijden. Er kan eventueel Unknown (Onbekend) worden weergegeven als er geen informatie over de bandentemperatuur beschikbaar is.

eLSD en wielslip : Geeft aan dat het elektronische sperdifferentieel (eLSD) actief is en ingrijpt in de normale werking van de auto. Het display geeft ook het slip-percentage in de lage, middelhoge en hoge versnelling aan. Zie *Sperddifferentieel* ⇨ 212.

Audio

Als de audio-app open is, gebruikt u  of  om van zender te wisselen of naar de vorige of volgende track te gaan, afhankelijk van de huidige audiobron. Druk op SEL om het menu Audio te openen. In het Audio-menu kunt u door muziek bladeren, selecteren vanuit uw favorieten of de audiobron wijzigen.

Telefoon

Druk op SEL om het menu Phone (Telefoon) te openen. In het Telefoon-menu kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken of door de contacten bladeren. Als er een actief gesprek is, kunt u de telefoon dempen en het dempen weer opheffen of overschakelen naar de handset of handsfree-bediening.

Navigation (navigatie)

Indien aanwezig drukt u op SEL om het menu Navigation (Navigatie) te openen. Toont een kaart of turn-by-turn-aanwijzingen. Als er geen actieve route is, drukt u op  om de

laatste route te hervatten en de gesproken aanwijzingen aan of uit te zetten. Als er een actieve route is, drukt u op SEL om de begeleiding te annuleren of om de gesproken aanwijzingen aan of uit te zetten.

Instellingen

Druk op SEL om het menu Settings (Instellingen) te openen. Gebruik $\triangle$ of ∇ om door de items in het menu Settings (Instellingen) te scrollen.

Eenheden : Druk, terwijl Units (Eenheden) gemarkeerd staat, op $\triangleright$ om het menu Units (Eenheden) te openen. Kies voor de eenheden uit US (Amerikaans) of Metric (Metrisch) door, wanneer de gewenste eenheid gemarkeerd staat, op SEL te drukken.

Display Theme (Displaythema) : Druk op $\triangleright$ om het menu Display Theme (Displaythema) te openen. Selecteer Link to Drive Mode (Koppelen aan rij-modus), Terrein, Sport of Tour voor het groepsthema.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing) : Met het display Speed Warning (snelheidswaarschuwing) kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden. U kunt de snelheidswaarschuwing instellen door op $\triangleright$ te drukken terwijl Speed Warning (Snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven. Schakel de snelheidswaarschuwing in en gebruik vervolgens $\triangle$ of ∇ om de waarde aan te passen. Druk op SEL om de snelheid in te stellen. Als de snelheid is ingesteld, kan deze functie worden uitgeschakeld door op SEL te drukken terwijl deze pagina wordt weergegeven. Als de geselecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven met daarnaast een geluidssignaal.

Pocket Gauges (Zakmeters) : Druk op $\triangleright$ terwijl Pocket Gauges (Zakmeters) wordt weergegeven om het menu te openen en selecteer meters die kunnen worden weergegeven voor het Sport-thema links of rechts naast het displayveld. U kunt kiezen uit Oil Pressure Gauge

(Oliedruk), Oil Temperature Gauge (Olietemperatuur), Battery Voltage (Accuspanning), Transmission Fluid Temperature Gauge (Olietemperatuur transmissie), paardenkrachten of een blanco meter.

Software Info (Software-informatie) : Toont informatie over de opensource-software.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.

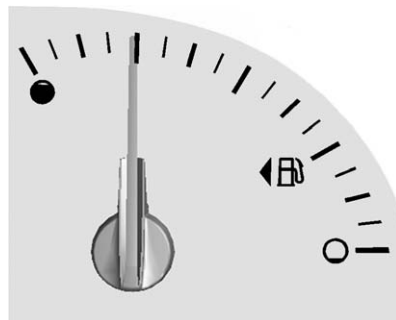
Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoe-
rental in omwentelingen per minuut
(omw/min) aan.

Voorzichtig

Als het toerental van de motor in
de gevarenzone aan het einde
van de toerenteller komt, kan de
auto beschadigd raken. Deze
schade wordt niet gedekt door de
autogarantie. Laat de motor niet
lopen met de toerenteller in de
gevaarzone.

Brandstofmeter



Wanneer het contact is ingescha-
keld, geeft de brandstofmeter aan
hoeveel brandstof ongeveer nog in
de tank zit.

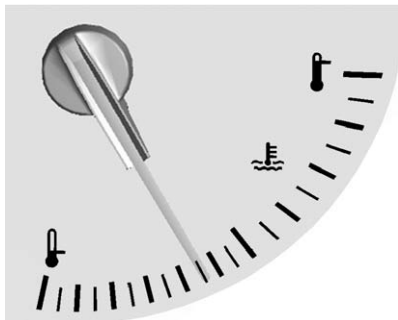
Een pijltje op de brandstofmeter
geeft aan aan welke kant van de
auto de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de
tank bijna leeg is, gaat het lampje
Laag brandstofpeil branden. Er is
nog een geringe hoeveelheid brand-
stof aanwezig, maar tanken is op
korte termijn noodzakelijk.

Hieronder worden vier zaken toege-
licht waarover soms vragen worden
gesteld. Geen van deze zaken duidt
op een probleem met de brandstof-
meter:

- In het tankstation stopt de brand-
stofpomp voordat de meter op
“vol” staat.
- Er moet iets meer of minder
brandstof worden bijgevuld dan
de meter aangaf. Bijvoorbeeld
geeft de meter aan dat de tank
halfvol was, maar voor voltanken
was iets meer of minder dan de
tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij
het nemen van een bocht en
accelereren.
- Het duurt enkele seconden
voordat de meter zich heeft
gestabiliseerd nadat het contact
is aangezet, en geeft weer ‘leeg’
aan wanneer het contact is
afgezet.

Motorkoelvloeistofthermometer



Deze meter geeft de motorkoelvloeistoftemperatuur aan.

Als de meternaald naar het hoogste stuk gaat, raakt de motor oververhit.

Deze waarde geeft hetzelfde aan als het waarschuwinglampje. Dit betekent dat de koelvloeistof oververhit is geraakt. Als de auto onder normale rijomstandigheden heeft gereden, moet u de weg verlaten, de auto stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen. Zie *Motor oververhit* ⇨ 247.

Veiligheidsgordelwaarschuwingen

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de bestuurder de veiligheidsgordel draagt, hoort u geen geluid en gaat er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Er is een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de passagier in de instrumentengroep.



Wanneer de auto wordt gestart knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een

voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidsignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 69 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.



Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteemberichten* ⇨ 137.

Statusindicator passagiersairbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 74 voor

belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. De statusindicator passagiersairbag zit op het instrumentenpaneel.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna, na enkele seconden, laat de statusindicator het aan- of uit-symbool branden om de status van de frontairbag voor de buitenste passagier voorin aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de buitenste passagier voorin bedrijfsklaar is.

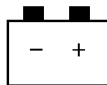
Als het uit-symbool op de statusindicator voor de airbag brandt, betekent dit dat het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste passagier voorin heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagsysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie *Paraatheidslampje airbags* ⇨ 113 voor meer informatie, zoals belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

Lampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden, is er wellicht een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leegraken.

Wanneer dit lampje oplicht, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* ⇨ 128.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Service Only-modus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 183.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden.

Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en modificaties* ⇨ 224.

Als het lampje knippert : Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mijd oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje

nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

Als het lampje continu brandt : Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

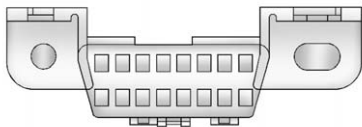
- Als u hebt getankt met behulp van de dophoze trechteradapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Tanken met een draagbaar benzineblik" onder *Bijtanken* ⇨ 219. Het diagnosesysteem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.
- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rijeigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval

over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 218.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

Emissietesten

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnosetests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto.

Zie *Extra elektrische apparatuur*

⇨ 222. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Service Only-modus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingsystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

Waarschuwingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuwingslampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het lampje niet oplicht, moet u het laten nakijken, zodat het u kan waarschuwen wanneer er zich een probleem voordoet.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.

Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwinglampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Controlelampje elektrische handrem



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje blijft knipperen nadat de handrem is losgezet of tijdens het rijden, is er een probleem met de elektrische handrem of een ander systeem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 129.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

Servicelampje elektrische handrem



Het servicelampje voor de elektrische handrem moet kort oplichten wanneer u de auto start. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als dit lampje blijft branden, is er een probleem met een systeem in de auto, waardoor het handremsysteem op een verlaagd niveau werkt. U kunt nog gewoon rijden, maar neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200. Bij een bericht op het Driver Information Center, zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 129.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 116 en *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 129.

Schakellampje



Dit lampje gaat branden, wanneer u voor optimaal brandstofrendement wordt geadviseerd over te schakelen. Wanneer de pijl omhoog wijst, wordt u geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaag wijst, wordt u geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

Lampje Traction Off (tractie uit)



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (tractieregeling, TCS) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/stabiliteitsregeling.

Dit lampje licht samen met het lampje Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) UIT op wanneer de ESC is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

Lampje Traction Control (TCS)/elektronische stabiliteitsregeling



Indien aanwezig, licht het controle-/waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) of TCS kort op wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het ESC-systeem uitgeschakeld.

Als het controle-/waarschuwinglampje gaat branden en knippert, zijn het TCS- en/of ESC-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

Lampje Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) uit



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden, wanneer de ESC wordt uitgeschakeld. Als ESC uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Wanneer ESC en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en ESC-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Voorzichtig

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motor-

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

schade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Motor oververhit* ⇨ 247.

Het waarschuwinglampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Motor oververhit* ⇨ 247.

Lampje bandenspanning

Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning* ⇨ 138. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 274.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

Lampje motoroliepeil**Voorzichtig**

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

Te laag brandstofpeil



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

Veiligheidslampje



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarm-systeem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 41.

Lampje groot licht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht.

Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 147.

Mistachterlicht



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistachterlicht* ⇨ 150 voor meer informatie.

Waarschuwing lichten aan



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 146.

Lampje cruise control



Bij auto's met cruise control brandt het cruise control-lampje met een wit licht, wanneer de cruise control ingeschakeld en gebruiksklaar is. De kleur van het lampje verandert in groen, wanneer er een snelheid is ingesteld voor de cruise control en het systeem actief is.

Het lampje gaat uit wanneer de cruise control wordt uitgeschakeld. Zie *Cruise control* ⇨ 212.

Lampje portier open

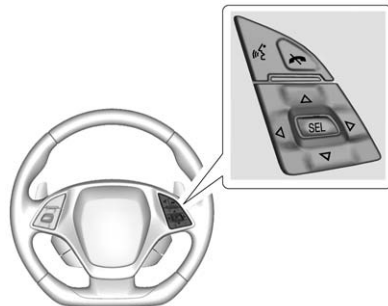


Dit lampje gaat branden als er een portier open is of niet goed is dichtgedaan. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan.

Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

De DIC-displays worden weergegeven in het midden van de instrumentengroep in de Info-applicatie. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 105. Info is alleen beschikbaar als de auto in de stand ON/RUN staat. De displays geven de status weer van een heleboel autosystemen. De bediening van het DIC zit rechts op het stuurwiel.



△ of ▽ : Druk erop om omhoog of omlaag te bladeren in een lijst.

◁ of ▷ : Druk op ◁ om de applicatiemenu's aan de linkerkant te openen. Druk op ▷ om de interactiemenu's aan de rechterkant te openen.

SEL (selecteren) : Druk erop om een menu te openen of een menuoptie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

Info-pagina's DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke infoschermen op het DIC. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Current Speed (Huidige snelheid) : Toont de rijsnelheid in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

Trip A or B/Average Fuel Economy/Average Speed (Rit A of B/Gemiddeld brandstofverbruik/Gemiddelde snelheid) : Rit geeft de afgelegde totaalafstand aan in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds

de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Average Fuel Economy (Gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menuoptie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Average Speed (Gemiddelde snelheid) toont de gemiddelde rijsnelheid in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset.

De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Fuel Range/Instantaneous Fuel Economy (Resterende actieradius/Huidig brandstofverbruik) :

Fuel Range (Resterende actieradius) geeft de afstand weer die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (LAAG) verschijnt wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

Instantaneous Fuel Economy (Huidig brandstofverbruik) toont het huidige brandstofverbruik in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

Dit display toont mogelijk ook het aantal cilinders waarmee de auto draait. Zie *Active Fuel Management*® ⇨ 190.

Oil Life (Resterende levensduur olie) : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolieberichten* ⇨ 132. De olie moet zo spoedig mogelijk worden vervast. Zie *Motorolie* ⇨ 232. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook naar het desbetreffende boekje met onderhoudsschema.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life

(Resterende levensduur olie) alleen wanneer u de olie net hebt vervast. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt vervast. U kunt het controlesysteem voor de oliekwantiteit resetten door SEL in te drukken en enkele seconden ingedrukt te houden wanneer het scherm Oil Life (Resterende levensduur olie) wordt getoond. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 238.

Bandenspanning : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS)* ⇨ 276 en *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

Best Average Fuel Economy (Beste gemiddelde brandstofverbruik) : Toont het gemiddelde brandstofverbruik, het beste brandstofverbruik over de geselecteerde afstand en een staafdiagram voor

het huidige brandstofverbruik. Druk op  om de geselecteerde afstand te wijzigen.

Fuel Used/Timer (Verbruikte brandstof/Timer) : Toont bij benadering het verbruikte aantal liter (l) of gallon (gal) brandstof sinds de vorige reset. De verbruikte brandstof is te resetten door SEL ingedrukt te houden terwijl het scherm actief is.

U kunt dit display ook als een timer gebruiken. Om de timer te starten/stoppen, drukt u op  terwijl het display actief is en vervolgens op SEL om de timer te starten/stoppen. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Om de timer weer op nul te zetten, drukt u SEL in en houdt u deze ingedrukt of gebruikt u  om het menu te openen terwijl dit display actief is.

ECO Index : Helpt de bestuurder om te bepalen hoe zuinig er wordt gereden.

Dit display toont mogelijk ook het aantal cilinders waarmee de auto draait. Zie *Active Fuel Management*® ⇨ 190.

Speed Limit (snelheidslimiet) :

Geeft informatie over verkeersborden weer, afkomstig van een wegendatabase in het navigatiesysteem van de auto.

Engine Hours/Lifetime Revs

(Motoruren/Toeren totaal) : Geeft het totale aantal uren weer dat de motor heeft gedraaid. Ook wordt het totale toerental van de motor weergegeven, gedeeld door 10,000.

Head-Up Display (HUD)



Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog verschijnt, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display in de auto wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd.

De HUD-informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep

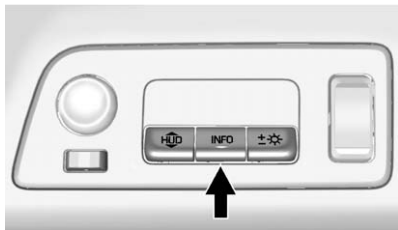
worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140 en "Instellingen" onder *Instrumentengroep* ⇨ 105.

Op het HUD kunnen verschillende waarschuwingen en informatie verschijnen voor auto's met deze functies:

- Snelheidsmeter
- Toerenteller
- Schakellampje

Dit lampje geeft aan dat voor optimale rijprestaties schakelen naar de eerstvolgende hogere versnelling gewenst is. Vlak voor het bereiken van de modus brandstofvoevoer afsluiten licht er op het display een omhoog wijzende pijl op.

- Lap Timer (Rondetimer)
- G-krachtmeter
- Audio-informatie
- Aanstaande manoeuvre van OnBoard-navigatie
- Inkomende oproep



De HUD-bediening zit links naast het stuurwiel op het instrumenten-paneel.

Ga als volgt te werk om het HUD-beeld zodanig te verstellen dat alles goed wordt weergegeven:

1. Stel de bestuurdersstoel af.
2. Start de motor.

Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

HUD (beeld verstellen) : Omhoog of omlaag bewegen om het HUD-beeld omhoog of omlaag af te stellen.

INFO (Displayscherm) : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. Bij iedere druk schakelt het displayscherm door naar het volgende scherm. Als er boordinformatie wordt weergegeven, kunt u

het bericht wellicht verwijderen door op de DIC-selectieknop te drukken. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.

±☀ (helderheid beeld) : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

Displayschermen

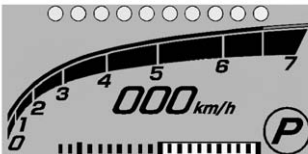
Er kunnen diverse HUD-schermen worden weergegeven:



Tour : Toont de rijsnelheid, de schakelstand en de schakelindicator.



Sport : Toont de rijsnelheid, een ronde toerenteller, een schakelindicator en een G-krachtmeter.



Terrein : Toont de rijsnelheid, een lineaire toerenteller, schakelstand, schakellampjes en G-krachtmeter.



Timing : Toont een lineaire toerenteller, schakelstand, schakellampjes en prestatie- of rondetimer. Wat er bij de prestatie- of rondetimer wordt weergegeven, is afhankelijk van de momenteel gebruikte functie in de instrumentengroep. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 105.

Interrupts (Onderbrekingen)

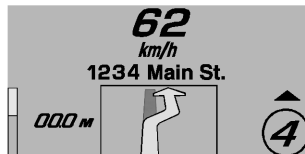
De onderbrekingsinformatie wordt op ieder HUD-scherm tijdelijk weergegeven. Na weergave schakelt HUD weer terug naar het vorige HUD-scherm. Bij onderbrekingen kan het gaan om:

- Audio-informatie
- Informatie turn-by-turn-navigatie

- Informatie inkomende oproep
- Auto-alarmen



Audio : Kan worden weergegeven als er een nieuw(e) bron, radio-zender of mediatype wordt geselecteerd.

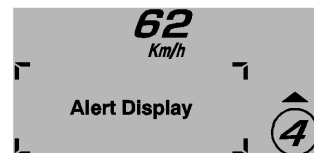


Navigation (navigatie) : De informatie voor turn-by-turn-navigatie kan worden weergegeven als Navigation (Navigatie) actief is en er een manoeuvre aan zit te komen. Het wordt weergegeven tot de

manoeuvre is afgerond, waarna het HUD-display teruggaat naar het vorige scherm.



Telefoon : Kan worden weergegeven als er een inkomende oproep is vanaf een via Bluetooth verbonden telefoon. Wordt tijdelijk weergegeven tot de oproep wordt beantwoord of genegeerd.



Auto-alarmen : Alarmen kunnen worden afgewezen in de instrumentengroep. Niet alle alarmen worden weergegeven in de HUD.

Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 259.

Boordberichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de desbetreffende actie is uitgevoerd. Alle berichten moeten serieus genomen worden en het wissen van de berichten lost het probleem niet op.

Onderstaand ziet u sommige boordmeldingen die afhankelijk van de modelvariant kunnen verschijnen.

Accuspannings- en oplaadberichten

ACCUBESCHERMING ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaard-

baar punt is gedaald. Het accusysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

LAGE ACCUSPANNING

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu* ⇨ 251.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (acculaadsysteem laten nakijken)

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Remsysteemberichten

REMOVLOEISTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer het niveau van de remvloeistof laag is. Zie *Remvloeistof* ⇨ 250.

HANDREM LOS

Dit bericht verschijnt als de elektrische handrem is aangetrokken wanneer de auto rijdt. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.

SERVICE BRAKE ASSIST (remassistentie laten nakijken)

Dit bericht kan verschijnen indien er een probleem is met het rembevestigingssysteem. Wanneer dit bericht verschijnt, kunt u de motor van de rembekrachtiger horen en trillingen in het rempedaal voelen. Dit is onder deze omstandigheden normaal. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

SERVICE PARKING BRAKE (handrem laten nakijken)

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de handrem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

TRAP OP REM OM HANDREM TE ONTGR.

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de elektrische handrem te lossen zonder het rempedaal in te trappen. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.

Kompasberichten

Er verschijnen mogelijk streepjes, als de auto geen verbinding heeft met het gps (Global Positioning System).

Berichten vouwdak

De volgende berichten zijn voor auto's met een elektrisch vouwdak.

BEVESTIG BAGAGERUIMTE-DEEL VOOR KAPBEDIENING

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluid als het tussenschot in de bagageruimte niet op zijn plek zit. Open de achterklep/kofferbak en controleer of de cabriopartitie goed vastzit en er zich hierin geen voorwerpen bevinden.

BATTERY VOLTAGE TOO LOW – TOP DISABLED (accuspanning te laag – dak uitgeschakeld)

Dit bericht wordt weergegeven als de accuspanning te laag is om het vouwdak te bedienen.

CLOSE TRUNK TO MOVE TOP (sluit de kofferbak om het dak te bewegen)

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdeksel open is terwijl u probeert het vouwdak te bedienen. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is voordat u het vouwdak bedient.

VOUWKAPBEWEGING VOLTOOID

Dit bericht wordt weergegeven als het dak een open/sluit-cyclus goed afrondt.

VOUWKAP NIET VEILIG VOLTOOI KAPBEWEGING

Dit bericht wordt weergegeven als het dak niet goed zit. Er klinken meerdere piepjes. Voltooi de elektri-

sche open- of sluit-cyclus voor het dak. Als u het dak niet helemaal kunt openen of sluiten, moet u ervoor zorgen dat er geen objecten in de weg zitten voor de onderdelen van het daksysteem.

ALLEEN HANDBED. MOGELIJK

Dit bericht geeft aan dat de stand van het dak niet bepaald kan worden door de bedieningsorganen van het elektrische vouwdak. Probeer het dak in de andere richting te bewegen. Dit bericht wordt ook weergegeven als er een storing gedetecteerd is door de bedieningsorganen van het vouwdak. Zie "Handmatige beweging van dak" onder *Softtop* ⇨ 50.

RIJD LANGZAMER VOOR BEDIENING KAP

Dit bericht wordt weergegeven bij een rijdsnelheid hoger dan, of in de buurt van, de maximumsnelheid voor het vouwdak.

TEMPERATURE TOO LOW – TOP DISABLED (temperatuur te laag – dak uitgeschakeld)

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende vouwdak wordt ingedrukt, maar het te koud is om het vouwdak te bedienen. Zet de auto ergens neer waar het warmer is en wacht tot de temperatuur van de auto is gestegen. Dit kan enkele uren duren, afhankelijk van de oorspronkelijke temperatuur van de auto en de temperatuur van de nieuwe locatie.

KAP NIET VERGRENDELD

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrische vouwdak niet helemaal is geopend of gesloten. Druk op de knop voor het vouwdak en houd deze ingedrukt tot het dak helemaal is geopend of gesloten. Dit wordt aangegeven via het bericht KAPVOUWBEWEGING VOLTOOID en een geluidsindicatie.

KAP WORDT UITGESCHAKELD VOLTOOI KAPBEWEGING

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrische vouwdak het dak niet meer in een tussenliggende stand kan vasthouden. Onderdelen van het daksysteem kunnen hierbij door externe krachten gaan bewegen. Zorg dat er geen objecten aanwezig zijn binnen het normale bewegings-traject van de onderdelen van het daksysteem.

TOP SYSTEM OVERHEATED, PLEASE WAIT (daksysteem oververhit, een ogenblik geduld)

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende vouwdak wordt ingedrukt en de pompmotor van het elektrisch bediende vouwdak is oververhit. Wacht tot de pompmotor van het vouwdak afgekoeld is voordat u het elektrische vouwdak bedient.

VALET SWITCH ACTIVE – TOP DISABLED (valet-schakelaar actief – dak uitgeschakeld)

Dit bericht wordt weergegeven als de Valetmodus actief is.

Cruise controlberichten

CRUISE SET TO XXX (cruise control ingesteld op xxx)

Dit bericht verschijnt wanneer de cruise control is ingesteld en het toont de ingestelde snelheid. Zie *Cruise control* ⇨ 212.

Berichten portier open DEUR OPEN

Op het DIC verschijnt een deur open-symbool met het geopende portier. Het bericht DEUR OPEN kan ook worden weergegeven als de auto in beweging komt. Sluit het portier helemaal.

MOTORKAP OPEN

Dit bericht verschijnt samen met het symbool Motorkap open wanneer de motorkap openstaat. Sluit de motorkap helemaal.

KOFFERDEKSEL OPEN

Dit bericht verschijnt samen met een symbool wanneer de koffer-ruimte open staat. Sluit het koffer-deksel helemaal.

Berichten motorkoel-systeem

A/C UIT DOOR HOGE MOTORTEMP.

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de airco-compressor automatisch uitgeschakeld. Als de koelvloeistoftemperatuur weer normaal is, gaat de aircocompressor weer werken. U kunt in de auto blijven rijden.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door de dealer laten repareren om schade te voorkomen.

ENGINE OVERHEATED – IDLE ENGINE (motor oververhit – motor stationair)

Dit bericht verschijnt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

ENGINE OVERHEATED – TURN VEHICLE OFF (motor oververhit – motor uitzetten)

Dit bericht verschijnt en er klinkt een continu geluidssignaal als het koelvloeistofsysteem een onveilige bedrijfstemperatuur bereikt. Stop en schakel de auto zo spoedig als veilig mogelijk is om ernstige schade te voorkomen. Dit bericht verdwijnt als de motor tot een veilige bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

Berichten motorolie

MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden verversd. Wanneer u de motorolie verversd, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 238, *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122, *Motorolie* ⇨ 232 en het onderhoudsschemaboekje.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (motorolie heet, motor stationair)

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL (motoroliepeil laag – olie toevoegen)

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het

aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie* ⇨ 232.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE (oliedruk laag – motor afzetten)

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

OIL STARVATION MODE ACTIVE (modus onvoldoende olietoevoer actief)

Dit bericht geeft aan dat de motorregeling maatregelen heeft genomen om een olietekort te voorkomen. Hierdoor kan het beschikbare motorvermogen worden beperkt.

Berichten motorvermogen

MOTORVERM. BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met de auto rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg de dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

Berichten brandstof-systeem

BRANDSTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. Tank zo spoedig mogelijk bij.

Sleutel- en vergrendelberichten

KEYS PROGRAMMED (sleutels geprogrammeerd)

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

GEEN AFSTANDSBED. GEDETECTEERD

Dit bericht verschijnt als de batterij van de zender bijna leeg is. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 26.

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (geen afstandsbediening waargenomen, plaats sleutel in houder van afstandsbediening, start vervolgens de auto)

Dit bericht verschijnt wanneer wordt geprobeerd om de auto te starten indien geen RKE-zender wordt gedetecteerd. De zenderaccu kan

bijna leeg zijn. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 26.

NO REMOTE PRESS BRAKE TO RESTART (geen afstandsbediening, rem intrappen voor herstart)

Dit bericht verschijnt wanneer de RKE-zender niet meer in de auto wordt gedetecteerd. Druk op het rempedaal om de auto opnieuw te starten.

AFSTANDSBED. NOG IN AUTO

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto verlaat terwijl de RKE-zender nog in de auto ligt.

VERVANG BATTERIJ IN AFST.BED.

Dit bericht verschijnt wanneer de batterij in de RKE-zender moet worden vervangen.

Berichten verlichting

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (automatische verlichting aan/uit)

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is in- of uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 148.

RICHTINGAANWIJZER AAN

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Berichten rijregelsysteem

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (StabiliTrak-modus prestatiegericht rijstijl)

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als de modus prestatiegericht rijstijl geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt als de modus prestatiegericht rijstijl geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. De tractieregeling (TCS) werkt niet in de modus

prestatiegericht rijstijl. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Modus prestatiegericht rijstijl* ⇨ 209 en de informatie over de "Launch Control".

MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (maximumsnelheid 129 km/h (80 mph))

Dit bericht verschijnt bij een storing in het Magnetic Ride Control-systeem. De auto wordt afgeremd tot een door de auto bepaalde waarde als het schokdempersysteem defect is en de schokdempers in de modus full-soft staan. Laat het voertuig zo snel mogelijk door uw dealer nakijken.

Druk op de knop SEL om het bericht te bevestigen. Het bericht wordt elke 10 minuten opnieuw weergegeven tenzij de situatie wijzigt.

PRESTATIETRACIE NAT ACTIVE HANDLING AAN

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als deze modus Prestatietractieregeling geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt ook als deze modus geselecteerd is. Launch Control is beschik-

baar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en stabiliteitsregelsystemen beschikbaar. De modus is echter bestemd voor toepassing op racecircuit bij natte weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Dit modus is alleen beschikbaar voor Z06-modellen en modellen met FE4 - Z51 Performance Package en Magnetic Ride Control. Zie "Performance Traction Management" en "Launch Control" onder *Modus prestatiegericht rijstijl* ⇨ 209 voor meer informatie over het gebruik van deze modus.

PRESTATIETRACIE DROOG ACTIVE HANDLING AAN

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als deze modus Prestatietractieregeling geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt ook als deze modus geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en stabiliteitsregelsystemen beschikbaar. De modus is echter bestemd voor toepassing op

racecircuits bij droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Deze modus is alleen beschikbaar voor Z06-modellen en modellen met FE4. Zie "Performance Traction Management" en "Launch Control" onder *Modus prestatiegerichtte rijstijl* ⇨ 209 voor meer informatie over het gebruik van deze modus.

PRESTATIETRACHTIE SPORT 1 ACTIVE HANDLING AAN

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als deze modus Prestatietractieregeling geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt ook als deze modus geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en stabiliteitsregelsystemen beschikbaar. De modus is echter bestemd voor toepassing op racecircuits bij droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Deze modus is alleen beschikbaar voor Z06-modellen en modellen met FE4. Zie "Performance Traction Management" en

"Launch Control" onder *Modus prestatiegerichtte rijstijl* ⇨ 209 voor meer informatie over het gebruik van deze modus.

PRESTATIETRACHTIE SPORT 2 ACTIVE HANDLING UIT

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als deze modus Prestatietractieregeling geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt ook als deze modus geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor toepassing op racecircuits bij droge weersomstandigheden. Het stabiliteitscontrolesysteem is gedeactiveerd als deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-3. Pas uw rijstijl hierop aan. Deze modus is alleen beschikbaar voor Z06-modellen en modellen met FE4.

Zie "Performance Traction Management" en "Launch Control" onder *Modus prestatiegerichtte rijstijl* ⇨ 209 voor meer informatie over het gebruik van deze modus.

PRESTATIETRACHTIE RACE ACTIVE HANDLING UIT

Dit bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal als deze modus Prestatietractieregeling geselecteerd is. Het lampje instrumentengroep brandt ook als deze modus geselecteerd is. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor toepassing op racecircuits bij droge weersomstandigheden. Het stabiliteitscontrolesysteem is gedeactiveerd als deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-4. Pas uw rijstijl hierop aan. Deze modus is alleen beschikbaar voor Z06-modellen en modellen met FE4.

Zie "Performance Traction Management" en "Launch Control" onder *Modus prestatiegericht rijstijl* ⇨ 209 voor meer informatie over het gebruik van deze modus.

REAR AXLE OFF (achteras uitgeschakeld)

Als dit bericht wordt weergegeven, is het elektronische sperdifferentieel (indien aanwezig) niet operationeel. Rijd voorzichtig. Rijd niet te snel en niet agressief en neem de bochten niet te scherp. Het systeem kan dan oververhit raken. Laat het systeem afkoelen. Ga als dit bericht blijft staan naar uw dealer voor service. U kunt veilig met de auto rijden, maar blijf wel voorzichtig rijden.

Als dit bericht wordt weergegeven, zijn de rijeigenschappen minder goed bij zware manoeuvres. Dit is van invloed op de stabiliteitsregeling. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

SERVICE STABILITRAK (StabiliTrak laten nakijken)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het stabiliteitsregelsysteem en de auto onderhoud nodig heeft. Het lampje voor het stabiliteitsregelsysteem op de instrumentengroep gaat ook branden en er klinkt een geluidssignaal. Raadpleeg de dealer. Als dit bericht verschijnt, werkt het systeem niet. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

SERVICE TRACTION SYSTEM (tractiesysteem laten nakijken)

Als dit bericht onder het rijden verschijnt, is er een probleem met de tractieregeling (TCS) en moet de auto worden nagekeken. Raadpleeg de dealer. Wanneer dit bericht wordt getoond, beperkt het systeem het slippen van de wielen niet. Pas uw rijgedrag navenant aan.

Het lampje van het TCS-systeem op de instrumentengroep gaat ook branden en er klinkt een geluidssignaal.

Als dit bericht verschijnt, wordt de bestuurder niet door de computergecontroleerde systemen ondersteund. Laat het systeem zo snel mogelijk door uw dealer repareren. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

Druk op de knop SEL om het bericht te bevestigen.

SHOCKS INOPERATIVE (schokdempers werken niet)

Dit bericht verschijnt als er een storing in het Magnetic Ride Control-systeem zit, waardoor de schokbrekers in de modus full-soft staan. Zo wordt de bestuurder gewaarschuwd dat de rijeigenschappen aangetast kunnen zijn. Laat het voertuig zo snel mogelijk door uw dealer nakijken.

Druk op de knop SEL om het bericht te bevestigen. Het bericht wordt elke 10 minuten opnieuw weergegeven tenzij de situatie wijzigt.

Berichten airbagsysteem

SERVICE AIRBAG (airbag laten nakijken)

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Raadpleeg de dealer.

Beveiligingsberichten

INBRAAKPOGING

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

Onderhoudsberichten

PROGRAMMEER CLUSTER

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de instrumentengroep. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

SERVICE POWER STEERING (stuurbekrachtiging laten nakijken)

Dit bericht verschijnt al dan niet in combinatie met een geluidssignaal bij problemen met de stuurbekrachtiging. Als dit bericht verschijnt en u

een reductie in het stuurvermogen of een verminderde stuurbekrachtiging kunt waarnemen, moet u een bezoek brengen aan de dealer.

SERVICE REAR AXLE (achteras laten nakijken)

Als er een probleem is gedetecteerd met het elektronische sperdifferential, wordt dit bericht weergegeven. Als het wordt weergegeven, is het systeem niet operationeel en moet het rijden daarop worden aangepast. Ga zo snel mogelijk met uw auto naar de dealer voor service.

Als dit bericht wordt weergegeven, zijn de rijeigenschappen minder goed bij zware manoeuvres. Dit is van invloed op de stabiliteitsregeling. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

SERVICE VEHICLE SOON (auto-onderhoud speed)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het voertuig. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Berichten bij start auto

DRUK OP REM OM TE STARTEN

Dit bericht verschijnt als wordt geprobeerd een auto met automatische versnellingsbak te starten zonder eerst het rempedaal in te trappen.

BEDIEN KOPPELING OM TE STARTEN

Dit bericht wordt weergegeven als wordt geprobeerd een auto met een handgeschakelde versnellingsbak te starten zonder eerst het koppelpedaal in te trappen.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (sleutelloos startsysteem laten nakijken)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de drukknop van het startsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Berichten banden

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (bandencontrolesysteem laten nakijken)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

PROGRAMM. BANDENSP. ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (lage bandenspanning, verhoog druk)

Dit bericht verschijnt als bij een of meerdere banden sprake is van een lage bandenspanning.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR

(linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning* ⇨ 120.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden* ⇨ 269, *Maximale belastingen auto* ⇨ 179 en *Bandenspanning* ⇨ 274.

U kunt meer dan een bericht over de bandenspanning tegelijk ontvangen. Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.

Versnellingsbakberichten

SERVICE TRANSMISSION (transmissie laten nakijken)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg de dealer.

SCHAKELING GEWEIGERD

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd te schakelen naar een versnelling die niet geschikt is voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min).

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE (transmissie heet – motor stationair)

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto warm wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

Als dit bericht verschijnt bij normaal functioneren van de auto op vlakke wegen, moet u de auto laten nakijken. Laat uw voertuig door uw dealer nakijken.

Herinneringsberichten auto

KANS OP IJS RIJD VOORZICHTIG

Dit bericht verschijnt wanneer ijsvorming mogelijk is.

DRAAI WISSERREG. EERST NAAR INTERVAL

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de wissersnelheid te wijzigen zonder dat de intervalstand van de wisserregeling is gekozen. Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 100.

Rijsnelheidsberichten

SNELHEIDSLIMENT. OVERSCHR.

Dit bericht wordt weergegeven als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid voor de snelheidswaarschuwing. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Instrumentengroep* ⇨ 105.

SPEED LIMIT SET TO XXX (snelheidslimiet ingesteld op xxx)

Dit bericht wordt weergegeven als de snelheidswaarschuwing is ingesteld. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Instrumentengroep* ⇨ 105.

Berichten sproeier- vloeistof

SPROEIVL.PEIL LAAG VUL VLOEIST. BIJ

Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer het sproeiervloeistofpeil laag is. Vul het ruitensproeierreservoir zo snel mogelijk bij. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van het ruitensproeierreservoir. Zie ook *Sproeiervloeistof* ⇨ 248.

Berichten voor de ruiten

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (ruit bestuurders-/passagierszijde openen en sluiten)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de ruit opnieuw moet worden geprogrammeerd. Als de accu van de auto is opgeladen of losgekoppeld is geweest, dan moet u elke ruit aan de voorkant programmeren, pas dan werkt de functie voor snel openen weer. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 44.

Persoonlijke instellingen

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Bedieningsorganen audiosysteem infotainmentsysteem

Ga als volgt naar Persoonlijke instellingen:

1. Druk in het beginscherm van het display van het infotainmentsysteem op INSTELLINGEN.
2. Selecteer de gewenste functie om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
3. Indrukken om de gewenste functie-instelling te selecteren.

4. Druk op  BACK op het voorpaneel of druk op de knop Terug op het scherm om naar het vorige menu te gaan.

Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menuopties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Rij-modus
- Taal (taal)
- Valetmodus
- Radio
- Voertuig
- BlueTooth
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terugkeren naar fabrieksinst.
- Softwareinformatie

In de informatie hierna wordt ieder menu toegelicht.

Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 102.

Rij-modus

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Motorgeluidregeling
- Besturing

Motorgeluidregeling

Hiermee kan het motorgeluidregeling onafhankelijk van de rijmodus-knop worden ingesteld. Zie *Gebruik op racecircuits en prestatiegericht rijden* ⇨ 169.

Selecteer Auto (modusselector) of Zacht, Tour, Sport of Circuit.

Stuurinrichting

Hiermee kunt u de functie Steering (Sturen) in- of uitschakelen.

Selecteer Auto (modusselector), Tour, Sport of Circuit.

Language (taal)

Selecteer Taal (taal) en kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het systeem en de stemherkenning werkt in de geselecteerde taal.

Valetmodus (indien aanwezig)

Hierdoor worden het infotainment-systeem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto (indien uitgerust).

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigingsscherm te openen.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Druk op VERGRENDELEN of ONTGRENDELEN om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Druk op Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

Radio

Druk hierop om het menu Radio weer te geven. Het volgende kan dan worden weergegeven:

- Favorieten beheren
- Getoond aantal favorieten
- Toon bij aanraken
- Bose AudioPilot
- Maximum inschakelvolum

Favorieten beheren

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

Getoond aantal favorieten

Druk hierop om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

Toon bij aanraken

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

Bose AudioPilot

Deze functie stelt het volume af op basis van het geluid in de auto. Zie "Bose AudioPilot geluidscompensatietechnologie" onder "Instellingen infotainmentsysteem" in de infotainmenthandleiding.

Maximum inschakelvolum

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volume boven dit niveau ligt, wordt het volume aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, drukt u op + of - om te verhogen of te verlagen.

Boord

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr, ontgr, starten

Klimaat- en luchtkwaliteit

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Auto Fan Max Speed (automatische max. aanjagersnelheid)
- Automatisch ontwasemen

Auto Fan Max Speed (automatische max. aanjagersnelheid)

Met deze functie kunt u de maximumsnelheid voor de automatische ventilator instellen.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

Automatisch ontwasemen

In de Aan-stand zal de ontwaseming vóór automatisch reageren op temperatuur- en vochtigheidsomstandigheden waardoor zich wasem kan gaan vormen.

Selecteer Uit of Aan.

Comfort en gemak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automatisch oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap

- Volume signaaltonen
- Spiegel kantelen in achteruit

Automatisch oproepen geheugen

Met deze functie wordt bij het instappen automatisch de eerder opgeslagen stand "1" of "2" van de huidige bestuurder opgevraagd. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

Selecteer Uit of Aan.

Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder knop Exit opgeslagen standen van de huidige bestuurder op. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

Selecteer Uit of Aan.

Volume signaaltonen

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Druk op + of - om het volume in te stellen.

Spiegel kantelen in achteruit

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuig vinden met lichtsignaal
- Verlichting uit

Voertuig vinden met lichtsignaal

Met deze functie knippert de buitenverlichting en kan bepaalde rijverlichting en de meeste interieurverlichting kort inschakelen wanneer u  op de RKE-zender indrukt om het voertuig te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Geen vergrendeling bij open portier
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

Geen vergrendeling bij open portier

Indien actief, zal deze functie het bestuurdersportier niet vergrendelen als het portier openstaat. Als Off (uit) is geselecteerd, is het menu Vertraagde deurvergrendeling beschikbaar.

Selecteer Uit of Aan.

Automatisch deur vergrendelen

Als dit is ingeschakeld, worden de portieren automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid hoger dan 13 km/h (8 mph).

Selecteer Uit of Aan.

Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische vergrendelschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

Afstand vergr, ontgr, starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsignaal ontgrendelen op afstand
- Melding vergrendeling op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling
- Waarsch. afstandsbed. nog in auto

Lichtsignaal ontgrendelen op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit of Aan.

Melding vergrendeling op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit, Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

Passieve vergrendeling

U kunt deze functie in- of uitschakelen of hem gebruiken om te kiezen voor feedback bij gebruik

van de vergrendelknop op het bestuurdersportier van de auto. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 26.

Selecteer Uit, Claxon met hoorngeschal of Aan.

Waarsch. afstandsbed. nog in auto

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten.

Selecteer Uit of Aan.

Bluetooth

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers

Apparaat verbinden

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Zie "Verbinden" in "Bedieningsorganen infotainment" onder "Bluetooth" in de infotainmenthandleiding.

Apparaatbeheer

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

Beltonen

Druk hierop om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

Voicemailnummers

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Kies om het voicemailnummer aan te passen voor EDIT of druk op de EDIT-toets. Toets een nieuw nummer in en kies OPSL. of druk op de knop SAVE.

Spraak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vertrouwelijkheidsdrempel
- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding

Vertrouwelijkheidsdrempel

Met deze functie kan de gevoeligheid van het spraakherkenningssysteem worden afgesteld.

Selecteer Meer bevestigen of Minder bevestigen.

Lengte waarschuwing

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

Snelheid audiomelding

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.

Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

Scherf

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Modus
- Aanraakscherf kalibreren
- Scherm uitschakelen

Modus

Selecteren om het scherm aan te passen voor rijden 's nachts of overdag.

Selecteer Auto, Dag of Nacht.

Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

Scherm uitschakelen

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Druk op een willekeurige plek op het scherm of op een voorpaneelknop om het display in te schakelen.

Achteruitkijkcamera

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Begeleidingslijnen

Begeleidingslijnen

Selecteren om Uit of Aan te schakelen. Zie "Begeleidingslijnen" in *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 216.

Terugk. naar fabrieksinst.

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Instellingen voertuig herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

Instellingen voertuig herstellen

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Annuleren of Herstellen.

Alle privégegevens wissen

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Annuleren of Wissen.

Instellingen radio herstellen

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Annuleren of Herstellen.

Softwareinformatie

Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.

Verlichting

Rijverlichting

Lichtschakelaar	146
Herinnering buitenverlichting uit	147
Grootlicht	147
Lichtsignaal	147
Dagrijlicht (DRL)	147
Automatische koplampen	148
Alarmknipperlichten	149
Richtingaanwijzers	149
Mistachterlicht	150

Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting	150
Instapverlichting	150
Leeslampen	150

Extra verlichting

Instapverlichting	151
Uitstapverlichting	151
Ontlaadbeveiliging accu	151
Accuspaarstand buitenverlichting	151

Rijverlichting

Lichtschakelaar



De rijverlichting wordt bediend via de richtingaanwijzerhendel.

Er zijn vier standen:

Uit (Uit) : Schakelt alle verlichting uit.

AUTO (Automatisch) : Zet de buitenverlichting in de automatische modus. In de modus AUTO gaat de buitenverlichting afhankelijk van de hoeveelheid licht buiten de auto aan en uit.

Zet de knop uit om de modus AUTO te negeren.

Om naar de modus AUTO te resetten, draait u de knop naar buitenverlichting en vervolgens terug naar AUTO. De automatische modus reset ook wanneer de auto wordt uitgeschakeld en gaat weer aan als de knop in de positie AUTO is gebleven.

Parkeerlichten : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

Als de parkeerlichten branden met uitgeschakelde motor en als het contact in de stand ACC/ACCESSOIRES staat, gaat het handremlichtje ononderbroken branden.

Koplampen : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

Herinnering buitenverlichting uit

Bij het openen van het bestuurdersportier met het contact uit en de lichtschakelaar in de stand koplampen of parkeerlichten klinkt er een waarschuwingszoemer.

Grootlicht

Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Trek de richtingaanwijzerhendel korte tijd naar u toe om een lichtsignaal te geven. Het grootlicht knippert om uw voorligger te melden dat u wenst te passeren.

Dagrijlicht (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het DRL-systeem schakelt het dagrijlicht in de volgende gevallen in:

- Het is nog overdag en het contact is aan.
- De lichtschakelaar staat in de AUTO-positie.
- De handrem is uit.

Als het DRL aan is, zijn alleen de voorlampen aan. De parkeerlichten, achterlichten, instrumentenverlichting of andere buitenverlichting zijn niet aan als het DRL wordt gebruikt.

Als het buiten donker genoeg is, dimmen de voorlampen naar parkeerlichten en gaan de normale dimlichten aan.

Als het buiten voldoende licht is, gaan de reguliere lampen uit en nemen de voorste DRL-lampen het over. Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als de auto de garage verlaat, duurt het bij licht buiten ongeveer een minuut totdat de automatische koplampen naar DRL gaan. Gedurende deze periode brandt de instrumentengroep wellicht niet zo fel als gebruikelijk. Controleer of de knop voor de helderheidsregeling van het instrumentenpaneel in de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* ⇨ 150.

Als het buiten donker genoeg is en de lichtschakelaar uit staat, kan er een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Verlichting - meldingen* ⇨ 134.

Door de lichtschakelaar voor de tweede keer uit te schakelen of de koplampen in te schakelen verdwijnt het DIC-bericht. Als in plaats daarvan de parkeerlichten aan waren, blijft het DIC-bericht aanwezig.

Zo nodig moeten de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Automatische koplampen

Wanneer de lichtschakelaar in de AUTO-stand wordt gezet en het buiten donker genoeg is, gaan de koplampen en parkeerlichten automatisch aan.



Boven op het instrumentenpaneel zit een lichtsensor. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen en parkeerlichten ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage of een tunnel.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is wanneer de auto de garage verlaat, duurt het even voordat het automatische koplampstelsel overschakelt op het dagrijlicht. Tijdens deze vertragingstijd is de verlichting van de instrumentengroep mogelijk niet zo helder als normaal. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* ⇨ 150.

Als het buiten voldoende licht is, gaan de koplampen en parkeerlichten automatisch uit of wordt er overgeschakeld op het dagrijlicht (DRL).

De automatische koplampen gaan uit, wanneer de knop voor de rijverlichting in de stand  wordt gezet of als het contact uitstaat.

Zet de strook weer op  en laat deze los om het automatische koplampstelsel weer in te schakelen.

Als het automatische koplampstelsel de koplampen heeft ingeschakeld en u schakelt het contact uit, dan gaan de koplampen uit. Als het bestuurdersportier wordt geopend, blijven de koplampen en parkeerlichten een tijdje branden.

De lengte van de vertraagde brandtijd kan worden gewijzigd. Zie "Uitstapverlichting" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

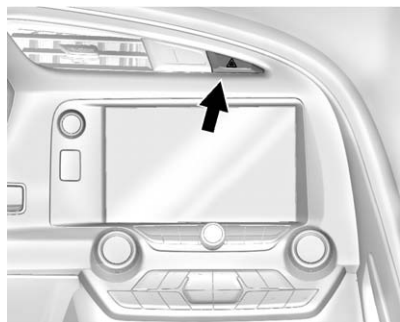
Zo nodig moeten de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de lichtschakelaar op AUTO staat, worden de

koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De tijd die het duurt om de verlichting in te schakelen, is afhankelijk van de ruitenwissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers worden uitgeschakeld, schakelen de lampen uit. Om dit uit te schakelen, zet u de lichtschakelaar op $\odot$ of ☀ .

Alarmknipperlichten



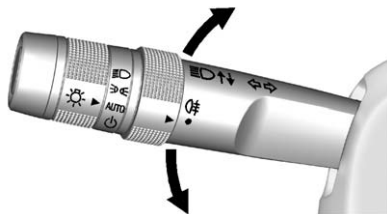
De alarmknipperlichten waarschuwen mede weggebruikers dat u een probleem hebt. De knop zit bij het midden van het instrumentenpaneel.

⚠ (alarmknipperlichten) : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

De alarmknipperlichten werken onafhankelijk van de stand van het contactslot, zelfs als het contact uit staat.

Als de alarmknipperlichten werken, werken de richtingaanwijzers niet.

Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Laat de hendel los om de richtingaanwijzer automatisch drie keer te laten knipperen. Blijf de hendel vasthouden als het systeem meer moet knipperen.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als de pijlen bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knipperen of niet branden, kan een richtingaanwijzer-LED defect zijn.

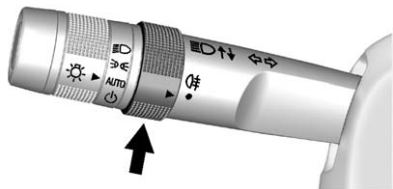
Als een richtingaanwijzer-LED defect is, neemt u contact op met uw dealer.

Zoemer richtingaanwijzer aan

Als de richtingaanwijzer na meer dan 1,2 km (0,75 mi) rijden nog steeds werkt, klinkt er een zoemer.

Zet de richtingaanwijzer uit en weer aan als u deze gedurende meer dan 1,2 km (0,75 mi) wilt laten werken.

Mistachterlicht



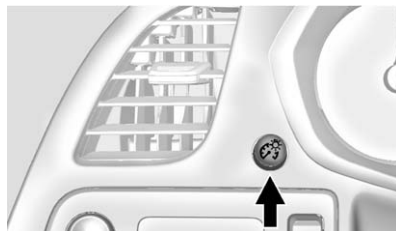
Zet de mistachterlichten aan of uit door de strook tot  te draaien en los te laten.

Als de mistlampen zijn ingeschakeld, zal het controlelampje van de mistlampen op de instrumentengroep ook branden.

Gebruik de mistlampen omwille van uw medeweggebruikers niet bij goed zicht. Het wordt voorts aanbevolen om mistachterlichten niet in stadsverkeer te gebruiken. Gebruik mistachterlicht alleen bij nevel of mist opdat achterliggers goed zicht op uw auto hebben.

Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De knop voor deze functie zit links op het instrumentenpaneel.

Zet de instrumentenpaneelverlichting 's avonds helderder of donkerder door de knop rechtsom resp. linksom te draaien. Schakel de interieurverlichting in door de knop geheel rechtsom te draaien.

Instapverlichting

De interieurverlichting schakelt in als een portier of de achterklep/kofferruimte wordt geopend.

De verlichting van het achtercompartiment gaat alleen branden als het achtercompartiment wordt geopend.

Om de instapverlichting in of uit te schakelen, draait u de knop voor de helderheidsregeling van het instrumentenpaneel helemaal rechtsom of linksom.

Leeslampen



De leeslampen bevinden zich in de dakconsole. Bij het openen van een portier gaan de lampen branden. Als de portieren worden gesloten, drukt u op de lampknoppen om elke lamp in te schakelen.

Extra verlichting

Instapverlichting

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de meeste lampen van de interieurverlichting kort op wanneer u  op de RKE-zender indrukt. Bij het openen van het bestuurdersportier gaan alle knoplampjes, de lampjes op het Driver Information Center en de lampjes in de portierholtes branden. De buitenverlichting schakelt na ongeveer 30 seconden uit. Daarna gaan de plafondverlichting en de overige interieurverlichting geleidelijk uit. Deactiveer de instapverlichting handmatig door het contact in een andere stand dan OFF te zetten of door op  op de RKE-zender te drukken.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Uitstapverlichting

Sommige lampen van de rijverlichting zullen oplichten wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel even naar u toe beweegt en weer loslaat. De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. Na het sluiten van het portier blijven de buitenverlichting en de plafondverlichting gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

Als de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 140.

Ontlaadbeveiliging accu

Deze auto is uitgevoerd met een ontlaadbeveiliging voor de accu als een van de volgende lampen is blijven branden: verlichting voor make-upspiegel, bagageruimte, leeslampen of handschoenenkastje.

Als er nog verlichting brandt, wordt deze na ongeveer 10 minuten uitgeschakeld. Om te resetten, moet u het contact aanzetten.

Accuspaarstand buitenverlichting

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer van 10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de uit-stand en dan terug naar de parkeerlicht- of koplampstand.

Om de lichten langer dan 10 minuten aan te houden, moet het contact in de stand ACC/ACCESSORY (accessoires) of ON/RUN (aan/bedrijf) zijn.

Infotainment-systeem

Inleiding

Infotainment 152

Performance Data Recorder (PDR)

Performance Data
Recorder (PDR) 152

Inleiding

Infotainment

Zie de infotainmenthandleiding voor informatie over radio, audiospelers, telefoon en navigatiesysteem. Hierin vindt u ook informatie over instellingen.

Performance Data Recorder (PDR)

Als deze aanwezig is, ziet u het PDR-pictogram op het Home-scherm.

Belangrijke opmerkingen

Lees dit vóór gebruik van de PDR. De informatie kan geheel of gedeeltelijk voor uw land gelden:

- Het gebruik van de Performance Data Recorder (PDR Systeem) kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonslijksrechten.

- U bent volledig verantwoordelijk, ook in juridische zin, voor het besturen van uw voertuig en het gebruik van het PDR -systeem. Voertuigen die zijn uitgerust met het PDR Systeem zijn alleen bedoeld voor gebruik op particuliere wegen en het gebruik ervan kan door lokale wet- en regelgeving beperkt of geheel verboden zijn in openbare gebieden, zoals op openbare wegen. Wellicht is er conform de geldende wet- en regelgeving een vergunning, licentie of andere goedkeuring van lokale overheden vereist.
- Gebruik het PDR Systeem niet wanneer dit uw aandacht zou afleiden van het verkeer of andere risico's zou meebrengen.
- Vertrouw niet uitsluitend op de juistheid van de camerabeelden om het voertuig te besturen.
- Voldoe aan eventuele verplichtingen tot informatie en toestemming voordat stemmen of beelden worden vastgelegd of opgenomen van andere personen of andere persoonsge-

gevens worden verzameld met het gebruik van het PDR Systeem.

- Informeer andere bestuurders van uw voertuig over bovenstaande regels en verplicht hen om aan bovenstaande voorwaarden te voldoen.
- General Motors aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid in verband met enig gebruik dat niet is toegestaan.
- Wees er van bewust dat bevoegde autoriteiten het recht kunnen hebben om video-opnamen in beslag te nemen, en deze als bewijs te gebruiken jegens u of derden ten aanzien van (verkeers-)overtredingen.
- Het PDR Systeem legt alle waarneembare geluiden in het voertuig vast en neemt deze op, ook gesprekken tussen inzittenden. Verborgen opnames van gesprekken kunnen in bepaalde rechtssystemen strafbaar zijn. Daarom moeten alle gebruikers en inzittenden van een voertuig

bij het activeren van het PDR-systeem worden geïnformeerd dat ze worden opgenomen.

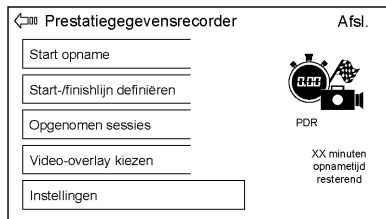
De PDR neemt video-, audio- en voertuigdata op. Deze data worden opgeslagen op een uitneembare SD-kaart in het handschoenenkastje.

De opgenomen data worden nergens anders opgeslagen en zijn alleen via de SD-kaart toegankelijk.

Steek om te beginnen een FAT32-geformatteerde SD-kaart, Class 10 vereist, 8, 16 of 32 GB aanbevolen, in de kaartlezer van het dashboardkastje.

Druk op het pictogram PDR om het PDR-menu te openen. De getoonde opties zijn:

Start opname



Als het systeem niet met de opname kan beginnen, is de knop Start opname grijs.

Druk op de Start opname knop om de opname te starten. Zodra de opname begint, verandert deze knop in Stop opname. Indrukken om opnamesessie te stoppen.



Tijdens de opname ziet u de verstreken tijd. Om een finishlijn te trekken, zie "Finishlijn definiëren" verderop in dit hoofdstuk.



U ziet een melding als er geen ruimte op de SD-kaart is. Wis of kopieer de opnames op de SD-kaart of neem een andere SD-kaart met genoeg ruimte.

Om een opname te wissen, gaat u naar het Opgenomen sessies menu en drukt u op **X** naast het item. Zie Opgenomen sessies verderop in dit hoofdstuk.



Als geen SD-kaart is ingestoken, ziet u een melding.

Finishlijn definiëren

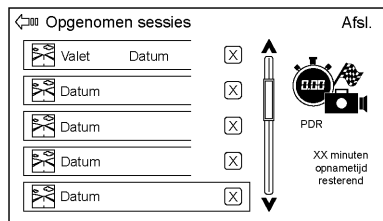
Om de rondetijden van de auto te volgen en op te nemen, moet u het startpunt van een ronde instellen. Als u dit punt passeert, wordt de rondetimer geactiveerd als de opname loopt.



Om een finishlijn te trekken, zet u de auto met zijn voorbumper op het start/finish-punt. Vanuit het PDR menu drukt u op Finishlijn definiëren en daarna op Mark. finish. Dit kunt u onder het rijden doen.

Opgenomen sessies

Om opgenomen video's te bekijken, drukt u op Opgenomen sessies.



U ziet een lijst met opnames.

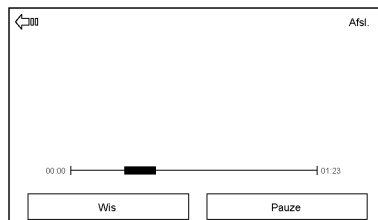
Kies de opname en begin met afspelen.

Druk op **X** naast een item om deze opname te verwijderen. Druk in het bevestigingsscherm op Ja om te verwijderen of Nee om te annuleren. Druk op Klik weg om te verlaten.

Onder het rijden kunt u geen video's afspelen.

Tik op het scherm terwijl de video speelt om de videobediening te laten verschijnen.

Video Scrubber : Verandert de positie en het afspelen. De lengte van de balk correspondeert met de tijd van de video. U kunt de video vooruit- en terugspoelen door over de balk te slepen.



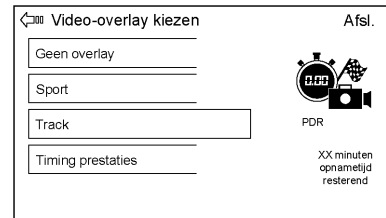
Delete Recording (opname wissen) : Indrukken om de video te wissen. U ziet een bevestigingsscherm. Druk op Yes om te wissen of op No om te annuleren.

Pauseren/Afspelen : Indrukken om video af te spelen of te pauseren. De knop verandert bij het indrukken.

Back (Terug) : Indrukken om het vorige scherm te bekijken.

Exit (afsluiten) : Indrukken om het huidige scherm te verlaten.

Video-overlay kiezen



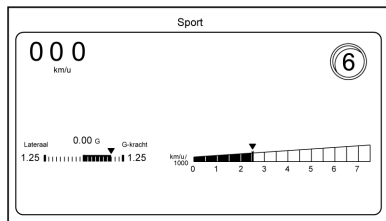
Druk op de schermttoets Video--overlay kiezen om het menuscherm te bekijken.

Kies een optie:

- Geen overlay
- Sport
- Track
- Timing prestaties

Geen overlay:

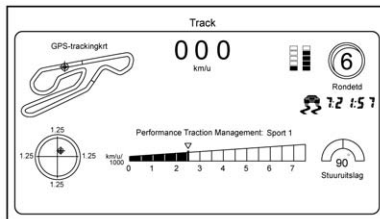
Er worden geen voertuigdata over de opgenomen video gelegd. Voertuigdata zijn nog beschikbaar met de video als u daar via de Toolbox Software naartoe gaat.

Sport:

Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Weergave tot drie cijfers in km/h of MPH, afhankelijk van de voertuiginstellingen.
- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het oranje vlak gevuld.

- Status versnellingsbak (huidige versnelling): bij automatische versnellingsbakken verschijnt PRDN. D kan wijzigen in D1, D2, enz. Wanneer een automatische versnellingsbak in de handgeschakelde schakelmodus staat, wijzigt het display naar M1, M2, enz. Bij handgeschakelde versnellingsbakken verschijnt 1, 2, enz.
- Grafiek van zijdelingse G-kracht: U ziet de G-krachten links en rechts. De grafiek wordt links of rechts opgebouwd, afhankelijk van de gemeten waarde. Boven de grafiek ziet u de gemeten G-kracht in cijfers.

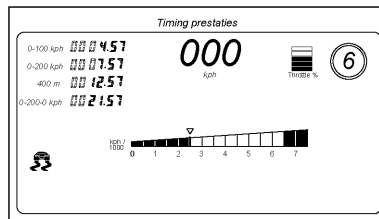
Track:

Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- GPS Tracking Map (kaart met GPS-tracking): U ziet de huidige voertuigpositie op een bekende route.
- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het oranje vlak gevuld.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.
- Cirkel met bewegende stip: De G-krachten in de dwars- en langsrichting worden met een stip in een cirkel aangegeven. Een rode stip geeft aan dat de auto begint te remmen en de stip wordt groen als de auto optrekt. De stip is wit als de auto stilstaat. Een witte stip verschijnt standaard.
- Rem- en gasdiagram: Geeft het percentage van de rem- en gaspedaalpositie aan van 0-100%.

- **Steering Angle (stuurhoek):** De grafiek wordt vanuit het midden naar links of rechts opgebouwd, afhankelijk van stuurrichting. Onder de grafiek ziet u de stuurhoek in cijfers.
- **Active Handling Active Indicator (Active Handling AAN):** Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.
- **Performance Traction Management (PTM) Mode (sportieve tractieregeling):** U ziet de huidige PTM-modus. De opties zijn Wet (nat), Dry (droog), Sport 1, Sport 2 of Race.
- **Current Lap Time (huidige rondetijd):** U ziet de verstreken tijd als de finishlijn is getrokken en de auto deze finishlijn minstens eenmaal is gepasseerd.

Timing prestaties:



Laat de volgende voertuigdata zien:

- **Rijsnelheid:** Als bij Sport.
- **Motortoerental (omw/min):** Als bij Sport.
- **Transmissiestatus (huidige versnelling):** Als bij Sport.
- **0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (kwart-mijl) en 0-200-0 km/h (0-100-0 mph):** De timer begint met opnemen zodra de auto optrekt. Telkens als de auto een ijkpunt van de snelheid of afstand passeert, ziet u dit op de overlay.

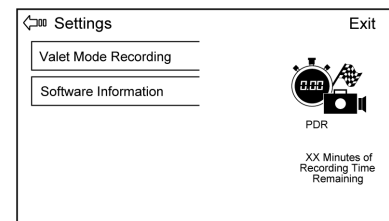
- **Throttle Position (gaspedaalpositie):** U ziet de gaspedaalpositie als een percentage van 0-100%.
- **Active Handling Active Indicator (Active Handling AAN):** Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.

Opbouw bestandsnaam

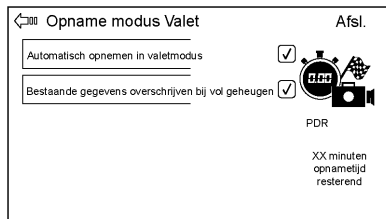
De bestandsnaam van de video-opname bestaat uit de datum en de lengte van de opname.

Als de opname werd gemaakt terwijl het systeem in de Valet- of Teen-modus stond, geeft de bestandsnaam de modus, datum en tijdsduur aan.

Instellingen



Druk op de Instellingen knop in het PDR menu om de instellingen te bekijken.



Opname Valetmodus : Hiermee kunt u de opnamevoorkeuren kiezen. Het is raadzaam dat u een lege SD-kaart gebruikt. Mogelijke opties zijn:

- Autom. opname in Valetmodus: Hierdoor begint de PDR op te nemen zodra de auto in de Valetmodus zit.
- Geg. overschr. bij vol geheugen: Hiermee kunnen eerdere opnames handmatig worden overschreven (één voor één, de oudste eerst) als de huidige opname meer ruimte nodig heeft om door te gaan.

In de Valetmodus wordt geen audio opgenomen.

Software-informatie : U ziet informatie over de PDR-software en de versienummers.

Toolbox Software : Hier kunt u de prestaties van de bestuurder en auto tijdens een opname beoordelen. Ga naar www.Corvette.com om de software te downloaden.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Automatische dual-zone
klimaatregeling 159

Luchtroosters

Luchtroosters 163

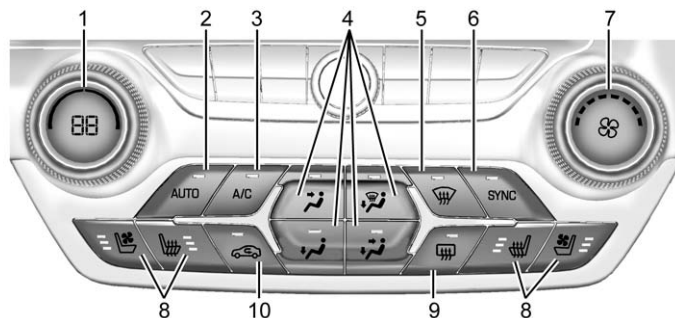
Onderhoud

Interieurluchtfilter 163

Klimaatregelsystemen

Automatische dual-zone klimaatregeling

De verwarming, koeling en ventilatie voor de auto zijn met dit systeem te regelen.



1. Temperatuurregeling aan bestuurderszijde
2. AUTO (automatische bediening)
3. A/C (airconditioning)
4. Luchtverdelingsstanden
5. Ontwaseming
6. SYNC

7. Ventilatorregeling
8. Extra stoelverwarming en -ventilatie voorstoelen bestuurders- en passagierszijde
9. Achterruitverwarming
10. Recirculatie



Temperatuurregeling aan passagierszijde

De temperatuurregeling aan de passagierszijde zit onder het zijluchtrooster aan de passagierszijde.

Bediening aan/uit

Druk op AUTO om het systeem in te schakelen. Draai de knop voor de ventilatorregeling helemaal linksom om de ventilator uit te schakelen.

Automatische bediening

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer het AUTO-controlelampje brandt, werkt het systeem volledig automatisch. Als de luchtverdeling of ventilatorsnelheid handmatig wordt versteld of als de A/C wordt uitgeschakeld, dooft het controlelampje AUTO en worden de gekozen instellingen op het display weergegeven.

Zo zet u het systeem in de automatische stand:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geef het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Het systeem treedt in werking om de ingestelde temperatuur zo snel mogelijk te bereiken. De automatische regeling werkt het best als de

ruiten omhoog staan en het afneembare dakpaneel is geplaatst of de cabrioletkap is geopend.

Handmatige bediening

Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld.

Draai de knop rechts- of linksom om de temperatuurinstelling aan de bestuurderszijde te verhogen of verlagen. Druk op Δ of ∇ om de temperatuurinstelling aan de passagierszijde te verhogen of verlagen.

SYNC : Druk hierop om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Het controlelampje SYNC gaat branden. Wanneer de temperatuurinstelling aan de passagierszijde is aangepast, dooft het controlelampje SYNC.

Ventilatorregeling : Draai de knop rechts- of linksom om de ventilatorsnelheid te verhogen of verlagen. Draai de knop helemaal linksom om de ventilator uit te schakelen.

Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.

Luchtverdelingsstanden : Druk op , ,  of  om de richting van de luchtstroom te veranderen. In de knop voor de desbetreffende modus gaat een controlelampje branden.

Wanneer de modus wijzigt, wordt de automatische regeling beëindigd en schakelt het systeem over op handbediende modus. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.

 (**Luchtroosters**) : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 (**Vloer**) : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 (**Twee niveaus**) : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard en de vloer gericht.

 (**Ontwasemen**) : De lucht wordt naar de voorruit en de luchtroosters in de vloer geleid om de ruiten te ontwasemen. De recirculatiefunctie kan niet worden gekozen in de ontwasemstand.

 (**Ontwaseming**) : Druk op de knop om de voorruit sneller condens- of ijsvrij te maken. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid. De recirculatiefunctie kan niet worden gekozen in de ontwasemstand.

Verwijder voor de beste resultaten alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ontdooifunctie gebruikt.

Vertrek pas wanneer alle ruiten vrij zicht bieden.

A/C (airconditioning) : Druk hierop om de airconditioning in of uit te schakelen. Als de ventilator wordt uitgeschakeld, werkt de airco niet en kan het controlelampje doven.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen. Wanneer het controlelampje brandt, is de airco automatisch ingeschakeld om de lucht in de auto te koelen of om de lucht te drogen, indien dit nodig is om de voorruit sneller te ontwasemen.

Afhankelijk van het motortoerental kan de aircocompressor uitschakelen en weer inschakelen. Er kan dan een kleine wijziging in de koeling van de airco en de motorprestaties merkbaar zijn. Dit is normaal. Het systeem is ontworpen om zich aan te passen, zodat het brandstofverbruik verbetert en de temperatuur toch op de gekozen instelling blijft.

Als de A/C wordt uitgeschakeld, wordt de automatische regeling beëindigd.

 (**Recirculatie**) : Druk op de knop om de recirculatiefunctie in te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. De lucht wordt gerecirculeerd om het interieur snel te koelen of om de buitenlucht en geuren van buitenaf tegen te houden. De recirculatiefunctie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemstand.

Achterrauitverwarming

 (**Achterrauitverwarming**) : Druk op de knop om de achterrauitverwarming aan of uit te zetten. Aan een

brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.

De verwarming werkt alleen als het contact AAN staat. De verwarming wordt uitgeschakeld als het contact in de ACC-stand of UIT staat.

Als de auto met buitenspiegelverwarming is uitgerust, gaat de verwarming bij inschakeling van de achterrautverwarming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken. Zie *Buitenspiegelverwarming* ⇨ 43.

Als de auto met een elektrisch bediende cabrioletkap is uitgerust, worden de achterrautverwarming en buitenspiegelverwarming automatisch uitgeschakeld wanneer de kap open of dicht gaat.

Voorzichtig

Door een scheermesje of scherp voorwerp op de binnenkant van de achterraut te gebruiken, kan de antenne of verwarming bescha-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

digd raken. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto. Plak niets op de achterraut.

 **(Verwarming en ventilatie stoelen bestuurder en passagier, indien aanwezig)** : Druk op de knop om de stoel te verwarmen of ventileren. Zie *Voorstoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 61.

Sensors

De sensor voor de luchttemperatuur in de passagiersruimte en de zon boven op het instrumentenpaneel in de buurt van de voorruit bewaakt de warmte van de zon en meet de temperatuur in de passagiersruimte.

Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

De vochtigheids- en temperatuursensor voorruit zit op het glas van de voorruit, aan de binnenkant

naast de achteruitkijkspiegel. De automatisch geregelde airconditioning gebruikt deze sensor voor het ontvangen van informatie om te bepalen of ontwaseming nodig is.

Als een van deze sensoren geblokkeerd of afgedekt is, werkt de automatisch geregelde airconditioning mogelijk niet goed.

Er zit ook een sensor achter de voorbumper. Deze sensor meet de temperatuur van de buitenlucht en helpt om de temperatuur in de auto op peil te houden. Elke bedekking van de voorkant van de auto kan verkeerde temperatuurwaarden opleveren.

Luchtroosters

Gebruik het wielte op de luchtroosters om de richting van de luchtstroom te veranderen.

Tips voor een goede werking

- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Het gebruik van motorkapspoilers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden.
- Houd de ruimte onder het dashboard en de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.

Onderhoud

Interieurluchtfilter

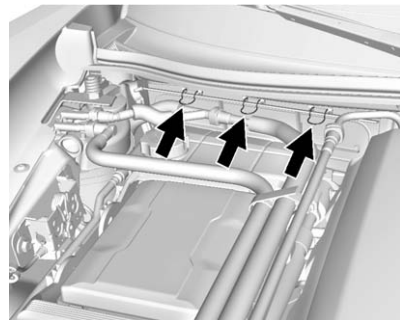
Het interieurluchtfilter verwijdert bepaalde deeltjes, zoals pollen en stof, uit de lucht. Een vermindering van de luchtstroom kan erop wijzen dat het filter moet worden vervangen. Dit kan vaker voorkomen in stoffige gebieden. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Voorzichtig

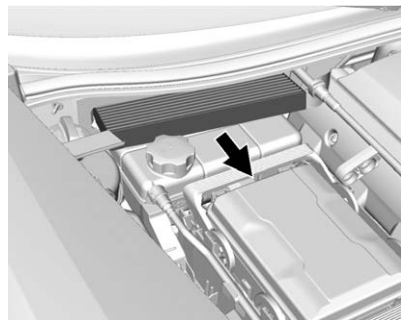
Als u zonder interieurluchtfilter rijdt, kunnen water en kleine voorwerpen, zoals papier en bladeren, in uw klimaatregeling worden gezogen en daar schade veroorzaken. Zorg dat u het oude filter altijd door een nieuw filter vervangt.

Het interieurluchtfilter zit aan de passagierszijde van de motorruimte bij het koelvloeistofreservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229.

Om het luchtfilter te controleren of vervangen:



1. Maak de borgclips van het deksel van het interieurluchtfilter los. Het kan nodig zijn de PVC-slangen even uit de buurt te houden om bij het luchtfilterdeksel te kunnen.
2. Verwijder het deksel.



3. Verwijder het filter en installeer het nieuwe luchtfilter.
4. Plaats het filterdeksel terug.
5. Bevestig de borgclips.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Ongeconcentreerd rijden	166
Defensief rijden	166
Controle over de auto	167
Remmen	167
Stuurinrichting	167
Reageren bij van de weg raken	168
Verlies van controle	168
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	169
Op een natte weg rijden	175
Wegen door heuvels en bergen	176
Rijden in de winter	177
Als de auto vastgeraakt is	178
Maximum laadver- mogen auto	179

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden	182
Voorspoiler	183
Carbondelen	183
Contactstanden	183
Motor starten	185
Ingeschakelde accessoirevoe- ding (RAP)	187
Schakelen naar stand Park ...	188

Schakelen uit parkeerstand ...	189
Parkeerplaats	189
Parkeren op brandbare onder- grond	190
Active Fuel Management®	190

Motoruitlaat

Motoruitlaat	191
Draaiende motor bij gepar- keerde auto	191

Automatische versnellingsbak

Automatische versnel- lingsbak	192
Handgeschakelde modus	193

Handgeschakelde versnel- lingsbak

Handgeschakelde versnel- lingsbak	197
Active Rev Match	199

Remsysteem

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	200
Elektrische handrem	200
Remassistent	202
Hellingrem (HSA)	202

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	203
--	-----

Regeling bestuurders- modus	205
Competitive Driving Mode	209
Sperddifferentieel	212

Cruise control

Cruise control	212
----------------------	-----

Bestuurdersondersteunings- systemen

Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruit- rijden	216
--	-----

Brandstof

Brandstof	218
Brandstof toevoegingen	219
De tank vullen	219
Een draagbaar brandstofreser- voir vullen	221

Trekken van een aanhanger

Algemene sleepinformatie	221
-------------------------------	-----

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires	222
--	-----

Informatie over het rijden

Ongeconcentreerd rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Houd om concentratieverlies tegen te gaan uw ogen altijd op de weg vóór u, uw handen aan het stuur en uw gedachten erbij.

- Bel niet in veeleisende rijssituaties. Gebruik een handsfreetkit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.

- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.
- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto gerepareerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.



Waarschuwing

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie over het gebruik ervan en het navigatiesysteem (indien aanwezig), inclusief de koppeling en het gebruik van een mobiele telefoon.

Defensief rijden

Defensief rijden betekent 'altijd het onverwachte verwachten'. De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 62.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig

kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Controle over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Ga bij problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer u de stuurbekrachtiging langer gebruikt, kan de mate van bekrachtiging afnemen.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Boordinformatie voor onderhoud* ⇨ 137. Ga bij problemen naar de dealer.

Tips voor het nemen van bochten

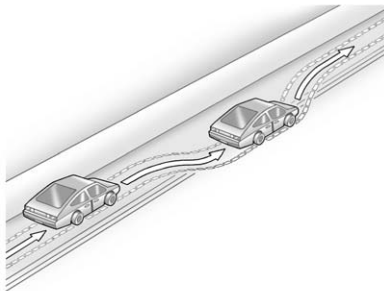
- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.

- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terecht komen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.
2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.

3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

Verlies van controle

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits

Het deelnemen aan wedstrijdrijden of het gebruik op racecircuits zonder de verstrekte instructies te volgen kan gevolgen hebben voor de autogarantie. Raadpleeg het garantieboekje voordat u de auto voor races of andere sportieve rijevenementen gaat gebruiken.

Zie *Competitive Driving Mode*
⇨ 209.

Volg altijd alle serviceprocedures voordat u de auto gebruikt voor wedstrijdrijden of op racecircuits.

Motorgeluidregeling instellen

Voorzichtig

Zet de motorgeluidregeling van de auto niet in de Stille modus. Dit kan schade aan de uitlaatklepactuatoren tot gevolg hebben.

Motorolie

Voorzichtig

Als de auto op racecircuits en voor wedstrijdrijden wordt gebruikt, kan de motor meer olie verbruiken dan normaal. Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Controleer het olieniveau vaker en vul zo nodig bij tot het juiste peil. Zie *Motorolie*
⇨ 232.

Voorzichtig

Als u geen 15W-50 motorolie gebruikt, kan de motor beschadigd raken. Gebruik 15W-50 synthetische motorolie. Zie *Inhouden* ⇨ 320.

Alleen Z51 Performance-pakket en Z06: Controleer het oliepeil vaak tijdens wedstrijdrijden en circuitgebruik. Houd het peil op of in de buurt van 0,5 l (0,5 qt) boven het bovenste merkteken op de motoroliepeilstok.

Na het sportieve rijden verwijdt u overtollige olie, zodat het peil op de oliepeilstok niet meer boven het bovenste merkteken ligt dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft.

Stingray zonder Z51 Performance-pakket: Extra olie bijvullen boven het bovenste merkteken op de peilstok wordt niet aanbevolen voor gebruik op racecircuits of andere vormen van wedstrijdrijden. Controleer het oliepeil vaak tijdens gebruik op racecircuits of andere vormen van wedstrijdrijden en houd het peil op of in de buurt van het bovenste merkteken dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft op de motoroliepeilstok. Na het sportieve rijden verwijdt u overtollige olie, zodat het peil op de oliepeilstok niet meer boven het bovenste merkteken ligt dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft.

Vervang de olie nadat u op het circuit hebt gereden weer door 5W-30, voor gebruik op de openbare weg. Zie *Motorolie* ⇨ 232.

Remvloeistof

Ververs de aanwezige remvloeistof door een goedgekeurde prestatiegerichtte remvloeistof uit een afgesloten verpakking. Remvloeistof met een droog kookpunt >279 °C (534 °F) is goedgekeurd. Ververs eventueel gebruikte prestatiegerichtte remvloeistof voorafgaand aan het rijden op de openbare weg door GM-goedgekeurde remvloeistof. Als er prestatiegerichtte remvloeistof in de auto zit en deze al meer dan een maand of gedurende een onbekende periode meegaat, ververs dan voorafgaand aan wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits de remvloeistof. Gebruik geen silicone- of DOT-5-remvloeistoffen.

Max. belading

Alleen Z51 Performance-pakket: Beperk de belading van het voertuig: geen bagage, alleen de bestuurder. Breng de banden op een spanning van 180 kPa (26 psi) en beperk uw snelheid tot maximaal 280 km/h (174 mph).

Alleen Z06: Beperk de belading van het voertuig: geen bagage, alleen de bestuurder. Breng de banden op een spanning van 180 kPa (26 psi) en beperk uw snelheid tot maximaal 296 km/h (184 mph).

Wieluitlijning

Voorzichtig
Het gebruik van deze instellingen voor de wieluitlijning kan extra slijtage aan de banden veroorzaken. Gebruik deze instellingen voor wieluitlijning alleen voor wedstrijdrijden of op racecircuits. Extra bandslijtage valt niet onder de autogarantie.

Indien de auto een Z06 is of met het Z51 Performance-pakket is uitgerust, moet de wieluitlijning voor racen en wedstrijdrijden als volgt worden ingesteld:

De uitlijning moet worden verricht door de nokbouten van de onderste wieldraagarm af te stellen en door

maximaal één ring tussen de bovenste wieldraagarmen en het chassis te verwijderen.

Uitlijngegevens zijn streefwaarden. Raadpleeg uw dealer voor de toleranties.

Voor (per hoek)

- Naspoor: +7,0 graden
- Wielvlucht: -2,0 graden
- Toespoor: 0,05 graden

Achter (per hoek)

- Naspoor: 0 graden
- Wielvlucht: -2,0 graden
- Toespoor: 0,05 graden

Drifthoek: 0 graden

Achterasolie

Voorzichtig

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de achteras warm worden. Er kan schade optreden aan de

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

achteras die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

Assen moeten 885 km (500 mi) hebben afgelegd alvorens ze te gebruiken voor wedstrijdrijden

De temperaturen van de achterasolie kunnen hoger zijn dan bij het rijden onder zware omstandigheden. Tap af en vul nieuwe vloeistof bij na de eerste race of rit op het racecircuit en vervolgens weer na iedere 24 uur racen of op het racecircuit. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Algemene informatie

Als u tijdens wedstrijdrijden of gebruik op racecircuits merkt dat de prestaties achteruit gaan, helpt het uitschakelen van de A/C om de motorprestaties te verbeteren.

Houd voor optimale motorprestaties een mengsel aan van 40% DEX-COOL-koelvloeistof en 60% schoon drinkwater.

Verwijder de steun voor de kente-kenplaat aan de voorkant of het aero-paneel bij wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits teneinde de motorprestaties te verbeteren.

Schijfkoelingsring, indien aanwezig

Gebruik de onderstaande montageprocedure alleen bij het Z51 Performance-pakket als de auto op de vooras tweedelige gegoten remschijven met de koelringenset heeft. Vraag uw dealer om informatie.

Als de auto een Z51 Performance-pakket heeft dat over eendelige remschijven beschikt, is er geen koelring nodig.

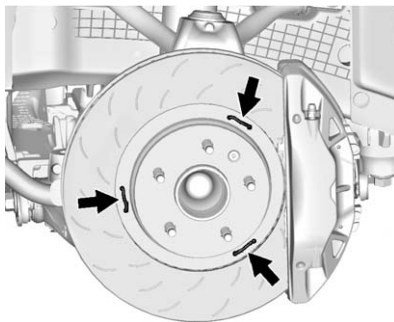
Voorzichtig

Laat na gebruik op een racecircuit geen schijfkoelingsringen zitten. Deze kunnen bij langdurig gebruik voor corrosie zorgen. Schijfkoelingsringen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op circuits. Als zonder schijfkoelingsringen op circuits wordt gereden, kan dit leiden tot fading van het rempedaal.

Montage:

1. Verwijder de voorwielen.
2. Breng drie stukken veiligheidsdraad op een lengte van 150 mm (6 in). Gebruik draad van T304 roestvrij staal met een diameter van 0,041 in (niet inbegrepen).
3. Maak van ieder stuk draad een U-vorm met een vlak stuk van 20 mm (0,75 in) in het midden van de draad.

4. Breng de schijfkring aan in de opening tussen de schijfremplaat en de schijfkap ('rotor hat'), met de gaten aan weerszijden van de schijfspaak aan de buitenkant van de schijf.



5. Plaats de U-vormige draad door de gaten in de schijfkoelingsring.
6. Breng de uiteinden van de draad strak aan rond de bijbehorende schijfspaak.
7. Draai de borgdraad 6 tot 8 slagen per 2,54 cm (1 inch) vast.

8. Buig de gedraaide draad zo dat deze op één lijn ligt met de binnenkant van de schijfkring om te voorkomen dat deze in aanraking komt met de remklauw of remslangen.
9. Controleer of de schijftringen en de veiligheidsdraad niet in aanraking komen met andere onderdelen.
10. Monteer het wiel weer met het juiste wielmoerkoppel. Zie *Inhouden* ⇨ 320.

Voor aanvullende remkoeling kunt u aan de beide onderhoeken van de grille het rooster voor de remkoelopening verwijderen. Dit is onomkeerbaar en een nieuwe grille valt niet onder de garantie. Geadviseerd wordt om na verwijdering van de roosterstukken de opening tussen de frontgrille en de koelopening met tape af te dekken.

Inremmen

Nieuwe remblokken moeten worden ingeremd vóór wedstrijdrijden of gebruik op racecircuit.

Voorzichtig

Uitvoering van de inremprocedure bij een standaard remsysteem kan leiden tot schade aan de remmen.

Voorzichtig

De inrijperiode van de nieuwe auto moet worden voltooid voordat de inremprocedure wordt uitgevoerd, omdat anders schade aan de aandrijflijn/motor kan ontstaan. Zie *Nieuw voertuig inrijden* ⇨ 182.

Voorzichtig

Tijdens een inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

Als deze procedure volgens de instructies wordt uitgevoerd, zullen de remmen niet beschadigd raken. De remblokken zullen rook en geur afgeven. De remkracht en de pedaalweg kunnen toenemen. Na de procedure kunnen de remblokken wit zijn op de plaatsen waar ze contact maken met de remschijf.

Voer deze procedure alleen op een droge ondergrond uit. Doe dit op veilige wijze, in overeenstemming met de lokale en nationale voorschriften/wetgeving met betrekking tot het gebruik van motorvoertuigen.

Inremprocedure (Z51 Performance-pakket en Z06 zonder Z07 Performance-pakket of Z06 zonder J57 keramische remmen)

1. Activeer de remmen 25 keer, te beginnen bij 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen. Deze eerste stap kunt u

overslaan als er meer dan 320 km (200 mi) met de remblokken gereden is.

2. Activeer herhaaldelijk de remmen van 100 km/h (60 mph) naar 25 km/h (15 mph) terwijl u afremt met 0,8 g. Dit is hard remmen, zonder dat het antiblokkeersysteem (ABS) wordt geactiveerd. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen de stops. Herhaal dit tot de slag van het rempedaal gaat toenemen. Afhankelijk van de omstandigheden hoeft u hiervoor als het goed is niet meer dan 25 keer te remmen.
3. Afkoelen: Rijd ca. 15 km (10 mi) 100 km/h (60 mph) zonder de remmen te gebruiken.
4. Activeer de remmen 25 keer van 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen.

High Performance-inremprocedure op de weg (Z06 met Z07 Performance-pakket of Z06 met J57 keramische remmen)

1. Vanuit stilstand trekt u zo snel mogelijk op naar een snelheid van 100 km/h (60 mph) zonder de tractieregeling te activeren.
2. Gebruik voldoende pedaalkracht om de auto binnen vier tot vijf seconden volledig tot stilstand te brengen. Wanneer ABS wordt ingeschakeld, wordt er te hard geremd.
3. Herhaal stap 1 en 2 vijftig keer. Dit zal ongeveer 10 minuten duren.
4. Na 50 remhandelingen te hebben voltooid, koelt u de remmen af door 8 km (5 mijl) lang 100 km/h (60 mph) te rijden.

Zoals bij alle remsystemen voor hoge prestaties is een zeker mate van piepende remmen normaal.

Inremprocedure voor racen/circuit (Z06 met Z07 Performance-pakket of Z06 met J57 keramische remmen)

Deze procedure mag alleen op een circuit en op een droog wegdek worden uitgevoerd.

Voorzichtig

Tijdens deze inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

1. Rij een normale eerste ronde en rij niet te agressief.
2. Ronde 2 en 3 moet u geleidelijk sneller en agressiever gaan rijden, rekening houdend met de verminderde remkracht en langere remweg als gevolg van fadende remmen.

3. Ronde 4 moet bijna op topsnelheid worden gereden, rekening houdend met de verminderde remkracht en langere remweg als gevolg van fadende remmen.
4. Ronde 5 en 6 vormen de afkoelronden.
5. Ronde 7 moet normaal of als uitrijronde gereden worden.

Z07 Performance-pakket

Het Z07 Performance-pakket omvat een gemonteerd Stage 2 Aero-pakket, bestaande uit een voorsplitter met korte eindkappen, dorpelverlengingen en een achterspoiler.

Stage 3 Aero-onderdelen worden los geleverd (niet gemonteerd). Deze zijn alleen bedoeld voor gebruik op circuits. Hiertoe behoren de volgende onderdelen:

- Voorsplitter met lange eindkappen, in plaats van de voorsplitter met korte eindkappen.

- Een middengeplaatste transparante gurney flap voor de achterspoiler.



Waarschuwing

Het wijzigen van onderstaande circuitinstellingen kan leiden tot minder grip van de banden, wat een aanrijding tot gevolg kan hebben. Wijzig de circuitinstellingen niet.

Voor het Z07 Performance-pakket met Stage 3 Aero-pakket gelden de volgende circuitinstellingen:

- Voorsplitter met lange eindkappen gemonteerd.
- Middengeplaatste transparante gurney flap volledig op de achterspoiler gemonteerd.
- Rijmodusknop in Track-modus.

Stingray met Performance-pakket koolstofvezel (CFZ)

De Stingray met Performance-pakket koolstofvezel (CFZ) omvat een gemonteerd Aero-pakket,

bestaande uit een voorsplitter met korte eindkappen, dorpelverlengingen en een achterspoiler. Een middengeplaatste transparante gurney flap voor de achterspoiler wordt meegeleverd, maar is niet gemonteerd. Deze is alleen bedoeld voor gebruik op circuits.

Op een natte weg rijden

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.



Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen totdat de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden meegesleurd. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl

aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.
- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 269.
- Schakel de cruise control uit.

Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto met uitgeschakeld contact in stand N (Neutraal) te laten uitrollen. De remmen kunnen zo oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreep niet.
- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

Rijden in de winter

Rijden op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.
- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *Antiblokkeersysteem (ABS)* ⇨ 200.

- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.

- Schakel de cruise control uit.

Problemen in sneeuwstorm

Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjager-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

snelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Voor meer informatie over CO₂, zie *Motoruitlaat* ⇨ 191.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en onder-tussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

Als de auto vastgeraakt is

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203.

**Waarschuwing**

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Auto heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Achterruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *Auto slepen* ⇨ 298.

Maximum laadvermogen auto

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto tonen hoeveel gewicht de auto kan vervoeren: het informatielabel voor banden en laadvermogen en het certificeringslabel.



Waarschuwing

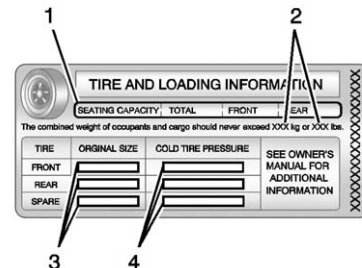
Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelasting kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Er is een voertuigspecifiek label met Banden- en Ladingsgegevens op de middenstijl (de B-stijl) bevestigd. Dit label toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen treft u bovendien de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen spanningswaarden bij koude

banden (4) aan. Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden* ⇨ 269 en *Bandenspanning* ⇨ 274.

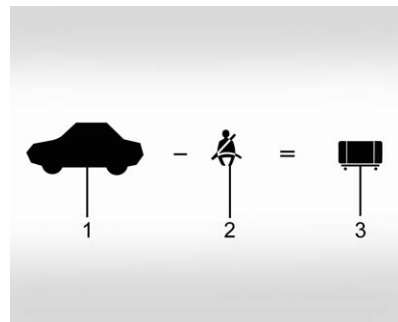
Het certificeringslabel van het voertuig bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificeringslabel" verderop in dit hoofdstuk.

"Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen-

1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.
2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.

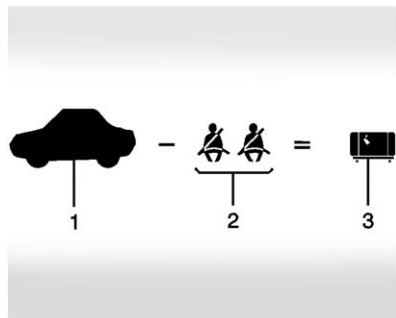
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er rijden vijf passagiers van 150 lbs in uw auto mee, dan bedraagt de beschikbare laad- en bagagecapaciteit 650 lbs (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs).
5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheidshalve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.
6. Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger

naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

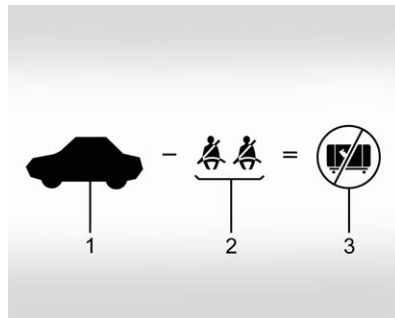


Voorbeeld 1

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 181 kg (400 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittende af: 68 kg (150 lbs) x 1 = 68 kg (150 lbs)
3. Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 113 kg (250 lbs)

**Voorbeeld 2**

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 181 kg (400 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 45 kg (100 lbs)

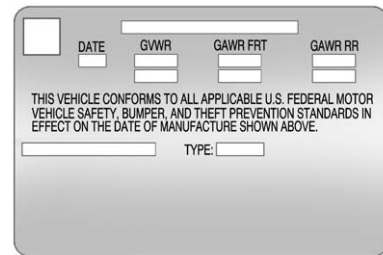
**Voorbeeld 3**

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 181 kg (400 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 2 = 181 kg (400 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs)

Raadpleeg het informatielabel voor banden en laadvermogen van uw auto voor meer informatie over het laadvermogen van de auto en de zitplaatsen. Het gecombineerde gewicht van bestuurder, passagiers en

bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

Certificeringslabel



Er bevindt zich een voertuigspecifiek certificeringslabel op de rechter middenstijl (B-stijl). Hierop staat mogelijk het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR of MTG) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het

gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

Voorzichtig

Het voertuig kan beschadigd raken als het te zwaar wordt belast. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Voorkom overbelasting van het voertuig.



Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in het voertuig.

- Plaats voorwerpen in de bagage-/kofferruimte van de auto. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in het voertuig, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet de voorwerpen die u in het voertuig plaatst indien mogelijk stevig vast.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

Voor de eerste 322 km (200 mijl):

- Rijd met gematigde snelheid en neem de bochten niet te snel bij het inrijden van nieuwe banden.
- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom dat u krachtig moet remmen. Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.

Voor de eerste 800 km (500 mijl):

- Voorkom wegrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Blijf onder 4000 1/min.

- Voorkom rijden op een constante snelheid, snel of langzaam, waaronder het gebruik van de cruise control.
- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoeental hoger is dan 4000 1/min.
- Belast de motor niet te zwaar. Nooit de motor bokken. Bij een handgeschakelde versnellingsbak schakelt u naar de volgende lagere versnelling. Deze regel geldt altijd, niet alleen tijdens de inrijperiode.
- Na de eerste 800 km (500 mijl) moet u de olie ververset bij auto's met LT1-motor en Z51-pakket, of met LT4-motor.

Voor de eerste 2414 km (1500 mijl):

- Neem niet deel aan races, activiteiten bij een sportrijschool of andere vergelijkbare activiteiten.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Het olie- en brandstofverbruik kan hoger zijn dan normaal.

Voorspoiler

Indien aanwezig heeft de voorspoiler een minimale speling t.o.v. de grond.

Onder normale omstandigheden komen de componenten af en toe in aanraking met het wegdek (verkeersdrempels, opritten enz.). Dat is in de auto hoorbaar als een schrapend geluid. Dit is normaal en duidt niet op een probleem.

Wees voorzichtig tijdens het naderen van een verkeersdrempel of objecten in het wegdek en vermijd ze waar mogelijk.

Carbondelen

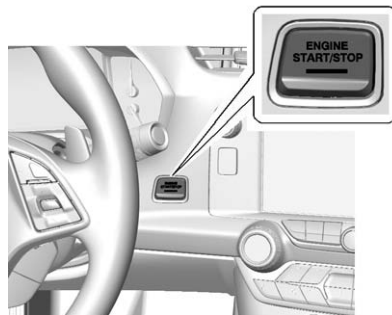
Deze auto kan carbondelen hebben. Ook accessoires die de dealer monteert, kunnen carbon bevatten. Sommige auto's hebben een splitter en zijskirts uit carbon. Ga niet op de zijskirt staan en gebruik hem niet als opstapje omdat hij kan breken.



Waarschuwing

De zichtbare randen van het carbon kunnen na beschadiging scherp zijn. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Wees voorzichtig als u de beschadigde carbondelen bij een wasbeurt aanraakt of deze delen verwijdt. Raadpleeg uw dealer voor vervanging.

Contactstanden



De auto is uitgerust met een elektronisch sleutelloos contact met startknop.

Als u op de knop drukt, worden drie modi doorlopen: ACC/ACCESSORY (accessoirestand), ON/RUN/START (aan/rij/start) en Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit).

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Werking van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26.

Om uit P (Parkeren) te schakelen, moet de auto in de ON/RUN stand staan en moet het rempedaal ingedrukt zijn.

Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit) (geen contro-lampjes) : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op de ENGINE START/STOP-knop om de motor af te zetten.

Als de auto in stand P (Parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 187.

Automatische versnellingsbak

Als de auto niet in stand P (Parkeren) staat, gaat het contact terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Transmissieberichten* ⇨ 138. Wanneer u stand P (Parkeren) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

Handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto stilstaat, wordt het contact UITgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 187.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompemd remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand. Schakel naar P (Parkeren) bij een automatische versnellingsbak of Neutraal bij een handgeschakelde versnellingsbak. Zet het contact in OFF (uit) om de motor uit te schakelen.
4. Trek de handrem aan. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.

**Waarschuwing**

Indien tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

Als u de auto niet naast de weg kan stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u de ENGINE START/STOP-knop langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

ACC/ACCESSORY (accessoirstand) (geel controlelampje) : In deze stand kunnen bepaalde elektrische accessoires worden gebruikt wanneer de motor uitstaat.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (motor uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje) : Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop drukken om het contact in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint aan te slaan. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 185. Het contact blijft dan in ON/RUN.

Modus, alleen voor onderhoud

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van de storingsindicatielamp te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet

wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de stand in te schakelen die uitsluitend bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN (aan/rijden), er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de stand die alleen bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

Motor starten

Plaats de versnellingsbak in de juiste versnelling.

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 222.

Automatische versnellingsbak

Beweeg de schakelhendel naar stand P (Parkeren) of N (Neutraal). Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

Voorzichtig

Probeer nooit om naar stand P (Parkeren) te schakelen bij een auto die in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Parkeren) als de auto stilstaat.

Handgeschakelde versnellingsbak

De schakelhendel moet in de neutraalstand staan en de handrem moet ingeschakeld zijn. Houd het koppelingspedaal ingedrukt tot op de vloer en start de motor.

De RKE-zender moet zich in het voertuig bevinden, anders werkt het contact niet.

Opladers voor mobiele telefoons kunnen de werking van het Keyless Access-systeem verstoren. Acculaders mogen niet aangesloten zijn tijdens het starten of uitschakelen van de motor.

Om de auto te starten:

1. Bij auto's met automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en druk vervolgens op de knop ENGINE START/STOP van het instrumentenpaneel. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal in en druk vervolgens op de knop ENGINE START/STOP.

Als er geen RKE-zender in de auto aanwezig is of als deze door iets gestoord wordt, zal het DIC een melding weergeven. Zie *Sleutel en slot-berichten* ⇨ 133.

2. Wanneer de motor begint rond te draaien, laat u de knop los en de motor draait automatisch rond, totdat hij aanslaat. Als de batterij in de RKE-zender bijna

leeg is, zal het DIC een melding weergeven. U kunt nog met het voertuig rijden.

Zie "De auto starten met een zender met een laag batterijniveau" onder *Werking van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 26. Als de batterij van de zender leeg is, steekt u deze in de zenderhouder van de stuurkolom om de motor te kunnen starten. Zie "GEEN AFSTANDSBED. GEDETECTEERD, STEEK ZENDER IN ZENDER-HOUDER EN START AUTO" onder *Sleutel en slot-berichten* ⇨ 133.

3. Laat het onbelaste motortoeental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.
4. Wanneer de motor niet start en er geen DIC-bericht wordt getoond, wacht u 15 seconden

voordat u het opnieuw probeert om de startmotor te laten afkoelen.

Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder -18°C of 0°F). Probeer het gaspedaal helemaal tot op de vloer in te drukken terwijl u maximaal 15 seconden start. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat het gaspedaal los wanneer de motor start. Als het voertuig kort start, maar daarna weer afslaat, moet u deze stappen herhalen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor.

Voorzichtig

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan leiden tot oververhitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

Motor stoppen

Wanneer de auto voorzien is van een automatische versnellingsbak, zet u de schakelhendel in stand P (Parkeren) en houdt u de knop ENGINE START/STOP op het instrumentenpaneel ingedrukt tot de motor uitschakelt. Wanneer de schakelhendel niet in stand P (Parkeren) staat, schakelt de motor uit en activeert de auto de accessoirestand. Op het DIC verschijnt ZET IN PARKEERSTAND. Zodra de schakelhendel in stand P (Parkeren) is gezet, schakelt de auto uit. Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet u de schakelhendel in de stand R (Achteruit) en trekt u de handrem aan nadat de

motor is uitgeschakeld door de knop ENGINE START/STOP ingedrukt te houden.

Wanneer er geen RKE-zender in de auto wordt gedetecteerd terwijl de auto wordt uitgeschakeld, toont het DIC een melding.

Zie *Sleutel en slot-berichten* ⇨ 133.

Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)

Deze voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening

Deze functies blijven tot 10 minuten na uitschakeling van de motor werken of tot er een portier wordt geopend. Wanneer een portier wordt geopend, worden elektrisch bediende ruiten en het audiosysteem uitgeschakeld.

Schakelen naar stand Park

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.
2. Zet de schakelhendel in stand P (Parkeren) door de knop op de schakelhendel ingedrukt te houden en de schakelhendel helemaal naar voren te drukken.
3. Druk op de knop ENGINE START/STOP om de motor uit te schakelen.

Voertuig verlaten met draaiende motor (automatische versnellingsbak)



Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in stand P (Parkeren) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Parkeren) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 188.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, verzeker u er dan van dat de versnellingsbak in stand P (Parkeren) staat en dat de handrem stevig is aangetrokken voordat u de auto verlaat. Nadat u

de schakelhendel in de stand P (Parkeren) hebt gezet, houdt u het rempedaal ingedrukt. Controleer of u de schakelhendel uit de stand P (Parkeren) kunt bewegen zonder eerst de knop op de keuzehendel in te drukken. Als dit mogelijk is, betekent dit dat de schakelhendel niet volledig was vergrendeld in stand P (Parkeren).

Koppelvergrendeling (automatische versnellingsbak)

Wanneer u bij het parkeren op een heuvel niet goed naar stand P (Parkeren) schakelt, kan de parkeerpal in de versnellingsbak te zwaar worden belast door het voertuiggewicht. U kunt weerstand ondervinden wanneer u de schakelhendel uit stand P (Parkeren) probeert te bewegen. Dat wordt 'koppelvergrendeling' genoemd. Om koppelvergrendeling te voorkomen, moet u de handrem aantrekken en daarna goed naar stand P (Parkeren) schakelen, voordat u uitstapt. Raadpleeg "Schakelen naar

de parkeerstand (automatische versnellingsbak)" eerder in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Als u klaar bent om te vertrekken, beweegt u de schakelhendel uit stand P (Parkeren), voordat u de handrem lost.

Wanneer koppelveergrendeling optreedt, moet u wellicht een andere auto gebruiken om uw auto een klein stukje heuvelop te slepen om de druk van de parkeerpal in de versnellingsbak te nemen, zodat u vervolgens de schakelhendel uit stand P (Parkeren) kunt bewegen.

Schakelen uit parkeerstand

De ontgrendeling van de schakelblokkering voorkomt dat uit stand P (Parkeren) wordt geschakeld, tenzij de motor draait of de accessoirestand staat en het rempedaal wordt ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt). Zie *Startkabels gebruiken* ⇨ 295.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.
3. Druk op de schakelhendelknop.
4. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als u nog steeds niet uit P (Parkeren) kunt schakelen:

1. Laat de schakelhendelknop volledig opkomen en laat de schakelknop los.
2. Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, drukt u de schakelhendelknop opnieuw in.
3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Wanneer u de schakelhendel nog steeds niet vanuit P (Parkeren) kunt bewegen, moet u contact opnemen met de dealer of een professionele sleepdienst.

Parkeerplaats



Waarschuwing

De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgas-systeem mogelijk vlam vatten.

Trek altijd de handrem aan. Zie onder Handrem of onder Elektrische parkeerrem.

Zet de motor uit.

Wanneer de auto vlak staat of op een oplopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de eerste versnelling (1) of de stand P (Parkeren) inschakelen. Draai

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

op een oplopende helling bovendien de voorwielen weg van de stoeprand.

Wanneer de auto vlak of op een aflopende helling staat, moet u – voordat u het contact uitzet – de stand R (Achteruit) of P (Parkeren) inschakelen. Draai bovendien de voorwielen naar de stoeprand toe.

Zet het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt. Draai de contact-sleutel naar de stand OFF en verwijder deze. Draai het stuurwiel totdat het stuurslot voelbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd als de schakelhendel in stand P (Parkeren) staat.

Parkeren op brandbare ondergrond**Waarschuwing**

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaat-onderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

Active Fuel Management®

Met dit systeem kan de motor op alle of op de helft van de cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden. Bij een handgeschakelde versnellingsbak is het systeem alleen actief in de Eco-modus. Bij een automatische versnellingsbak is het systeem in alle modi beschikbaar, maar in de Eco-modus zal hij agressiever reageren. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 205.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met de helft van het aantal cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

Motoruitlaat



Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

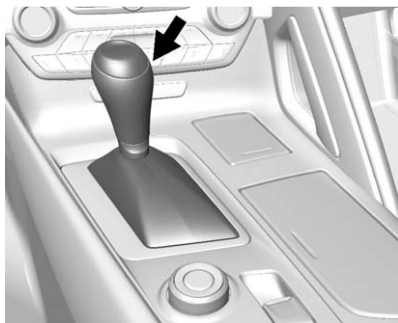
Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

Draaiende motor bij geparkeerde auto

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is gerepareerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 188 en *Motoruitlaat* ⇨ 191. Heeft het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak, dan zie *Parkeren* ⇨ 189.

Automatische versnellingsbak



De schakelhendel kent verschillende standen.

P : In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Deze stand kan het beste worden gebruikt wanneer het voertuig wordt gestart, aangezien het voertuig dan niet zomaar kan gaan rijden.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in stand P (Parkeren) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Parkeren) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 188.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat wanneer u de motor start.

De auto heeft een schakelblokkering voor de automatische versnellingsbak. Trap het rempedaal

volledig in en druk vervolgens de schakelhendelknop in voordat u vanuit stand P (Parkeren) schakelt wanneer de motor draait. Als u niet uit stand P (Parkeren) kunt schakelen, verminder dan de druk op de schakelhendel en druk de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 189.

R : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Achteruit) als de auto stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 178.

N : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (Neutraal). Wanneer de auto moet worden gesleept, raadpleegt u *Auto slepen* ⇨ 298.



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

D : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik. Wanneer u meer vermogen nodig hebt om in te halen, drukt u het pedaal in om het gewenste acceleratieniveau te bereiken.

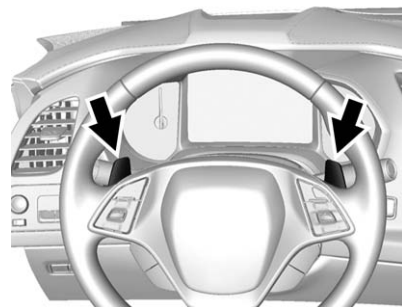
Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat het voertuig slipt. Zie "Slippen" onder *Verlies van controle* ⇨ 168.

In stand D (Drive) kunt u de transmissie met de schakelpeddel schakelen zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak. Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 193.

M : In stand M (handgeschakelde modus) kunt u de transmissie met de schakelpeddel schakelen zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak. Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 193.

Handgeschakelde modus

Handbediend schakelen met peddels



Wanneer de schakelhendel in stand M wordt gezet, gaat de transmissie naar de handgeschakelde modus. De transmissie blijft in de huidige versnelling totdat wordt verzocht om te schakelen. U kunt de schakelpeddels op het stuurwiel gebruiken om op te schakelen of terug te schakelen. Met de rechter peddel (+) schakelt u op en met de linker peddel (-) schakelt u terug.



Wanneer u de handbediende schakelpeddels in stand M (handgeschakelde modus) gebruikt, verschijnt de huidige versnelling op de instrumentengroep of, indien aanwezig, op het head-updisplay (HUD). Zie *Head-updisplay* ⇨ 125.

Als vanuit stilstand op een beijzeld of besneeuwd wegdek wordt weggereden, heeft de auto meer grip als naar de 2e versnelling wordt geschakeld.

U kunt het handbediende schakelpeddelsysteem uitschakelen door de schakelhendel vanuit stand M (handgeschakelde modus) terug te zetten naar stand D (Drive).

Wanneer de schakelhendel in stand D (Drive) staat, drukt u op de rechter peddel (+) of linker peddel (-) om de transmissie in de tijdelijke handbediende schakelpeddelmodus te zetten. Op de versnellingsindicator van de schakelhendel, op de instrumentengroep en op het HUD verschijnt een M, zelfs als de schakelhendel nog in stand D (Drive) staat. Om het systeem te verlaten, houdt u de plus-peddel (+) langer dan één seconde ingedrukt. Het systeem keert terug naar automatisch schakelen nadat zes seconden met een constante kruissnelheid is gereden zonder handmatig te schakelen, sportief bochten te nemen of de auto tot stilstand te brengen.

Terwijl het schakelsysteem voor handbediend schakelen met peddels ingeschakeld is, schakelt de versnellingsbak automatisch omlaag wanneer de auto vertraagt.

De versnellingsbak selecteert de 1e versnelling zodra de auto stopt. Vanuit stilstand zal de auto starten en de 1e versnelling kiezen, tenzij de schakelpeddels zijn gebruikt om een andere versnelling te kiezen, of D (Drive) is geselecteerd.

Als de linker min-peddel (-) kort wordt ingedrukt, zal de versnellingsbak terugschakelen naar de laagste mogelijke versnelling voor de rijsnelheid. Als u de peddel ingedrukt blijft houden terwijl de auto vertraagt, wordt verder terugschakeld als de rijsnelheid dit toelaat. Deze functie werkt ook in de tijdelijke handbediende schakelpeddelmodus, maar de bestuurder moet dan eerst de min-peddel (-) indrukken en loslaten om naar de tijdelijke handbediende schakelpeddelmodus te gaan en vervolgens de min-peddel (-) kort ingedrukt houden.

U kunt niet met de schakelpeddels op- of terugschakelen wanneer de rijsnelheid te laag of te hoog is en u kunt hiermee evenmin vanuit de 3e of een hogere versnelling weggrijpen.

Wanneer niet wordt opgeschakeld wanneer dat nodig is, wordt de rijsnelheid beperkt om de motor te beschermen.

Wanneer een schakelverzoek wordt geweigerd omdat de snelheid dit niet toelaat, verschijnt er een DIC-bericht en blijft de huidige versnelling zichtbaar op de instrumentengroep en het HUD.

Handbediend schakelen met peddels is beschikbaar voor gebruik met cruise control. Zie *Cruise control* ⇨ 212.

De rijsnelheid die nodig is om handbediend met de peddels op te schakelen, is afhankelijk van verschillende ingangswaarden van de auto. Hierdoor kan de snelheid waarbij opgeschakeld mag worden met enkele km/h (mph) variëren.

Bij auto's met een asoverbren- gingsverhouding van 2,41:1 (standaarduitrusting GXB)

- Om op te schakelen naar de 3e (derde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 25 km/h (16 mph) zijn.

- Om op te schakelen naar de 4e (vierde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 37 km/h (23 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 5e (vijfde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 48 km/h (30 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 6e (zesde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 60 km/h (37 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 7e (zevende) versnelling, moet de snelheid ongeveer 74 km/h (46 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 8e (achtste) versnelling, moet de snelheid ongeveer 95 km/h (59 mph) zijn.

Om schade aan de aandrijflijn te voorkomen, kan boven bepaalde snelheden niet naar een lagere versnelling worden geschakeld met de handbediende peddels. De maximum toegestane snelheden

voor het terugschakelen naar de 1e (eerste) tot de 6e (zesde) versnelling zijn:

- Naar 6e (zesde) versnelling boven 309 km/h (192 mph).
- Naar 5e (zesde) versnelling boven 243 km/h (151 mph).
- Naar 4e (vierde) versnelling boven 183 km/u (114 mph).
- Naar 3e (derde) versnelling boven 149 km/u (93 mph).
- Naar 2e (tweede) versnelling boven 100 km/u (62 mph).
- Naar 1e (eerste) versnelling boven 62 km/h (39 mph).

Bij auto's met een asoverbren- gingsverhouding 2,73:1 (standaarduitrusting GU2)

- Om op te schakelen naar de 3e (derde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 24 km/h (15 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 4e (vierde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 34 km/h (21 mph) zijn.

- Om op te schakelen naar de 5e (vijfde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 43 km/h (27 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 6e (zesde) versnelling, moet de snelheid ongeveer 55 km/h (34 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 7e (zevende) versnelling, moet de snelheid ongeveer 64 km/h (40 mph) zijn.
- Om op te schakelen naar de 8e (achtste) versnelling, moet de snelheid ongeveer 82 km/h (51 mph) zijn.

Om schade aan de aandrijflijn te voorkomen, kan boven bepaalde snelheden niet naar een lagere versnelling worden geschakeld met de handbediende peddels. De maximum toegestane snelheden voor het terugschakelen naar de 1e (eerste) tot de 7e (zevende) versnelling zijn:

- Naar 7e (zevende) versnelling boven 321 km/h (199 mph).

- Naar 6e (zesde) versnelling boven 272 km/h (169 mph).
- Naar 5e (zesde) versnelling boven 214 km/h (133 mph).
- Naar 4e (vierde) versnelling boven 161 km/h (100 mph).
- Naar 3e (derde) versnelling boven 131 km/h (93 mph).
- Naar 2e (tweede) versnelling boven 88 km/h (62 mph).
- Naar 1e (eerste) versnelling boven 55 km/h (39 mph).

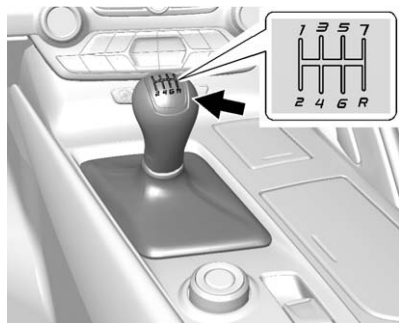
Wanneer niet wordt verzocht om op te schakelen terwijl het motortoeental het brandstofafsluittoental bereikt, wordt het motortoeental begrensd om de motor te beschermen. Zie *Toerenteller* ⇨ 111.

Schakellampje



Het schakellampje op de instrumentengroep licht op wanneer wordt geadviseerd op te schakelen voor een optimaal brandstofrendement of optimale prestaties, afhankelijk van de selectie van de bestuurder.

Handgeschakelde versnellingsbak



Dit is het schakelpatroon voor een handgeschakelde versnellingsbak met 7 versnellingen.

Bediening:

1 (eerste) : Druk het koppelingspedaal in en schakel naar de 1e (eerste) versnelling. Vervolgens laat u langzaam de koppeling opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Dit kunt u doen als de auto langzamer rijdt dan 64 km/h (40 mph). Als de auto volledig tot stilstand komt en de 1e (eerste)

versnelling moeilijk kan worden geselecteerd, zet u de schakelhendel in de neutraalstand en laat u de koppeling opkomen. Vervolgens trapt u de koppeling weer in en schakelt u naar 1 (eerste).

2 (tweede) : Trap het koppelingspedaal in terwijl u het gaspedaal laat opkomen en schakel naar de 2e (tweede) versnelling. Vervolgens laat u langzaam de koppeling opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

3 (derde), 4 (vierde), 5 (vijfde), 6 (zesde) en 7 (zevende) : Schakel naar de 3 (derde), 4 (vierde), 5 (vijfde), 6 (zesde) en 7 (zevende) op dezelfde manier als naar de 2 (tweede).

Om te stoppen, laat u het gaspedaal opkomen en drukt u op het rempedaal. Vlak voordat de auto tot stilstand komt, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en schakelt u naar de neutraalstand.

Neutrale stand : Voor het starten of stationair laten draaien van de motor. De neutraalstand is de middelste positie van het schakelpatroon.

R (Reverse, Achteruit) : Om achteruit te rijden, trapt u het koppelingspedaal in en schakelt u naar stand R (Achteruit). Mogelijk moet u meer druk zetten om de hendel voorbij de 5e (vijfde) en 6e (zesde) versnelling naar stand R (Achteruit) te bewegen. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

De auto kan veilig in stand R (Achteruit) worden gezet als de auto langzamer rijdt dan 5 km/h (3 mph). Als de auto sneller rijdt, kan er niet naar stand R (Achteruit) worden geschakeld.

Schakelsnelheden

Gebruik de volgende schakelsnelheden in km/h (mph) om zo zuinig mogelijk te rijden.

1 naar 4	27 (17)
4 naar 5	40 (25)

5 naar 6	64 (40)
6 naar 7	72 (45)

Voorzichtig

Beweeg tijdens het schakelen de schakelhendel niet onnodig heen en weer. Hierdoor kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel direct in de volgende versnelling.

Schakelstandindicator

Het schakellampje op de instrumentengroep licht op wanneer wordt geadviseerd te schakelen voor een optimaal brandstofrendement.

Wanneer de pijl omhoog wijst, wordt geadviseerd op te schakelen.

Wanneer de pijl omlaag wijst, wordt

geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

Terugschakelen

Schakel niet terug bij snelheden hoger dan:

1 (eerste)	72 km/h (45 mph)
2 (tweede)	107 km/h (67 mph)
3 (derde)	160 km/h (100 mph)
4 (vierde)	233 km/h (145 mph)

Voorzichtig

Wanneer u tijdens terugschakelen een versnelling overslaat of als de motor overtoeren maakt terwijl u het koppelingspedaal loslaat, kunnen de motor, koppeling, aandrijfassen of versnellingsbak worden beschadigd.

Wanneer het motortoerental onder 900 1/min daalt, of wanneer de motor niet soepel draait, schakelt u

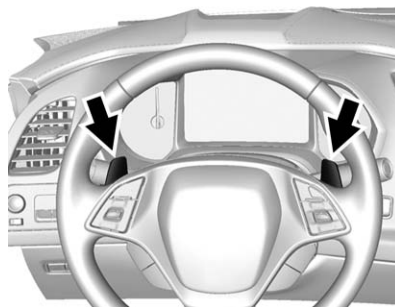
naar de eerstvolgende lagere versnelling. Het kan nodig zijn om twee of meer versnellingen terug te schakelen.

De versnellingsbak heeft een veer die de schakelhendel in de buurt van de 3e (derde) en 4e (vierde) versnelling centreert. Door deze veer weet u in welke versnelling de schakelhendel staat bij het schakelen. Wees voorzichtig wanneer u van de 1e (eerste) naar de 2e (tweede) versnelling of van de 7e (zevende) naar de 6e (zesde) versnelling schakelt. De veer zal proberen de schakelhendel naar de 4e (vierde) en 3e (derde) versnelling te trekken. Zet de hendel in de 2 (tweede) of 6 (zesde) en laat de schakelhendel niet in de trekrichting bewegen, omdat deze anders van de 1 (eerste) naar de 4 (vierde) of van de 7 (zevende) naar de 4 (vierde) kan schakelen.

Wanneer er niet wordt opgeschaakeld terwijl het motortoerental het brandstofafsluittoerental bereikt, wordt het motortoerental beperkt om de motor te beschermen. Zie *Toerenteller* ⇨ 111.

Active Rev Match

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak zijn voorzien van Active Rev Match (ARM). Active Rev Match (ARM) helpt de bestuurder om soepeler te schakelen door het motortoerental af te stemmen op de volgende versnelling. Door het gebruik van de schakelhendel en de koppeling in de gaten te houden, wordt het motortoerental door ARM aangepast aan een gekalibreerde waarde die op de versnellingskeuze is gebaseerd. Bij op- en terugschakelen wordt het motortoerental verhoogd en verlaagd om het aan te passen aan de snelheid van de auto en de stand van de versnellingsbak. ARM wordt een paar seconden actief gehouden tussen het schakelen en wordt vervolgens gedeactiveerd als het schakelen niet wordt afgerond.



Het systeem wordt geactiveerd en gedeactiveerd door een van de peddels met de aanduiding REV MATCH op het stuurwiel in te drukken. Het systeem moet bij iedere nieuwe contactcyclus opnieuw worden geactiveerd.



Een versnellingsindicator in de instrumentengroep geeft aan welke versnelling momenteel gekozen is:

- Als ARM geactiveerd is, is het versnellingsnummer geel.
- Als ARM gedeactiveerd is, is het versnellingsnummer wit.
- Een wit streepje geeft aan dat er service vereist is. ARM wordt dan uitgeschakeld en de storingsindicatielamp brandt. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)* ⇨ 114. De koppeling en handgeschakelde versnellingsbak blijven normaal doorwerken.

ARM zal ook:

- actief zijn boven 14 km/h (9 mph).
- het motortoerental aanpassen tot 5.400 1/min.
- niet actief zijn als het gaspedaal wordt ingetrapt.
- worden uitgeschakeld als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 0 °C (32 °F).

Remsysteem

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)

De auto is uitgerust met ABS, een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwingslampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* ⇨ 117.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk dienovereenkomstig.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

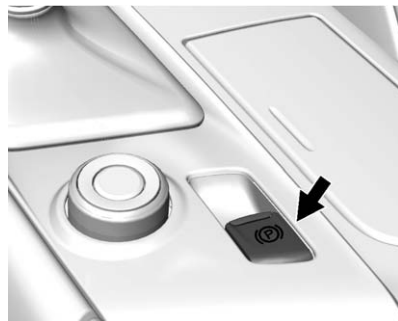
ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Elektrische handrem



De auto is uitgerust met een elektrische handrem (EPB). De schakelaar bevindt zich op de middenconsole. U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd herhaaldelijk activeren van de EPB wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

De parkeerrem heeft een rood statuslampje en een geel waarschuwinglampje. Zie *Lampje voor de elektrische handrem* ⇨ 117 en *Lampje voor Service Electric Parking Brake (elektrische parkeerrem laten nakijken)* ⇨ 117. Er verschijnen ook parkeerremspecifieke berichten op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten voor het remsysteem* ⇨ 129. Bij onvoldoende accucapaciteit kunt u de EPB niet aantrekken of loszetten.

Controleer voordat u uitstapt het rode statuslampje van de parkeerrem om er zeker van te zijn dat de parkeerrem is aangezet.

EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het rode statuslampje voor de parkeerrem gaat knipperen om, zodra de EPB is aangezet, te blijven branden. Als het rode statuslampje voor de parkeerrem continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangezet of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een DIC-bericht. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto, als het rode statuslampje voor de parkeerrem knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Lampje voor de elektrische handrem* ⇨ 117.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, til dan de EPB-schakelaar omhoog en houd deze vast. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem blijft branden. Als het gele waarschu-

wingslampje voor de handrem blijft branden, breng dan een bezoek aan de dealer.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar omhoogduwt afgeremd. Als u de schakelaar omhooghoudt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet werkt, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om weggrollen te voorkomen.

EPB loszetten

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START.
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Duw de EPB-schakelaar korte tijd omlaag.

De EPB is losgezet, wanneer het rode statuslampje voor de parkeerrem uit is.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, zet de EPB dan los door de EPB-schakelaar omlaag te duwen en in deze stand vast te houden. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem is gedoofd. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

De EPB kan ook worden gebruikt om het achteruitrollen te voorkomen van auto's met een handgeschakelde versnellingsbak die op een heuvel willen wegrijden. Wanneer achteruitrollen niet gewenst is, kunt u bij ingeschakelde EPB beide voeten gebruiken voor het koppelpedaal en het gaspedaal om de auto in de gewenste richting te laten rijden. In het gegeven geval hoeft u de schakelaar niet in te drukken om de EPB los te zetten.

Remassistent

De remassistent is ontworpen om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te verlagen. Deze functie gebruikt de hydraulische

remregelmodule van het stabiliteitsstelsel om het rembekrachtigingsstelsel te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitsstelsel verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

Hellingrem (HSA)

Bij auto's met HSA kan deze functie automatisch inschakelen wanneer de auto op een helling wordt gestopt. De functie dient om te voorkomen dat de auto tijdens het wegrijden voor- of achteruit kan rollen. Tijdens de overgang van het loslaten van het rempedaal naar gas geven om op een helling weg te rijden, behoudt HSA de remdruk om

niet te rollen. HSA wordt niet ingeschakeld als de auto zich in een aandrijfversnelling bevindt met de neus naar beneden of als de auto met de neus naar boven staat en in stand R (Achteruit).

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De auto heeft een Traction Control System (TCS) oftewel tractieregeling en een StabiliTrak-systeem. Deze systemen helpen de wielspin beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, vooral als het wegdek glad is.

TCS activeert wanneer het vaststelt dat de achterwielen te veel doorslippen of tractie beginnen te verliezen. Wanneer dit gebeurt, activeert TCS de remmen voor het doorslippende wiel en wordt het motorvermogen verlaagd (door de gasklep te sluiten en de ontstekingsvonk te regelen) om de mate van doorslippen te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. Stabili-

Trak past selectief remdruk toe op elk van de remmen van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden.

Wanneer de cruise control wordt gebruikt terwijl TCS het doorslippen begint te beperken, wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld. Cruise control kan opnieuw worden ingeschakeld wanneer de wegomstandigheden dit toelaten. Zie *Cruise control* ⇨ 212.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 178 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding; gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten



De TCS/StabiliTrak-knop zit op de middenconsole.

Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op de knop en laat u deze weer los. Het lampje Traction Off (tractie uit) in de instrumentengroep gaat branden. Om TCS weer aan te zetten, drukt u op de knop en laat u deze weer los. Het lampje Traction Off (tractie uit) in de instrumentengroep gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de knop is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u de knop ingedrukt totdat in de instrumentengroep de lampjes Traction Off

(tractie uit)  en StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit)  oplichten en blijven branden.

Om TCS en StabiliTrak beide weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u weer los. In de instrumentengroep doven de lampjes Traction Off (tractie uit)  en StabiliTrak Off (StabiliTrak uit) .

Als sprake is van een storing in het bandenspanningscontrolesysteem (Tire Pressure Monitor System of TPMS) en SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (bandencontrolesysteem laten nakijken) op het DIC wordt weergegeven, heeft dat de onderstaande gevolgen voor StabiliTrak:

- StabiliTrak kan niet door de bestuurder worden uitgeschakeld.
- Als StabiliTrak uit staat, zal het automatisch worden ingeschakeld.

- Performance Traction Management is niet beschikbaar.
- StabiliTrak zal anders aanvoelen bij het ondersteunen en op koers houden van de auto.

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen* ⇨ 224.

Regeling bestuurdersmodus



De keuzeknop bestuurdersmodus zit op de console achter de schakelhendel.

Er zijn vijf modi voor verschillende rijomstandigheden: Weather (Weer), Eco, Tour, Sport en Track.

Als het contact wordt ingeschakeld, wordt de auto in de Eco-modus gezet.

Om van modus te veranderen, draait u aan de buitenste ring. De modi worden weergegeven op de instrumentengroep.

Druk op de knop in het midden van de knop voor stabiliteitsregeling en tractieregeling of als de auto in de Track-modus staat met Performance Traction Management (PTM). Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203 of de informatie over PTM in *Competitive Driving Mode* ⇨ 209.

Als PTM actief is, kunt u met de buitenring van PTM-modus veranderen en wordt de bestuurdersmodus weergegeven op de instrumentengroep.

Iedere modus is geconfigureerd voor gebruik onder verschillende rijomstandigheden. Gebruik:

- Weather-modus voor regen en sneeuw.
- Eco-modus voor zuiniger rijden.

- Tour-modus voor comfortabel normaal rijden.
- Sport-modus voor energiek rijden op de weg.
- Track-modus voor op de racebaan.

Er zijn 12 eigenschappen die per modus variëren, zoals hieronder aangegeven. Niet alle auto's beschikken over alle functies (afhankelijk van de opties).

Modi:	WEATHER	ECO <i>Standaard</i>	TOUR	SPORT	TRACK
Clusterweergave	Tour	Tour	Tour	Sport	Track
Throttle Progression	Weather	Normaal	Normaal	Sport	Sport
Trans Shift Mode (indien aanwezig)	Normaal	Normaal	Normaal	Sport	Track
Active Fuel Management	Normaal	Eco	Normaal	Normaal	Normaal
Uitlaatmodus	Eco	Eco	Tour	Sport	Track
Stuurinrichting	Comfort	Comfort	Comfort	Sport	Track
StabiliTrak	Normaal	Normaal	Normaal	Normaal	Comp Mode besch.
Elektronisch sperdifferentieel	Modus 1	Modus 1	Modus 1	Modi 2 en 3	Modi 2 en 3
Magnetic Ride	Tour	Tour	Tour	Sport	Track
Launch Control	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar
Tractieregeling	Weather	Normaal	Normaal	Normaal	Track
Performance Traction Management	Uit	Uit	Uit	Uit	Beschikbaar

Beïnvloede eigenschappen keuze-knop bestuurdersmodus

De meterclusterweergave wordt bij aansluiting voor iedere modus geconfigureerd (standaard):

- Tour: Modern thema met displays voor audio en navigatie.
- Sport: Klassieke, eenvoudig af te lezen sportwagenmeters.

- Track: Meterdesign gebaseerd op Corvette Racing-display met rondetimer.

Throttle Progression

Stelt de gevoeligheid van de gasklep af door te selecteren hoe snel of langzaam de gasklep reageert op het gaspedaal.

Schakelmodus versnellingsbak - Peddelschakeling automatisch

- Stelt af op soepeler of steviger schakelwerk.
- Sport – Performance Algorithm Liftfoot (PAL) herkent een agressieve bediening van het gaspedaal en houdt, wanneer u geen gebruik maakt van de schakelpeddels, lagere versnellingen aan ter verbetering van de motorrem en autorespons (beschikbaar in Sport- of Track-modus).
- Track - Performance Algorithm Shift (PAS) herkent agressief bochtenwerk, sterk afremmen en snelle acceleratie voor het selecteren en aanhouden van lagere versnellingen, wanneer u geen gebruik maakt van de peddels.

Active Fuel Management (motorcilinder schakelt uit) 4-cilindermodus

- Normaal bij automatische versnellingsbak: De motor gebruikt de 8-cilindermodus tijdens acceleratie, maar stapt over op de 4-cilindermodus tijdens rijden in vrijloop.
- Met handgeschakelde versnellingsbak: Active Fuel Management alleen actief in Eco-modus.
- Uit in handgeschakelde modus met automatische versnellingsbak, tenzij in Eco-modus.
- Eco houdt de motor in de 4-cilindermodus, tenzij er sterk geaccelereerd moet worden.

Uitlaat (variabele modus uitlaatsysteem)

Wijzigt, wanneer de variabele uitlaatklep opengaat.

Besturing (Assist Effort)

Schakelt van een lichter stuurgevoel naar minder bekrachtiging voor meer stuurgevoel.

Magnetic Ride Control

Stelt de stugheid van de schokdemping af op basis van de rijomstandigheden voor meer comfort en betere prestaties.

Launch Control

Alleen beschikbaar in de Track-modus voor maximale acceleratie vanuit stilstand in de PTM-modus.

Stabiliteitsregeling

- Performance Traction Management laat minder computersturing toe om enigszins te kunnen sliden en driften en wordt geselecteerd met de knop  (alleen beschikbaar in Track-modus).
- StabiliTrak is uit te schakelen door de knop  te bedienen en deze 10 seconden ingedrukt te houden.

PTM (Performance Traction Management)

- Beschikbaar in de Track-modus.

- Er zijn vijf instellingen die geselecteerd kunnen worden als Performance Traction Management is geactiveerd.

Competitive Driving Mode

Performance Traction Management (PTM) en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor betere prestaties tijdens het accelereren en/of nemen van bochten. Dit wordt bereikt door het regelen en optimaliseren van de prestaties van motor, remmen en ophanging. Deze standen zijn bedoeld voor gebruik op een circuit en zijn niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg. De systemen compenseren niet het gebrek aan ervaring van de bestuurder of het gebrek aan circuitkennis. Bestuurders die liever willen dat het systeem meer controle over de motor, remmen en ophanging heeft, worden geadviseerd de normale tractieregelings- en StabiliTrack-systemen in te schakelen.

Voorzichtig

Als u probeert te schakelen wanneer de aandrijfwielen spinnen en geen tractie hebben, kunt u de transmissie beschadigen. Schade veroorzaakt door misbruik van de auto wordt niet gedekt door de voertuigarantie. Probeer niet te schakelen wanneer de aangedreven wielen geen tractie hebben.

Performance Traction Management

Performance Traction Management (PTM) integreert de tractieregeling, StabiliTrak en het Magnetic Ride Control-systeem voor verbeterd en gelijkmatig bochtenwerk. De hoeveelheid beschikbaar motorvermogen is afhankelijk van de geselecteerde stand, wegdekcondities, vaardigheden van de bestuurder en hoe scherp de bocht is.



Dit lampje brandt wanneer het PTM ingeschakeld is.

Om deze optionele rijmodus te selecteren, moet de auto in de Track-modus staan. Druk vervolgens snel twee keer op de knop TCS/StabiliTrak  op de middenconsole. PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (prest. track 1 – elektronische stabiliteitsregeling aan bij nat wegdek) verschijnt op het DIC.

Om het werkingsvoordeel van dit systeem te ervaren, trapt u na het indraaien van een bocht en het punt waarop u gewoonlijk zou beginnen de acceleratie te verhogen, het gaspedaal volledig in. Het PTM-systeem past het motorvermogen aan om soepel en gelijkmatig de bocht uit te rijden.



Om in PTM een stand te selecteren draait u aan de knop Magnetic Ride Control/Performance Traction Management MODE SELECT op de middenconsole.

Het PTM-systeem heeft vijf standen. U selecteert deze standen door te draaien aan de knop voor Magnetic Ride Control/Performance Traction Management MODE SELECT op de middenconsole. Beweeg omhoog of omlaag door de standen 1-5 door de MODE SELECT-knop rechts- of linksom te draaien.

Het volgende is een beschrijving van het DIC-display en het aanbevolen gebruik van elke stand:

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (prest. track 1 – elektronische stabiliteitsregeling aan bij nat wegdek)

- Bedoeld voor alle bestuurdersvaardigheidsniveaus.
- Uitsluitend natte of vochtige omstandigheden - niet bedoeld voor gebruik in zware regenval of stilstaand water.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen wordt verminderd op basis van de omstandigheden.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (prest. track 2 – elektronische stabiliteitsregeling aan bij droog wegdek)

- Voor gebruik door minder ervaren bestuurders of tijdens het leren van een nieuw circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen is iets verminderd.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (prest. track 3 – elektronische stabiliteitsregeling aan in sportmodus)

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan stand 2.
- StabiliTrak is ingeschakeld en er is meer motorvermogen beschikbaar dan in stand 2.

PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (prest. track 4 – elektronische stabiliteitsregeling uit in sportmodus)

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan standen 2 of 3.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het beschikbare motorvermogen is gelijk aan stand 3.

PERF TRAC 5 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (prest. track 5 – elektronische stabili- teitsregeling uit in racemodus)

- Voor gebruik door ervaren bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vraagt meer rijvaardigheid dan de andere standen.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het motorvermogen is beschikbaar voor maximale bochten-snelheid.

Druk kort op de TCS/StabiliTrak -knop om Performance Traction Management uit te schakelen en terug te gaan naar de tractierege-
lings- en StabiliTrak-systemen. De lampjes tractie uit  en StabiliTrak OFF  gaan uit.

Launch Control (alleen in Track-modus)

Voor alle auto's is bij PTM de functie Launch Control beschikbaar om de bestuurder in de rechteuitstand extra

voertuigacceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuit waar gelijkmatige acceleraties van 0 tot 60 en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- Een van de PTM-modi is geselecteerd. De TCS-lamp gaat branden in het instrumentenbord en het bijbehorende DIC-bericht wordt weergegeven.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de recht-uit-stand.

Handgeschakelde versnellingsbakken

- De koppeling is ingedrukt en de 1 (eerste) versnelling is ingeschakeld.

- Het gaspedaal wordt snel ingedrukt naar volgas.

De Launch Control-functie beperkt in eerste instantie het motortoe-
rental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortoerental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van de koppeling, terwijl het gaspedaal volledig ingedrukt blijft, zorg ervoor dat doorslippende banden beheers-
baar blijven. Voltooi de schakelhan-
delingen zoals beschreven in *Handgeschakelde versnellingsbak* ➔ 197.

Automatische versnellingsbakken

- U moet het rempedaal stevig en volledig intrappen, zoals bij een noodstop.
- De gaspedaal gaat snel naar de stand voor een volledig geopende gasklep. (Als de auto rolt vanwege de volledig geopende gasklep, moet u de gasklep vrijgeven, het rempe-
daal steviger intrappen en opnieuw het gaspedaal bedienen voor een volledig geopende gasklep.)

De Launch Control-functie beperkt in eerste instantie het motortoerental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortoerental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van het rempedaal, terwijl het gaspedaal volledig ingetrapt blijft, zorgt ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven.

Nadat de auto is weggereden, blijft het systeem actief in PTM.

PTM en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits. Ze zijn niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

Sperddifferentieel

Het elektronisch sperddifferentieel (Electronic Limited Slip Differential of ELSD) wordt automatisch geactiveerd. ELSD bewaakt actief de autosensoren en het bedieningsgedrag van de bestuurder om te bepalen welke aanpassingen onder

verschillende omstandigheden nodig zijn. Met ELSD beschikt de auto over:

- Betere controle bij hoge snelheden.
- Verbeterde tractie in bochten, waardoor meer acceleratie mogelijk wordt.
- Nauwkeuriger sturen.
- Betere beweeglijkheid.
- Integratie met StabiliTrak.

Bij gebruik van auto's met een achteras met sperddifferentieel in zware omstandigheden moet de achterasolie worden verversd. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 209 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Cruise control

Met cruise control kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden. Cruise control werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).



Waarschuwing

Cruise control kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

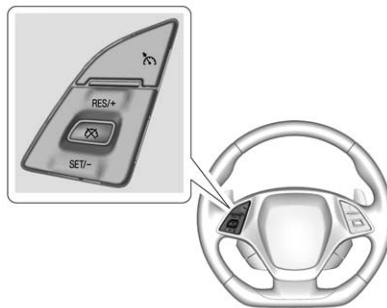
Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruise controle op gladde wegen.

Indien voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak blijft de cruise control tijdens het schakelen

actief. De cruise control wordt uitgeschakeld als het koppelingspedaal gedurende enkele seconden wordt ingetrapt.

Als het Traction Control System (TCS) oftewel de tractieregeling begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruise control gebruikt, wordt de cruise control automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 203. Zodra de verkeersomstandigheden een veilig gebruik toelaten, kunt u de cruise control weer aanzetten.

Als er wordt geremd, wordt cruise control uitgeschakeld.



⏻ (Aan/Uit) : Druk hierop om cruise control in of uit te schakelen. Op de instrumentengroep licht een wit lampje op wanneer de cruise control is ingeschakeld.

RES/+ (hervatten/versnellen) : Als in het geheugen een rijsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als cruise control al actief is.

SET/- (instellen/uitrollen) : Druk kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruise control te activeren.

Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verlagen als cruise control al actief is.

⏻ (Annuleer) : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Cruise control instellen

Als ⏻ aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET/+ per ongeluk worden ingedrukt en wordt de cruise control actief terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop ⏻ uit is wanneer u de cruise control niet gebruikt.

1. Druk op ⏻ om het cruise-systeem aan te zetten.
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET/- op het stuurwiel.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Het lampje van cruise control op de instrumentengroep gaat groen branden nadat de cruise control op de gewenste snelheid is ingesteld. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 105.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruise control uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zodra de rijsnelheid ongeveer 40 km/u (25 mph) of hoger is, drukt u kort op RES/+. De auto gaat dan weer naar de eerder ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl u cruise control gebruikt

Als het cruise control-systeem al geactiveerd is,

- Houd RES/+ ingedrukt totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat deze los.

- Om de rijsnelheid in stapjes te verhogen, drukt u kort op RES/+. Bij elke druk op de knop gaat de auto ca. 1,6 km/h (1 mph) sneller.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 105. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Snelheid verlagen terwijl u cruise control gebruikt

Als het cruise control-systeem al geactiveerd is:

- Houd SET/- ingedrukt totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat deze los.
- Om de rijsnelheid in stapjes te verlagen, drukt u kort op SET/-. Bij elke druk op de knop gaat de auto ca. 1,6 km/h (1 mph) langzamer.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 105. De

gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

Een andere auto inhalen wanneer u cruise control gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, remt de auto af tot de eerder ingestelde cruise-snelheid.

Als u tijdens intrappen of direct na vrijgeven van het gaspedaal om cruise control te annuleren de knop SET/- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

Cruise control gebruiken op hellingen

Of de cruise control goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en het hellingspercentage van de hellingen. Wanneer u steile hellingen oprijdt, moet u mogelijk het gaspedaal indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Bij het afrijden van een heuvel kan het zijn dat u het rempedaal moet intrappen of een lagere

versnelling moet inschakelen om de snelheid laag genoeg te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruise control uit.

Cruise control bij handbediend schakelen met peddels

Wanneer de stand M (handgeschakelde modus) van de auto is ingeschakeld en de peddelbedieningselementen voor handmatig schakelen worden niet gebruikt, werkt de cruise control op dezelfde manier als D (Drive).

Wanneer de stand M (handgeschakelde modus) van de auto is ingeschakeld en de peddelbedieningselementen voor handmatig schakelen worden gebruikt, werkt de cruise control als volgt:

- Als de cruise control actief is en er een versnelling geselecteerd is met de peddelbedieningselementen voor handbediend schakelen, wordt de rijsnelheid aangehouden in de versnelling die door de bestuurder is geselecteerd en wordt de versnellingsbak niet automatisch

op- of teruggeschakeld wanneer het schakelen door de bestuurder actief is.

- Als in heuvelachtig terrein wordt gereden, kan de cruise control de rijsnelheid wellicht niet aanhouden wanneer niet door de bestuurder wordt op- of teruggeschakeld. Als in heuvelachtig terrein met ingeschakelde cruise control en handbediende schakelpeddels wordt gereden, moet de bestuurder de juiste versnelling voor het terrein of D (Drive) selecteren met de schakelhendel voor een volautomatische werking van de versnellingsbak.

Cruise control beëindigen

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Trap het koppelingspedaal enkele seconden in of schakel naar N (Neutraal) (handgeschakelde versnellingsbakken).
- Schakel de versnellingsbak naar N (Neutraal) (automatische versnellingsbakken).
- Druk op .

- Om de cruise control uit te schakelen, drukt u op .

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruise control-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

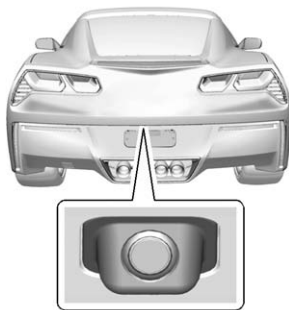
Bestuurdersondersteuningssystemen

Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

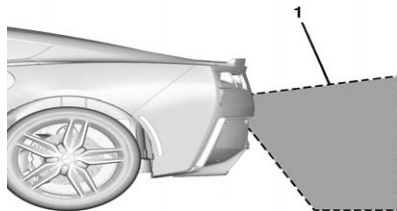
Indien aanwezig, bieden de achteruitrijcamera (RVC) en parkeercamera aan de voorzijde hulp bij het parkeren en vermijden van objecten. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

Achteruitrijcamera (RVC)

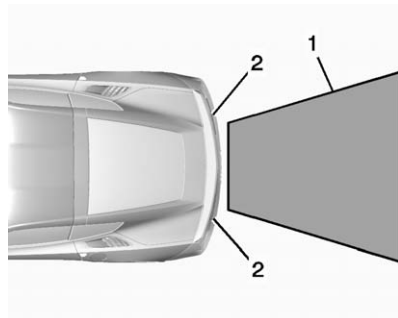
Wanneer u de stand R (achteruit) inschakelt, geeft RVC op het display van de middenconsole het gebied achter de auto weer. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om terug te gaan naar het vorige scherm drukt u op een knop op het infotainmentsysteem, schakelt u naar de stand P (Parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van 8 km/h (5 mph).



De camera is boven de kentekenplaat ingebouwd.



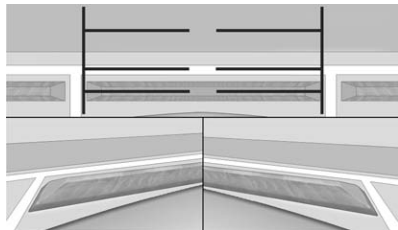
1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.



1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.
2. Hoek van de achterbumper.

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Parkeercamera voorzijde



De zone vóór de auto wordt op het scherm van de middenconsole weergegeven (indien aanwezig). Op het display verschijnen bovenin een bovenaanzicht van de voorkant en onderin de beelden van de linker en rechter frontcamera.

Het vooraanzicht verschijnt als u van R (Achteruit) naar een vooruitversnelling schakelt, als u CAMERA op de middenconsole indrukt en als de auto langzamer dan 8 km/h (5 mph) rijdt.

De frontcamera's bevinden zich aan beide zijden van de voorbumper.



Waarschuwing

De camera('s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera('s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

Funcities in- en uitschakelen

Begeleidingslijnen uitschakelen:

1. Druk voor het Infotainmentsysteem op de knop Instellingen op het aanraakscherm of draai aan de knop MENU om de Instellingen te markeren en druk vervolgens op MENU.

2. Kies de achteruitrijcamera.
3. Selecteer Guidance Lines (begeleidingslijnen) en selecteer vervolgens Off (uit) of On (aan).

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Als de auto een LT1-motor heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangehalte van 97 RON of hoger. Er kan normale ongelode benzine van 95 RON of hoger worden gebruikt maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien hoort u dan ook een klopgekluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruiken. De motor kan anders worden beschadigd. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Als de auto een LT4-motor met supercharger heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangehalte van 97 RON of hoger. Bij een octaangetal van

minder dan 97 RON kan de motor beschadigd raken en vervalt mogelijk de voertuiggarantie. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Gebruik van zomer- en winter-brandstof

Gebruik zomer- en winterbrandstoffen in de desbetreffende seizoenen. Brandstofproducenten passen brandstof automatisch aan volgens het betreffende seizoen. Als brandstof langdurig in de brandstoftank van de auto blijft staan, kan dit nadelig zijn bij het starten of rijden. Rijd met de auto totdat de brandstoftank nog voor de helft of minder is gevuld en tank vervolgens bij met brandstof voor het huidige seizoen.

Verboden brandstoffen

Soms is benzine verkrijgbaar die oxygenaten bevat, zoals ether en ethanol, of benzine met een speciale samenstelling. Als deze benzine voldoet aan de eerder beschreven specificatie, is deze geschikt voor gebruik. E85 (85%

ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in auto's die geschikt zijn voor FlexFuel.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. Die schade wordt niet onder de garantie van de auto gedekt.

Sommige soorten benzine, met name racebenzine met een verhoogd octaangetal, bevatten een octaanversterkend additief aangeduid als MMT (Methylcyclopentadienyl Mangaan Tricarbonyl). Gebruik geen MMT-houdende benzine en/of brandstofadditieven, deze verkorten de levensduur van de bougies en zijn nadelig voor de werking van het emissieregelsysteem. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar de dealer voor service.

Brandstoftoevoegingen

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat niet voldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Om dit tekort aan reinigingsmiddelen te compenseren, moet u Fuel System Treatment PLUS aan de brandstoftank toevoegen. Doe dit wanneer u de olie ververst of na elke 15.000 km (9 mijl), wat zich het eerste voordoet. Dit is verkrijgbaar bij uw dealer.

De tank vullen

Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

(Vervolg)

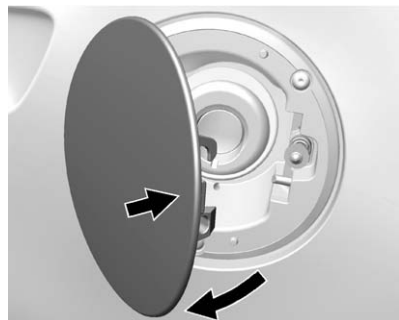
Waarschuwing (Vervolg)

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen. De tankvulklep wordt vergrendeld als de portieren worden vergrendeld. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen. Het bestuurder-

sportier moet worden geopend voordat de tankvulklep kan ontgrendelen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. Het tankpistool moet volledig worden ingebracht en vastgezet voordat er wordt begonnen met tanken.

Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht enkele seconden voordat u het pistool uitneemt. Haal na de eerste stop het pistool er niet

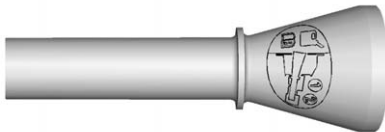
deels uit om meer brandstof toe te voegen. Op die manier zult u brandstof morsen. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging van het exterieur* ⇨ 299.

Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp uit te schakelen of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Tanken met een draagbaar benzinestankje

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzinestankje:



1. Haal de doploze trechteradapter uit de auto.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Haal de trechteradapter eruit, maak hem schoon en berg hem weer op de daarvoor bestemde plaats op.

Een draagbaar brandstof-reservoir vullen



Waarschuwing

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstof-dampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekings-bronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brand-wonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, koffer-ruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening totdat de jerrycan vol is.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Trekken van een aanhanger

Algemene sleepinformatie

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires



Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)* ⇨ 114. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuiggarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrustingen kunnen de 12-volt-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbag-systeem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan een auto met airbags* ⇨ 78 en *Uitrusting toevoegen aan een auto met airbags* ⇨ 79.

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	224
Accessoires en modificaties van auto	224
Auto optakelen	224

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren ...	227
Motorkap	228
Overzicht motorruimte	229
Motorolie	232
Controlesysteem van de oliekwaliteit	238
Vloeistof automatische versnellingsbak	239
Vloeistof handgeschakelde versnellingsbak	239
Hydraulische koppeling	239
Motorluchtfilter(element)	240
Koelsysteem (motor)	242
Koelsysteem (aero-paneel) ...	243
Koelvloeistof	244
Oververhitting motor	247
Sproeiervloeistof	248
Remsysteem	249
Remvloeistof	250

Accu	251
Achteras	256
Controle contactslot	257
Controle schakelblokkeringsregeling automatische versnellingsbak	258
Controle handrem en P-mechanisme (Park)	258
Wisserblad vervangen	258
De voorruit vervangen	259

Koplampen afstellen

Koplampen afstellen	259
---------------------------	-----

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	260
High Intensity Discharge-verlichting (HID)	260
LED-buitenverlichting	260
Kentekenplaatverlichting	260
Gloeilampen ter vervanging	261

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem	261
Zekeringen	261
Zekeringenkast in motorruimte	262
Zekeringenkast in bagageruimte	266

Wielen en banden

Banden	269
Winterbanden	270
Banden met noodloopeigen-schappen	271
Banden met laag profiel	272
Racebanden	272
Zomerbanden	273
Bandenspanning	274
Bandenspanning bij hoge snelheden	275
Bandenspanningscontrolesysteem	276
Bediening bandenspanningscontrole	277
Banden controleren	279
Banden roteren	279
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	281
Nieuwe banden kopen	281
Verschillende banden- en velgmaten	283
Wieluitlijning en banden balanceren	284
Wiel vervangen	284
Sneeuwkettingen	286
In het geval van een lekke band	286
Bandenreparatieset met compressor	288

De bandenreparatieset met
compressor opbergen 295

Starthulp gebruiken

Starthulp gebruiken 295

Auto slepen

Auto slepen 298

Slepen/Trekken van recreatie-
voertuigen 299

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur 299

Verzorging interieur 305

Vloermatten 309

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en modificaties van auto

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamica, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen

of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag* ⇨ 79.

Auto optakelen



Waarschuwing

Het optakelen van een auto kan letsel veroorzaken. De auto kan van de krik glijden en omrollen op u of andere mensen. U en anderen kunnen ernstig gewond raken. Zoek een vlakke onder-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

grond om uw auto op te krikken. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
3. Schakel de motor uit.

Plaats blokken voor en achter de wielen, zodat u zeker weet dat de auto zich niet kan verplaatsen.

 Waarschuwing

Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrikt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal gewond raken. Kruip nooit

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.

 Waarschuwing

Als u de auto omhoog brengt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of omvallen, waarbij u en anderen gewond kunnen raken.

Als u een krik gebruikt om de auto te heffen, volg dan de instructies die bij de krik worden geleverd en gebruik de juiste hefpunten om schade aan de auto te voorkomen.

Voorzichtig

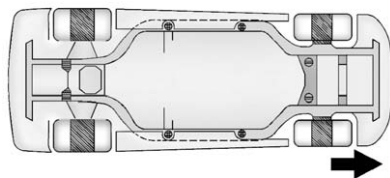
Wanneer u de auto verkeerd heft, kan deze beschadigd raken, met hoge reparatiekosten tot gevolg, die niet door de autogarantie worden gedekt. De auto op de juiste manier heffen en schade aan de auto voorkomen:

- Plaats een blok tussen de krik en de auto.
- Krik alleen op in de gebieden die in de volgende illustraties worden aangegeven.

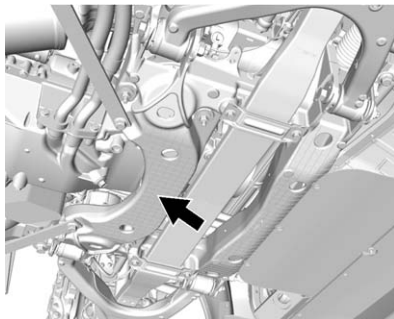
Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of raadpleeg het servicehandboek voor de Chevrolet Corvette.

Voorzichtig

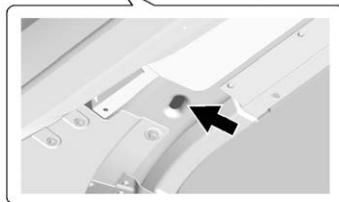
De voorste krikpads mogen geen contact maken met de dorpels, de voorspatschermen of de bodemplaat. Als dat wel gebeurt, kan er schade ontstaan.

**Aan de voorzijde opkrikken - subframe**

De hefpunten aan de voorzijde zijn toegankelijk vanaf beide zijden van de auto, achter de voorbanden.



1. Zoek de voorste hefpunten op.
2. Plaats een blok of pad tussen de krik en de auto.
3. Hef de auto met de krik.

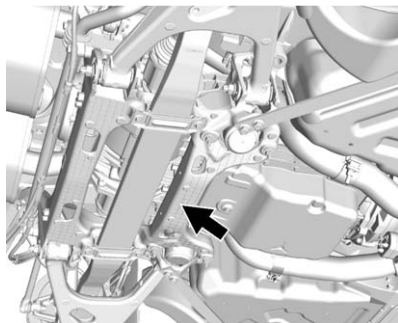
Aan de voorzijde opkrikken - frame

Gebruik alleen een servicekrik met een hefpad met een diameter van 64 cm (2,5 in) of kleiner en dik genoeg om te zorgen dat de krik geen contact maakt met de carrosserie.

Plaats de servicekrik en het hefpad onder de sleufversterking van de langsdruager.

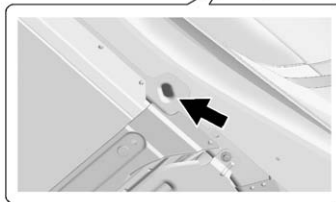
Aan de achterzijde opkrikken - subframe

De hefpunten aan de achterzijde zijn toegankelijk via de achterzijde van de auto aan de bestuurders- of passagierszijde.



1. Zoek de achterste hefpunten op.
2. Plaats een blok of pad tussen de krik en de auto.
3. Hef de auto met de krik.

Aan de achterzijde opkrikken - frame



Gebruik alleen een servicekrik met een hefpad met een diameter van 64 cm (2,5 in) of kleiner en dik genoeg om te zorgen dat de krik geen contact maakt met de carrosserie.

Plaats de servicekrik en het hefpad onder de sleufversterking van de langsdraager.

Zie *Werkzaamheden uitvoeren*
 ⇨ 227 voor meer informatie.

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren

Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde service-werkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud van de auto met airbag* ⇨ 78 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

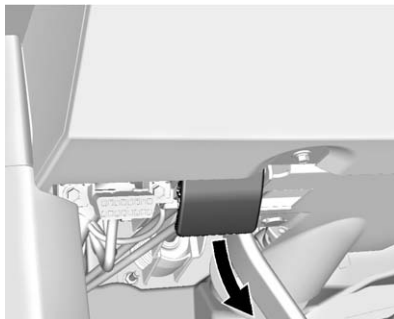
Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Voorzichtig

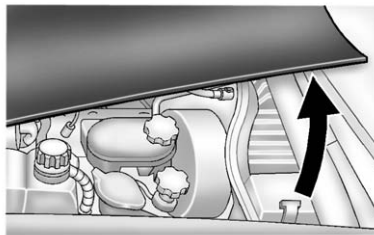
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

Motorkap

Motorkap openen:



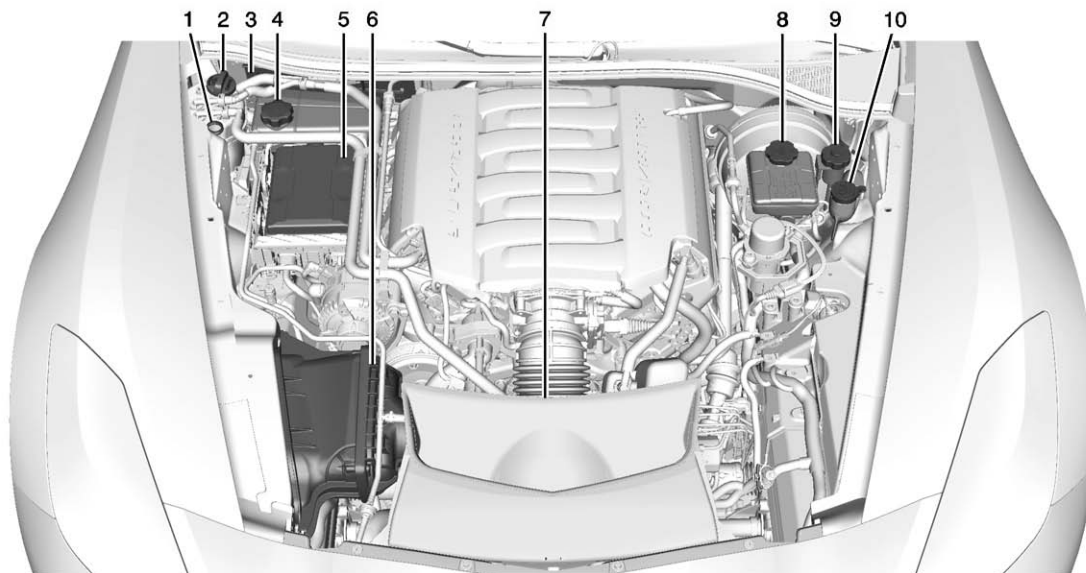
1. Trek in de auto aan de motor-
kapontgrendelingshendel. Deze
zit onder het dashboard aan de
bestuurderszijde.



2. Ga naar de zijkant van de auto
en trek de achterraand van de
motorkap, bij de voorruit,
omhoog.

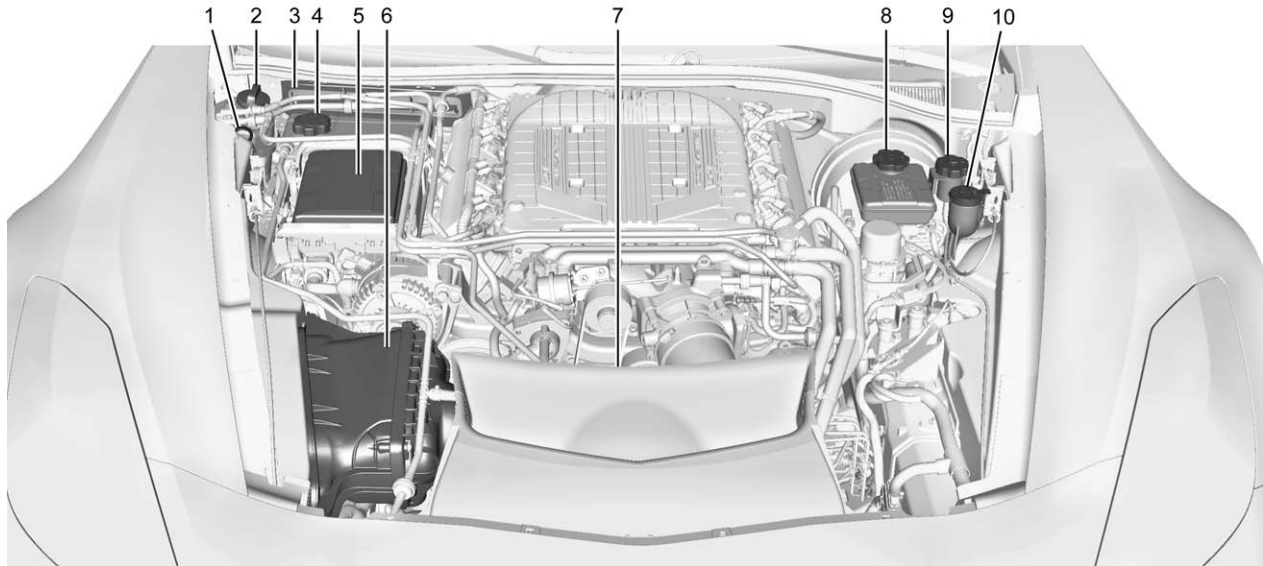
Controleer of alle vuldoppen goed zijn aangebracht, voordat u de motorkap sluit. Duw vervolgens de motorkap omlaag en sluit deze stevig.

Overzicht motorruimte



6.2L LT1 V8-motor (Z51)

1. Motoroliepeilstok. Zie "Motorolie controleren" op *Motorolie* ⇨ 232.
2. Vuldop dry sump-motorolie-tank. Zie "Motorolie en -filter vervangen" *Motorolie* ⇨ 232.
3. *Pollenfilter* ⇨ 163 (niet zichtbaar).
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelvloeistof* ⇨ 244.
5. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 262.
6. *MotorluchtfILTER* ⇨ 240.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 242 of *Koelsysteem (aero-paneel)* ⇨ 243.
8. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 250.
9. Reservoir voor hoofdcilinder van de koppeling (waar aanwezig) Zie *Hydraulische koppeling* ⇨ 239.
10. Sproeiervloeistofreservoir. Zie "Sproeiervloeistof bijvullen" op *Sproeiervloeistof* ⇨ 248.



6.2L LT4 V8-motor (Z06)

1. Motoroliepeilstok. Zie "Motorolie controleren" op *Motorolie* ⇨ 232.
2. Vuldop dry sump-motorolie-tank. Zie "Motorolie en -filter vervangen" *Motorolie* ⇨ 232.
3. *Pollenfilter* ⇨ 163 (niet zichtbaar).
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelvloeistof* ⇨ 244.
5. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 262.
6. *Motorluchtfilter* ⇨ 240.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 242 of *Koelsysteem (aero-pa-neel)* ⇨ 243.
8. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 250.
9. Reservoir voor hoofdcilinder van de koppeling (waar aanwezig) Zie *Hydraulische koppeling* ⇨ 239.
10. Sproeiervloeistofreservoir. Zie "Sproeiervloeistof bijvullen" op *Sproeiervloeistof* ⇨ 248.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "De juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwiteit* ⇨ 238.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvieren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren (uitgezonderd Stingray met Z51 en Z06)

Als het bericht ENGINE OIL LOW – ADD OIL (motoroliepeil laag – olie toevoegen) op het Driver Information Center (DIC) verschijnt, moet u het motoroliepeil onmiddellijk controleren. Zie *Berichten motorolie* ⇨ 132 voor meer informatie. Controleer het motoroliepeil regelmatig; dit is een extra herinnering.

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van de oliepeilstok.

Een nauwkeurige aflezing van het oliepeil is van essentieel belang:

1. Als de motor nog draaide, moet u de motor uitschakelen en binnen vijf minuten na het uitschakelen controleren. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te

snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.



Waarschuwing

De handgreep van de motorolie-peilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

2. Trek de peilstok eruit, veeg hem af met een schone (papieren) doek en plaats hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen? (uitgezonderd Stingray met Z51 en Z06)



Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toevoegen en het peil nogmaals controleren. Zie "Keuze van de juiste motorolie" in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden* ⇨ 320.

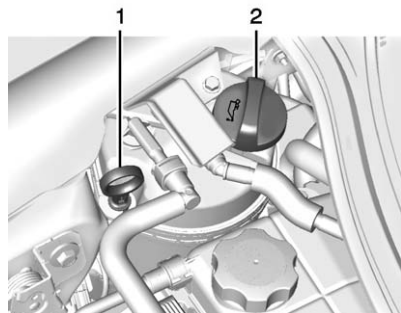
Zie *Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits* ⇨ 169 voor meer informatie over motorolie.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe, zodat het peil ergens binnen het bedrijfsbereik uitkomt. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Motorolie controleren (Stingray met Z51 en Z06)

1. Motoroliepeilstok
2. Vuldop motorolie

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan.

Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. De peilstok bevindt zich op de dry sump-olietank. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van de motorolietank met apart oliereservoir.

Deze auto's hebben een dry sump-smeersysteem voor het gebruik op racecircuits. Dit hoogwaardige systeem werkt anders dan het normale smeersysteem van een motor en er is een speciale procedure nodig om het motoroliepeil te controleren. Volg deze procedure zorgvuldig.

Het motoroliepeil moet worden gecontroleerd terwijl de motor warm is. Het oliepeil in de dry sump-olietank wordt mogelijk niet goed aangegeven als de motor koud is. Bij dit systeem bevindt de motorolie zich in een aparte tank, gescheiden van de motor. Onder normale gebruiksomstandigheden zit er geen olie in het oliecarter onder de motor. Als de auto langere tijd stilstaat zonder dat de motor is gestart, dan loopt een beetje olie terug naar de carterpan, waardoor de hoeveelheid olie in de dry sump-olietank afneemt en de peilstok eventueel geen olie aangeeft. Dit is normaal omdat de peilstok is bedoeld om het motoroliepeil alleen af te lezen als de motor lang genoeg heeft gedraaid om de normale bedrijfstemperatuur

te bereiken. Voeg geen motorolie toe op basis van de peilstokwaarden voor koude olie. Het motoroliepeil op de peilstok is ook onjuist als het peil wordt gecontroleerd terwijl de motor draait.

1. Warm de motor op tot minimaal 80 °C (175 °F) voor een juiste afleeswaarde van het motoroliepeil. Koude olie geeft geen juiste waarde voor het motoroliepeil.
2. Als de motor warm is, schakelt u de motor uit. Wanneer u de olie controleert terwijl de motor draait, dan krijgt u ook een verkeerde waarde voor het oliepeil.
3. Controleer het oliepeil 5 tot 10 minuten nadat de motor is uitgeschakeld.

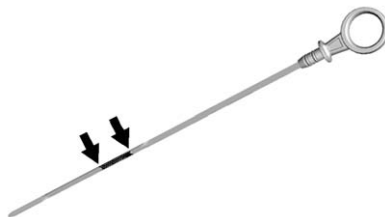


Waarschuwing

De handgreep van de motorolie-peilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

4. Verwijder de peilstok uit de externe motorolietank en veeg hem af met een niet-pluizende (papieren) doek. Steek de peilstok weer in de externe olietank en duw de stok helemaal naar binnen totdat hij niet verder gaat.
5. Verwijder de peilstok uit de olietank en lees het peil op het gekruiste gebied af.

Wanneer motorolie bijvullen? (Stingray met Z51 en Z06)



Als het oliepeil lager staat dan het gekruiste gebied bij de punt van de peilstok, dan voegt u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toe via de olievulopening in de olietank en controleert u het peil opnieuw. Zie "Keuze van de juiste motorolie" voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden* ⇨ 320.

Zie *Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuit* ⇨ 169 voor meer informatie over motorolie.

Voorzichtig

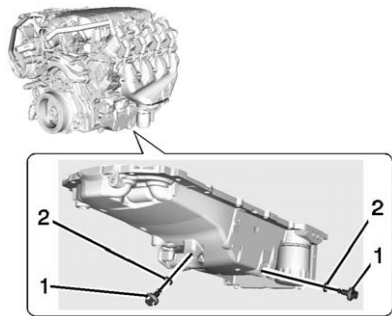
Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van het externe motoroliereservoir en de vuldop.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bedrijfsbereik te brengen. Duw de peilstok helemaal terug in de olietank als u klaar bent.

Motorolie en -filter vervangen (Stingray met Z51 en Z06)

De auto kan een dry sump-smeersysteem voor het gebruik op racecircuit hebben. Dit hoogwaardige systeem werkt anders dan een standaard smeersysteem van een motor en er is een speciale procedure nodig om de motorolie en het filter te vervangen. Volg deze procedure zorgvuldig om de motorolie en het filter te vervangen.



1. Aftappluggen voor de motorolie
2. Keerringen

Te volgen stappen:

1. Verwijder de twee aftappluggen voor de motorolie uit de onderzijde van het motoroliecarter. Een aftapplug tapt de externe olietank leeg via de olietoevoerleiding. De andere aftapplug tapt de restolie uit het oliecarter af. Laat de olie weglopen.
2. Als de olie uit de motor is afgetapt, verwijdert u het motoroliefilter en laat u de olie weglopen.
3. Plaats beide aftappluggen terug en draai ze aan tot 25 N•m (18 lb ft).
4. Plaats het oliefilter terug en draai het vast tot 30 N•m (22 lb ft). Zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 317 voor het juiste filter.
5. Olie wordt bijgevuld via de opening boven in de externe motorolietank. Verwijder de olievuldop.
6. Vul olie bij in de olietank. Zie *Inhouden* ⇨ 320.
7. Plaats de olievuldop en steek de peilstok naar binnen als u deze had verwijderd.
8. Start de motor en laat deze minimaal 15 seconden stationair draaien. De verse motorolie wordt zo door het smeersysteem verspreid.
9. Schakel de motor uit en controleer het oliepeil zoals beschreven onder "Motorolie controleren (Stingray met Z51 en Z06)".

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Specificatie



Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie. Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedkeuringslogo.

GM adviseert Mobil 1® motoroliën met het Dexos keurmerk erop voor motoren met dry sump-smering.

Gebruik van vervangende motorolie, indien dexos2 niet beschikbaar is: Als tijdens het olie verversen of het bijvullen geen motorolie met dexos2-goedkeuring beschikbaar is, kunt u vervangende motorolie gebruiken die voldoet aan ACEA C3 van de desbetreffende viscositeitsgraad.

Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29 °C (-20 °F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad wordt aanbevolen om een olie selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificatie", eerder in dit hoofdstuk, voor meer informatie.

Voor wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits wordt Mobil 1® 15W-50 motorolie aanbevolen. Bij hoge olietemperaturen gaat er een

waarschuwinglampje op de instrumentengroep branden. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122.

Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschu-

wingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Controlesysteem van de oliekwaliteit

Wanneer motorolie ververset?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververst en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat

de motorolie moet worden ververst aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie ververst is.

De modellen Z51 en Z06 hebben een motorsmeersysteem met apart oliereservoir dat op racecircuits kan worden gebruikt. Dit hoogwaardige systeem werkt anders dan een standaard smeersysteem voor de motor en er is een speciale procedure nodig om de motorolie en het filter te vervangen. Zie *Motorolie* ⇨ 232.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieverversing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie* ⇨ 132. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een olieverversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter

moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververst en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieverversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Olieverversing bij inrijden motor met dry sump-smeersysteem

Indien de motor over een dry sump-smeersysteem beschikt, moeten de eerste olieverversing en filtervervangings plaatsvinden bij 800 km/500 mijl. Gebruik het controlesysteem voor de oliekwaliteit voor de hierop volgende olieverversingsbeurten.

Olielevensduursysteem resetten

Nadat u de olie hebt ververst, moet het controlesysteem van de oliekwaliteit worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige

olieverversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is verversd.

Zie "Oil Life Remaining" (resterende olielevensduur) op *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122 voor informatie over het controlesysteem voor de oliekwaliteit.

Vloeistof automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstok voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de

transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud* ⇨ 311 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Vloeistof handgeschakelde versnellingsbak

Het is niet nodig om het vloeistofpeil van de handgeschakelde versnellingsbak te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de auto zo snel mogelijk door de dealer laten repareren. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315 voor de juiste olie die moet worden gebruikt.

Hydraulische koppeling

De koppelingsvloeistof hoeft niet regelmatig te worden gecontroleerd, tenzij u een lek in het systeem vermoedt. De lekkage wordt niet

hersteld door het bijvullen. Vloeistofverlies in dit systeem kan op een probleem duiden. Laat het systeem controleren en repareren.

Controlepunten en hulpmiddelen



Het reservoir van de hydraulische koppelingsvloeistof is voorzien van dit symbool. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van het reservoir.

Raadpleeg de *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315 voor de juiste vloeistof die moet worden gebruikt. De vloeistof moet verversd worden. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Controleren en vloeistof bijvullen

Controleer het reservoir van de koppelingsvloeistof visueel om er zeker van te zijn dat het vloeistofpeil aan de zijde van het reservoir op de MIN-lijn (minimum) staat. Het systeem van de hydraulische koppelingsvloeistof moet gesloten en afgedicht zijn.

Verwijder niet de dop om het vloeistofpeil te controleren of het vloeistofpeil bij te vullen. Verwijder de dop alleen wanneer het nodig is om de juiste vloeistof bij te vullen tot de vloeistof bij de MIN-lijn staat.

Motorluchtfilter(element)

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van het motorluchtfilter.

Als u de auto reinigt met de motorkap geopend, spuit dan geen water direct in de buurt van de filteropening van het luchtfilter, zoals aangegeven in de afbeelding, omdat de motor van uw auto dan beschadigd kan raken.

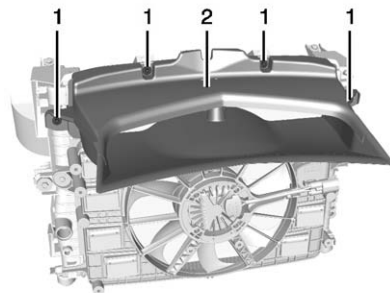
Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter/-element, zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

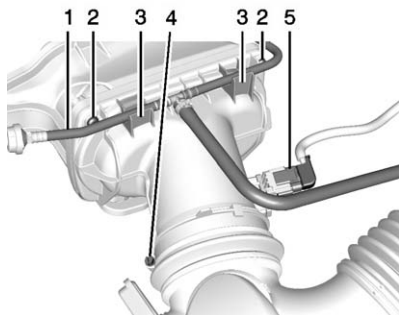
Het afzuigkanaal motorkap verwijderen om toegang te krijgen:



1. Bouten (4)
2. Afzuigkanaal motorkap

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap* ⇨ 228.
2. Verwijder de vier bouten (1) en het afzuigkanaal motorkap (2).
3. Voer Stap 2 in omgekeerde volgorde uit om het afzuigkanaal motorkap terug te plaatsen.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:

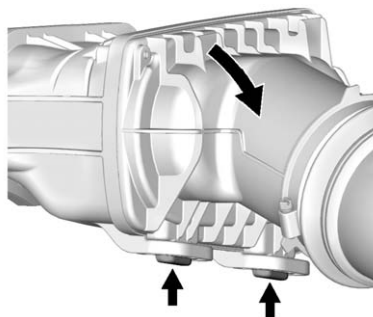


1. Slang koelvloeistofreservoir
2. Schroeven (2)
3. Slangklemmen (2)
4. Luchtkanaalklem
5. Elektrische connector

Voorzichtig

Als de slang van het koelvloeistofreservoir niet voorzichtig uit de slangklemmen op het luchtfilterhuis wordt getild, kan deze beschadigd raken en kan er koelvloeistof gaan lekken. Schade zal niet worden gedekt door de autogarantie.

1. Til de slang van het koelvloeistofreservoir (1) voorzichtig uit de beide slangklemmen (3) en plaats de slang zodanig, dat de schroeven kunnen worden verwijderd waarmee de eindkap van het luchtfilterhuis vastzit.
2. Maak de luchtkanaalklem (4) op de eindkap van het luchtfilterhuis los en verplaats het kanaal.
3. Verwijder de elektrische connector (5) van de sensor.
4. Verwijder de twee schroeven (2).



5. Draai de eindkap van het luchtfilter omlaag en maak de onderste Montagelipjes van de eindkap los uit het onderste scharnier. Zorg ervoor dat u de onderste Montagelipjes van de eindkap helemaal in het scharnier van het huis aanbrengt voordat u de eindkap omhoog draait en de schroeven terugplaatst.
6. Het luchtfilter controleren of terugplaatsen.
7. Voer de stappen 1-6 in omgekeerde volgorde uit om de eindkap van het luchtfilter terug te plaatsen.
8. Plaats het afzuigkanaal motorkap terug. Zie hierboven.

⚠ Waarschuwing

Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht,

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

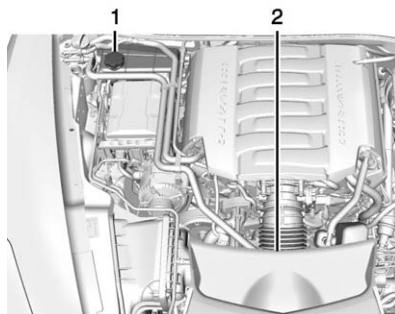
maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

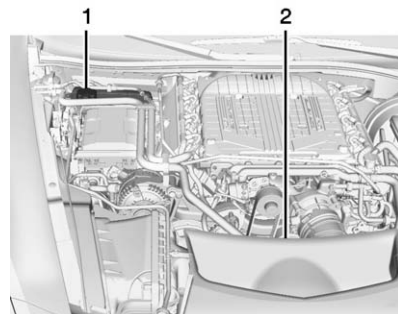
Koelsysteem (motor)

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



LT1-motor (Z51)

1. Koelvloeistofbuffertank met drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)



LT4-motor (Z06)

1. Koelvloeistofbuffertank met drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)

Waarschuwing

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereed-

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

schap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

**Waarschuwing**

Verwarmings- en radiateurslang en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

Voorzichtig

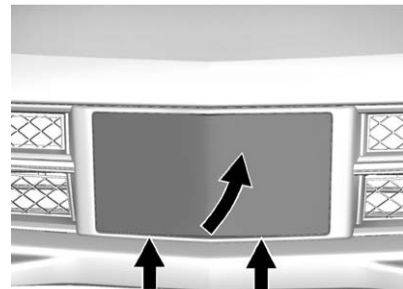
Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiator tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden ververs. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

**Koelsysteem
(aero-paneel)**

Het aero-paneel verbetert de aerodynamische efficiëntie en het brandstofverbruik.

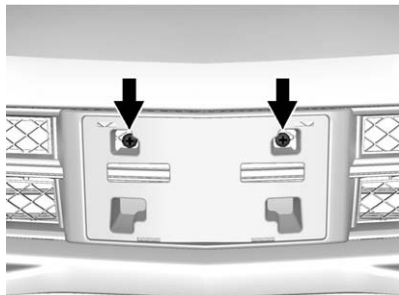
Verwijder het aero-paneel en de steun om het koelen van de motor en de prestaties van de airconditioning te verbeteren als u agressief of in warm weer rijdt.

Om het aero-paneel en de steun te verwijderen:



Niet-Z51 en Z51 afgebeeld, Z06 vergelijkbaar

1. Druk de twee inkepingen aan de onderkant omhoog en til het aero-paneel van de steun.



Niet-Z51 en Z51 afgebeeld, Z06 vergelijkbaar

2. Draai de twee bevestigingen los waarmee de steun vastzit.
3. Trek de steun voorzichtig weg van de grille.

Om de steun en het aero-paneel terug te plaatsen:

1. Plaats de steun over de grille.
2. Zet de steun vast door de twee bevestigingen op hun plaats te drukken.
3. Klik het aero-paneel op zijn plaats.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL®-koelvloeistof. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315. De vloeistof moet met bepaalde intervallen worden vervangen. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor* ⇨ 247.

Te gebruiken middelen



Waarschuwing

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof van het voertuig is ingesteld op het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een mengsel van 40% DEX-COOL-koelvloeistof en 60% schoon drinkwater.

Gebruik een mengsel van 40% DEX-COOL-koelvloeistof en 60% schoon drinkwater. Als dit mengsel wordt gebruikt, hoeft u niet meer toe te voegen. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -28°C (-18°F).

- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129 °C (265 °F).
- biedt bescherming tegen roest en corrosie;
- tast aluminium onderdelen niet aan;
- zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor bevriezen en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Bij buitentemperaturen lager dan -28 °C (-18 °F) moet u een geschikt mengsel van 50% DEXCOOL-koelvloeistof en 50% schoon drinkwater gebruiken.

Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto op een vlakke ondergrond staan.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. Indien de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil zich niet op of boven de streep "cold fill" bevindt, moet u een mengsel van 40% DEX-COOL-koel-

vloeistof en 60% schoon drinkwater toevoegen aan het koelvloeistofreservoir, nadat u zich ervan hebt verzekerd dat het koelsysteem is afgekoeld. Zie *Oververhitting motor* ⇨ 247.



Het koelvloeistofreservoir bevindt zich achter in de motorruimte aan de passagierszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229.

Als de motor koud is, moet het koelvloeistofpeil bij de streep "cold fill" op het koelvloeistofreservoir staan.

Als de motor heet is, moet het peil hoger dan de streep "cold fill" staan. Als de koelvloeistof onder de streep "cold fill" staat terwijl de motor heet is, zit er mogelijk een lek in het koelsysteem.

Als het koelvloeistofpeil laag is, voegt u koelvloeistof toe of gaat u met de auto voor onderhoud naar een dealer.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het koelvloeistofreservoir

Waarschuwing

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

Waarschuwing

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Draai daarom nooit aan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het reservoir, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop van het reservoir zijn afgekoeld.

Als er koelvloeistof moet worden bijgevoeld, voeg dan het juiste DEX-COOL-koelvloeistofmengsel direct toe aan de buffertank, maar zorg dat het koelsysteem is afgekoeld voordat u dat doet.

1. Als het koelsysteem, inclusief de drukdop van de koelvloeistofbuffertank en de bovenste radiateurslang, niet meer heet is, verwijdert u de drukdop.

Draai de drukdop voorzichtig ongeveer een kwart slag linksom en stop vervolgens.

Als u een sissend geluid hoort, moet u wachten tot dit is verdwenen. Het sissende geluid duidt op enige restdruk.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze.
3. Vul het koelvloeistofreservoir met het juiste DEX-COOL-koelvloeistofmengsel totdat het peil in het reservoir zich rond de streep "cold fill" op de voorzijde van het reservoir stabiliseert.
4. Start de motor met verwijderde drukdop van het koelvloeistofreservoir en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Let tijdens deze procedure altijd op de motor-koelventilator.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir kan nu lager zijn. Wanneer het peil lager is, voegt u meer van het juiste mengsel toe aan het koelvloeistofreservoir tot het peil zich stabiliseert bij de streep "cold fill" op het koelvloeistofreservoir.
5. Draai de drukdop weer stevig vast.

Controleer het peil in de buffertank terwijl het systeem is afgekoeld. Als het koelvloeistofpeil niet juist is, herhaal dan stappen 1-4 en plaats daarna de drukdop terug. Wanneer het koelmiddel niet op het juiste peil staat wanneer het systeem weer afgekoeld is, neemt u contact op met de dealer.

Voorzichtig

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Oververhitting motor

Het voertuig heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

Op de instrumentengroep is een temperatuurmeter voor de motor-koelvloeistof aanwezig. Zie *Koelvloeistof temperatuurmeter* ⇨ 112. In de auto kan ook een

bericht op het Driver Information Center (DIC) worden weergegeven. Zie *Berichten motorkoelsysteem* ⇨ 131.

Als u besluit om de motorkap niet te openen en direct servicehulp in te roepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator draaien. Als dit niet het geval is, mag u de motor niet meer starten en moet u het voertuig laten repareren.

Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Als er stoom uit de motor vrijkomt

Waarschuwing

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.

Als er geen stoom uit de motor vrijkomt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden;
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden;
- Lange tijd stationair draait in het verkeer;

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Als het veilig is, gaat u naar de kant van de weg en laat u de motor stationair draaien.

Als de aanwijzing van de temperatuurmeter niet meer in het donkere gebied staat of als de waarschuwing voor oververhitting niet meer wordt weergegeven, kunt u verder rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Als de waarschuwing niet opnieuw worden weergegeven, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en goed functioneert.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Als er ruitensproeiervloeistof moet worden bijgevuld, lees dan vóór gebruik de instructies van de fabrikant. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229.

Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevroert, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remsysteem

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen, of voortdurend worden waargenomen als met de auto wordt gereden, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

 Waarschuwing

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten nakijken.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het

remmen te voorkomen. Verdraai de banden en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de aanhaal-specificaties bij *Inhouden* ⇨ 320.

Remvoeringen moeten altijd als complete as-set worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempeedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Onderdelen remsysteem vervangen

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen verkeerd worden gemonteerd.

Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor de locatie van het reservoir.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.

Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan het hydraulisch remsysteem zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingsslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingsslampje remsysteem* ⇨ 116.

Remvloeistof is hygroscopisch en trekt vocht aan. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de voorgeschreven remvloeistof.

Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

Raadpleeg het vervangingsnummer op het label van de originele accu, indien een nieuwe accu nodig is.

Raadpleeg voor het vervangen van de accu uw dealer of het servicehandboek.

Waarschuwing

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvoorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.

Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

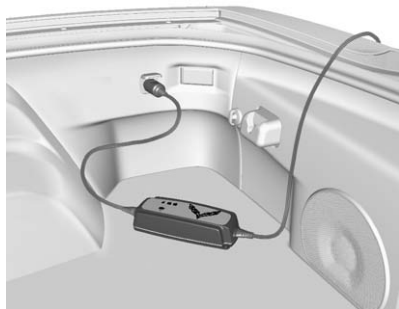
Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker-verwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Voertuigopslag



Sommige voertuigen hebben een pakket voor accu-onderhoud. Volg de bij het pakket voor accu-onderhoud geleverde instructies om de

accu opgeladen te houden wanneer het voertuig niet gebruikt wordt. Steek de stekker van de accu-onderhouder alleen in de accessoire-aansluiting achterin. De voedingsaansluiting voorin schakelt uit wanneer het contact is uitgeschakeld.

Zie voor auto's zonder accu-onderhoudspakket de volgende informatie.

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontlad.

Zie "Raam indexeren" in *Elektrisch bediende ramen* ⇨ 44.

Langdurige opslag: Het wordt aanbevolen om het pakket voor accu-onderhoud te gebruiken. Als dat echter niet gebeurt, moet u de zwarte minkabel (-) van de accu verwijderen. Als de accuspanning weer wordt hersteld, moeten alle instellingen van het autogeheugen worden gereset.

Acculader/Accu-onderhouder

Voor loodzuuraccu's tot 120 Ah

INLEIDING

Lees de instructies goed door en volg deze.

VEILIGHEID

- De lader is ontworpen voor het laden van 12 V loodzuuraccu's. Gebruik de lader niet voor andere doeleinden.
- Accuzuur is corrosief. Als zuur in contact met huid of ogen komt, moet u onmiddellijk met water spoelen en onmiddellijk een arts raadplegen.
- Zorg ervoor dat de kabels recht liggen en niet in contact komen met hete oppervlakken of scherpe randen.
- Een accu die oplaadt kan explosieve gassen uitstoten en daarom is het belangrijk om vonken in de buurt van de accu te voorkomen. Als accu's het einde van hun levenscyclus bereiken, kunnen er interne vonken optreden.

- Zorg tijdens het laden altijd voor een goede ventilatie.
- Dek de lader niet af.
- Zorg ervoor dat de voedingskabel niet aan water wordt blootgesteld.
- Laad nooit een bevroren accu op.
- Laad nooit een beschadigde accu op.
- Plaats de lader tijdens het laden nooit op de accu.
- De aansluiting op de netvoeding moet voldoen aan de nationale voorschriften voor elektrische installaties.
- Controleer vóór gebruik de kabels van de lader. Controleer of er geen scheuren in de kabels of in de buigbescherming zitten. U mag een lader met beschadigde kabels niet gebruiken.
- Controleer altijd of de lader naar de modus onderhoudsladen is gegaan voordat u de lader zonder toezicht achterlaat en als deze voor langere periodes is

aangesloten. Als de lader niet binnen 72 uur naar onderhoudsladen is gegaan, duidt dit op een storing. In dergelijke gevallen moet de lader handmatig worden losgekoppeld.

- Als een accu tijdens het laden defecten vertoont, zal de geavanceerde technologie van de lader de meeste problemen oplossen, maar enkele zeldzame storingen in de accu kunnen blijven bestaan. Laat een accu niet langere tijd zonder toezicht op de lader aangesloten.
- Bewaar en gebruik de acculader buiten het bereik van kinderen en zorg ervoor dat kinderen niet met de lader kunnen spelen.
- Accu's verbruiken water tijdens gebruik en laden. Bij accu's waar water kan worden bijgevuld, moet het waterpeil regelmatig worden gecontroleerd. Als het waterniveau laag is, moet u gedestilleerd water bijvullen.

TYPEN ACCU'S EN INSTELLINGEN

De lader is geschikt voor gebruik met de in uw auto geleverde accu. Als u de originele accu vervangt, moet u op de richtlijnen van de accufabrikant letten. Onder "TECHNISCHE SPECIFICATIES" ziet u welke accugroottes geschikt zijn voor de verschillende ladermodellen.

In de tabel ziet u wat de lampjes betekenen:

	In error mode, the charger cuts the charging/voltage supply. The charger goes to error mode in the following circumstances: • If the battery has been connected with reverse polarity to the charger terminals. • The charger terminals are short circuited.
	Bulk charging
	Maintenance charging

OPLADEN

De lader aansluiten op in auto's gemonteerde accu's:

1. De XS 3600 Corvette (model XS 3600) aansluiten

- De apparatuur aansluiten op een in de auto gemoniteerde accu.
- 2. Als de accessoireaansluiting achterin wordt aangesloten of losgekoppeld, moet de stekker van de XS 3600 Corvette (model XS 3600) uit de voedingsaansluiting worden gehaald.
- 3. Sluit de lader aan op de APO achterin.
- 4. Sluit de AC-kabel aan op het stopcontact.

OPLADEN STARTEN

- 1. Nadat de APO op de auto is aangesloten, sluit u de lader aan op het stopcontact.
- 2. De XS 3600 Corvette (model XS 3600) begint te laden zodra de netvoeding is aangesloten.
- 3. Normaal opladen wordt aangegeven door het lampje voor bulkladen of het lampje voor onderhoudsladen. Als het lampje voor onderhoudsladen

brandt, is de accu opgeladen. Het laden start opnieuw als de spanning daalt.

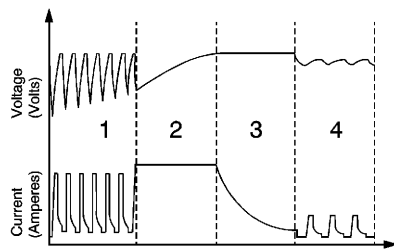
- 4. Het laden kan op elk moment worden gestopt door de netvoeding los te koppelen. Koppel altijd eerst de kabel van het stopcontact los en daarna pas de APO.
- 5. Als het laadlampje en het onderhoudslaadlampje afwisselend knipperen:

Als de lampjes een paar keer per seconde knipperen, kan dat komen door een slecht contact tussen de lader en de accu of doordat de accu gesulfateerd is. Controleer de aansluiting op de accu. Als de lampjes langer dan 60 minuten knipperen, duidt dit erop dat de accu beschadigd is en moet worden vervangen. Als de lampjes met een interval van een paar minuten knipperen, heeft de accu een hoge zelfontlading en moet mogelijk worden vervangen.

LAADSTAPPEN

De lader heeft een volledig automatische laadcyclus in vier stappen. Bij de start van het laden levert de acculader maximale stroom aan de accu en de accuspanning neemt gestaag toe tot de maximale spanning. Op dit punt wordt de spanning gereguleerd en op een constant niveau gehouden door de laadstroom, die vervolgens geleidelijk daalt. Als de laadstroom tot onder 0,4 A is gedaald, schakelt de lader over op onderhoudsladen.

Als de accu opgeladen is en de accuspanning naar 12,9 V daalt, keert de lader automatisch terug naar de start van de laadcyclus.



Laadstappen:

1) Desulfateren : Desulfateren met pulsen voor gesulfateerde accu's.

2) Bulk : Hoofdladen waarbij ongeveer 80% van het laden plaatsvindt. Er vindt continu oplading plaats totdat het ingestelde niveau voor de maximale spanning is bereikt.

3) Absorptie : Het laatste deel van het laden tot bijna 100%. De poolspanning wordt constant op een ingesteld niveau gehouden. Tijdens deze stap daalt de laadstroom geleidelijk om te zorgen dat de poolspanning niet te hoog wordt. Als de absorptiefase langer dan 12 uur

bezig is, schakelt de lader naar onderhoudsladen. Deze functie beschermt tegen schade als er een probleem in de accu wordt gedetecteerd.

4) Puls : Onderhoudsladen. De laadstatus ligt tussen 95% en 100%. De accu ontvangt een puls wanneer de spanning daalt. Dit houdt de accu in vorm als deze niet in gebruik is. De lader kan maandenlang aangesloten blijven. Controleer, indien mogelijk, het waterniveau in de accu.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model lader	XS 3600
Nominale spanning AC	220—240 VAC, 50—60 Hz
Laadspanning	14,4V
Min. accuspanning	2V
Laadstroom	3,6 A max.
Stroom, net	0,6 A rms
Terugstroomafgifte*	< 1 Ah/maand

Rimpel**	Max. 50 mV rms, max. 130 mA
Buitentemperatuur	-20 °C tot +50 °C, bij hogere temperaturen wordt het uitgangsvermogen automatisch gereduceerd***
Koelen	Natuurlijke convectie
Type lader	4-staps, volledig automatische laadcyclus
Typen accu's	Alle typen 12 V loodzuuraccu's (Wet, Ca/Ca, MF, VRLA, AGM en GEL)
Accucapaciteit	14—120 Ah
Afmetingen	142 x 51 x 36 mm (L x B x H)
Isolatieklasse	IP65****
Gewicht	0,5 kg

Stekker: CEE 7/4, TYPE
F, niet
geaard*****

*) De terugstroomafgifte is de stroom die de accu afgeeft als de lader niet op de netvoeding is aangesloten. De XC3600 Corvette lader heeft een zeer lage terugstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is zeer belangrijk. Een hoge stroomrimpel warmt de accu op en dat heeft een verouderend effect op de positieve elektrode. Een hoge spanningsrimpel kan andere apparatuur die op de accu's is aangesloten beschadigen. De XS 3600 Corvette acculader produceert zeer schone spanning en stroom met een zeer lage rimpel.

***) Alleen voor binnenshuis gebruik in Finland: 0 °C tot +50 °C.

****) Als de aansluiting op de netvoeding met de platte Euro-connector plaatsvindt, heeft de

acculader de isolatieklasse IP63, behalve in Zwitserland waar IP65 geldt.

*****) Voor Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk is een adapter vereist.

TEMPERATUURBEVEILIGING

De lader is beschermd tegen oververhitting. Het vermogen wordt gereduceerd wanneer de buitentemperatuur toeneemt.

Tijdens het laden kan de lader heet aanvoelen. Dat is volledig normaal, maar plaats de lader niet op een gevoelig oppervlak.

ONDERHOUD

De lader is onderhoudsvrij. Let op: het demonteren van de lader is niet toegestaan en de garantie komt dan te vervallen. Vervang een defecte voedingskabel. Houd uw lader schoon.

Maak de lader met een zachte doek en een mild schoonmaakmiddel schoon. Koppel de lader vóór het schoonmaken los.

ACCUKABELS

De XS 3600 Corvette (model XS 3600) is uitgerust met een accessoireaansluiting voor aansluiting op de auto.

BULKLAADTIJD

De tabel toont de duur van het bulkladen tot ongeveer 80% van de laadstatus.

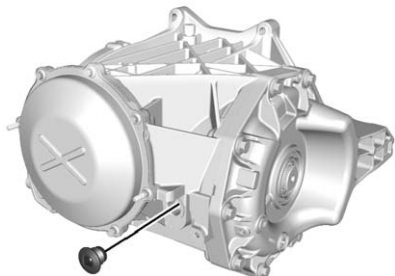
Accugrootte (Ah)	Tijd (h)
70	17

Achteras

Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de achterasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt gehoord. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

Werkwijze voor controle smeermiddel



Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.

Het oliepeil moet op 13 mm (0,5 inch) onder het draadgat van de vulplug staan of hoger. Als de olie op dit peil staat, hoeft u niet bij te vullen. Als het oliepeil onder 13 mm (0,5 inch) staat, moet u olie bijvullen tot boven dit peil.

Te gebruiken middelen

Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315 voor het toevoegen van smeermiddel als het peil laag is of om na volledig aftappen weer bij te vullen. Gebruik de juiste olie en vul bij tot het peil op 13 mm (0,5 inch) onder het draadgat van de vulplug of hoger staat.

Controle contactslot



Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem stevig aan en trap daarnaast de gewone rem stevig in. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.

Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.

3. Probeer de motor in elke versnelling te starten als uw auto met een automatische versnellingsbak is uitgerust. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak zet u de schakelhendel in Neutraal, trapt u het koppelingspedaal tot halverwege in en probeert u de motor te starten. De auto mag alleen starten als het koppelingspedaal helemaal tot de vloer is ingedrukt. Als de auto start terwijl het koppelingspedaal niet helemaal is ingedrukt, neem dan contact op met uw dealer.

Controle schakelblokkeeringsregeling automatische versnellingsbak

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 200.
Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de

rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Controle handrem en P-mechanisme (Park)

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.
- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

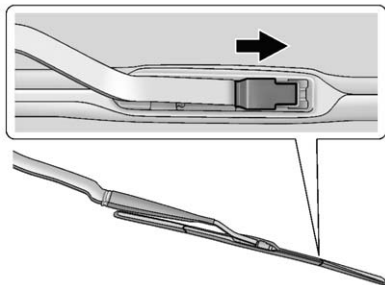
Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten.

Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 317.

Om het ruitenwischerblad te vervangen:

1. Open de motorkap.
2. Trek de voorruitwissereenheid weg van de voorruit.



3. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wischerblad, bij de bevestiging van de wiserarm.
4. Open het lipje en trek het wischerblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wiserarm.

5. Verwijder het wischerblad.

Als de ruitenwischerbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwischerblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de ruitenwischerbladarm de voorruit niet raakt.

6. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wischerblad te vervangen.

De voorruit vervangen

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

Koplampen afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 261.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

High Intensity Discharge-verlichting (HID)

⚠ Waarschuwing

Het HID-verlichtingssysteem hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

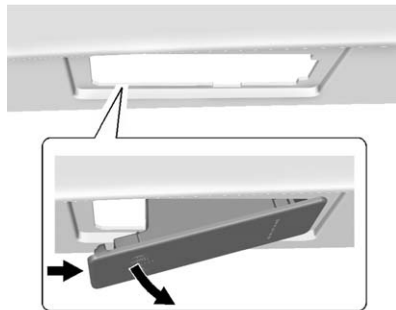
Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

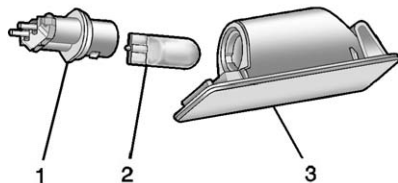
Kentekenplaatverlichting

Eén van deze gloeilampen vervangen:



Passagierszijde weergegeven, bestuurderszijde gelijkaardig

1. Duw de lampeenheid naar rechts.
2. Trek de lampeenheid omlaag om deze te verwijderen.



3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeenheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting.
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeenheid te monteren.
6. Duw de lampeenheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.

Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Kentekenplaatverlichting	W5W LL

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem

De auto beschikt over zekeringen die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem. Zekeringen beschermen ook de elektrische apparatuur in de auto.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Bij een probleem onderweg waarbij een zekering moet worden vervangen, zitten er een aantal reservezekeringen en een zekering-trekker in de zekeringenkast instrumentenpaneel. Een zekering met dezelfde sterkte kan ook worden geleend. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Voorruitwisser

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwisser stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen

Zekeringen beschermen de bedradingscircuits in de auto tegen kortsluiting. Het risico op brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

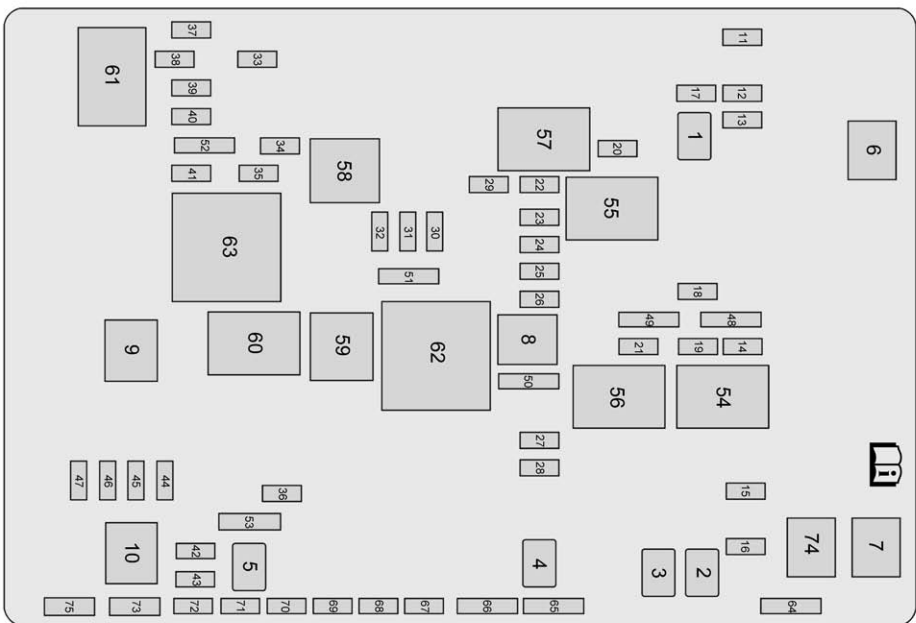
Bekijk de zilverkleurige strook in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat u een defecte zekering vervangt door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zekeringenkast in motorruimte

Er bevindt zich één zekeringenkast in de motorruimte aan de passagierszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 229 voor meer informatie over de locatie.

Voorzichtig
Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Micro J-Case zekeringen	Functie
1	Ruitenwisser voor
2	Startmotor
3	Kleppen antiblokkeerremstelsysteem
4	Motorregelmodule
5	Elektrische parkeerrem

J-case zekeringen	Functie
6	Verwarming, ventilatie en airconditioning voorzijde
7	Pomp van het antiblokkeerremstelsysteem
8	Logistiek
9	Vacuümpomp

J-case zekeringen	Functie
10	Elektronische differentieelmodule achterin
74	Koelventilator transmissie 2

Microzeke- ringen 2-pens	Functie
11	Verwarme stoel 1
12	Stuurslotmodule
13	Stuurkolom
14	Handschoenenkastje
15	Motor interne positie
16	Carrosserieregelm- module 6
17	Bedieningsorganen verwarming, ventilatie en airconditioning

Microzeke- ringen 2-pens	Functie
18	Carrosserieregelm- module 5
19	Verwarme stoel 2
20	Carrosserieregelm- module 7
21	Elektrisch stuurslot
22	Display
23	Extra uitgang
24	Radio
25	Instrumentengroep HUD
26	Binnenspiegel
27	Oneven ontsteking
28	Even ontsteking
29	Connector diagno- severbinding
30	Stoelventilator
31	Brandstofpompre- gelmodule
32	Uitlaatklep 1

Microzeke- ringen 2-pens	Functie
33	Claxon
34	Koplampsproeier
35	Koppeling airconditioningscompressor
36	Motor externe positie
37	Real-time damping
38	Intercooler
39	Linker koplamp
40	Rechter koplamp
41	Koplampsproeierpomp
42	Uitlaatklep 2
43	Achteruit blokkeren
44	Elektrische differentieelmodule achterin
45	Ventilator koeler transmissie achterin

Microzeke- ringen 2-pens	Functie
46	Transmissieregelmodule
47	Ontluchting filter

Microzeke- ringen 3-pens	Functie
48	Geïntegreerde chassisregelmodule/Automatische inzittendendetectie
49	Diefstal-/Auto-interfacemodule
50	Motor/Transmissie
51	Instrumentengroep
52	Grootlicht
53	Transmissieregelmodule/Motorregelmodule

Microrelais	Functie
54	Startmotor

Microrelais	Functie
55	Ruitenwisser voor laag/hoog
56	Draaien/tornen
57	Motor ruitenwisser voor
58	Koplampsproeier
59	Aircoregeling
60	Logistiek 1
61	Koplamp dimlicht

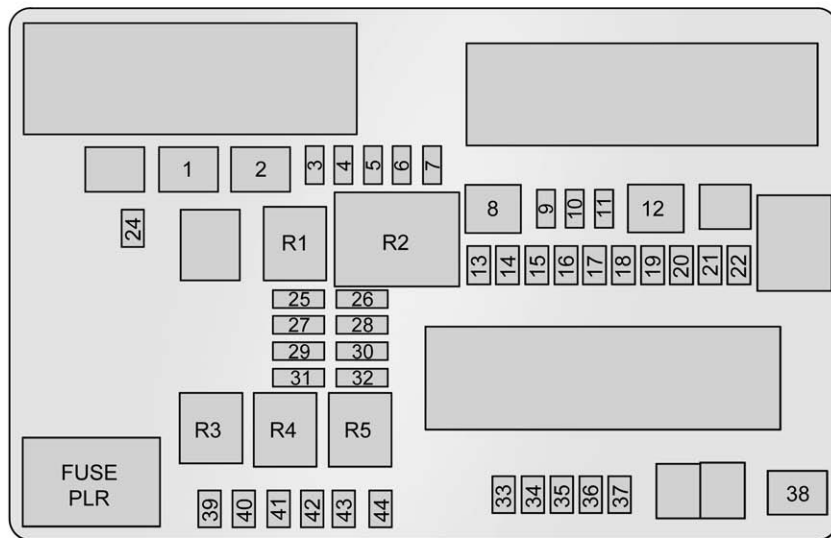
Minirelais	Functie
62	Motorregelmodule
63	Vacuümpomp

RESERVE- ZEKERING- EN	Functie
64	Reserve
65	Reserve
66	Reserve
67	Reserve

RESERVE- ZEKERING- EN	Functie
68	Reserve
69	Reserve
70	Reserve
71	Reserve
72	Reserve
73	Reserve
75	Reserve

Zekeringenkast in bagageruimte

De zekeringenkast in de bagageruimte zit achter in de auto, onder de laadvloer. Til de vloerbekleding en het toegangsluik in het midden van de laadvloer op om bij de zekeringen te kunnen.



U kunt de zekeringen verwijderen met de zekeringtrekker.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
1	Ruit
2	Elektrisch bediende bestuurdersstoel
3	PEPS 2
4	PEPS 1
5	Motorregelmodule
6	Verwarmde spiegels
7	Carrosserieregelmodule 4
8	Achterrautverwarming
9	GBS
10	Carrosserieregelmodule 2
11	Stuurwiel

Zekeringen	Functie
12	Elektrische passagiersstoelbediening
13	Niet in gebruik
14	Buitenspiegel
15	Carrosserieregelmodule 1
16	Carrosserieregelmodule 3
17	Detectiediagnosemodule/ Automatische inzit-tendendetectie
18	Logistiek 2
19	Carrosserieregelmodule 8
20	Geïntegreerde chassisregelmodule
21	Versterker
22	Accessoireaansluiting achterin
24	Stoelgeheugenmodule/Vouwdak

Zekeringen	Functie
25	Antidiefstal PSM
26	LCM
27	OnStar (indien aanwezig)
28	Cameramodule
29	Niet in gebruik
30	Brandstofpompregelmodule
31	LCM Cinch-vergrendeling
32	Door accu gereguleerde spanningsregeling
33	Niet in gebruik
34	Solenoïde vouwdak
35	Niet in gebruik
36	Ruitschakelaar passagiers
37	Accessoireaansluiting voorin
38	Niet in gebruik

Zekeringen	Functie
39	Reserve
40	Reserve
41	Reserve
42	Reserve
43	Reserve
44	Reserve

Relais	Functie
R1	Logistiek 2
R2	Achterrautverwarming
R3	Niet in gebruik
R4	Accessoireaansluiting voorin
R5	Diefstal (beveiliging portiervergrendeling)

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie *Bandenspanning bij hoge snelheden* ⇨ 275 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijzel

zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelden of besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen* ⇨ 281.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingsindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Banden met noodloopeigenschappen

Deze auto is nieuw vanuit de fabriek voorzien van banden met noodloopeigenschappen. Er is geen reserve-wiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een lekke band en geen ruimte om een band in de auto op te bergen.

Het voertuig beschikt ook over een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft of de druk in een van de banden te laag is.



Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning in de instrumentengroep brandt, worden de rijeigenschappen bij zware manoeuvres beperkt. Als te hard wordt gereden, kunt u de macht over het stuur verliezen, wat verwonding van uzelf en van anderen tot gevolg kan hebben. Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph) als het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning brandt. Rijd voorzichtig en controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Banden met noodloopeigenschappen kunnen rijden zonder dat ze op spanning zijn. U hoeft niet langs de weg te stoppen om de band te verwisselen. Rijd door, maar rijd niet te lang door en rijd niet te hard. Als er blijvende schade is, is het wellicht niet mogelijk om met de lekke band door te rijden. Om permanente schade te voorkomen, kan er maximaal 80 km (50 mi) met

een snelheid lager dan 80 km/h (50 mph) met een band worden gereden zonder dat deze op spanning is. Neem zo snel mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde GM-dealer of een bedrijf dat is gespecialiseerd in onderhoud aan deze banden en laat de banden nakijken of vervangen.

Wanneer u met een lekke band rijdt, moet u kuilen en ander slecht wegdek vermijden, omdat de band en/of het wiel hierdoor onherstelbaar kunnen beschadigen. Als er een band is beschadigd of als er nog met een lege band is gereden, laat dan bij een erkend bandenherstelbedrijf controleren of de band kan worden gerepareerd of dat deze moet worden vervangen. Alle vervangende banden moeten ook van het type met noodloopeigenschappen zijn om deze eigenschappen te behouden.

Bel de klantenservice om het dichtstbijzijnde servicepunt van GM of voor run-flatbanden te vinden.

De ventielen van banden met noodloopeigenschappen hebben sensoren die onderdeel vormen van

TPMS. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 276. Deze sensoren bevatten batterijen die onder normale rijomstandigheden 10 jaar meegaan. Raadpleeg uw dealer voor vervanging van het wiel of de sensor.

Voorzichtig

Bij gebruik van vloeibare afdichtmiddelen kunnen de ventielen en de sensoren voor controle van de bandenspanning in de banden met noodloopeigenschappen beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik geen vloeibare afdichtmiddelen in banden met noodloopeigenschappen.

Banden met laag profiel

Prestatieband met laag profiel

De originele banden van dit voertuig worden geclassificeerd als prestatiebanden met laag profiel. Deze banden zijn ontwikkeld voor een snel reagerend

rijgedrag op nat of droog wegdek. Ze produceren echter meer rijgeluid en ze slijten doorgaans wat sneller.

Voorzichtig

Laagprofielbanden zijn gevoeliger voor schade veroorzaakt door slecht wegdek of een botsing met een stoeprand dan standaardprofielbanden. De banden en/of wielen kunnen beschadigd raken op een slecht wegdek, zoals door kuilen en voorwerpen met scherpe randen, of bij stoten tegen een stoeprand. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning blijven en vermijd stoepranden, kuilen en andere gevaarlijke wegomstandigheden.

Racebanden

Dit voertuig kan zijn uitgerust met P285/30ZR19 en P335/25ZR20 Michelin PS CUP2 racebanden die

door Department of Transportation in de VS zijn goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. Racebanden hebben een speciaal profiel en een speciale samenstelling die meer grip bieden dan normale banden voor op de weg. De minimale profieldiepte wordt eerder bereikt dan bij zomerbanden, waardoor winterbanden minder lang meegaan. Dit speciale profiel en de rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer, zware regenval en water op de weg. Bij temperaturen onder circa 10 °C (50 °F) of op beijzelde of besneeuwde wegen wordt aanbevolen om winterbanden te laten plaatsen. Zie *Winterbanden* ⇨ 270.



Waarschuwing

Het rijden met racebanden op nat wegdek, bij zware regenval of door water op de weg kan leiden tot aquaplaning en kan het voertuig onbestuurbaar maken. Wees uiterst voorzichtig en rijd langzaam op een nat wegdek.

**Waarschuwing**

Het rijden met racebanden op sneeuw, ijs of een koud wegoppervlak kan het voertuig onbestuurbaar maken of leiden tot een ongeval. Racebanden zijn zomerbanden die niet geschikt zijn voor het rijden op sneeuw, ijs of wegoppervlakken kouder dan 10 °C (50 °F). Rijd onder dergelijke omstandigheden niet met een voertuig met racebanden.

Voorzichtig

Racebanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla racebanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

(20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van tenminste 10 °C (50 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 279.

Zomerbanden**High performance zomerbanden**

Deze auto wordt eventueel geleverd met High Performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen

onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzelden of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 270.

Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van tenminste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 279.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te

meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig.

Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen. Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

Bandenspanning bij hoge snelheden



Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belasting hebben.

De bandenspanning moet worden aangepast als met een snelheid van 160 km/h (100 mph) of hoger wordt gereden op plaatsen waar dit is toegestaan. Stel de bandenspanning bij koude banden in op de maximale bandenspanning zoals vermeld op de flank van de band of op 265 kPa (38 psi), welke van de twee het laagst is. Zie het volgende voorbeeld. Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179.

Voorbeeld:

De maximaal toegestane belasting en bandenspanning staan in kleine letters vermeld op de wang van de band, bij de rand van de velg. Dat ziet er ongeveer zo uit: Maximale belasting 690 kg (1521 lbs) 300 kPa (44 psi) Max. druk

In dit voorbeeld zou u de bandenspanning voor hard rijden moeten instellen op 265 kPa (38 psi).

Als u uw voertuig voor races of andere wedstrijden gebruikt, kan dat invloed hebben op de garantie-

dekking van het voertuig. Raadpleeg het garantieboekje voor meer informatie.

Bandenspanningscontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontro-

leerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingsindicatoren kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer

altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 277 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 324.

Bediening bandenspanningscontrole

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.



Indien een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat het TPMS-waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning branden op de instrumentengroep. Als het waarschuwingsslampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details

over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122 en *Berichten bandenspanning* ⇨ 138.

Het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen specificeert de originele banden van het voertuig en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 274 voor meer informatie.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het

normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 279, *Banden rouleren* ⇨ 279, *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden* ⇨ 281 en *Banden* ⇨ 269.

Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren

beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 288 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Het afstemmingsproces voor de TPMS-sensor is niet of niet goed uitgevoerd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht

moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd.

- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 281.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem voor onderhoud contact op met uw dealer, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS verschijnen en ingeschakeld blijven.

TPMS-sensorafstemmingsproces — Automatische inleerfunctie

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Wanneer de band geïnstalleerd is, moet de auto ongeveer 20 minuten stil blijven staan voordat het systeem opnieuw een berekening uitvoert. Het volgende inleerproces duurt maximaal 10 minuten als u met een minimumsnelheid van 19 km/h (12 mph) rijdt. Een streepje (-) of

spanningswaarde verschijnt op het DIC. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 122 en *Berichten bandenspanning* ⇨ 138. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het DIC als er tijdens het inleerproces een probleem optreedt.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.

- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

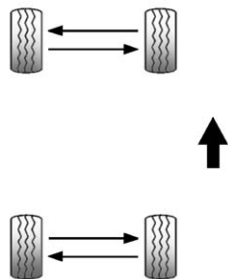
Banden roteren

De banden moeten worden gerouleerd met de intervallen die in het onderhoudsschema staan aangegeven. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 311.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat alle banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden* ⇨ 281 en *Wiel vervangen* ⇨ 284.

Het is niet toegestaan om banden met verschillende maten van voor naar achter te rouleren.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter banden met verschillende maten heeft.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 274 en *Maximum laadvermogen* ⇨ 179.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie "Aanhaalmoment wielmoeren" onder *Inhouden* ⇨ 320.

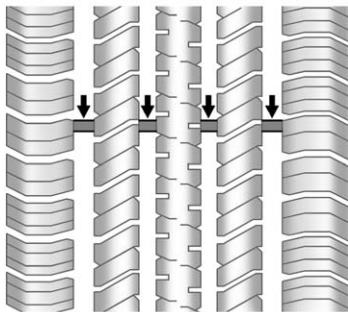
Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In een noodgeval kan een doek of stukje keukenrol worden gebruikt, maar gebruik dan later een krabber of staalborstel om al het roest of vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer het tijd is voor nieuwe banden

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 279 en *Banden rouleren* ⇨ 279.

Het rubber in de banden veroudert na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit

gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdert u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden kopen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenen-profiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen.

Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren* ⇨ 279 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met

de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden, wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Waarschuwing

Rij nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

Waarschuwing

Als banden met verschillende maten (anders dan de origineel op het voertuig geïnstalleerde

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

banden) of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan het voertuig onbestuurbaar raken, met een aanrijding of andere schade aan het voertuig tot gevolg. Gebruik voor alle vier wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

Waarschuwing

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en het (radiale) constructietype van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 277.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 179 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende banden- en velgmaten

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.

Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de desbetreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 281 en *Accessoires en modificaties van auto* ⇨ 224.

Wieluitlijning en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Denk bij abnormale bandslijtage eens aan een uitlijningscontrole. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de

banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Gebreken aan de weg/effecten van het wegdek

Door de precieze sturing en het rijgedrag van de auto reageert deze sterk op de feedback van het wegdek. Een licht trekken kan in het sturen voelbaar zijn, afhankelijk van de bovenlaag op de weg en/of andere variaties in het wegoppervlak, zoals diepten of sporen. Dit is normaal en de auto heeft geen service nodig.

Klapperende/springende banden

Bij langzaam rijden en in zeer krappe bochten kunnen de banden van de auto gaan klapperen/springen. Dit is normaal en de auto heeft geen service nodig.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en

de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang wielen, wielbouten en wielmoeren door nieuwe, originele GM-onderdelen.

 Waarschuwing

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, wat tot verminderde

(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

 Waarschuwing

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band en carrosserie en chassis.

De wielmoeren vastdraaien **Waarschuwing**

Gebruik nooit olie of vet op de tapeinden of schroefdraad van de wielmoeren. De wielmoeren kunnen dan losraken en het wiel kan loskomen, wat tot een aanrijding kan leiden.

 Waarschuwing

Verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgedraaide wielen kunnen ervoor zorgen dat het wiel los raakt en zelfs van de naaf

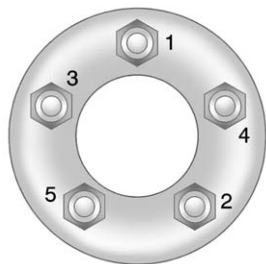
(Vervolg)

**Waarschuwing
(Vervolg)**

loopt. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Gebruik daarom de juiste wielmoeren. Als u ze moet vervangen, gebruik dan nieuwe, originele GM-wielmoeren.

Voorzichtig

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie.



Draai de wielmoeren stevig en kruiselings vast. Zie *Inhouden* ⇨ 320.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen alleen wanneer het wettelijk is toegestaan en wanneer het nodig is.

Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen met een laag profiel en de juiste maat voor P285/30ZR20 of P335/25ZR20 banden.

Plaats ze alleen om de banden van de achteras.

Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Zet de sneeuwkettingen zo strak mogelijk vast en zorg ervoor dat de uiteinden stevig zijn bevestigd.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met het voertuig, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

In het geval van een lekke band

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Zie *Banden* ⇨ 269 voor aanvullende informatie. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig

aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

De auto heeft geen reservewiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een wiel en geen ruimte om een wiel op te bergen.

Heeft de auto banden met noodloopeigenschappen (runflat-banden), dan hoeft u onderweg geen lekke band te verwisselen. Zie *Banden met noodloopeigenschappen* ⇨ 271.

Waarschuwing

Er zijn speciale gereedschappen en procedures nodig bij onderhoud aan een band met noodloopeigenschappen. Indien deze speciale gereedschappen en procedures niet worden toegepast, kan dit tot verwonding of schade aan het voertuig leiden. Zorg altijd dat de juiste gereed-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

schappen en procedures, zoals beschreven in het servicehandboek, worden gebruikt.

Als deze auto geen banden met noodloopeigenschappen heeft en een band lek raakt, moet u voorkomen dat de band en het wiel verdere schade oplopen door, indien mogelijk, de weg te verlaten en langzaam naar een plaats met een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 149.

1. Schakel de alarmknipperlichten in.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
4. Schakel het contact uit.
5. Controleer de lekke band.

Waarschuwing

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Als deze auto over een bandenreparatieset beschikt en de band van de velg is gelopen, de wangen van de band beschadigd zijn of het lek groter is dan 6 mm (0,25 inch), is de band te zwaar beschadigd om hem met de bandenreparatieset en de compressor te repareren. Als het lek in het loopvlak van de band kleiner is dan 6 mm (0,25 inch), raadpleeg dan *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 288.

Bandenreparatieset met compressor



Waarschuwing

Stationair laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte met een slechte ventilatie is gevaarlijk. Er kunnen uitlaatgassen in de auto komen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder een goede ventilatie. Zie *Uitlaatgassen van de motor* ⇨ 191 voor meer informatie.



Waarschuwing

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen spanning niet.



Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of botsing kan rondslingerende uitrusting iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel of uitrusting voor het verwisselen van

een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

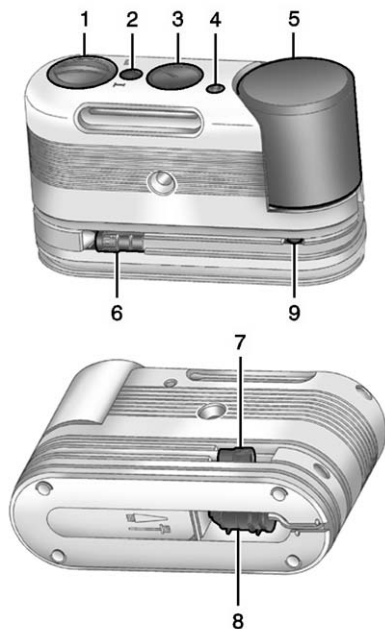
Neem contact op met uw dealer voor de bandenreparatieset met compressor.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Keuzeschakelaar (afdichtmiddel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer

4. Knop voor verlaging bandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdichtmiddel/lucht)

Bandafdichtmiddel

Lees de instructies voor het veilig omgaan met de fles afdichtmiddel op het aangehechte label.

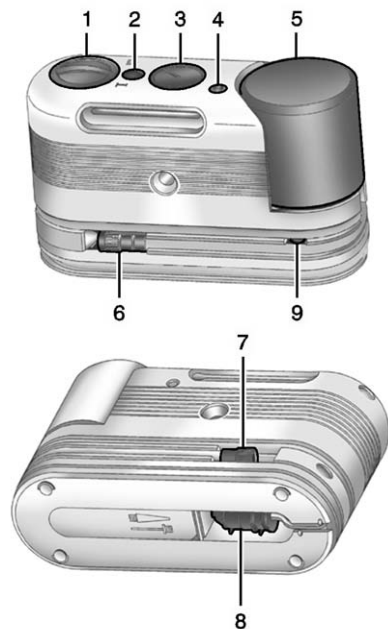
Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met afdichtmiddel. Vervang de fles afdichtmiddel vóór de uiterste gebruiksdatum. Nieuwe flessen afdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer. Zie “Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren” hieronder.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Na gebruik moeten de fles afdichtmiddel en de afdichtmiddel-/luchtslang compleet worden

vervangen. Zie “Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren” hieronder.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Volg de aanwijzingen nauwgezet voor juist gebruik van het afdichtmiddel.



1. Keuzeschakelaar (afdichtmiddel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer

4. Knop voor verlaging bandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdichtmiddel/lucht)

Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 149.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 286 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 295.
2. Haal de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Sluit de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) aan op het bandventiel. Draai deze rechtsom stevig vast.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 102.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze linksom naar de stand Afdichtmiddel + Lucht.
9. Druk op de aan/uit-knop (2) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (3) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en

begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 274.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig bescha-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

digd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Daarom moeten stappen 12-18 meteen na stap 11 worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.

13. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
14. Plaats de dop van het bandventiel terug.
15. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) en de stekker (8) terug op de oorspronkelijke locatie.



16. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel (5) en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie. Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.

17. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.
18. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
19. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 11 onder "Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

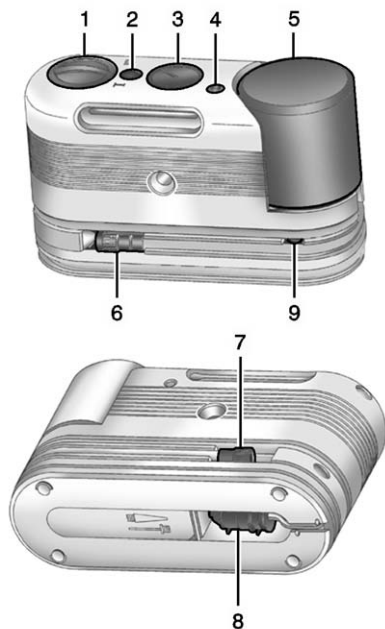
Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

20. Weeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band en de auto.
21. Breng de gebruikte bus met afdichtmiddel (5) en de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) naar een plaatselijke dealer of voer ze af conform de plaatselijk geldende voorschriften en procedures.
22. Vervang deze door een nieuwe bus, verkrijgbaar bij uw dealer.
23. Als u de band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een erkende dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)

De luchtcompressor alleen met lucht en niet met afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen.



1. Keuzeschakelaar (afdicht-middel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer

4. Knop voor verlaging bandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdicht-middel/lucht)

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 149.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 286 voor andere belangrijke veiligheids waarschuwingen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 295.
2. Haal de slang voor alleen lucht (7) en de stekker (8) uit de verpakking.

3. Zet de set op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (7) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat hij stevig vastzit.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 102.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze rechtsom in de stand voor alleen lucht.
9. Druk op de aan/uit-knop (2) om de compressor in te schakelen.
De compressor pompt alleen lucht in de band.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 274.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

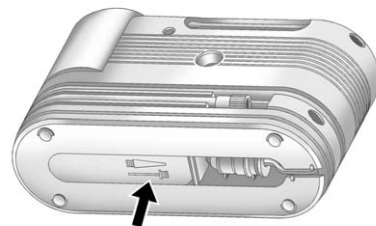
Als de bandenspanning hoger wordt dan de aanbevolen bandenspanning, kunt u de spanning aanpassen door op de knop voor verlaging van de bandenspanning (4) te drukken totdat de juiste spanningswaarde wordt bereikt. Deze optie werkt alleen als u de slang voor alleen lucht (7) gebruikt.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Koppel de slang voor alleen lucht (7) los van het bandventiel door deze linksom te draaien en plaats de dop van het bandventiel terug.

14. Breng de slang voor alleen lucht (7), de stekker (8) en de kabel terug naar hun oorspronkelijke plaats.
15. Berg de uitrusting op de oorspronkelijke plek in de auto op.



De bandenreparatieset met compressor bevat een extra adapter in een vak onderin de behuizing, die kan worden gebruikt om matrassen, ballen, etc. op te pompen.

Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren

Bouw de fles afdichtmiddel als volgt uit:

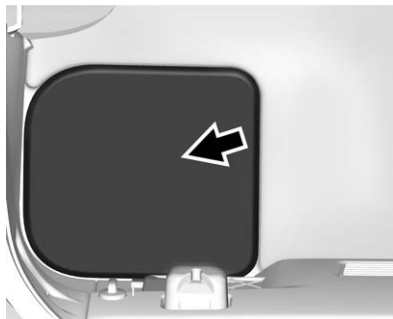
1. Haal de afdichtslang uit de verpakking.
2. Druk op de ontgrendelknop voor de bus (9).
3. Trek de bus omhoog en verwijder hem.
4. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
5. Druk de nieuwe bus op zijn plaats.

De bandenreparatieset met compressor opbergen

De bandenreparatieset en compressor moeten, indien ze aanwezig zijn en niet worden gebruikt, in de opbergruimte van de bagageruimte achter het linker achterwiel worden opgeborgen.

U bereikt de opbergruimte als volgt:

1. Open de achterklep/kofferbak.
Zie *Achterklep (kofferbak)* ⇨ 36.



2. Til het deksel op.

Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 251.

Wanneer de accu uitgeput is, moet u een andere auto gebruiken met een set startkabels om de auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

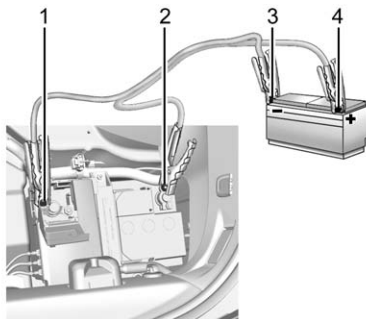
Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.

De accu zit onder een accudeksel in de achterklep/kofferruimte aan de passagierszijde onder de vloerbekleding.

Voordat u de kabels aansluit, hier een aantal feiten die u moet kennen. Positief (+) gaat naar de pluspool (+). Minpunt (-) aansluiten op de minpool (-).



1. Pluspool (+) ontladen accu
 2. Minpool (-) ontladen accu
 3. Minpool (-) goede accu
 4. Pluspool (+) goede accu
1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Plaats de auto's zo dicht mogelijk bij elkaar zodat de startkabels aangesloten kunnen worden, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet aanraken. Wanneer dat het geval is, kan er een ongewenste massaverbinding ontstaan. U kunt daardoor de auto niet starten en slechte massaverbinding kan schade aan de elektrische systemen veroorzaken.

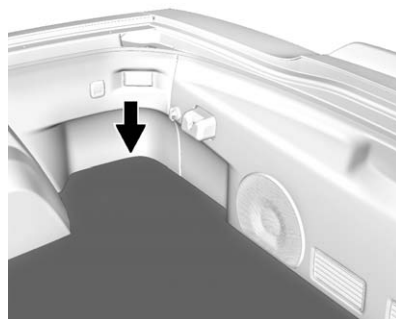
Om te voorkomen dat de auto's gaan rollen, trekt u de parkeerrem stevig aan bij beide auto's die betrokken zijn bij de starthulpprocedure. Zet een automatische transmissie in stand P (parkeren) en een

handgeschakelde transmissie in zijn vrij, voordat u de parkeerrem aantrekt.

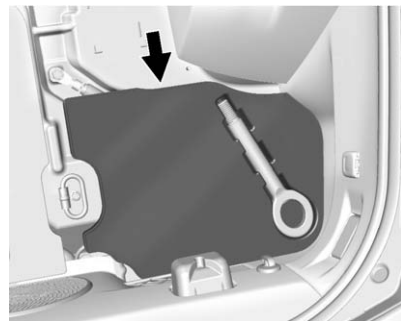
Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de start-hulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

- Schakel het contact van beide auto's uit. Trek de stekkers van onnodige accessoires uit de aanstekeropening of de elektrische aansluiting voor accessoires. Schakel de radio en alle lampen uit die niet nodig zijn. Dat voorkomt vonken en daarmee worden beide accu's ontzien. En wellicht redt u daarmee de radio!



- Open de achterklep/koffer-ruimte en til de vloerbekleding aan de passagierszijde van de auto op om bij het accudeksel te kunnen komen.



- Verwijder het accudeksel en lokaliseer de pluspool (+) en minpool (-).
- Controleer of de startkabels geen losse of ontbrekende isolatie hebben. Wanneer dat het geval is, kunt u een schok krijgen. De auto's kunnen ook beschadigd worden.
- Open de afdekking van de pluspool en sluit de rode pluskabel (+) aan op de pluspool (+) (1) van de uitgeputte accu.

8. Voorkom dat het andere uiteinde in contact komt met metaal. Sluit deze aan op de pluspool (+) (4) van de goede accu.
9. Sluit nu de zwarte minkabel (-) aan op de minpool (-) (3) van de goede accu.
Voorkom dat het andere uiteinde met iets in aanraking komt tot de volgende stap.
10. Sluit het andere uiteinde van de minkabel (-) aan op de minpool (-) (2) op de uitgangputte accu.
11. Start nu de auto met de goede accu en laat de motor een tijdje draaien.
12. Probeer de auto met de uitgangputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

Het kan nodig zijn om de elektrische bediende ramen te initialiseren. Zie "Raam indexerend" onder *Elektrisch bediende ramen* ⇨ 44.

Auto slepen

Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto. Gebruik geen ophangingsdelen, zoals de draagarmen, stabilisatorstangen of wieldraagarmen, om de auto bij pech te slepen en te bergen, of om de auto hieraan op een transportvoertuig vast te sjorren. Voor het slepen en bergen van een defecte auto moeten de goede haken op de juiste plekken op de subframes voor en achter worden gebruikt. Gebruik de goede nylon banden rond de banden om deze op het transportvoertuig vast te zetten.

Laat de auto op een dieplader vervoeren. Een takelwagen kan de auto beschadigen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Gebruik het sleepoog om de auto bij pech te slepen of op een oprijwagen te laden. Het sleepoog moet niet worden gebruikt om een auto in een terreinsituatie los te trekken.

Voorzichtig

Onjuist gebruik van het sleepoog kan de auto beschadigen. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Het voorste sleepoog is bereikbaar via de opening in de grille.

Het achterste sleepoog zit achter een afdekking aan de achterzijde. Maak de afdekking voorzichtig open met behulp van de kleine inkeping.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsom te draaien totdat het stopt. Als het sleepoog

wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

Om de auto door een andere auto te laten slepen/trekken voor recreatiedoeleinden, zoals achter een camper, raadpleegt u "Slepen/Trekken van recreatievoertuigen" in dit hoofdstuk.

Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Voorzichtig

Het slepen van de auto met een dolly of driehoekige dissel kan schade veroorzaken vanwege de beperkte vrije ruimte tot de grond. Zet de auto altijd op een dieplader of aanhanger.

De auto mag niet worden gesleept met de wielen op de grond. Als de auto moet worden gesleept, zie *De auto slepen* ⇨ 298.

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten.

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichterbij dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Het -symbool is aanwezig op elk elektrakast in de motorruimte die niet met een hogedrukreiniger mag worden gereinigd. De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Leef de vermelde instructies na als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De wasser van de voorruit moet uit zijn. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als

er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiprodukten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen**Voorzichtig**

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzende metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchroomd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchromde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.
- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Verzorging van vouwdak

Was het vouwdak regelmatig met een mild zeeproduct voor auto's. Gebruik nooit een stugge borstel, stoom, bleekmiddel of andere agressieve reinigingsmiddelen. Indien nodig kan een zachte borstel worden gebruikt om het vuil te verwijderen. Zodra het reinigen is voltooid, moet u de stof grondig spoelen. Vermijd automatische wasstraten met dakborstels of hogedrukreinigers, aangezien dit schade en lekkage tot gevolg kan hebben.

Breng de kap pas omlaag als deze helemaal droog is. Voorkom dat de kap gedurende langere tijd omlaag blijft, om inwerking van weer en wind te voorkomen.

Voorkom dat de kap langere tijd een grote sneeuwlast moet dragen, aangezien dan ook schade kan optreden.

Verzorging van koolstofvezel

Onderdelen van koolstofvezel kunnen net als andere onderdelen worden gewassen en in de was

gezet. Gebruik een transparante was of een was met zwart pigment. Zie *Koolstofvezel* ⇨ 183.

Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mogen deze niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.

- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrappers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuigarantie.

Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

Voorruit en ruitenwisserbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluisvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met ruitensproeiervloeistof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, wegenvuil, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen bescha-

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

digen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer andere remonderdelen, waaronder trommels, wielcilinders, -klauwen, handrem, remcilinder, remvloeistofreservoir, vacuümleidingen, elektrische vacuümpomp met steun en ventilatieslang, indien aanwezig.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, klemmen, lekken, scheuren, schuurplekken, etc.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders, motorkap-scharnieren en achterklepscharnieren, tenzij de componenten van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om coroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden verversd.

Composietveren
Voorzichtig

Gebruik geen zure of bijtende reinigingsmiddelen, motorontvettingsmiddelen of reinigingspro-

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

ducten voor aluminium op de vering van glasvezel, aangezien deze beschadigd kan raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen.

Carrosserieschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Verzorging interieur

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng reinigingsmiddelen rechtstreeks op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit een scheermesje of een ander scherp voorwerp om vuil van een bepaald interieuroppervlak te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Poets oppervlakken nooit te hard en oefen geen druk uit.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeepproducten bevatten.
- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

Voorzichtig
Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrautverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluivrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Stof/Vloerbekleding/Suède/ Microvezel met suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.

4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

Dashboard, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een

(Vervolg)

**Voorzichtig
(Vervolg)**

zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Zorg voor de veiligheids gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauw water.

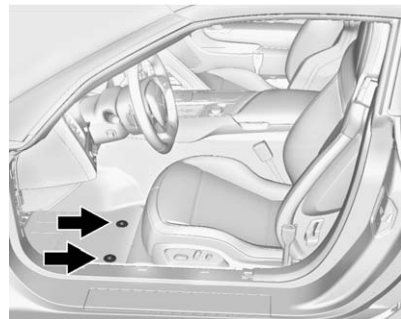
Vloermatten

⚠ Waarschuwing

Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat:

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Vloermatten van een vreemd merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor het gas- of het rempedaal. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als het voertuig op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.



De vloermatten worden op hun plaats gehouden door twee bevestigingen.

De vloermatten aanbrengen en vervangen

1. Trek de achterzijde van de vloermat omhoog om hem uit de bevestigingen te halen.
2. Plaats de mat terug door de openingen in de vloermat over de bevestigingen uit te lijnen en daarna omlaag op zijn plaats te drukken.

3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 311

Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud 311

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en
smeermiddelen 315
Onderhoud reserveonder-
delen 317

Onderhoudsdocumenten

Onderhoudsdocumenten 318

Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Periodiek onderhoud

Motorolie verversen

Wanneer de tekst MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt, moet u de motorolie en het filter binnen 1000 km/600 mijl laten verversen/vervangen. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververst/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververst.

Extra onderhoud na 800 km

Uitsluitend voor motoren met dry sump-smeersysteem (Z51 en Z06)

- Vereist: olieversing tijdens inrijperiode. Motorolie en filter vervangen na de eerste 800 km/ 500 mijl. Gebruik het controlesysteem voor de oliekwiteit voor de hierop volgende olieversingsbeurten.

Inspectie elke 15.000 km of elk jaar

- Motorolie en filter verversen/ vervangen. Waarschuwingssysteem voor onderhoud resetten.
- Koelvloeistofniveau controleren. Zie *Motorkoelvloeistof* ⇨ 244.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Spoeiervloeistofniveau controleren.

- Ruitenwiserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwiserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwiserbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren. Zie *Motorluchtfilter* ⇨ 240.
- Remsysteem controleren. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 299.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hang- en sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.

- Gasveren van motorkap/kofferdeksel/achterklep/achterraut onderhouden: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.

Extra onderhoud elke 30.000 km of elke 2 jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15.000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30.000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen. Het moet wellicht vaker worden vervangen als u rijdt in gebieden met veel verkeer, een slechte luchtkwaliteit of veel stof, of als u gevoelig bent voor allergenen in het milieu. Het filter moet wellicht ook worden vervangen als u een verminderde luchtstroom, beslagen ruiten of geurtjes waarneemt. Uw lokale GM-servicevestiging kan u helpen te bepalen wanneer het filter moet worden vervangen.
- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieverversing of zo nodig vaker.

Extra onderhoud elke 60.000 km of elke 2 jaar

- Vervang de remvloeistof.
- Ververs de koppelingsvloeistof (indien uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak).

Extra onderhoud elke 72.000 km

- Achterasvloeistof verversen.
- Automatische transmissievloeistof verversen (intensief gebruik).
- Vloeistof in handgeschakelde versnellingsbak verversen (zwaar gebruik).

Extra onderhoud elke 96.000 km

- Bougies – vervangen (LT4-motor met supercharger).

Extra onderhoud elke 150.000 km

- Bougies – vervangen (LT1-motor).

**Extra onderhoud elke
240.000 km**

- Koelsysteem van motor aftappen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

- Extreme temperaturen.
- Druk stadsverkeer.
- Heuvel- of bergachtige omgeving.
- Stoffig of modderig terrein of terreinritten.
- Zakelijk gebruik.
- Meeste ritten korter dan 6 km.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Motorolie	Motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie voor de juiste SAE-viscositeit. AC Delco dexos2 Synthetic Blend wordt aanbevolen. Voor wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits wordt Mobil 1® motorolie aanbevolen. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 232.
Motorkoelvloeistof	Gebruik een mengsel van koelvloeistof/schoon drinkwater in de verhouding 40/60 en gebruik uitsluitend DEX-COOL®-koelvloeistof. Zie <i>Motorkoelvloeistof</i> ⇨ 244.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Hydraulisch koppelingssysteem	Hydraulic Clutch Fluid. Gebruik alleen GM-onderdeelnr. 19299570, DOT 4 remvloeistof.
Automatische versnellingsbak	DEXRON®-HP automatische transmissievloeistof (GM-onderdeelnummer 19300536)
Handgeschakelde versnellingsbak	Manual Transmission Fluid (GM-onderdeelnr. 88861800).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.
Chassissmering en kabelgeleiders handrem	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Slotcilinders, motorkap- en portierscharnieren	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Achteras	DEXRON® LS Gear Oil. (GM ond.nr. 88862624) Zie <i>Achteras</i> ⇨ 256 voor informatie over het olie peilen.
Smeermiddel elektronisch sperdifferentieel (eLSD) koppelingssysteem (alleen Z51 en Z06)	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).
Alle: Afdichtrubber	Synthetisch smeermiddel met Teflon, Superlube (GM-onderdeelnr. 12371287).

Onderhoud reserveonderdelen

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfiler	23107355	A3191C
Motoroliefilter	12640445	PF64
Luchtfilererelement interieur	22862632	CF139
Bougies		
6.2L LT1-motor	12622441	41-114
6.2L LT4-motor met supercharger	12642722	41-128
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde – 550 mm (21.7 in)	22756331	-
Passagierszijde – 500 mm (19.7 in)	22756330	-

Onderhoudsdocumenten

Noteer na het uitvoeren van de periodieke onderhoudswerkzaamheden in onderstaande vakken de datum, de kilometerstand, de naam van degene die het onderhoud heeft uitgevoerd en welke werkzaamheden werden uitgevoerd. Bewaar alle onderhoudsbonnetjes.

[illegible]

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)	319
Identificatielabel reserveonderdelen	319

Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties	320
Loop aandrijfriem motor	323

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie "Motorspecificaties" onder *Hoeveelheden en specificaties* ⇨ 320 voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel reserveonderdelen

Op dit label, onder de vloerbekleding in de achterklep/kofferruimte aan de passagierszijde, staat de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties

De volgende approximatieve capaciteiten staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden.

Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 315.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel aircó	Voor het bij te vullen type aircókoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem	11,2 L	11,8 qt
Intercoolersysteem (LT4)	4,3 L	4,5 qt
Motorolie met filter		
6.2L LT1-motor met Z51	9,3 l	9,8 qt
6.2L LT4	9,3 l	9,8 qt
Brandstoftank	70,3 l	18,5 gal
Koppel wielmoer	140 N•m	100 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals in deze handleiding wordt aangegeven. Vloeistofpeil na bijvullen opnieuw controleren		

Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Transmissie	Elektrodenafstand	Ontstekingsvolgorde
6.2L V8 LT1	7	Automatisch	0,950–1,100 mm (0,037–0,043 in)	1-8-7-2-6-5-4-3
6.2L V8 LT4	6	Automatisch Handgeschakeld	0,725–0,875 mm (0,029–0,034 in)	1-8-7-2-6-5-4-3

Motorgegevens

Motor	Pk	Koppel	Cilinderinhoud	Compressieverhouding
6.2L V8 LT1	343 kW (460 pk) bij 6000 min ⁻¹	630 N•m (465 lb ft) bij 4600 min ⁻¹	6,2 l	11,5:1
6.2L V8 LT4	485 kW (650 pk) bij 6400 min ⁻¹	881 N•m (650 lb ft) bij 3600 min ⁻¹	6,2 l	10,0:1

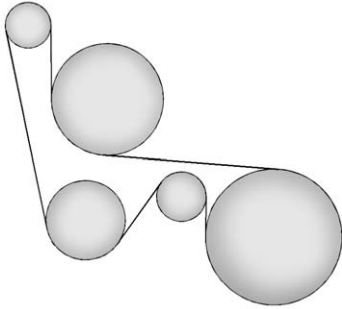
Brandstofverbruik- en emissie-informatie

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
Coupé met LT1			
Kooldioxide (g/km)	445	189	284
Brandstofverbruik (l/100 km)	19,5	8,3	12,4

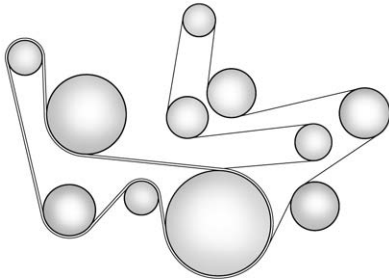
322 Technische gegevens

	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
Cabriolet met LT1			
Kooldioxide (g/km)	440	189	282
Brandstofverbruik (l/100 km)	19,2	8,2	12,3
LT4 met handgeschakelde versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	425	213	291
Brandstofverbruik (l/100 km)	18,6	9,3	12,7
LT4 met automatische versnellingsbak			
Kooldioxide (g/km)	505	217	322
Brandstofverbruik (l/100 km)	22,0	9,5	14,1

Loop aandrijfriem motor



6.2L LT1-motor



6.2L LT4-motor

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Radiofrequentie-identificatie (RFID)	324
Conformiteitsverklaring	324

Registratie van voertuigdata en privacy

Registratie van voertuigdata en privacy	325
Infotainmentsysteem	325

Informatie voor de klant

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige auto's gebruikt voor functies zoals bandenspanningscontrole en start-beveiliging. Het wordt ook gebruikt in combinatie met gebruiksvriendelijke uitrustingen zoals afstandsbedieningszenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de cabine voor het openen van de garagepoort. RFID-technologie in Corvette-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Corvette-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

Conformiteitsverklaring

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC.

Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).
- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.

- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

Infotainmentsysteem

Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem als onderdeel van het infotainmentsysteem, kunnen bij gebruik van dit systeem bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere ritgegevens worden opgeslagen. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

Index

A**Aan/Uit**

Ingeschakelde accessoire (RAP) 187

Aan/uit

Beveiliging, accu 151
Elektrische aansluitingen 102
Portiersloten 35
Ruiten 44
Spiegels 42
Stoelverstelling 57

Aanbevolen vloeistoffen en

smeermiddelen 315

Aanwijzers, richting 149**Accessoires en modificaties**

van auto 224

Accessoirevoeding 187**Accu** 251

Accuspaarstand buitenverlichting 151
Ontlaadbeveiliging 151
Spannings- en oplaadbe-
richten 128
Starthulp gebruiken 295

Accuspaarstand buitenver-

lichting 151

Achteras 256**Achterklep** 36**Achteruitkijkspiegels**

Automatisch gedimd 43

Active Fuel Management® 190**Active Rev Match** 199**Afdekking**

Bagage 97

Airbags

Auto's met airbags onder-
houden 78

Gebruik van accessoires in

de auto 79

Paraatheidslampje 113**Statuslampje passagier** 113**Systeemcontrole** 69**Airbagsysteem**

Controle 79

Hoe beschermt een airbag? 72**Passagiersdetectiesysteem** 74**Waar zitten de airbags?** 70**Waarvoor gaat een**

airbag af? 72

Wanneer moet een airbag

afgaan? 71

Wat ziet u nadat een airbag

is afgegaan? 73

Alarm**Autodiefstalbeveiliging** 38**Knipperlichten** 149

Alarmknipperlichten	149
Algemene informatie	
Service en onderhoud	311
Slepen	221
Verzorging van de auto	224
Antiblokkeersysteem (ABS)	
Waarschuwinglampje	117
Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	200
Antidiefstal	
Vergrendelsysteem	40
As, achter	256
Auto	
Alarmsysteem	38
Controle	167
Maximum laadvermogen	179
Remote Start	31
Slepen	298
Veiligheid	38
Auto optakelen, Banden	224
Auto zit vast	178
Automatisch	
Gedimde spiegels	43
Koplampen	148
Portiersloten	35
Transmissie	192
Vernellingsbakolie	239

Automatische dual-zone klimaatregeling	159
Automatische vernellingsbak	
Controle schakelblokke-ringsregeling	258
Handgeschakelde modus	193

B

Baby's en jonge kinderen, Veiligheidssystemen	82
Bagage	
Afdekking	97
Bagagenet	98
Banden	269
Auto optakelen	224
Bandenreparatieset met compressor, Opbergen	295
Bandenspanning	275
Controle	279
In het geval van een lekke band	286
Kettingen	286
Laag profiel	272
Lampje bandenspanning	120
Meldingen	138
Nieuwe banden kopen	281
Noodloopeigenschappen	271
Racebanden	272

Banden (Vervolg)	
Reparatieset met compressor	288
Roteren	279
Spanningscontrolesysteem ...	276
Verschillende maat	283
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	281
Werking bandenspanningscontrole	277
Wiel vervangen	284
Wieluitlijning en banden balanceren	284
Winter	270
Banden met laag profiel	272
Banden met noodloopeigen-schappen	271
Bekerhouders	95
Berichten bij start auto	137
Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)	122
Binnenspiegels	43
Blad vervangen, wisser	258
Bolle spiegels	42
Boord	
Herinneringsberichten	139
Meldingen	128
Persoonlijk	140

Boord (Vervolg)	
Snelheidsberichten	139
Brandstof	218
Additieven	219
De tank vullen	219
Economisch rijden	24
Een draagbaar brandstofs-	
servoir vullen	221
Management, actief	190
Meter	111
Systeemberichten	133
Te laag brandstofpeil	121
Buitenverlichting	
LED	260

C

Carbondelen	183
Centraal vergrendelingssys-	
teem (RKE)	26
Claxon	100
Competitive Driving Mode	209
Conformiteit	
Verklaring van	324
Conformiteitsverklaring	324
Contactstanden	183
Controle	
Motorstoringslampje	114
Tractieregeling en elektroni-	
sche stabiliteitsregeling	203

Controle contactslot	257
Controle over de auto	167
Controle schakelblokkerings-	
regeling, automatische	
versnellingsbak	258
Controle van veiligheids-	
systeem	67
Controlelampje elektrische	
handrem	117
Controlesysteem, banden-	
spanning	276
Cruise control	212
Lampje	122
Meldingen	131

D

Dagrijlicht (DRL)	147
Dagteller	110
Dakpaneel	46
Dashboardkastje	94
Datarecorder	
Performance (Prestaties)	152
De bandenreparatieset met	
compressor opbergen	295
Defensief rijden	166
Diefstalbeveiligingssysteem	41
Startbeveiliging	41
Differentieel, sper-	212

Documenten	
Onderhoud	318
Draaiende motor bij gepar-	
keerde auto	191
Driepuntsgordel	65

E

Economisch	
Rijden	24
Elektrisch systeem	
Overbelasting	261
Zekeringen	261
Zekeringenkast in bagage-	
ruimte	266
Zekeringenkast in motor-	
ruimte	262
Elektrische aansluitingen	
Aan/uit	102
Elektrische handrem	200
Elektrische uitrusting,	
aanvulling	222

F

Filter,	
Motorluchtfilter	240

G			
Gebruik van deze handleiding	2		
Geheugenfuncties	13		
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	2		
Gloeilamp vervangen	261		
High Intensity Discharge-- verlichting (HID)	260		
Kentekenplaatlampen	260		
Koplampen	260		
Koplampen afstellen	259		
Gloeilampen ter vervanging	261		
H			
Handgeschakelde modus	193		
Handgeschakelde versnel- lingsbak	197		
Vloeistof	239		
Head-up Display	125		
Hellingrem (HSA)	202		
Herinnering buitenverlich- ting uit	147		
Het airbagsysteem vervangen	80		
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	64		
Hoeveelheden en specifi- caties	320		
Hoofdsteunen	56		
Hydraulische koppeling	239		
I			
Infotainment	152		
Infotainmentsysteem	325		
Ingeschakelde accessoire- voeding (RAP)	187		
Inklapbare spiegels	43		
Inleiding	2		
Inrijden, nieuwe auto	182		
Instapverlichting	150, 151		
Instrumentengroep	105		
Instrumentenpaneel			
Opbergruimte	94		
Interieurluchtfilter	163		
ISOFIX-kinderzitjes	90		
K			
Kantelende spiegels tijdens achteruit	43		
Kenmerken			
Geheugen	13		
Kettingen, sneeuw	286		
Kilometerteller	110		
Rit	110		
Kinderzitjes			
Baby's en jonge kinderen	82		
ISOFIX	90		
Oudere kinderen	80		
Systemen	84		
Zekeren	90		
Kinderzitjes vastzetten:	90		
Klimaatregelsystemen			
Dual-zone automatisch	159		
Klok	102		
Knipperlichten, alarm	149		
Koelsysteem	242, 243		
Motorberichten	131		
Koelvloeistof			
Motor	244		
Motorthermometer	112		
Waarschuwingsslampje motortemperatuur	119		
Kompas			
Meldingen	129		
Koolmonoxide			
Achterklep	36		
Motoruitlaat	191		
Rijden in de winter	177		
Koplampen			
Afstellen	259		
Automatisch	148		
Dagrijlicht (DRL)	147		
Gloeilamp vervangen	260		
Grootlicht	147		
High Intensity Discharge-- verlichting (HID)	260		
Lampje groot licht aan	121		
Lichtsignaal	147		

Koplampen (Vervolg)	
Sproeier	102
Waarschuwing lichten aan	121
Koppeling, hydraulisch	239

L

Lampen	
Aan-waarschuwing	121
Accuspaarstand buitenverlichting	151
Dagrijlicht (DRL)	147
Herinnering buitenverlichting uit	147
Instap	150
Kentekenplaat	260
Lees	150
Lichtschakelaar	146
Meldingen	134
Mistachterlicht	150
Storing	114
Lampje	
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC), uit	119
Schakelen	118
Lampje Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) uit	119
Lampje groot licht aan	121
Lampje oplaadsysteem	114
LED-buitenverlichting	260

Leeslampen	150
Lekke band	286
Lendensteunverstelling	57
Voorstoelen	57
Lichtschakelaar	146
Lichtsignaal	147
Loop aandrijfriem, motor	323
Loop, aandrijfriem motor	323
Luchtfilter, Interieur	163
Luchtfilter, motor	240
Luchtroosters	163

M

Matching	
Active Rev	199
Meldingen	
Accuspanning- en opladen ...	128
Airbagsysteem	137
Band	138
Boord	128
Brandstofsysteem	133
Herinnering auto	139
Kompas	129
Lamp	134
Motorkoelsysteem	131
Motorolie	132
Motorvermogen	133
Onderhoud auto	137
Portier open	131

Meldingen (Vervolg)	
Remsysteem	129
Rijregelsysteem	134
Rijnsnelheid	139
Ruit	139
Sleutel en slot	133
Sproeiervloeistof	139
Start auto	137
Transmissie	138
Veiligheid	137
Vouwdak	129

Meters

Brandstof	111
Dagteller	110
Kilometerteller	110
Motorkoelvloeistoftemperatuur	112
Snelheidsmeter	110
Toerenteller	111
Waarschuwinglampjes en verklikkerlichtjes	104
Mistachterlicht	121, 150
Mistlampen	
Achter	150
Modus	205
Bestuurdersregeling	205
Motor	
Berichten koelsysteem	131

Motor (Vervolg)	
Berichten vermogen	133
Controlesysteem van de oliekwaliteit	238
Draaiende motor bij gepar- keerde auto	191
Koelsysteem	242, 243
Koelvloeistof	244
Koelvloeistofthermometer	112
Lampje controleer en onderhoud motor spoedig	114
Lampje oliedruk	120
Loop aandrijfriem	323
LuchtfILTER	240
Olieberichten	132
Oververhitting	247
Overzicht motorruimte	229
Starten	185
Uitlaat	191
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	119
Motor starten	185
Motorkap	228

N	
Net	
Bagage	98
Net, bagage	98
Nieuwe auto inrijden	182
Nieuwe banden kopen	281
O	
Olie	
Controlesysteem van de oliekwaliteit	238
Lampje bandenspanning	120
Meldingen	132
Motor	232
Onderdelen van het veilig- heidsgordelsysteem vervangen na een ongeval	68
Onderhoud	
Accessoires en modificaties van auto	224
Boordberichten	137
Documenten	318
Motor spoedig-lampje	114
Onderhoud, algemene informatie	311
Onderhoudsdocumenten	318
Werkzaamheden uitvoeren ...	227
Onderhoud aan de airbag	78

Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smearmiddelen	315
Periodiek onderhoud	311
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden	216
Ongeconcentreerd rijden	166
Opbergruimte	
Achteraan	95
Opbergruimte achteraan	95
Opbergruimte middenconsole	96
Opbergruimten	
Bagageafdekhoe	97
Bagagenet	98
Dashboardkastje	94
Instrumentenpaneel	94
Middenconsole	96
Opbergvakken	94
Opbergruimte	94
Opgelet, gevaar en waarschuwing	2
Oudere kinderen, Veiligheids- systemen	80
Oververhitting, motor	247

P

Paneel, dak	46
Parkeerplaats	189
Brandbare voorwerpen	190
Parkeerstand	
Schakelen naar	188
Schakelen uit	189
Parkeren	
Controle rem en P-mechanisme (Park)	258
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen	216
Passagiersdetectiesysteem	74
Performance Data	
Recorder (PDR)	152
Periodiek onderhoud	311
Persoonlijk	
Boord	140
Portier	
Elektrische sloten	35
Lampje, open	122
Open-berichten	131
Sloten	33
Vertraagde vergrendeling	35
Portiervergrendeling door middel van afstandsbediening	
Remote-systeem (RKE)	26

Privacy

Registratie van voertuigdata	325
------------------------------------	-----

R

Racebanden	272
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	324
Regeling bestuurdersmodus	205
Registratie van voertuigdata en privacy	325
Rem	
Parkeren, elektrisch	200
Remmen	167
Remsysteem	249
Antiblokkeersysteem	200
Assistent	202
Systeemberichten	129
Vloeistof	250
Waarschuwinglampje	116
Reparatieset, Band	288
Reserveonderdelen	
Onderhoud	317
Richtingaanwijzers	149
Rijden	
Als de auto vastzit	178
Defensief	166
Maximum laadvermogen auto	179

Rijden (Vervolg)

Nat wegdek	175
Reageren bij van de weg raken	168
Verlies van controle	168
Wedstrijd	209
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	169
Wegen door heuvels en bergen	176
Winter	177
Rijden met hoge snelheden	275
Rijregelsystemen	
Enhanced Traction System (ETS)	212
Meldingen	134
Roteren, banden	279
Rugleuningvergrendelingen	60
Ruiten	44
Aan/uit	44
Meldingen	139

S

Schakelen	
Naar stand Park	188
Uit stand Park	189
Schakellampje	118
Schoonmaken	
Verzorging exterieur	299

Schoonmaken (Vervolg)	
Verzorging interieur	305
Service	
Identificatielabel onderdelen	319
Servicelampje elektrische handrem	117
Set met compressor, Bandafdichtmiddel	288
Slepen	
Algemene informatie	221
Auto	298
Recreatievoertuig	299
Slepen/Trekken van recreatievoertuigen	299
Sleutel- en vergrendelbe-richten	133
Sleutels	25
Sloten	
Automatische portier	35
Beveiliging tegen buitensluiten	36
Elektrisch portier	35
Portier	33
Vertraagde vergrendeling	35
Snelheidsmeter	110
Specificaties en hoeveelheden	320

Sperdifferentieel	212
Spiegels	
Aan/uit	42
Automatisch gedimd	43
Automatisch gedimde achteruitkijkspiegel	43
Bol	42
Inklappen	43
Kantelen tijdens achterraut	43
Verwarmbaar	43
Spiegels, binnenspiegel	43
Spoiler, voor	183
Sproeier, koplampen	102
Sproeiervloeistof	248
Meldingen	139
Startbeveiliging	41
Starten, op afstand	31
Starthulp gebruiken	295
Starthulp, hellingen	202
Statusindicator passagiers-airbag	113
Stoelen	
Elektrische verstelling, Voor	57
Geheugen	58
Hoofdsteunen	56
Lendensteunverstelling, Voor	57
Verstelbare rugleuningen	58

Stoelen (Vervolg)	
Verwarmde en geventileerde voorstoelen	61
Stoelen met geheugen	58
Storingslampje	114
Stuurinrichting	167
Wiel verstellen	100
Wielknoppen	100
Symbolen	3
Systeem	
Infotainment	152, 325

T

Te laag brandstofpeil	121
Terrein	
Van de weg raken	168
Tijd	102
Toegevoegde elektrische accessoires	222
Toerenteller	111
Tractie	
Sperdifferentieel	212
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	203
Traction	
Lampje Traction Off	118
Transmissie	
Automatisch	192
Meldingen	138

Transmissie (Vervolg)	
Olie, handgeschakeld	239
Vloeistof, automaat	239

U

Uitstapverlichting	151
--------------------------	-----

V

Veiligheid	
Alarmsysteem	38
Auto	38
Lampje	121
Meldingen	137
Veiligheidsgordels	62
Driepuntsgordel	65
Gebruik tijdens de zwangerschap	67
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	64
Vervanging na een ongeval	68
Verzorging	67
Waarschuwingen	112
Veiligheidssystemen	
Waar te plaatsen	86
Ventilatie, Lucht	163
Vergrendelingen, rugleuning	60
Vergrendelingssystemen, antidiefstal	40

Verlichting	
Bandenspanning	120
Cruise control	122
Elektrische handrem	117
Groot licht aan	121
Grootlicht	147
Instap	151
Lichtsignaal	147
Mistachterlicht	121
Motoroliedruk	120
Oplaadsysteem	114
Paraatheid airbags	113
Portier open	122
Regelbare verlichting	150
Service elektrische handrem	117
Te laag brandstofpeil	121
Traction Off	118
Uitstap	151
Veiligheid	121
Veiligheidsgordelwaarschuwingen	112
Waarschuwing antiblokkeersysteem (ABS)	117
Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur	119
Waarschuwing remsysteem	116
Verlies van controle	168

Verstelbare rugleuning	58
Verstelling	
Lendensteun, Voorstoelen	57
Vertraagde vergrendeling	35
Vervangingsonderdelen	
Airbags	80
Verwarmde en geventileerde voorstoelen	61
Verwarmde spiegels	43
Verzorging van de auto	
Bandenspanning	274
De bandenreparatieset met compressor opbergen	295
Verzorging van het uiterlijk	
Exterieur	299
Interieur	305
Vloeistof	
Automatische versnellingsbak	239
Remsysteem	250
Sproeier	248
Vloermatten	309
Voertuig	
Identificatienummer (VIN)	319
Voertuig starten op afstand	31
Voorruit	
Vervanging	259
Wis-/wasinstallatie	100

Voorspoiler	183
Voorstoelen	
Verwarmd en geventileerd	61
Vouwdak	50
Meldingen	129

W

Waar u het zitje plaatst	86
Waarschuwing	
Lampje remsysteem	116
Opgelet en gevaar	2
Waarschuwingsslampjes, meters en verklikkerlichtjes	104
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	281
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	169
Wegen	
Rijden, nat	175
Wegen door heuvels en bergen	176
Wielen	
Uitlijning en bandbalan- cering	284
Verschillende maat	283
Vervanging	284
Winter	
Rijden	177
Winterbanden	270

Wisserblad vervangen	258
----------------------------	-----

Z

Zekeringen	261
Zekeringenkast in bagage- ruimte	266
Zekeringenkast in motor- ruimte	262
Zomerbanden	273
Zonnekleppen	46
Zwangerschap, Veiligheids- gordels gebruiken	67