

2014 Instructieboekje Chevrolet Camaro

Kort en bondig	1-1
Instrumentenpaneel	1-2
Basisinformatie	1-4
Voertuigkenmerken	1-13
Prestaties en onderhoud	1-15

Sleutels, portieren en

ruiten	2-1
Sleutels en sloten	2-1
Portieren	2-9
Autobeveiliging	2-11
Buitenspiegels	2-14
Binnenspiegels	2-15
Ruiten	2-16
Dak	2-19

Stoelen en veiligheidssys-

temen	3-1
Hoofdsteunen	3-2
Voorstoelen	3-3
Achterbank	3-6
Veiligheidsgordels	3-7
Airbagsysteem	3-16
Kinderzitjes	3-29

Opbergruimte	4-1
Opbergvakken	4-1
Extra opbergmogelijkheden	4-2

Instrumenten en knoppen	5-1
Functies	5-2
Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes	5-6
Informatieschermen	5-22
Boordberichten	5-29
Persoonlijke instellingen	5-37

Verlichting	6-1
Buitenverlichting	6-1
Interieurverlichting	6-5
Extra verlichting	6-6

Infotainmentsysteem	7-1
Inleiding	7-1

Klimaatregeling	8-1
Klimaatregelsystemen	8-1
Luchtroosters	8-3
Onderhoud	8-4

Rijden en bedienen	9-1
Informatie over het rijden	9-2
Starten en bediening	9-13
Motoruitlaat	9-22
Automatische versnel- lingsbak	9-23
Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
Remmen	9-29
Rijregelsystemen	9-32
Cruisecontrol	9-36
Bestuurdersondersteunings- systemen	9-39
Brandstof	9-44
Slepen	9-47
Aanpassingen en aanvul- lingen	9-54

2014 Instructieboekje Chevrolet Camaro

Verzorging van de auto	10-1
Algemene informatie	10-2
Voertuigcontroles	10-3
Koplampen afstellen	10-33
Gloeilamp vervangen	10-33
Elektrisch systeem	10-35
Wielen en banden	10-44
Starthulp gebruiken	10-80
Slepen	10-83
Verzorging van het uiterlijk	10-84

Service en onderhoud	11-1
Algemene informatie	11-1
Periodiek onderhoud	11-1
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onder- delen	11-5
Technische gegevens	12-1
Voertuigidentificatie	12-1
Voertuiggegevens	12-2

Informatie voor de klant	13-1
Informatie voor de klant	13-1
Registratie van voertuigdata en privacy	13-1
Index	i-1



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, Chevrolet, het embleem van Chevrolet, Camaro en het embleem van Camaro zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze gebruikershandleiding beschrijft mogelijk ook voorzieningen die niet op uw auto aanwezig zijn, hetzij omdat het opties zijn die u niet hebt aangeschaft of omdat er na het drukken van de handleiding wijzigingen zijn doorgevoerd. Raadpleegt u alstublieft de aankoopdocumentatie van uw specifieke auto om te controleren welke voorzieningen er op uw auto aanwezig zijn.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Het gebruik van deze handleiding

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, waarschuwingen en opmerkingen

Gevaar

Tekst met  Gevaar geeft informatie over het risico van dodelijk letsel. Het negeren van deze informatie kan levensgevaarlijk zijn.

Waarschuwing

Tekst met  Waarschuwing geeft informatie over het risico van ongelukken of letsel. Het negeren van deze informatie kan letsel tot gevolg hebben.

iv Inleiding

Voorzichtig

Tekst met  Voorzichtig geeft informatie over risico's die kunnen leiden tot (dodelijk) letsel. Het risico kan ook leiden tot schade aan de auto.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onder-

deel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Dit symbool wordt getoond als u de gebruikershandleiding dient te raadplegen voor extra aanwijzingen of informatie.

 : Dit symbool wordt getoond als u de onderhoudshandleiding dient te raadplegen voor extra aanwijzingen of informatie.

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis. Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Mistlampen

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Vergrendeling kinderveiligheidssystemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklidders

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Sproeiervloeistof

Kort en bondig 1-1

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel 1-2

Basisinformatie

Basisinformatie 1-4

Centraal vergrendelingssys-
teem (RKE) 1-4

Auto op afstand starten 1-5

Portiersloten 1-6

Kofferruimte ontgrendelen 1-6

Ruiten 1-6

Stoelverstelling 1-7

Verwarmde stoelen 1-8

Hoofdsteunverstelling 1-8

Veiligheidsgordels 1-8

Spiegelverstelling 1-9

Stuurwielverstelling 1-9

Binnenverlichting 1-10

Rijverlichting 1-10

Wis-/wasinstallatie voorruit ... 1-11

Bedieningsorganen voor

 klimaatregeling 1-12

Transmissie 1-12

Voertuigkenmerken

Stuurbedieningsknoppen 1-13

Cruisecontrol 1-13

Infotainmentsysteem 1-13

Driver Information

 Center (DIC) 1-13

Achteruitrijcamera (RVC) 1-14

Ultrasone parkeerhulp 1-14

12V-aansluitingen 1-14

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische
 stabiliteitsregeling (ESC) ... 1-15

Bandenspanningscontrole ... 1-15

Controlesysteem oliekw-

 liteit 1-16

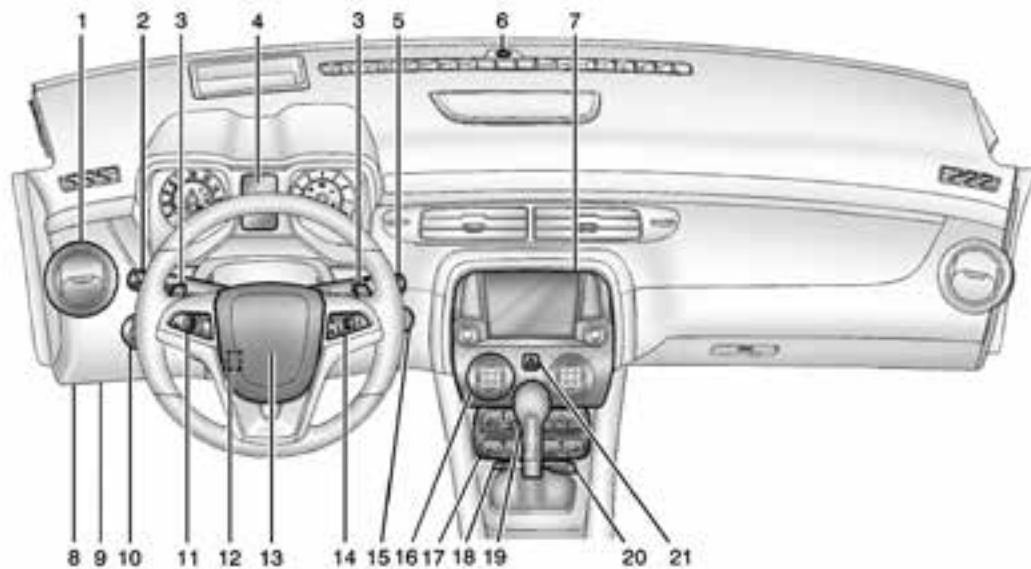
Richtlijnen voor

 wasbeurten 1-16

Economisch rijden 1-16

1-2 Kort en bondig

Instrumentenpaneel



Kort en bondig 1-3

1. *Luchtroosters op pagina 8-3.*
2. *Richtingaanwijzerhendel Zie Richtingaanwijzers op pagina 6-4.*
Grootlicht op pagina 6-2.
Lichtsignaal op pagina 6-2.
Knoppen van het Driver Information Center (DIC) (waar aanwezig). Zie Driver Information Center op pagina 5-22.
3. *Bediening tap-shift (indien aanwezig). Zie Automatische versnellingsbak op pagina 9-23.*
4. *Instrumentengroep op pagina 5-7.*
5. *Wis-/wasinstallatie voorruit op pagina 5-3.*
6. *Lichtsensoren. Zie Automatisch koplampsysteem op pagina 6-2.*
7. *Infotainment op pagina 7-1.*
8. *Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie Motorkap op pagina 10-4.*
9. *Diagnosedatastekker (DLC) (niet zichtbaar). Zie Storingsindicatielamp op pagina 5-14.*
10. *Lichtschakelaar op pagina 6-1.*
Knop voor instrumentenverlichting op pagina 6-5.
Mistachterlichten op pagina 6-4.
11. *Cruisecontrol op pagina 9-36.*
12. *Stuurwielverstelling op pagina 5-2.*
13. *Claxon op pagina 5-2.*
14. *Stuurbedieningsknoppen op pagina 5-2.*
15. *Head-Up Display (HUD) op pagina 5-25 (indien aanwezig).*
16. *Klimaatregelsystemen op pagina 8-1.*
17. *Temperatuurmeter voor de versnellingsbak op pagina 5-10 (indien aanwezig).*
Spanningsmeter op pagina 5-11 (indien aanwezig).
Temperatuurmeter voor de motorolie op pagina 5-10 (indien aanwezig).
Drukmeter voor de motorolie op pagina 5-9 (indien aanwezig).
18. *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) op pagina 9-32.*
19. *Schakelhendel. Zie Automatische versnellingsbak op pagina 9-23 (waar aanwezig) of Handgeschakelde versnellingsbak op pagina 9-28 (waar aanwezig).*
20. *12V-aansluitingen op pagina 5-5.*
21. *Alarmknipperlichten op pagina 6-4.*

1-4 Kort en bondig

Basisinformatie

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

De RKE-zender werkt tot maximaal 20 m (65 ft) afstand van de auto. Indien uitgerust met starten op afstand kan de auto tot een afstand van 60 m (197 ft) worden gestart.

De RKE-zender kan een van twee symbolen voor de ontgrendeling van de kofferbak op afstand bevatten.



Met starten op afstand afgebeeld

Druk op de ontgrendelknop om het sleutelblad uit te schuiven. De sleutel kan voor het contact en alle sloten worden gebruikt.

Kort en bondig 1-5



Druk op  om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.

Druk op  om alle portieren te vergrendelen.

De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen. Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37.

Houd  of **HOLD** ingedrukt om de kofferruimte te openen.

Druk kort op  om de voertuigllocator te activeren.

Houd  minstens drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.

Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.

Zie *Sleutels* op pagina 2-1 en *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* op pagina 2-3.

Auto op afstand starten

Indien uitgerust kan met deze functie de motor van buitenaf worden gestart.

Auto starten

1. Richt de RKE-zender op de auto.
2. Druk kort op .
3. Houd direct na stap 2  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Als de motor start, gaan de parkeerlichten branden; ze blijven branden zolang de motor draait. De portieren zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal de stappen voor een verlenging van 10 minuten. De looptijd na starten op afstand mag slechts één keer worden verlengd.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Richt de RKE-zender op de auto en houd  ingedrukt tot de parkeerlichten uit gaan.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Remote Start* op pagina 2-5.

1-6 Kort en bondig

Portiersloten

Een portier vergrendelen of ontgrendelen:

- Gebruikt de portiervergrendeling boven op het portier om een portier van binnenuit te vergrendelen.
- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier van binnenuit te ontgrendelen. Het portier gaat open als u nogmaals aan de portierhandgreep trekt.
- Draai de sleutel rechtsom of linksom aan de buitenkant van de auto, of druk op  of  op de RKE-zender. Zie *Portiersloten op pagina 2-6* of *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE) op pagina 2-3*.

Elektrische portiervergrendeling

De elektrische portiervergrendeling bevindt zich op de panelen van de portieren voorin en indien hiermee uitgerust op het instrumentenpaneel.

 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Druk op om alle portieren te ontgrendelen.

Zie *Elektrische portiervergrendeling op pagina 2-7*.

Kofferruimte ontgrendelen

Om de kofferruimte te openen drukt u op de knop kofferruimte ontgrendelen op het lagere deel van het bestuurdersportier of drukt u op  of **HOLD** op de RKE-zender (Remote Keyless Entry). Zie *Kofferbak op pagina 2-9*.

Ruiten



Kort en bondig 1-7

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. De ruitenschakelaar op het passagierportier dient alleen voor die ruit. Druk de voorzijde van de schakelaar omlaag om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten. Zie *Ruiten* op pagina 2-16.

De schakelaars werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) staat. Zie *Permanente accessoirevoeding (RAP)* op pagina 9-18.

Stoelverstelling

Elektrisch verstelbare stoelen



High-performance stoel afgebeeld, andere elektrisch verstelbare stoelen zijn gelijkwaardig

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

Zie *Elektrische stoelverstelling* op pagina 3-3.

Beweeg de verticale knop voor- of achterwaarts om de rugleuning naar voren of naar achteren te kantelen. Zie *Rugleuning schuiner stellen* op pagina 3-4.

1-8 Kort en bondig

Verwarmde stoelen



Druk op  of  om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden er twee lampjes, bij de laagste één lampje.

Zie *Verwarming voorstoelen* op pagina 3-5.

Hoofdsteunverstelling

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Indien uitgerust met high-performance stoelen kunnen de hoofdsteunen van de voorstoelen niet worden afgesteld.

Zie *Hoofdsteunen* op pagina 3-2 en *Elektrische stoelverstelling* op pagina 3-3.

Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* op pagina 3-7.
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels* op pagina 3-8.
- *Driepuntsgordel* op pagina 3-10.
- *ISOFIX-kinderveiligheidssystemen* op pagina 3-42

Kort en bondig 1-9

Spiegelverstelling

Aan buitenzijde



Coupé weergegeven, cabrio gelijk-aardig

Bij auto's met elektrisch verstelbare buitenspiegels bevinden de bedieningsorganen zich op de armsteun van het bestuurdersportier.

Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op de schakelaar om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren.

2. Druk op een van de vier zijden van de  (bediening) om de spiegel af te stellen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

Zie *Elektrische spiegelverstelling* op pagina 2-14.

In interieur

Om de binnenspiegel te verstellen, houdt u de achteruitkijkspiegel vast in het midden en beweegt u deze zo dat u het gebied achter de auto kunt zien.

De auto is uitgerust met een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel. De automatische dimfunctie vermindert het verblindende licht van de koplampen van de auto achter u. De dimfunctie en het controlelampje gaan bij het starten van de auto steeds aan. Zie *Automatische dimfunctie* op pagina 2-15.

Stuurwielverstelling



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

1-10 Kort en bondig

Binnenverlichting

Plafondverlichting



De knoppen voor de plafondverlichting bevinden zich in het plafond bij de achteruitkijkspiegel.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen te wijzigen:

 : Schakelt de lamp uit, zelfs als een portier is geopend.

 : Hiermee wordt de lamp automatisch ingeschakeld, zelfs als er een portier is geopend.

 : Schakel de lamp in.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting op pagina 6-5*.

Rijverlichting



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel, aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

 : Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO: Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

 : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

 : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

 : Druk hierop om het mistachterlicht in of uit te schakelen. Het mistachterlicht schakelt samen met de parkeerlichten, achterlichten, kentekenverlichting en instrumentenverlichting in.

Zie:

- *Lichtschakelaar op pagina 6-1.*
- *Dagrijlicht op pagina 6-2.*
- *Mistachterlichten op pagina 6-4.*

Kort en bondig 1-11

Wis-/wasinstallatie voorruit



De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitenwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI (hoog): Om snel te wissen.

LO (laag): Om langzaam te wissen.



INT: Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT: Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

1X : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisbeweging. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisbewegingen.

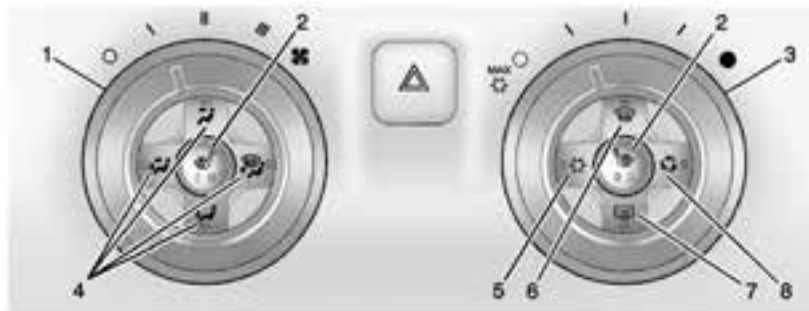
↓  : Trek de wisserhendel naar u toe om sproeivloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* op pagina 5-3.

1-12 Kort en bondig

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De verwarming, ontdooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



1. Knop van aanjager
2. Verwarmde stoelen
3. Temperatuurregelaar
4. Regelknoppen voor luchttoevoer
5. Airconditioning

6. Ontwasemen
7. Achterruitverwarming
8. Recirculatie

Zie *Klimaatregelsystemen* op pagina 8-1.

Transmissie

Automatische versnellingsbak

Drukschakelknoppen

Met de drukschakelknoppen kan de bestuurder de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Voor het gebruik van de drukschakelknoppen moet de schakelhendel in de stand M (Manual) of D (Drive) staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indicators op het stuurwiel. De drukschakelknoppen bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Tik op het linker bedieningselement om omlaag te schakelen en op het rechter bedieningselement om omhoog te schakelen. Een melding op het Driver Information Center (DIC) geeft aan welke huidige versnelling is geschakeld.

Zie *Handgeschakelde modus* op pagina 9-26.

Voertuigkenmerken

Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

Cruisecontrol



 : Zet de cruisecontrol aan en uit. Er gaat een wit controlelampje branden op de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol aan is.

 : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES/+: Beweeg het duimwielkje kort omhoog om de auto weer op een eerder ingestelde snelheid te laten rijden of houd deze omhoog om te versnellen. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verhogen.

SET/-: Beweeg het duimwielkje kort omlaag om de snelheid in te stellen en cruisecontrol in te schakelen. Als cruisecontrol al actief is, gebruik deze dan om de snelheid te verlagen.

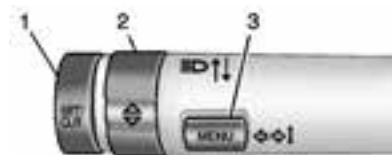
Zie *Cruisecontrol* op pagina 9-36.

Infotainmentsysteem

Zie de infotainmenthandleiding voor informatie over de radio en beschikbare functionaliteiten.

Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display bevindt zich in het midden van de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer. De bedieningsorganen van het DIC bevinden zich op de richtingaanwijzerhendel.



1. **SET/CLR**: Indrukken om in te stellen of ingedrukt houden om het getoonde menupunt te wissen.

1-14 Kort en bondig

2. $\triangle / \nabla$: Gebruik de draairing om door de opties van elk menu te bladeren.
3. **MENU**: Indrukken om de DIC-menu's te bekijken. De knop dient ook om terug te keren naar het laatste getoonde DIC-scherm of het getoonde scherm te verlaten.

Zie *Driver Information Center* op pagina 5-22.

Achteruitrijcamera (RVC)

De RVC, indien aanwezig, geeft op het scherm van het infotainmentsysteem het gebied achter de auto weer, als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet.

Zie *Achteruitrijcamera (RVC)* op pagina 9-41.

Ultrasone parkeerhulp

Indien aanwezig, gebruikt dit systeem sensoren op de achterbumper ter ondersteuning van parkeermanoeuvres en het vermijden van obstakels met de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R). Het systeem werkt bij snelheden lager dan 8 km/h (5 mph). Ultrasone parkeerhulp achter (URPA) geeft hoorbare pieptonen om informatie te geven over de afstand en het systeem.

Houd de sensoren op de achterbumper van de auto schoon om dit systeem goed te laten werken.

Zie *Ultrasone parkeerhulp* op pagina 9-39.

12V-aansluitingen

De auto heeft twee accessoireaansluitingen: één onder het klimaatregelingssysteem en één in het opbergvak van de middenconsole. Ze kunnen worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De accessoireaansluitingen werken niet als de sleutel niet in het contact is gestoken en het bestuurdersportier is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Zie *12V-aansluitingen* op pagina 5-5.

Kort en bondig 1-15

Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem beperkt de wielspin. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

StabiliTrak biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- Zet de tractieregeling uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de console vóór de schakelhendel in te drukken.  licht op.
- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop om de tractieregeling weer in te schakelen.

- U zet zowel de tractieregeling als de elektronische stabiliteitsregeling uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de console vóór de schakelhendel ingedrukt te houden.  en  lichten op.
- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop om beide systemen weer in te schakelen.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.

Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* op pagina 9-11. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijkse onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

1-16 Kort en bondig

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* op pagina 10-49.

Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht Motorolie spoedig ververset zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit* op pagina 10-12.

Richtlijnen voor wasbeurten



Voorzichtig

Bepaalde automatische autowasstraten kunnen de auto, de wielen of het vouwdak (indien aanwezig) beschadigen. We bevelen automatische autowasstraten niet aan door het gebrek aan ruimte voor het chassis en/of brede achterbanden en -wielen. Zie "De auto wassen" onder *Verzorging exterieur* op pagina 10-84.

Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier zijn wat rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.

- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

Sleutels, portieren en ruiten 2-1

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	2-1
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	2-2
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)	2-3
Voertuig starten op afstand ...	2-5
Portiersloten	2-6
Elektrisch bediende portiersloten	2-7
Vertraagde vergrendeling	2-8
Automatische portiervergrendeling	2-8
Beveiliging tegen buitensluiten	2-9

Portieren

KOFFERDEKSEL	2-9
--------------------	-----

Autobeveiliging

Autobeveiliging	2-11
Alarmsysteem	2-11
Startbeveiliging	2-13
Werking van startbeveiliging	2-13

Buitenspiegels

Bolle spiegels	2-14
Elektrisch bediende buitenspiegels	2-14
Verwarmde spiegels	2-15
Automatisch gedimde spiegel	2-15

Binnenspiegels

Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	2-15
---	------

Ruiten

Ruiten	2-16
Elektrisch bedienbare ruiten	2-16
Zonnekleppen	2-18

Dak

Zonnedak	2-19
Vouwdak	2-20

Sleutels en sloten

Sleutels

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen in de auto achter te laten als de contactsleutel aanwezig is, omdat de kinderen of anderen dan ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de sleutel in het contact steekt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat kinderen niet achter in een auto met contactsleutel.

2-2 Sleutels, portieren en ruiten



De sleutel maakt deel uit van de RKE-zender (Remote Keyless Entry) en kan worden gebruikt voor het contact en alle sloten.



Druk op de knop op de RKE-zender om de sleutel uit te klappen. Druk op de knop en het sleutelblad om de sleutel in te klappen.

Als de sleutel moeilijk verdraaid kan worden, moet u controleren of het sleutelblad niet vuil is. Reinig van tijd tot tijd met een borstel of tandenstoker.

Raadpleeg uw dealer als een nieuwe sleutel nodig is.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit op pagina 13-1*.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Sleutels, portieren en ruiten 2-3

Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

De RKE-zender werkt tot 20 m (65 ft) afstand van de auto. Bij auto's met starten op afstand kan de motor tot een afstand van 60 m (197 ft) worden gestart.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* op pagina 2-2.

De RKE-zender kan een van twee symbolen bevatten voor de ontgrendeling van de kofferbak op afstand.



Met afgebeeld starten op afstand

Het volgende kan beschikbaar zijn:

🔒 (Vergrendelen): Druk hierop om alle portieren te vergrendelen.

Als het passagiersportier open is terwijl er op 🔒 wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als het bestuurdersportier is geopend terwijl er op 🔒 wordt gedrukt, dan worden alle portieren behalve het bestuurdersportier vergrendeld, als dat is ingesteld via de persoonlijke instellingen.

Als u op 🔒 drukt, kan ook het antidiefstalsysteem worden ingeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* op pagina 2-11.

🔓 (Ontgrendelen): Druk op de knop om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen. Zie "Opties voor portierontgrendeling" onder *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37.

2-4 Sleutels, portieren en ruiten

Als u op  drukt, wordt het antidiefstalsysteem uitgeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem op pagina 2-11*.

 of **HOLD (ontgrendeling kofferbak op afstand)**: Houd de knop ingedrukt om de kofferbak te ontgrendelen.

 **(Plaatsbepaler auto/ Noodalarm)**: Druk de knop eenmaal kort in om de plaatsbepaler te activeren. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer.

Houd  minstens drie seconden ingedrukt om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of de sleutel in het contact wordt gestoken en naar ON/RUN wordt gedraaid.

 **(Remote Start)**: Indien hiermee uitgerust, drukt u op  en op  om de motor van buitenaf te starten met de RKE-zender. Zie *Remote Start op pagina 2-5* voor meer informatie.

De knoppen op de sleutels worden uitgeschakeld als er een sleutel in het contact wordt gestoken.

Zenders voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor deze auto geprogrammeerd zijn, zullen werken. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd.

Batterijen vervangen

Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de desbetreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

De batterij is niet oplaadbaar. Om de batterij te vervangen:

1. Klap het sleutelblad uit en open het batterijklepje op de achterkant van de zender met uw vinger.

Sleutels, portieren en ruiten 2-5

2. Verwijder de oude batterij door op de batterij te drukken en deze naar het sleutelblad te schuiven.
3. Plaats de nieuwe batterij met de plus-kant naar boven toe. Druk de batterij omlaag totdat op zijn plaats zit. Vervang de batterij door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.
4. Klik het batterijklepje terug op de zender.

Voertuig starten op afstand

Indien hiermee uitgerust, kunt u met deze functie de motor van buiten de auto starten.

 **(Remote Start):** Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto uitgerust is met de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterraut-verwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten

koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Als de auto stoelverwarming heeft, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* op pagina 2-2.

De motor starten met behulp van starten op afstand.

Om de motor te starten met behulp van de functie starten op afstand:

1. Richt de RKE-zender op de auto.
2. Druk kort op .

3. Houd direct na stap 2  minimaal vier seconden ingedrukt of totdat de richting-aanwijzers knipperen. De knipperende richtingaanwijzers geven aan dat het commando voor een start op afstand is ontvangen.

Als de motor start, gaan de parkeerlichten branden; ze blijven branden zolang de motor draait. De portieren van de auto zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal de stappen voor een verlenging van 10 minuten. De looptijd na starten op afstand mag slechts één keer worden verlengd.

Steek de sleutel in het contact en draai deze naar ON/RUN voordat u gaat rijden.

2-6 Sleutels, portieren en ruiten

Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor kan ook met nog eens 10 minuten worden verlengd, als gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1–3 worden herhaald terwijl de motor nog steeds loopt. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Wanneer het starten op afstand wordt verlengd, wordt de tweede periode van 10 minuten toegevoegd aan de eerste 10 minuten voor een totaal van 20 minuten.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact van de auto moet op ON/RUN/START en daarna weer op OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Richt de RKE-zender op de auto en houd  ingedrukt tot de parkeerlichten uit gaan.
- Zet de gevarenlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

De functie starten op afstand werkt in de volgende gevallen niet:

- De sleutel zit in het contact.
- De motorkap staat open.
- De gevarenlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.

- De auto is al twee keer op afstand of één keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheidsgordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

(Vervolg)

Sleutels, portieren en ruiten 2-7

Waarschuwing (Vervolg)

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hittebe-roerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u langzamer gaat rijden of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

Handmatige portiersloten

Vergrendel de portieren van binnenuit door op de portiervergrendeling boven op het portier te drukken.

De portieren kunnen ook vanuit de auto worden ontgrendeld door aan de portierhandgreep te trekken. Als er weer aan de portierkruk wordt getrokken, gaat het portier open.

Alleen het bestuurdersportier heeft een slotcilinder. Ontgrendel het portier vanaf de buitenkant door de sleutel linksom te draaien.

Vergrendel alle portieren vanaf de buitenkant door de sleutel rechtsom te draaien.

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in de cilinder wordt gestoken. De functie voor het vrij draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd.

U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot.

Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege rond in de cilinder en herhaal de procedure voor resetten.

Elektrisch bediende portiersloten

Indien hiermee uitgerust, bevindt zich op het instrumentenpaneel een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.

2-8 Sleutels, portieren en ruiten



Instrumentenpaneel



Voorportierpanelen

Op de voorportierpanelen bevinden zich schakelaars voor de elektrische portiervergrendeling.

(Vergrendelen): Indrukken om de portieren te vergrendelen.

(Ontgrendelen): Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37 om de elektrisch bediende portiersloten te programmeren.

Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren tot vijf seconden vertraagd nadat alle portieren zijn gesloten.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier open is, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren vergrendelen automatisch vijf seconden nadat alle portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend voordat de tijd verstreken is, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in wanneer alle portieren weer dicht zijn.

Druk op  op de schakelaar voor de portiervergrendeling of druk op  op de RKE-zender om de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37.

Automatische portiervergrendeling

Wanneer de portieren zijn gesloten, het contact is ingeschakeld en bij automatische versnellingsbakken de schakelhendel uit P (Parkeren) wordt gehaald, of wanneer bij handgeschakelde versnellings-

Sleutels, portieren en ruiten 2-9

bakken de rijsnelheid boven 13 km/u (8 mph) komt, worden de portieren vergrendeld.

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op  op een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Indien uitgerust met een automatische versnellingsbak, zet u deze op P (Parkeren).
- Indien uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak, haalt u de sleutel uit het contact wanneer u de auto geparkeerd heeft.

De automatische portierontgrendeling kan worden geprogrammeerd via het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als het bestuurdersportier geopend is en de sleutel in het contact en er geprobeerd wordt te vergrendelen, worden alle portieren vergrendeld en zal het bestuurdersportier vervolgens ontgrendelen. Dit kan handmatig worden opgeheven wanneer u  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling ingedrukt houdt.

Als Geen vergrendeling bij open portier aan staat en de auto is UIT terwijl het bestuurdersportier open is, en portiervergrendeling gevraagd wordt, zullen alle portieren worden vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier ontgrendelen. De functie Geen vergrendeling bij open portier kan met behulp van de persoonlijke instellingenmenu's aan of uit worden gezet. Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-37.

Portieren

KOFFERDEKSEL

Waarschuwing

Uitlaatgassen kunnen de auto binnendringen als hierin wordt gereden met open laadklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met open laadklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.

(Vervolg)

2-10 Sleutels, portieren en ruiten

Waarschuwing (Vervolg)

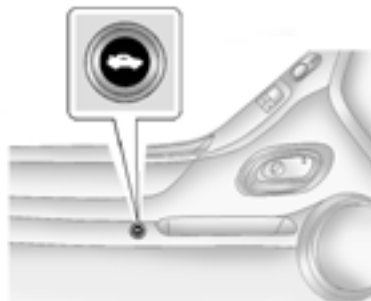
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.
- Als de auto is uitgerust met een elektrische laadklep, schakel de functie voor de elektrische laadklep dan uit.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* op pagina 9-22.

Kofferbak ontgrendelen

Als u de kofferbak van buitenaf wilt openen, druk op  of **HOLD** op de RKE-zender.

Bij automatische versnellingsbakken moet de auto op P (Parkeren) staan. Bij handgeschakelde versnellingsbakken moet de auto uit zijn of stilstaan en op de handrem.



Druk in de auto op  op het onderste deel van het bestuurdersportier.

Noodontgrendeling van de kofferbak (alleen cabrio)



Als de kofferbak niet met de RKE-zender of de ontgrendelknop op de kofferbak kan worden geopend:

1. Zoek de handmatige ontgrendeling naast het kussen van de rugleuning van de achterbank aan de bestuurderszijde.
2. Trek het kussen opzij en steek de sleutel volledig in de slotcilinder.

Sleutels, portieren en ruiten 2-11

3. Draai de sleutel stevig rechtsom om het kofferdeksel te ontgrendelen.
4. Verwijder de sleutel.

Noodontgrendeling kofferbak



Voorzichtig

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.



In de kofferbak bevindt zich een noodhendel voor ontgrendeling van de kofferbak. Deze treft u aan in de bekleding bij het slot van de kofferbak. Bij sommige auto's is deze ontgrendelhendel toegankelijk door de leuning van de achterbank neer te klappen. Zie *Achterbank op pagina 3-6*.

Trek aan de ontgrendelhendel om de kofferruimte van binnenuit te openen.

Draai de ontgrendelhendel in de oorspronkelijke stand voor de juiste werking.

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Alarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het veiligheidslampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan:

Uit: Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

2-12 Sleutels, portieren en ruiten

Blijft branden: De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

Snel knipperen: Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de kofferbak is open.

Langzaam knipperen: Het alarmsysteem is geactiveerd.

Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de volgende manieren:
 - Gebruik de RKE-zender.
 - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is.
Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt

de vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als het bestuurdersportier geopend wordt zonder het eerst met de RKE-zender te ontgrendelen, klinkt de claxon en knipperen de lichten om een pre-alarm aan te duiden. Als de auto niet wordt gestart of het portier wordt gedurende het pre-alarm van 10 seconden niet ontgrendeld door op  op de RKE-zender te drukken, wordt het alarm ingeschakeld.

Het alarm wordt ook ingeschakeld als het passagiersportier, de koffer-ruimte of de motorkap geopend worden wanneer het systeem niet eerst gedeactiveerd is. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden.

Het alarmsysteem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

Het systeem uitschakelen

Ga op een van de volgende manieren te werk om het systeem te deactiveren of het alarm uit te zetten:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met de RKE-zender als alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren zijn gesloten.

Sleutels, portieren en ruiten 2-13

- Ontgrendel de auto altijd met de RKE-zender. U schakelt het alarm niet uit door het bestuurdersportier met de sleutel te ontgrendelen.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

Poging tot inbraak herkennen

Als  op de RKE-zender wordt ingedrukt en de claxon klinkt drie keer, is er een eerder alarm opgetreden terwijl het systeem geactiveerd was.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Beveiligingsberichten op pagina 5-35* voor meer informatie.

Startbeveiliging

Zie *Verklaring van Conformiteit op pagina 13-1*.

Werking van startbeveiliging

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig in- of uitgeschakeld te worden.

De auto wordt automatisch geïmmobiliseerd wanneer de sleutel uit het contact wordt gehaald.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto met de juiste sleutel wordt gestart. De sleutel maakt gebruik van een transponder die past bij een regeleenheid voor immobilisatie in de auto en schakelt het systeem daardoor automatisch uit. De auto kan alleen met de juiste sleutel worden gestart. Het kan zijn dat de auto niet start als de sleutel beschadigd is.



Het startbeveiligingslampje in de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarm-systeem. Zie *Lampje van de startbeveiliging op pagina 5-21*.

Bij het starten van de auto gaat het lampje voor de startbeveiliging heel kort branden wanneer het contact wordt aangezet.

Als de motor niet start en het lampje voor de startbeveiliging blijft branden, is er een probleem met het systeem. Zet het contact uit en probeer het opnieuw.

Probeer een andere sleutel, als de motor niet start en de sleutel onbeschadigd lijkt of als het licht blijft branden.

2-14 Sleutels, portieren en ruiten

Als de motor met de andere sleutel ook niet start, heeft de auto onderhoud nodig. Als de auto niet start, kan het zijn dat de eerste sleutel beschadigd is. Neem contact op met uw dealer om het inbraakwerend systeem te laten onderhouden en een nieuwe sleutel te laten maken.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels

Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De spiegel aan passagierszijde is bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buitenspiegels



Coupé weergegeven, cabrio gelijk-aardig

De bediening van de elektrische buitenspiegels bevindt zich op de armsteun van het bestuurdersportier.

Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op de schakelaar om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren.

Sleutels, portieren en ruiten 2-15

2. Druk op een van de vier zijden van de  (bediening) om de spiegel af te stellen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

Richtingaanwijzer

Indien hiermee uitgerust, knippert in de spiegel een pijl in de richting van de bocht of de rijstrookverandering.

Verwarmde spiegels

Voor auto's met verwarmde spiegels:

 (achterrauitverwarming):

Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie "Achterrauitverwarming" onder *Klimaatregelsystemen op pagina 8-1*.

Automatisch gedimde spiegel

Als de auto een automatisch dimmende buitenspiegel aan de bestuurderszijde heeft, wordt de spiegel aangepast op basis van het licht van de koplampen achter u.

Binnenspiegels

Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel

Om de binnenspiegel te verstellen, houdt u de achteruitkijkspiegel vast in het midden en beweegt u deze zo dat u het gebied achter de auto kunt zien.

De auto is uitgerust met een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel. De automatische dimfunctie vermindert het verblindende licht van de koplampen van de auto achter u. Iedere keer als de auto wordt gestart, wordt de dimfunctie ingeschakeld en brandt het controlelampje.

De spiegel reinigen

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

2-16 Sleutels, portieren en ruiten

Ruiten

Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ruiten gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hittebe-roerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Elektrisch bedienbare ruiten

Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat nooit sleutels achter in een auto waar kinderen in zitten. Zie *Sleutels op pagina 2-1*.



Coupé weergegeven, cabrio gelijkaardig

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. De ruitschakelaar op het passagiersportier is alleen voor die ruit. Druk op de voorkant van de schakelaar om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

Sleutels, portieren en ruiten 2-17

De schakelaars werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente voeding accessoires (RAP) staat. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP) op pagina 9-18*.

Raam indexeren

Hierdoor gaat de ruit automatisch een klein stukje open wanneer het portier wordt geopend. Als het portier is gesloten, gaat de ruit helemaal omhoog.

Als de voeding van de auto onderbroken is geweest, moet u de ruiten mogelijk opnieuw programmeren. Volg de procedure onder "De elektrisch bedienbare ruiten programmeren" verderop in dit hoofdstuk. Als een bericht over de ruiten op het Driver Information Center (DIC) verschijnt, raadpleeg dan *Berichten voor ruiten op pagina 5-37*.

Als de ruit is vastgevroren aan het portier, werkt deze functie mogelijk niet. Als u het portier wilt sluiten

terwijl de ruit is bevroren, drukt u het bovenste deel van de ruit naar binnen terwijl u het portier sluit zodat de ruit onder de dakafdichting gaat.

Snel openen of sluiten van de ruiten

Dak van de coupé en cabrio

De ruitschakelaars hebben een functie voor snel openen en sluiten, waarbij de ruit wordt geopend of gesloten zonder dat de schakelaar wordt vastgehouden. Trek de schakelaar helemaal omhoog of druk deze helemaal omlaag en laat de schakelaar daarna los. Stop de ruit door de schakelaar in dezelfde richting te bedienen.

Alleen vouwdak

Als u een voorruit snel wilt openen, moet dezelfde zijachterraut zijn gesloten.

Als u alle ruiten wilt sluiten, trekt u alle ruitschakelaars helemaal omhoog en laat ze binnen vier seconden weer los. De ruiten sluiten dan automatisch.

Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten

Als de functie voor snel sluiten actief is, gaat de ruit automatisch terug bij een obstakel of bij ernstige vorst. De ruit gaat terug naar de normale bediening nadat het obstakel of de toestand is verwijderd.

Als de omstandigheden voorkomen dat een ruit sluit en de ruit weer open gaat, kan de ruit worden gesloten door de ruitschakelaar omhoog te houden totdat de ruit is gesloten terwijl het contact in ON/RUN staat.

2-18 Sleutels, portieren en ruiten

Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten uitschakelen



Waarschuwing

Als bij snel openen of sluiten de antiklemfunctie is uitgeschakeld, zal het raam niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en het raam kan beschadigen. Voordat u de antiklemfunctie uitschakelt dient u ervoor te zorgen dat zich geen personen of obstakels bij het raam bevinden.

In een noodgeval kan de antiklemfunctie worden uitgeschakeld in een gecontroleerde modus. Houd de raambediensschakelaar vast tot de tweede stand is bereikt. De ruit blijft omhoogkomen zolang de schakelaar vastgehouden wordt.

Zodra de schakelaar losgelaten wordt, wordt de snelmodus opnieuw geactiveerd.

In deze modus kan de ruit ook dicht als er een obstakel tussen zit. Ga zorgvuldig om met het uitschakelen van de antiklemfunctie.

Elektrische ruiten programmeren

Als de accu van de auto is opgeladen, losgekoppeld is geweest of niet meer werkt, kan het gebeuren dat de functie voor snel sluiten pas weer werkt als u de ruiten opnieuw hebt geprogrammeerd. De accu van de auto moet voor het programmeren worden vervangen of opgeladen.

Voorruitens afzonderlijk programmeren:

1. Sluit alle portieren met het contact op ON/RUN.

2. Trek met de ruit gedeeltelijk open de schakelaar voor de elektrisch bediende ruit omhoog totdat de ruit volledig is gesloten.
3. Herhaal stap 2 voor alle overige ruiten.

De ruiten zijn nu opnieuw geprogrammeerd.

Zonnekleppen

De auto heeft aan de bestuurderszijde een automatisch dimmende buitenspiegel. De spiegel past zich automatisch aan de schittering van de koplampen achter u aan.

Sleutels, portieren en ruiten 2-19

Dak

Zonnedak

Indien hiermee uitgerust, bevindt de schakelaar van het zonnedak zich in de dakconsole.



Openen/Sluiten: Houd de achter- of voorkant van de schakelaar ingedrukt om het zonnedak te openen of te sluiten.

Snel openen: Druk de achterkant van de schakelaar kort twee keer in om het zonnedak snel te openen.

Ventileren: Druk de achterkant van de schakelaar kort in om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten.

Het zonnedak werkt alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat of als de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* op pagina 9-18.

Bediening van de functie voor snel openen/sluiten van het zonnedak

Het zonnedak kan worden geopend zonder dat u de schakelaar ingedrukt hoeft te houden. Druk de schakelaar in de richting voor openen tot de tweede pauze. Het zonnedak gaat nu volledig open.

Als u de beweging van het zonnedak wilt stoppen, drukt u op de schakelaar voor zonnedak openen/sluiten.

Druk kort op de achterkant van de schakelaar om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Druk nog een keer op de schakelaar om het zonnedak snel te openen. U kunt het openen van het zonnedak stoppen door nog een keer op de schakelaar te drukken.

Er gaat automatisch een scherm omhoog als het zonnedak wordt geopend; het schuift naar binnen als het zonnedak wordt gesloten.

Als het zonnescherf is gesloten, gaat het automatisch open als het zonnedak verder dan de ventilatiestand wordt geopend.

Voorzichtig

Als het zonnescherf voorbij het schuifglas wordt geforceerd, kan er schade ontstaan, waardoor het zonnedak mogelijk niet goed werkt. Sluit het glaspaneel altijd helemaal voordat u het zonnescherf sluit.

2-20 Sleutels, portieren en ruiten

Als u het zonnedak wilt sluiten, houdt u de voorkant van de schakelaar ingedrukt totdat het zonnedak is gesloten. Het zonnedak stopt als de schakelaar wordt losgelaten. Sluit het zonnescherm met de hand.

Het glaspaneel van het zonnedak kan niet worden geopend of gesloten bij een elektrische storing in de auto.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak

zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder geen vet van het zonnedak.

Als u water ziet lekken in het waterafvoersysteem, is dit normaal.

Vouwdak

Elektrische bediening



1. Vouwdak

2. Dekkleed (in de kofferbak)

Bedien het vouwdak aan de hand van de volgende stappen:

Voorzichtig

Open het vouwdak niet als:

- Er objecten in de opslagruimte zijn die het kunnen beschadigen of de achterraut kunnen breken.
- De bovenkant nat of vuil is. Dit kan vlekken, schimmel of beschadigingen aan de binnenkant van de auto geven. Droog het vouwdak voordat u het omlaag brengt.

Sluit het vouwdak altijd als u het voertuig buiten laat staan. Als u het vouwdak opent en het interieur van het voertuig aan de buitenomstandigheden blootstelt, kan dit schade veroorzaken.

(Vervolg)

Sleutels, portieren en ruiten 2-21

Voorzichtig (Vervolg)

Gebruik het vouwdak niet tijdens het rijden als er veel wind staat.

Laat het vouwdak niet in een onveilige stand staan. Houd het volledig gesloten of geopend.

⚠ Voorzichtig

Als u het vouwdak omhoog of omlaag brengt terwijl de auto rijdt, kunt u het dak of het dakmechanisme beschadigen. De reparatie wordt dan niet door de garantie gedekt. Zet de versnellingsbak altijd op P (Parkeren) voordat u het vouwdak omhoog of omlaag zet.

Het vouwdak omlaag zetten

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed uit de kofferbak.
3. De achterste afscheiding van de kofferbak moet zijn bevestigd. Zie *Opbergruimte achterin op pagina 4-1*.
4. Verwijder alle voorwerpen op of boven de achterste afscheiding van de kofferbak.
5. Sluit de kofferbak.
6. Start de motor.



7. Ontgrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak die zich boven de achteruitkijkspiegel bevindt, door deze omlaag te trekken en rechtsom te draaien.
8. Breng de voorste vergrendeling van het vouwdak terug naar de gesloten stand.

2-22 Sleutels, portieren en ruiten



9. Houd de achterkant van de knop voor het vouwdak ingedrukt. De ruiten gaan automatisch open en het vouwdak daalt tot achterin de auto. Een geluidssignaal klinkt wanneer het vouwdak helemaal omlaag is. Als de radio is ingeschakeld, wordt het geluid mogelijk kort gedempt zodat het geluidssignaal hoorbaar is.

10. Monteer het dekkleed. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.

Als het vouwdak meerdere keren wordt bediend, moet de motor draaien opdat de accu van de auto

niet leeg raakt. Onder bepaalde omstandigheden verschijnt een bericht over het vouwdak op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten over vouwdak op pagina 5-30*.

Voorzichtig

Als u het dak omhoog zet zonder dat het dekkleed is verwijderd, kunnen de onderdelen van het dak en het dekkleed beschadigd raken. Verwijder het dekkleed voordat u het vouwdak bedient.

Het vouwdak omhoog zetten

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed als dat is gemonteerd. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.

3. Verwijder voorwerpen die tegen het vouwdak in de kofferbak zijn gevallen.
4. Sluit de kofferbak.
5. Start de motor.



Waarschuwing

Als u uw handen boven op het frame van de voorruit houdt terwijl de softtop sluit, kunnen uw vingers vast komen te zitten, waardoor er letsel kan ontstaan.

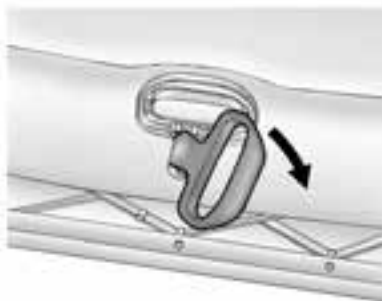
(Vervolg)

Sleutels, portieren en ruiten 2-23

Waarschuwing (Vervolg)

Houd uw handen onder het frame van de voorruit als u het vouwdak sluit.

6. Houd de voorkant van de knop voor het vouwdak ingedrukt. Het dak gaat omhoog en de ruiten gaan open.
7. Als het vouwdak helemaal omhoog staat, laat u de knop voor het vouwdak los.



8. Haal de voorste vergrendeling van het vouwdak los uit de vergrendelde positie door deze omlaag te trekken en rechtsom te draaien.
9. Vergrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak door deze omlaag te trekken en linksom te trekken. Druk de vergrendeling daarna weer omhoog.

Als het vouwdak in korte tijd herhaaldelijk wordt geopend en niet blijkt te werken, moet u vijf minuten wachten en daarna de knop voor het vouwdak opnieuw indrukken.

Het vouwdak mag vijf minuten na de laatste keer dat de schakelaar voor het vouwdak werd ingedrukt niet worden bediend als het vouwdak meerdere keren binnen korte tijd is geopend en het dak niet werkt.

Als de voeding in de auto is onderbroken, kan het vouwdak omhoog worden gezet door de druk van de hydraulische pomp af te voeren.

Probeer het vouwdak nooit met de hand te openen of te sluiten zonder eerst de druk weg te nemen.

Het vouwdak handmatig omhoog zetten

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed als dat is gemonteerd. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.
3. Verwijder voorwerpen die tegen het vouwdak in de kofferbak zijn gevallen.

2-24 Sleutels, portieren en ruiten



4. Verwijder de lijst voor toegang tot de drukontlastbout voor de hydraulische druk.



5. Zoek de drukontlastbout aan de bovenzijde van de hydraulische pomp.

6. Draai de drukontlastbout met maximaal één slag linksom met daartoe bestemde sleutel.
7. Plaats de sierlijst terug.
8. Trek de voorkant van het vouwdak omhoog en naar voren.



9. Als het vouwdak helemaal omhoog staat, haal de voorste vergrendeling van het vouwdak uit de vergrendelde positie door deze omlaag te trekken en rechtsonder te draaien.

10. Vergrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak door deze omlaag te trekken en linksom te trekken. Druk de vergrendeling daarna weer omhoog.

Als de voeding in de auto weer is hersteld, moet de drukontlastbout met de meegeleverde sleutel rechtsonder te draaien. De knop voor het vouwdak kan dan worden gebruikt om het dak omhoog of omlaag te zetten.

Als het vouwdak meerdere keren wordt bediend, moet de motor draaien opdat de accu van de auto niet leeg raakt. Onder bepaalde omstandigheden verschijnt een bericht over het vouwdak op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten over vouwdak op pagina 5-30*.

Sleutels, portieren en ruiten 2-25

Als de accu losgekoppeld is geweest, moeten de elektrisch bediende ruiten worden geprogrammeerd, anders werkt het vouwdak niet. Zie *Elektrisch bediende ruiten op pagina 2-16*.

Het vouwdak reinigen

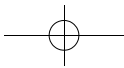
Het vouwdak moet frequent worden gereinigd. In autowasstraten met hoge druk kan water de auto binnenkomen.

Was het vouwdak met de hand en in de schaduw. Gebruik zachte zeep, lauw water en een zachte spons. Een zeem of doek kan lint op het dak achterlaten en een borstel kan de draden in het materiaal van het dak beschadigen. Gebruik geen schoonmaakmiddelen, krachtige reinigers, oplos- of bleekmiddelen.

Maak de gehele auto nat en was het dak gelijkmatig om vlekken en ringen te voorkomen. Laat de zeep enkele minuten op het materiaal. Wanneer het dak erg vuil is, gebruik dan een zachte schuimreiniger. Spoel het dak grondig af en laat het daarna in direct zonlicht drogen.

Het vouwdak beschermen:

- Na het wassen moet het dak volledig droog zijn voordat het kan worden geopend.
- Zorg dat u geen reinigingsmiddel op de lak knoeit; dit kan strepen achterlaten.
- Als u uw auto in een wasstraat wilt wassen, controleer dan eerst of de apparatuur het vouwdak niet beschadigt.



Stoelen en veiligheidssystemen 3-1

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen 3-2

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling 3-3

Verstelbare rugleuningen 3-4

Rugleuningvergrendelingen ... 3-5

Verwarme voorstoelen 3-5

Achterbank

Achterbank 3-6

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels 3-7

Hoe u de veiligheidsgordel

goed draagt 3-8

Driepuntsgordel 3-10

Gebruik van veiligheidsgordel

tijdens zwangerschap 3-13

Veiligheidsgordelverlenger ... 3-14

Controle van veiligheids-

systeem 3-14

Verzorging van veiligheids-

gordels 3-15

Onderdelen van het veilig-

heidsgordelsysteem

vervangen na een

ongeval 3-15

Airbagsysteem

Airbagsysteem 3-16

Waar zitten de airbags? 3-18

Wanneer moet een airbag

afgaan? 3-20

Waardoor gaat een

airbag af? 3-21

Hoe beschermt een

airbag? 3-21

Wat ziet u nadat een airbag is

afgegaan? 3-21

Passagiersdetectie-

systeem 3-23

Werken aan een auto met

airbags 3-27

Gebruik van accessoires in

auto's met airbags 3-27

Controle van airbag-

systeem 3-28

Onderdelen van het airbag-

systeem vervangen na een

ongeval 3-28

Kinderzitjes

Oudere kinderen 3-29

Baby's en jonge kinderen 3-31

Kinderzitjes 3-33

Waar u het zitje plaatst 3-35

ISOFIX-kinderzitjes 3-42

Kinderzitjes zekeren

(achterbank) 3-42

Kinderzitjes zekeren (voorste

passagiersstoel) 3-44

3-2 Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Indien uitgerust met basisstoelen hebben de voorstoelen van de auto afstelbare hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen.

Indien uitgerust met high-performance stoelen hebben de voorstoelen van de auto hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen die niet kunnen worden afgesteld.



Waarschuwing

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Indien uitgerust met basisstoelen stelt u de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-3

Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u de knop boven op de rugleuning in en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet ontworpen om te kunnen worden verwijderd.

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling



High-performance stoelen afgebeeld, andere elektrisch verstelbare stoelen zijn gelijkwaardig

Om een stoel elektrisch te verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

3-4 Stoelen en veiligheidssystemen

Verstelbare rugleuningen

Elektrisch verstelbare rugleuningen



Elektrische verstelbare basisstoelen afgebeeld, high-performance stoelen zijn gelijkwaardig

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kut u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

De heupgordel kan over de buik omhooglijden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-5

Rugleuningvergrendelingen



Trek voor toegang tot de zitplaatsen achterin de vergrendeling op de achterkant van de rugleuning van de bestuurder of passagier voorin omhoog. Klap de rugleuning naar voren.

Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de desbetreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Als u de rugleuning weer rechtop wilt zetten, zet u de rugleuning omhoog en duwt u deze met de hand naar achteren totdat de rugleuning op zijn plaats wordt vergrendeld. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De elektrische kantelbediening wordt uitgeschakeld als de rugleuning naar voren wordt geklapt en werkt pas weer als de rugleuning handmatig weer in de stand rechtop is vergrendeld. Dit is normaal. Gebruik de elektrische kantelbediening op de buitenkant van de stoel

niet om de rugleuning omhoog te zetten. Zie *Verstelbare rugleuningen* op pagina 3-4.

Verwarmde voorstoelen

Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.

3-6 Stoelen en veiligheidssystemen



Druk op  of  om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden er twee lampjes, bij de laagste één lampje.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

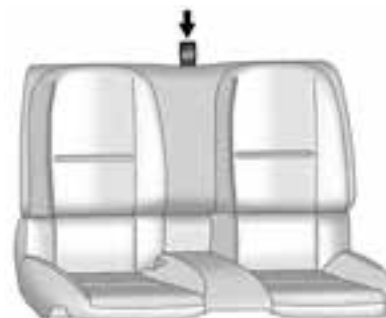
Achterbank

Voorzichtig

Bij cabriomodellen bevindt er zich een luidspreker tussen de twee achterste zitposities, op de rugleuning. Als iemand op de luidspreker steunt, als er bagage op de luidspreker is geplaatst of als er vloeistof op wordt geknoeid, kan er schade ontstaan. Leun niet tegen de luidspreker, leg geen bagage op de luidspreker en knoei geen vloeistoffen op de luidspreker.

De achterbank heeft twee zitplaatsen. De coupéstoel kan worden opgevouwen voor meer laadruimte. Klap de achterbank alleen neer als de auto staat gepareerd.

Rugleuning neerklappen:



1. Trek aan de band boven op de rugleuning van de achterbank.
2. Klap de rugleuning neer.

Waarschuwing

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden.

(Vervolg)

Stoelen en veiligheidssystemen 3-7

Waarschuwing (Vervolg)

De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

Til de rugleuning omhoog om hem rechtop te zetten en duw de rugleuning naar achteren om hem op zijn plaats te vergrendelen. Zorg dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit of achter de rugleuning vastzit.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.



Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in het voertuig meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklikkers, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Gordelverklikkers op pagina 5-12*.

3-8 Stoelen en veiligheidssystemen

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?

A: Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

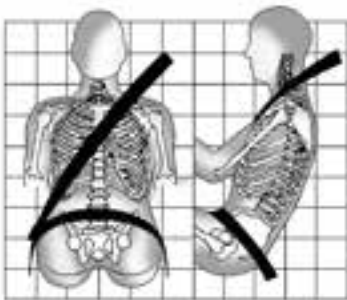
Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen op pagina 3-29* of *Baby's en jonge kinderen op pagina 3-31*. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordeldragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordeldragers.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-9

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordel-slot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen **nét** raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

3-10 Stoelen en veiligheidssystemen

Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.



1. Als de zitplaats een geleider voor de veiligheidsgordel heeft en de veiligheidsgordel niet door de geleider wordt geleid, doe de geleider dan rond de gordelband. Zorg dat de gordel niet gedraaid zit.

2. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de index.



3. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.



Stoelen en veiligheidssystemen 3-11

4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken. Zie *Gordelverlenger op pagina 3-14* als de gordel niet lang genoeg is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij kleinere inzittenden kan het nodig zijn het stiksel op de veiligheidsgordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgene positie.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot zware halffrontale of achteropbotsing worden aangespannen. Als de auto zijairbags heeft, kunnen de gordelspanners helpen de gordels te spannen bij een aanrijding van opzij. Als de auto gordijnairbags heeft, kunnen de gordelspanners helpen de gordels te spannen tijdens een aanrijding waarbij de auto omslaat.

3-12 Stoelen en veiligheidssystemen

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* op pagina 3-15.

Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de schoudergordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

Er is één geleider voor elke buitenste zitpositie op de achterbank. Zo monteert u de comfortgeleider op de veiligheidsgordel:

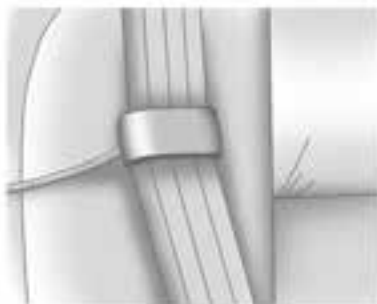


1. Trek het elastiek tussen de rand van de rugleuning en de carrosserie uit om de geleider uit zijn opbergclip te halen.



2. Zet de geleider op de gordel en steek beide randen van de gordel in de gleuven van de geleider.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-13



3. De gordel mag niet gedraaid zitten en moet plat liggen. Het elastiek moet onder de gordel zitten en de geleider er bovenop.



Waarschuwing

Een onjuist gedragen veiligheids-gordel biedt bij een ongeval eventueel niet de vereiste bescherming. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen.



4. Volg voor het vastmaken, positioneren en losmaken van de gordel de instructies in dit hoofdstuk. Zorg dat het schoudergedeelte van de gordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken.

U verwijdt de comfortgeleider door de randen van de gordel naar elkaar toe te duwen, zodat u de gordel uit de geleider kunt halen. Schuif de geleider in de klem en zorg dat alleen de lus van de elastische band zichtbaar is.

Zet de geleider goed vast voordat u de rugleuning neerklappt.

Gebruik van veiligheids-gordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels werken bij iedereen, ook bij zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.

3-14 Stoelen en veiligheidssystemen



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidsgordelverlenger

Wanneer de veiligheidsgordel lang genoeg voor u is, moet u deze ook gebruiken.

Maar wanneer de gordel niet lang genoeg is, zal uw dealer een verlenger voor u bestellen. Neem uw dikste jas mee wanneer u de verlenger gaat bestellen, zodat deze lang genoeg voor u is. Laat om letsel te voorkomen niemand anders de verlenger gebruiken en gebruik deze alleen op de stoel waarvoor deze is gemaakt. De verlenger is ontworpen voor volwassenen. Gebruik deze nooit om kinderzitjes te zekeren. Bevestig de verlenger aan de normale veiligheidsgordel. Zie het instructieblad dat bij de verlenger zit.

Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsloten, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers op pagina 5-12*.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels op pagina 3-15*.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-15

Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.

Waarschuwing

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval

Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Zorg dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen

overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-12*.

Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

3-16 Stoelen en veiligheidssystemen

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.

De auto kan ook zijn voorzien van de volgende airbags:

- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder.
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin.

Bij alle airbags in uw auto staat het woord AIRBAG in de afdekking of op een label nabij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de buitenste voorpassagier op het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:

Waarschuwing

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan? op pagina 3-20*.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor

(Vervolg)

Stoelen en veiligheidssystemen 3-17

Waarschuwing (Vervolg)

de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

Waarschuwing

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen op pagina 3-29* of *Baby's en jonge kinderen op pagina 3-31* om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep.

Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbag-controlelampje op pagina 5-12*.

3-18 Stoelen en veiligheidssystemen

Waar zitten de airbags?



De frontairbag van de bestuurder zit midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de buitenste voorpassagier zit in het instrumentenpaneel aan de passagierskant.



Coupémodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij coupémodellen zitten de zijairbags in de stoelen van de bestuurder en buitenste voorpassagier in de zijkant van de rugleuningen, aan de kant van het portier.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-19



Cabriomodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij cabriomodellen zitten de zijairbags in de stoelen van de bestuurder en buitenste voorpassagier in de zijkant van de rugleuningen, aan de kant van het portier.



Coupémodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij coupémodellen zitten de gordijnairbags voor de bestuurder, buitenste voorpassagier en buitenste passagiers op de tweede zitrij in het dak boven de zijruiten.



Waarschuwing

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

of wordt het voorwerp tegen de inzittende geduwd met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

3-20 Stoelen en veiligheidssystemen

Wanneer moet een airbag afgaan?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem op pagina 3-16*. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische frontsensoren waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

De auto heeft ook een stoelpositie-sensor waarmee het detectiesysteem de positie van de

bestuurdersstoel kan controleren. De stoelpositiesensor geeft informatie om de activering van de frontairbags bij te stellen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Indien uitgerust met gordijnairbags zullen deze activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags werken wanneer de auto links of rechts wordt geraakt; wanneer het

Stoelen en veiligheidssystemen 3-21

detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

Waardoor gaat een airbag af?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar bevinden zich de airbags?* op pagina 3-18.

Hoe beschermt een airbag?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* op pagina 3-20.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags of zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* op pagina 3-18 voor de plaats van de airbags.

3-22 Stoelen en veiligheidssystemen

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.

Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan,

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen en de binnenverlichting en alarmknipperlichten uitschakelen.

Waarschuwing

Bij een zo ernstige aanrijding dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ook andere belangrijke functies in de auto zijn beschadigd, zoals het brandstofsysteem,

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

het rem- en stuursysteem etc. Ook als de auto na een minder ernstige aanrijding goed lijkt te rijden, kan er sprake zijn van verborgen schade die de veiligheid van de auto in gevaar brengt.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan breken omdat de airbag van de voorpassagier is geactiveerd.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een

Stoelen en veiligheidssystemen 3-23

volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatsboek van uw auto staat welke andere delen vervangen moeten worden.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy op pagina 13-1*.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. U ziet de statusindi-

cator voor de passagiersairbag in de dakconsole wanneer u de auto start.



Tijdens de systeemcontrole worden de symbolen voor aan en uit weergegeven. Na afloop van de systeemcontrole ziet u het symbool voor aan of uit. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem gebruikt sensoren, die deel uitmaken van de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende

passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevalstatistiek is het veiliger dat kinderen goed gezekerd op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts

(Vervolg)

3-24 Stoelen en veiligheidssystemen

Waarschuwing (Vervolg)

gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de passagier voorin door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet wordt geactiveerd, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin vastzet, zet de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem bepaalt of een baby in een achterwaarts gericht babyzitje aanwezig is.
- Het systeem bepaalt of een klein kind in een kinderzitje aanwezig is.
- Het systeem bepaalt of een klein kind in een zittingverhoger aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.

- Er zit een kleinere persoon op de buitenste passagiersstoel voorin, zoals een kind dat een kinderzitje is ontgroeid.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten. Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-25

Bij sommige kinderen die te groot zijn geworden voor een kinderzitje en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de buitenste passagier voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiers-detectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheids-gordel goed dragen - ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.

Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrole-lampje op pagina 5-12* voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant terug en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (achterbank) op pagina 3-42* of *Kinderzitjes vastzetten (passagiersstoel voorin) op pagina 3-44*.
5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt. Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen op pagina 3-2*.
6. Start de auto opnieuw.

Als het lampje voor systeem ingeschakeld nog altijd brandt, moet u het kind in een kinderzitje op de achterbank in de auto zetten en uw dealer raadplegen.

3-26 Stoelen en veiligheidssystemen

Wanneer de UIT-indicator brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Doe in dat geval het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag voor de buitenste passagierzitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.

2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.



Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectie-systeem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom

Stoelen en veiligheidssystemen 3-27

aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags op pagina 3-27* voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Werken aan een auto met airbags

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het

werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Gebruik van accessoires in auto's met airbags

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt

gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed indien enig onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, gordijnairbagmodules, plafondbekleding, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd of verplaatst.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar

3-28 Stoelen en veiligheidssystemen

voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23*.

Zie *Van banden- en velgmaat veranderen op pagina 10-59* voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

Controle van airbagsysteem

Het airbagsysteem behoeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-12*.

Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags? op pagina 3-18* voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval

Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passagier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-29

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-12* voor meer informatie.



Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel op pagina 3-10*. Rust de schoudergordel nog steeds niet op de schouder, blijf dan de zittingverhoger gebruiken.

3-30 Stoelen en veiligheidssystemen

- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen nèt raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de

buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel op pagina 3-10*.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed gezekerd op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

Waarschuwing

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



Stoelen en veiligheidssystemen 3-31

Waarschuwing

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

De kracht van de gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Waarschuwing

Kinderen kunnen zwaar letsel oplopen of stikken wanneer een schoudergordel rond hun hals is gedraaid en de gordel steeds strakker wordt. Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

3-32 Stoelen en veiligheidssystemen

Kinderen die niet goed gezekeerd zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

Waarschuwing

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotse-ling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezekeerd.



Waarschuwing

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de rechter voorstoel. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Zekert u een voorwaarts

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gericht kinderzitje op de passagiersstoel rechtsvoor, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-33

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Overtuig u bij aanschaf van het kinderzitje dat het ontworpen is voor gebruik in een auto.

In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het betreffende kinderzitje.

Waarschuwing

Om de kans op nek- of hoofdletsel bij een ongeval te verminderen, moeten baby's helemaal worden ondersteund. Als een baby bij een ongeval in een achterwaarts gericht kinderzitje zit, kunnen de botskrachten over het sterkste deel van het lichaam worden verdeeld, te weten de rug en schouders. Baby's moeten altijd worden gezekerd in een achterwaarts gericht kinderzitje.

Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

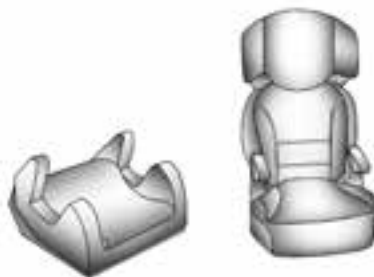
Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.

3-34 Stoelen en veiligheidssystemen



Voorwaarts gericht kindersitje

Bij een voorwaarts gericht kindersitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter naar buiten kijken.

Kindersitjes in de auto zekeren



Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kindersitje in de auto

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

niet goed is gezekeerd. Zet het kindersitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kindersitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kindersitje in de auto zijn gezekeerd. U moet een kindersitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kindertjes op pagina 3-42* voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kindersitje in de auto niet goed is gezekeerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kindersitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een

Stoelen en veiligheidssystemen 3-35

kinderzitje zekert. De gebruiksaanwijzing van het kindersitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een ongezekerd kindersitje bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kindersitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kindersitje zekeren

Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kindersitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.

Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed gezekeerd op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen

Plaats een achterwaarts gericht kindersitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Zie *Kindersitjes vastzetten (achterbank)* op pagina 3-42 of *Kindersitjes vastzetten (passagiersstoel voorin)* op pagina 3-44 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.



Plaats GEEN naar achteren gericht kindersitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Waarschuwing

Een kind in een achterwaarts gericht kindersitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kindersitje erg dicht bij de airbag zou zitten.

(Vervolg)

3-36 Stoelen en veiligheidssystemen

Waarschuwing (Vervolg)

Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet afgaat, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, zet deze dan zo ver

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Zie *Passagiersdetectiesysteem* op pagina 3-23 voor meer informatie.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats. Zorg altijd dat het kinderzitje goed vastzit.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekerd.

Let erop dat een ongezekerd kinderzitje bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat u elk kinderzitje (zelfs wanneer het niet wordt gebruikt) goed in de auto vastzet of uit de auto verwijdt.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-37**Geschiktheid voor de montage van kinderzitjes - Coupé en Cabrio**

Gewichtscategorie	Zitplaatsen		
	Voorpassagier	Stoepzijde rechtsachter	Stoepzijde linksachter
Categorie 0 Tot 10 kg	X	U	U
Categorie 0 + Tot 13 kg	X	U	U
Categorie I 9 tot 18 kg	X	U	U
Categorie II 15 tot 25 kg	X	U	U
Categorie III 22 tot 36 kg	X	U	U
U: Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.			
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.			

3-38 Stoelen en veiligheidssystemen

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Coupé

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF'	IUF'
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF'	IUF'
	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X

Stoelen en veiligheidssystemen 3-39

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
1: de zitplaats vóór de ISOFIX-positie moet 26 mm achterwaarts vanaf het maximale voorste verstelpunt worden ingesteld.					
2: de zitpositie vóór een ISOFIX-positie moet helemaal naar voren staan en de rugleuning moet worden ingesteld op een lichaamshoek van 14,6°.					
IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.					

3-40 Stoelen en veiligheidssystemen

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Cabrio

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X

Stoelen en veiligheidssystemen 3-41

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.					

3-42 Stoelen en veiligheidssystemen

ISOFIX-kinderzitjes



ISOFIX-montagebeugels hebben de aanduiding  op de achterkant van de stoel.

Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-montagebeugels.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheid in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-35*.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX-kinderzitjes tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

Bevestigingsogen boven



Coupé

Cabriomodellen hebben geen verankeringen voor bovenste bevestigingsbanden waaraan een kinderzitje op elke zitpositie kan worden bevestigd.

Bevestigingsogen boven in de coupé zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigt u de bovenste riem ook aan de bevestigingsogen boven.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-35*.

Kinderzitjes zekeren (achterbank)

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Als het kinderzitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes op pagina 3-42* over hoe en waar het kinderzitje met ISOFIX moet

Stoelen en veiligheidssystemen 3-43

worden bevestigd. Als een kinderzitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in het voertuig moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes op pagina 3-42* voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zet het kinderzitje niet zonder bovenste verankeringsband vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste verankeringsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste verankeringsband moet bevestigen.

Als het kinderzitje geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje. Zeker het kind in het kinderzitje volgens de instructies.

Zorg dat u *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-35* leest als u meer dan één kinderzitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kinderzitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



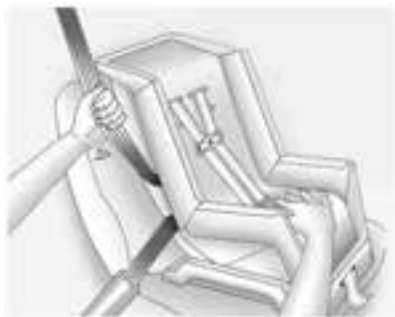
3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.

3-44 Stoelen en veiligheidssystemen



5. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 4 en 5.

6. Heeft het kinderzitje een Top Tether, volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de Top Tether. Zie *ISOFIX-kinderzitjes op pagina 3-42* voor meer informatie.
7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de Top Tether zo nodig los van de Top Tether-verankering.

Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-35*

De auto heeft ook een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag van de passagier rechtsvoor onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23* en *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13* voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

Waarschuwing

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de rechter voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de

(Vervolg)

Stoelen en veiligheidssystemen 3-45

Waarschuwing (Vervolg)

achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de rechter voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de rechter voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werk foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet afgaat, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

rechtsvoor, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Zie *Passagiersdetectiesysteem* op pagina 3-23 voor meer informatie.

Waarschuwing

Bij gebruik van een kinderzitje op de rechtervoorstoel moet het airbagsysteem voor die stoel worden uitgeschakeld. Anders loopt het kind kans op dodelijk letsel als de airbags afgaan. Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.

Waarschuwing

"Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!"

Onder *ISOFIX-kinderzitjes* op pagina 3-42 leest u hoe en waar u een ISOFIX-kinderzitje monteert als het zitje is voorzien van het ISOFIX-systeem. Onder *ISOFIX-kinderzitjes* op pagina 3-42 leest u waar de bevestigingspunten voor de bovenste bevestigingsband zitten als u een kinderzitje met een veiligheidsgordel vastzet en een bovenste bevestigingsband gebruikt.

Zet het kinderzitje niet zonder bovenste verankeringsband vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste verankeringsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste verankeringsband moet bevestigen.

3-46 Stoelen en veiligheidssystemen

U gebruikt de driepuntsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te zekeren. Volg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kinderzitje zekert.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de passagier rechtsvoor heeft uitgeschakeld, moet het UIT-lampje in de statusindicator van de passagiersairbag branden en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

2. Zet het kinderzitje op de stoel.

Als de stoel is voorzien van een geleider voor de veiligheidsgordel, haal dan de veiligheidsgordel uit de geleider door de geleider op de stoel los te klikken. Zet het kinderzitje niet vast met de veiligheidsgordel door de geleider geleid.

3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.

Stoelen en veiligheidssystemen 3-47



6. Trek de gordel strak door het kindersitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kindersitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 4 en 5.

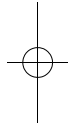
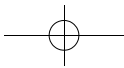
7. Zorg dat het kindersitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kindersitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23* voor meer informatie als een kindersitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kindersitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

Als de stoel is voorzien van een geleider voor de veiligheidsgordel, breng de veiligheidsgordel dan weer aan in de geleider door de geleider rond de gordelband vast te klikken.



Opbergruimte 4-1

Opbergruimte

Opbergvakken

Dashboordkastje	4-1
Opbergruimte achteraan	4-1
Opbergruimte midden- console	4-2

Extra opbergmogelijkheden

Dekkleeft	4-2
Bagagenet	4-4

Opbergvakken

Dashboordkastje

Open het handschoenenkastje door de hendel omhoog te trekken. Gebruik de sleutel om het handschoenenkastje te vergrendelen en te ontgrendelen.

Opbergruimte achteraan

Achterste kofferruimtetussenschot

De afscheiding in de kofferbak zorgt dat de bagage uit de buurt van het vouwdak blijft.

De afscheiding in de kofferbak kan aan de zijkanten van de kofferbak worden bevestigd om het vouwdak te beschermen of de afscheiding kan worden opgerold en opgeborgen als het vouwdak dicht is.

Bevestigde positie



1. Trek aan de hendel (1) om de kofferbakafscheiding (2) aan de voorkant van de kofferbak (3) los te halen en uit te rollen.

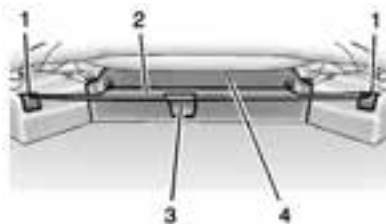


2. Bevestig de kofferbakafscheiding (2) in de steunen (1).

4-2 Opbergruimte

3. Verwijder voorwerpen van de bovenkant van de kofferbakafscheiding (2).

Opgeborgen positie



1. Trek de hendel (3) naar de achterkant van de kofferbak terwijl u hem omhoog trekt om de kofferbakafscheiding (2) uit de steunen (1) los te halen.
2. Houd de hendel (3) vast en laat de kofferbakafscheiding (2) langzaam oprollen naar de voorkant van de kofferbak (4).



3. Bevestig de hendel (1) aan de opgerolde kofferbakafscheiding (2) aan de voorkant van de kofferbak (3).

Zie *Cabrioletberichten* op pagina 5-30.

Opbergruimte midden-console

Haal de vergrendeling op de voorste rand van de armsteun los om hem te openen.

In de opbergruimte bevindt zich een accessoireaansluiting, een USB-poort en een audio-aansluiting. Zie *Elektrische aansluitingen* op pagina 5-5. Zie "USB" in de handleiding bij het Infotainmentsysteem.

Extra opbergmogelijkheden

Dekkleeid

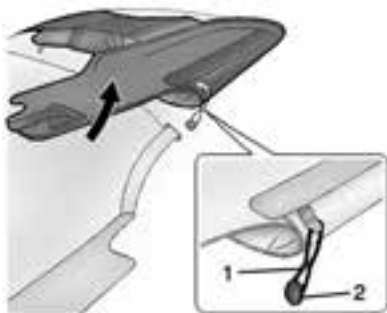
Montage

1. Verwijder de opbergzak voor het dekkleeid uit de kofferbak en haal het dekkleeid eruit.

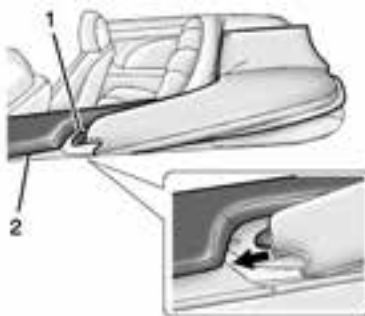


2. Vouw het dekkleeid uit en leg het op de auto.

Opbergruimte 4-3



3. Vouw de zijkanten van het dekkleed erover. Bevestig het koord (1) bij de voorste rand van het dekkleed aan beide zijden van de stijl (2) op het achterpaneel van de achterbank.



4. Steek het lipje (1) aan beide zijden onder de lijst (2).



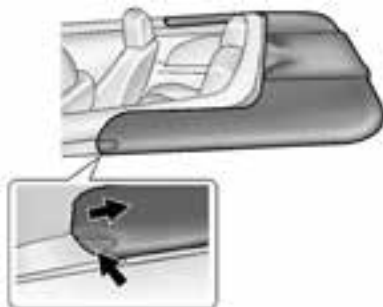
5. Druk de buitenste rand (1) van het dekkleed aan beide zijden onder de lijst van de auto (2).



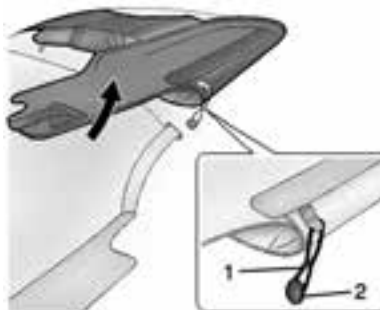
6. Duw de rand (2) van het midden van het dekkleed (1) onder de lijst van de auto (3).

4-4 Opbergruimte

Verwijderen



1. Pak het dekkleed vast bij de inkeping en trek het naar achteren om het lipje aan beide zijden los te halen.



2. Vouw de zijkanten van het dekkleed eroverheen en verwijder het koord (1) aan beide zijden uit de stijl (2) op het achterpaneel van de achterbank.
3. Vouw het dekkleed op, doe het in de opbergzak en berg deze op in de kofferbak.

Bagagenet

Sommige auto's zijn uitgerust met een bagagenet in de kofferbak, dat kan worden gebruikt om losse voorwerpen vast te zetten.



De bovenste (1) en onderste (3) haken aan beide zijden van de opening van de kofferbak kunnen worden gebruikt om het net vast te zetten.

Monteer de opening van het net aan de bovenkant en over de twee middelste haken (2).

Instrumenten en knoppen 5-1

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel verstellen	5-2
Stuurwielknoppen	5-2
Claxon	5-2
Wis-/wasinstallatie voorruit	5-3
Koplampsproeier	5-4
Klok	5-4
Elektrische aansluitingen	5-5

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes	5-6
Instrumentengroep	5-7
Snelheidsmeter	5-8
Kilometer teller	5-8
Dagteller	5-8
Toerenteller	5-8
Brandstofmeter	5-8
Motoroliedrukmeter	5-9
Motorolietemperatuurmeter	5-10
Motorkoelvloeistofthermometer	5-10

Temperatuurmeter voor de versnellingsbak	5-10
Spanningsmeter	5-11
Veiligheidsgordelwaarschuwingen	5-12
Paraatheidslampje airbags ..	5-12
Statuslampje passagiers-airbag	5-13
Lampje oplaadsysteem	5-14
Storingslampje	5-14
Waarschuwinglampje remsysteem	5-17
Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)	5-18
Lampje Traction Off (tractie uit)	5-18
Traction control (TCS)/Stabilisatie-lampje	5-19
Lampje voor Traction control (TCS) OFF/Stabilisatie OFF	5-19
Lampje bandenspanning	5-20
Lampje motoroliedruk	5-20
Lampje voor de startbeveiliging	5-21
Lampje grootlicht aan	5-21

Mistachterlicht	5-21
Controlelampje voor de achterlichten	5-21
Lampje cruisecontrol	5-22

Informatieschermen

Driver Information Center (DIC)	5-22
Head-Up Display (HUD)	5-25

Boordberichten

Boordberichten	5-29
Accuspannings- en oplaadberichten	5-29
Berichten remsysteem	5-30
Berichten cabriodak	5-30
Cruisecontrolberichten	5-31
Berichten portier open	5-31
Berichten motorkoelsysteem	5-31
Berichten motorolie	5-32
Berichten motorvermogen ..	5-32
Berichten brandstofsysteem	5-33
Berichten sleutel en slot	5-33
Berichten verlichting	5-33
Berichten objectdetectiesysteem	5-34
Berichten rijregelsysteem	5-34

5-2 Instrumenten en knoppen

Berichten airbagsysteem	5-35
Beveiligingsberichten	5-35
Onderhoudsberichten	5-35
Berichten banden	5-35
Transmissieberichten	5-36
Herinneringsberichten auto	5-36
Rijsnelheidsberichten	5-36
Berichten voor de ruiten	5-37

Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen	5-37
--------------------------------	------

Functies

Stuurwiel verstellen



Het stuurwiel afstellen:

1. Haal de hendel omlaag.
2. Zet het stuurwiel omhoog of omlaag.
3. Duw of trek aan het stuurwiel totdat het op de juiste plaats staat.

4. Haal de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.

Stuurwielknoppen

Het infotainmentsysteem ken met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de infotainmenthandleiding.

Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

Instrumenten en knoppen 5-3

Wis-/wasinstallatie voorruit



De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitenwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI (hoog): Gebruikt voor snelle wisbewegingen.

LO (laag): Gebruikt voor langzame wisbewegingen.



INT (Intermittent Wipes - Intervalstand ruitenwissers): Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT: Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

1X (nevel): Beweeg de wisserhendel even naar beneden voor een enkele wisbeweging. Houd de wisserhendel naar beneden voor meerdere wisbewegingen.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwisserbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Ruitenwisserblad vervangen op pagina 10-32*.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken.

Parkeren van de ruitenwisser

Wanneer het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is gedraaid terwijl de wissers in stand LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.

Wanneer de ruitenwisserhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat de bestuurdersdeur is geopend, naar Off (uit) wordt versteld, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

Wanneer het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is gedraaid terwijl de wissers bewegen om de voorruit te wassen, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

 **(Voorruitensproeier):** Trek de ruitenwisserhendel naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wassen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwisserhendel wordt losgelaten, kunnen

5-4 Instrumenten en knoppen

de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Ruitensproeiervloeistof op pagina 10-25* voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistof-reservoir voor de voorruit.



Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

Koplampsproeier

Indien uitgerust met koplampsproeiers bevinden de sproeiers zich aan de zijkant van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeier zal na vijf wascycli van de voorruit opnieuw inschakelen.

Zie *Ruitensproeiervloeistof op pagina 10-25* om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Het klokmenu kan alleen gebruikt worden als de radio aan staat en de auto in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat.

Tijd en datum instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer Set Time (tijd instellen) of Set Date (datum instellen).
4. Draai aan de knop MENU/SELECT om de geselecteerde waarde aan te passen.
5. Druk op de knop MENU/SELECT om de volgende waarde te selecteren.
6. U kunt de tijd of datum opslaan, door terug te gaan naar het menu Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen) en op de knop ↩ BACK te drukken. U kunt ook op de knop MENU/SELECT drukken nadat u de minuten of het jaar hebt aangepast.

Instrumenten en knoppen 5-5

12/24-uursnotatie instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer 12/24 Hour Format (12/24-uursnotatie).
4. Druk op de knop MENU/SELECT om de 12-uurs- of 24-uursnotatie te selecteren.

Maand- en dagnotatie instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer Month & Day Format (maand- en dagnotatie).
4. Druk op de knop MENU/SELECT om MM/DD (maand/dag) of DD/MM (dag/maand) te selecteren.

Elektrische aansluitingen

De auto heeft twee accessoireaansluitingen: één onder het klimaatregelingssysteem en één in het opbergvak van de middenconsole. Ze kunnen worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De accessoireaansluitingen werken niet als de sleutel niet in het contact is gestoken en het bestuurdersportier is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Sommige voedingsstekkers van accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de aansluitingen en kunnen de auto- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur op pagina 9-54*.

Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12 V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12 V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

5-6 Instrumenten en knoppen

Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Bij een mogelijke storing in een boordfunctie gaan er waarschuingslampjes branden. Sommige waarschuingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken.

Bij een mogelijke storing in een boordfunctie kunnen er meters uitslaan. Bij het aangeven van een boordstoring werken meters en waarschuingslampjes vaak samen.

Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuingslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Volg de instructies op. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Instrumenten en knoppen 5-7

Instrumentengroep



5-8 Instrumenten en knoppen

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) als in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

Deze auto beschikt over een kilometerteller die bestand is tegen knoeien. Als een nieuwe kilometerteller in het voertuig moet worden geplaatst, wordt de nieuwe kilometerteller ingesteld op de kilometerstand van de oude kilometerteller. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt deze op nul ingesteld en wordt een sticker op het bestuurdersportier aangebracht met daarop de oude kilometerstand.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Brandstofmeter



Deze meter wordt kort verlicht als de auto wordt gestart.

Na het inschakelen van het contact geeft de brandstofmeter het brandstofpeil in de brandstoftank aan.

Een pijltje op de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankklep zit.

De meter geeft leeg aan en wordt kort verlicht voordat de brandstof op is, om aan te geven dat er snel moet worden getankt.

Als de brandstoftank bijna leeg is, wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven. Zie *Brandstofsysteembe-richten* op pagina 5-33 voor meer informatie.

Hier staat een aantal voorbeelden van hoe de brandstofmeter kan werken. In geen geval is er sprake van een probleem met de brandstofmeter.

- Bij het benzinestation sluit de brandstofpomp af voordat de meter vol aangeeft.

Instrumenten en knoppen 5-9

- Er moet meer of minder worden bijgetankt dan aangegeven door de brandstofmeter. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De wijzer van de brandstofmeter staat op leeg als het contact is uitgeschakeld.

Motoroliedrukmeter



Sommige auto's hebben een oliedrukmeter, die zich voor de schakelhendel bevindt; hierop wordt de motoroliedruk in kPa (kilopascal) aangegeven.

De oliedruk kan variëren op basis van het motortoerental, de buitentemperatuur en de olieviscositeit. Waarden boven het lagedrukgebied geven het normale bedrijfsbereik aan. Als de oliedruk het lagedrukgebied bereikt, wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven. Zie *Motorolieberichten op pagina 5-32* en *Motorolie op pagina 10-9*.



Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.

Een waarde binnen het lagedrukgebied kan worden veroorzaakt door een gevaarlijk laag oliepeil of door een ander probleem, waardoor er een lage oliedruk ontstaat. Controleer de olie zo snel mogelijk.

5-10 Instrumenten en knoppen

Motorolietemperatuurmeter



Sommige auto's zijn met deze meter uitgerust; de meter bevindt zich dan voor de schakelhendel en geeft de motorolietemperatuur aan.

Als de wijzer van de meter bovenin staat, is de motorolie oververhit. Als de auto onder normale rijomstandigheden heeft gereden, moet u de weg verlaten, de auto stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen.

Zie *Motorolie* op pagina 10-9 voor meer informatie.

Motorkoelvloeistofthermometer



Deze meter geeft de motorkoelvloeistoftemperatuur aan.

Als de meternaald het donkere pictogram nadert, raakt de motor oververhit.

Deze waarde geeft hetzelfde aan als het waarschuwingsbericht. Dit betekent dat de koelvloeistof oververhit is geraakt.

Als de auto onder normale rijomstandigheden heeft gereden, moet u de weg verlaten, de auto stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen. Zie *Motor oververhit* op pagina 10-23 voor meer informatie.

Temperatuurmeter voor de versnellingsbak



Sommige auto's zijn met deze meter uitgerust; de meter bevindt zich dan voor de schakelhendel en geeft de temperatuur van de versnellingsbakolie aan als het contact is ingeschakeld. Als de meter in het rode gebied staat en/of als er een bericht op het DIC wordt weergegeven,

Instrumenten en knoppen 5-11

moet de auto worden gestopt en moet de oorzaak worden achterhaald. Een mogelijke oorzaak is een laag vloeistofpeil in de versnellingsbak.

Zie *Berichten voor de versnellingsbak* op pagina 5-36 voor meer informatie over DIC-berichten.

Voorzichtig

Rijd niet met de auto als de transmissievloeistof oververhit is want er kan schade aan de transmissie ontstaan. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie vallen.

Spanningsmeter



Als uw auto met deze meter is uitgerust, dan bevindt deze zich voor de schakelhendel en kunt u daarop de laadtoestand van de accu in DC-volt zien.

Als de motor draait en het contact is ingeschakeld, geeft deze meter de toestand van het laadsysteem aan. Het laadsysteem van de auto regelt de spanning op basis van de laadtoestand van de accu. De waarde op de voltmeter schommelt, dat is normaal. Waarden tussen de lage en hoge waarschuwingsgebieden vallen binnen het normale bedrijfsbereik.

Waarden in het lage waarschuwingsgebied kunnen zich voordoen als er veel elektrische accessoires in de auto worden gebruikt en de motor langere tijd stationair draait.

Bij een probleem met het laadsysteem voor de accu wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven en/of gaat het lampje voor het laadsysteem branden. Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* op pagina 5-29 en *Lampje oplaadsysteem* op pagina 5-14 voor meer informatie.

Als de waarden echter in één van de waarschuwingsgebieden staan, is er mogelijk een probleem met het elektrische systeem. Laat de auto zo snel mogelijk nakijken en eventueel repareren.

5-12 Instrumenten en knoppen

Veiligheidsgordelwaarschuivingen

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie

Aanwezigheidsdetectiesysteem op pagina 3-23.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus

wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluid van de passagiersveiligheidsgordel vooraan kunnen afgaan wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Om het verklikkerlichtje en/of het geluid uit te zetten, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel vastgespen.

Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule.

Instrumenten en knoppen 5-13

Zie *Airbagsysteem op pagina 3-16* voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.

Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteemberichten op pagina 5-35*.

Statuslampje passagiers-airbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem op pagina 3-23* voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. De dakconsole omvat een statusindicator voor de passagiersairbag.



Bij het starten van de auto gaan bij wijze van systeemcontrole de symbolen voor aan en uit van het statuslampje passagiersairbag enkele seconden branden.

Na enkele seconden laat het statuslampje het aan- of uit-symbool branden om de status van de frontairbag voor de buitenste passagier voorin aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de buitenste passagier voorin bedrijfsklaar is.

Als het uit-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat het passagiersensorgesysteem de frontairbag voor de buitenste passagier voorin heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

5-14 Instrumenten en knoppen



Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagssysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie *Paraatheidslampje airbags op pagina 5-12* voor meer informatie, o.a. belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

Lampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet

draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leegraken.

Wanneer dit lampje oplicht, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu op pagina 5-29*.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingslampje

Een computersysteem met de naam OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation) houdt de werking van de auto in de gaten om de

uitstoot op een aanvaardbaar niveau te houden, wat bijdraagt aan een schoon milieu. De storingsindicatielamp gaat branden wanneer het voertuig in de stand ON/RUN wordt gezet, ter controle dat de lamp werkt. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Zie *Contactsloten op pagina 9-14* voor meer informatie.



Licht de storingsindicatielamp op terwijl de motor loopt, dan heeft het OBD II-systeem een probleem herkend en moet de auto eventueel naar de werkplaats.

Storingen worden door het systeem voorafgaand aan enigerlei problemen gemeld. Het lampje voorkomt mogelijk ernstiger schade

Instrumenten en knoppen 5-15

aan de auto. Dit systeem helpt de monteur ook bij de juiste diagnose van storingen.

Voorzichtig

Bij langdurig doorrijden terwijl het lampje voortdurend brandt, kunnen de emissieregeling, het brandstofverbruik en de stabiliteit van de motor nadelig worden beïnvloed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Voorzichtig

Eventuele modificaties aan de motor, transmissie, uitlaat, inlaat of brandstofsysteem van de auto of het vervangen van de originele banden door andere dan met dezelfde bandeigenschappen

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

(TPC) kunnen de emissieregeling van de auto nadelig beïnvloeden en ervoor zorgen dat dit lampje gaat branden. Modificaties aan deze systemen kunnen kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Hierdoor doorstaat de auto wellicht de algemene periodieke keuring niet. Zie *Accessoires en modificaties op pagina 10-2*.

Tijdens een storing is dit lampje op een of twee manieren zichtbaar:

Knipperlicht: Het systeem registreert dat de motor hapert. Door haperen neemt de emissie toe en kan de emissieregeling van de auto beschadigd raken. Raadpleeg eventueel de dealer voor diagnose en onderhoud.

Ga als volgt te werk om ernstiger schade aan de auto te voorkomen:

- Verlaag uw snelheid.
- Accelereer niet krachtig.
- Rijd niet steil bergop.

Blijft de lamp knipperen, zet de auto dan op een veilige plaats stil. Schakel de auto uit, wacht ten minste 10 seconden en start de motor opnieuw. Als het lampje nog steeds knippert, herhaalt u de voorgaande stappen en raadpleegt u de dealer zo snel mogelijk.

Lampje brandt voortdurend: Het systeem heeft een storing in de emissieregeling van de auto geregistreerd. Raadpleeg eventueel de dealer voor diagnose en onderhoud.

Ga als volgt te werk om een storing in de emissieregeling eventueel te verhelpen:

- Controleer of de tankdop goed is afgesloten. Zie *Bijtanken op pagina 9-45*. Het diagnosesysteem kan bepalen of de brandstofdop afwezig of niet goed

5-16 Instrumenten en knoppen

geplaatst is. Bij een losse of ontbrekende brandstofdop verdampert er brandstof in de buitenlucht. Rijd enkele malen met goed aangebrachte dop om het lampje te laten doven.

- Controleer of brandstof van goede kwaliteit is gebruikt. Door brandstof van slechte kwaliteit loopt de motor minder doeltreffend en dit kan leiden tot haperen na het opstarten, haperen bij het overschakelen naar een andere versnelling, overslaan van de motor, slechte acceleratie of schokken bij het versnellen. Na het opwarmen van de motor kunnen deze problemen verdwenen zijn.

Ga bij een of meerdere van deze problemen over op een ander merk brandstof. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof.

Zie *Brandstof* op pagina 9-44.

Raadpleeg de dealer als het lampje ondanks alle bovenstaande adviezen nog steeds brandt. De dealer is uitgerust met de juiste testapparatuur en diagnosetools voor het verhelpen van eventuele mechanische of elektrische problemen.

Emissietesten

De emissieregeling van uw auto is eventueel aan een verplicht controle- en onderhoudsschema onderworpen, dat is per land verschillend. Bij de inspectie wordt het emissietestsysteem waarschijnlijk aangesloten op de diagnosestekker (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het storingslampje bij draaiende motor brandt of als het lampje niet oplicht als het contact op ON/RUN (AAN/DRAAIEN) wordt gezet zonder dat de motor draait. Ga naar de dealer voor hulp bij het controleren van de goede werking van de multifunctionele controlelamp.
- Het OBD II-systeem (On-Board Diagnostics) stelt vast dat de diagnose van kritieke emissieregelsystemen niet volledig is uitgevoerd. De auto wordt niet klaar voor inspectie geacht. Dit kan gebeuren als de 12V accu onlangs vervangen werd of volledig leeg is geweest. Het diagnosesysteem is ontworpen om kritieke emissieregelsystemen tijdens reguliere ritten te

Instrumenten en knoppen 5-17

analyseren. Dit kan een aantal dagen alledaagse ritten vergen. Als dit is gebeurd en de auto nog steeds niet door de inspectie komt, omdat het OBD II-systeem aangeeft daar niet klaar voor te zijn, kan de dealer de auto op de inspectie voorbereiden.

Waarschuingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale werking van de remmen moeten beide circuits werken.

Als het waarschuingslampje oplicht, is er een probleem met de remmen. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet gaan branden als de sleutel naar START wordt gedraaid. Laat het repareren als dat niet het geval is, zodat het bij een probleem kan waarschuwen.

Wanneer het contact is ingeschakeld, gaat het waarschuingslampje van het remsysteem branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Het lampje blijft branden als de handrem niet helemaal is losgezet. Als het blijft branden nadat de handrem volledig is losgezet, dan is er een probleem met de handrem van de auto.

Als het lampje onder het rijden gaat branden en er een bericht voor de remmen op het Driver Information Center (DIC) wordt aangegeven, ga dan van de weg en stop voorzichtig. Het is mogelijk dat het moeilijker is om het pedaal in te drukken of dat

het pedaal verder tot de vloer wordt gedrukt. Het kan langer duren voordat u kunt stoppen. Laat het voertuig naar de dealer slepen als het lampje nog steeds brandt. Zie *Waarschuingslampje van het Antilock Brake System (ABS) (antiblokkeersysteem van de remmen)* op pagina 5-18 en *Auto slepen* op pagina 10-83.



Waarschuwing

Als het waarschuingslampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuingslampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

5-18 Instrumenten en knoppen

Het bericht voor de remmen blijft branden totdat er op de knop MENU wordt gedrukt. Het remlampje blijft branden zolang het probleem niet is verholpen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem op pagina 5-30* voor meer informatie.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Schakel het contact uit als het ABS-lampje blijft branden.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem op pagina 5-17* en *Berichten m.b.t. het remsysteem op pagina 5-30*.

Lampje Traction Off (tractie uit)



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Instrumenten en knoppen 5-19

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.

Traction control (TCS)/ StabiliTrak®-lampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld.

Er kan een DIC-bericht verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het controle-/waarschuwing-lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.

Lampje voor Traction control (TCS) OFF/ StabiliTrak® OFF



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Indien de Traction Control (TCS) uit is, wordt de wielspin niet begrensd. Wanneer het StabiliTrak-systeem uit is, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel het TCS en het StabiliTrak-systeem in; het waarschuwing-lampje gaat uit.

Voor SS-modellen: als dit lampje gaat branden, staat de auto in de sportieve modus. Er wordt ook een waarschuwing op het DIC weergegeven voor de sportieve modus van de StabiliTrak. Zie *Rijcontrolesysteem berichten* op pagina 5-34.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.

5-20 Instrumenten en knoppen

Lampje bandenspanning



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt onderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning op pagina 5-35*. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden

zoals aangegeven op het informatie-label banden. Zie *Bandenspanning op pagina 10-47*.

Lampje knippert eerst en brandt daarna onderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-50*.

Lampje motoroliedruk



Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken .

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil

Instrumenten en knoppen 5-21

kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

Lampje voor de startbeveiliging



Het lampje van de startbeveiliging moet kort branden wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met de startbeveiliging. Zie *Werking startonderbreker op pagina 2-13*.

Lampje grootlicht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het grootlicht.

Zie *Schakelaar grootlicht/dimlicht op pagina 6-2* voor meer informatie.

Mistachterlicht



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistachterlicht op pagina 6-4* voor meer informatie.

Controlelampje voor de achterlichten



Dit lampje gaat branden wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld.

5-22 Instrumenten en knoppen

Lampje cruisecontrol



Het controlelampje Cruise control licht wit op wanneer de cruise control aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruise control ingesteld en actief is.

Bij het uitschakelen van de cruise-control gaat het lampje uit. Zie *Cruisecontrol op pagina 9-36*.

Informatieschermen

Driver Information Center (DIC)

Het DIC toont informatie over uw auto. Bij een systeemstoring toont het ook waarschuwingsberichten. Zie *Voertuigberichten op pagina 5-29*. Alle berichten verschijnen op het DIC-display in het midden van de instrumentengroep.

Het voertuig kan ook over functies beschikken die kunnen worden aangepast met de bedieningselementen op de radio. Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-37*.

DIC-werking en displays

Het DIC heeft verschillende schermen die u kunt opvragen met de DIC-knoppen die zich op de richtingaanwijzerhendel links van het stuurwiel bevinden. Op het DIC wordt dagteller- brandstof- en voertuigstelselinformatie getoond

en er verschijnen waarschuwingsberichten als een systeemstoring wordt gedetecteerd.

Onderaan het DIC-display is de stand van de schakelhendel en de kilometerstand te zien.

DIC-knoppen



1. **SET/CLR:** Gebruik deze knop om het menu-item in te stellen of te wissen wanneer dit wordt weergegeven.
2. **△ / ▽ (duimwiel)** Gebruik het duimwiel om door de items van elk menu te lopen.
3. **MENU:** Druk op deze knop om naar de menu's Trip/Fuel (dagteller/brandstof) en Vehicle Information (voertuiginformatie) te gaan.

Instrumenten en knoppen 5-23

Menuopties rit/brandstof

Druk op de knop MENU op de richtingaanwijzer totdat het informatiemenu Trip/Fuel (dagteller/brandstof) verschijnt. Gebruik het duimwiel om door de volgende menu-items te lopen:

- Digitale snelheidsmeter
- Trip 1
- Trip 2
- Fuel Range (Resterende actieradius)
- Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik)
- Gemiddelde snelheid

Digitale snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de voertuigsnelheid in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph). De snelheidsmeter kan niet worden gereset.

Trip 1 en Trip 2

Het display Trip toont de momenteel afgelegde afstand in kilometers (km) of miles (mi) sinds de laatste keer dat de dagteller op nul is gezet. U kunt de dagteller op nul zetten (resetten) door op de resetknop of de knop SET te drukken terwijl het display Trip odometer (dagteller) wordt weergegeven.

Fuel Range (Resterende actieradius)

Het display Fuel Range (brandstofbereik) toont bij benadering de afstand die het voertuig nog kan afleggen voordat de tank leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank. U kunt de resterende actieradius niet terugzetten.

Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik)

Het display Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden L/100 km (mpg) sinds de laatste keer terugzetten van deze menuoptie. Het brandstofverbruik kan worden gereset door op de knop SET te drukken terwijl het display Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik) wordt weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Het display Average Vehicle Speed (gemiddelde voertuigsnelheid) toont de gemiddelde snelheid van het voertuig in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset.

5-24 Instrumenten en knoppen

De gemiddelde snelheid kan worden gereset door op de knop SET te drukken terwijl het display Average Vehicle Speed (gemiddelde rijsnelheid) wordt weergegeven.

Menuopties boordinformatie

Druk op de knop MENU op de richtingaanwijzer totdat het menu Vehicle Information (voertuiginformatie) verschijnt. Gebruik het duimwiel om door de volgende menu-items te lopen:

- Eenheid
- Bandenspanning
- Resterende olielevensduur
- Coolant Temp (koelvloeistoftemperatuur)
- Accuspanning
- Speed Warning (snelheidswaarschuwing)

Eenheid

Beweeg het duimwiel naar boven of naar beneden om te wisselen tussen metrische eenheden en

imperiale eenheden wanneer het display Unit (eenheid) actief is. Druk op SET om de instelling te bevestigen. De displays op het instrumentpaneel en het DIC schakelen over op metrische of imperiale (US) eenheden.

Bandenspanning

Op het display verschijnt een voertuig met daarbij de geschatte bandenspanning van de vier banden. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS) op pagina 10-49* en *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-50*.

Resterende olielevensduur

Dit display toont een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolieberichten op pagina 5-32*. De olie moet zo spoedig mogelijk worden vervast. Zie *Motorolie op pagina 10-9*. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook op het desbetreffende onderhoudschema. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

Vergeet niet om na iedere olieversing het display Oil life (olielevensduur) te resetten. Dat gebeurt niet vanzelf. Let ook op dat u het display Oil life (olielevensduur) niet per ongeluk reset wanneer u de olie niet hebt vervast. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt vervast. Als u het controlesysteem van de oliekwaliteit wilt resetten, moet u bij het display Oil Life (olielevensduur) op de knop SET drukken. Zie *Motorolielevensduursysteem op pagina 10-12*.

Instrumenten en knoppen 5-25

Koelvloeistoftemperatuur

Op dit display wordt de temperatuur van de motorkoelvloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F) weergegeven.

Accuspanning

Dit display, waarover sommige voertuigen beschikken, toont de huidige accuspanning. Bij een reguliere accuspanning verschijnt de waarde op het display. Op het display kan bijvoorbeeld een accuspanning van 15,0 volt worden afgelezen. Het laadsysteem van het voertuig regelt de spanning af op basis van de accustatus. De accuspanning kan schommelen wanneer u deze informatie op het DIC bekijkt. Dit is normaal. Zie *Lampje oplaadsysteem op pagina 5-14*. Bij een probleem met het accuoplaadsysteem verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu op pagina 5-29*.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing)

Met Speed Warning (snelheidswaarschuwing) kan de bestuurder een snelheid instellen die hij/zij niet wil overschrijden. U kunt de snelheidswaarschuwing instellen door op SET te drukken terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven.

Head-Up Display (HUD)

Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Indien uitgerust met het HUD wordt sommige informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, de snelheidsmeter, het

motortoerental, de stand van de versnellingsbak, de buitentemperatuur en een korte weergave van de huidige radiozender of cd-track. De beelden worden door de HUD-lens aan de bestuurderszijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd.

Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De ingestelde versnelling wordt op het HUD weergegeven als de auto is voorzien van schakelpeddel en het HUD actief is.

De taal van de weergegeven HUD-informatie kan worden gewijzigd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

5-26 Instrumenten en knoppen

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen via de boorcomputer op het Driver Information Center (DIC) worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-37* en *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22*.



HUD-display op de voorruit van de auto

De HUD-informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Wanneer de contactsleutel op ON/RUN wordt gezet, geeft het HUD wanneer het klaar is.

De volgende controlelampjes gaan na activering op het instrumentenpaneel branden en worden op het HUD weergegeven.

- Richtingaanwijzerlampen
- Controlelamp grootlicht

Het HUD geeft ook tijdelijk de volgende berichten weer op auto's met deze systemen, als ze actief zijn:

- Check Tire Pressure (banden-spanning controleren)
- Cruise set to (cruise control ingesteld op)
- Fuel level low (brandstof-peil laag)
- Speed limited to (snelheid begrensd op)
- Traction Control Active (traction control actief)

- StabiliTrak actief
- Parkeerafstand niet beschikbaar
- Waarschuwing tussenruimte uit

Als het HUD is ingeschakeld, wordt de waarde op de snelheidsmeter continu weergegeven. Informatie over de huidige radiozender of cd-track wordt korte tijd weergegeven nadat de status voor de radio of cd-track verandert. Dit gebeurt altijd als de radio-informatie verandert. De snelheidsmeter wordt verkleind als er informatie over de radio of cd-track, of waarschuwingen op het HUD wordt weergegeven.

Als de telefoonfunctie is geactiveerd, geeft het HUD kort telefooninformatie weer, waar beschikbaar.

Instrumenten en knoppen 5-27



De HUD-knop bevindt zich rechts van het stuurwiel.

Ga als volgt te werk om het HUD-beeld zodanig te verstellen dat alles goed wordt weergegeven:

1. Stel de bestuurdersstoel in op een comfortabele stand.
2. Start de motor.
3. Pas de HUD-knoppen aan.

Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

OFF (uit): Draai de dimknop van het HUD helemaal linksom totdat het HUD-display wordt uitgeschakeld.

Helderheid: Draai de dimknop rechtsom of linksom om het display donkerder of lichter in te stellen. De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal. Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherf minder goed zichtbaar zijn.

^ (omhoog): v (omlaag): Druk op het pijltje omhoog of het pijltje omlaag om het HUD-scherf in uw gezichtsveld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

PAGE (pagina): Druk op deze knop en laat los om tussen de verschillende weergaveformaten te wisselen

totdat de gewenste weergave op het HUD wordt weergegeven. Als er berichten voor de auto worden weergegeven, kunt u het bericht wissen met de knop PAGE (pagina).

De vier formaten zijn als volgt:



Format One (formaat één): Deze display geeft de waarde van de snelheidsmeter (in Engelse of metrische eenheden), de richtingaanwijzers, het groot licht, de standen van de versnellingsbak, snelheidswaarschuwing en de buitentemperatuur aan.

5-28 Instrumenten en knoppen



Format Two (formaat twee): In deze weergave wordt de informatie van Format One (formaat één) weergegeven, maar dan zonder de informatie van de versnellingsbak, snelheidswaarschuwing en de buitentemperatuur.



Format Three (formaat drie): Op dit display wordt er informatie van Format One (formaat één) weergegeven met een ronde toerenteller, maar zonder de buitentemperatuur.



Formaat vier: Deze display geeft de snelheidsmeter aan (in Engelse of metrieke eenheden), de standen van de versnellingsbak (alleen voor auto's met automatische versnellingsbak), lampje positie schakelmoment en zijdelingse versnellingsindicatoren (G). De radio, CD en telefooninformatie worden niet in formaat vier van de HUD-display weergegeven.

De schakelmomentlampjes bovenaan de display verschijnen bij het versnellen van de motor. Zie *Automatische transmissie op pagina 9-23* of *Handgeschakelde versnellingsbak op pagina 9-28* voor meer informatie.

Zorg voor het HUD

Reinig waar nodig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-scherm nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

Als u het HUD-beeld niet kunt zien terwijl het contact is ingeschakeld

Controleer of:

- De HUD-lens nergens door bedekt wordt.
- De HUD-helderheid niet te gedimd of te helder is.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.

Instrumenten en knoppen 5-29

- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

Bij oververhitting gaat het HUD ongeveer 5 minuten uit.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen op pagina 10-32*.

Boordberichten

Er worden berichten op het HUD weergegeven om de bestuurder te waarschuwen dat de status van de auto is veranderd en dat hij/zij mogelijk maatregelen moet nemen om deze toestand te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten achter elkaar verschijnen.

Bij sommige berichten hoeft u niet onmiddellijk maatregelen te treffen. Bij die berichten kunt u op SET drukken om aan te geven dat u het bericht hebt ontvangen en om het te wissen. Sommige berichten kunnen niet worden gewist omdat ze dringend zijn. Bij deze maatregelen moet u maatregelen treffen. Neem berichten die op het display worden weergegeven altijd serieus en vergeet niet dat de berichten wel verdwijnen als u ze wist, maar dat het probleem zo niet wordt verholpen. Hieronder staat een aantal voorbeelden van berichten

die kunnen worden weergegeven, inclusief informatie over de berichten, gesorteerd op onderwerp.

Accuspannings- en oplaadberichten

Accubescherming actief

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaardbaar punt is gedaald. Het accuspaarsysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

Lage batterijspanning

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu op pagina 10-29*.

5-30 Instrumenten en knoppen

Service laad- stroom- systeem

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Berichten remsysteem

Remvloeistofpeil laag

Dit bericht wordt weergegeven wanneer het niveau van de remvloeistof laag is; zie *Remvloeistof op pagina 10-27*.

Hill Start Assist is actief

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de hellingrem (HSA) voorkomt dat de auto van een helling afrolt. Zie *Hellingrem (HSA) op pagina 9-32*.

Los handrem

Dit bericht wordt weergegeven ter herinnering dat de handrem is ingeschakeld. Los de handrem voordat u gaat rijden.

Berichten cabriodak

Accuspanning te laag kapbediening uit

Dit bericht wordt weergegeven als de accuspanning te laag is om het vouwdak te bedienen.

Trek bagageafdekking uit voor dakbediening

Dit bericht wordt weergegeven als de achterste kofferbakafdeling niet is uitgeklaapt en vastgehaakt.

Trek bagageafdekking uit voor dakbediening

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdeksel open is terwijl u probeert het vouwdak te bedienen. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is voordat u het cabriodak bedient. Zie *Softtop op pagina 2-20*.

Kapbeweging afmaken om kofferdeksel te openen

Dit bericht wordt weergegeven als er een poging wordt gedaan om het kofferdeksel te openen terwijl het dak niet volledig is geopend of gesloten.

Rijd langzamer voor bediening kap

Dit bericht wordt weergegeven als de auto te snel rijdt om het vouwdak veilig te bedienen. Verlaag uw snelheid.

Temperatuur te laag - Kapbed. niet mogelijk

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende cabriodak wordt ingedrukt terwijl de temperatuur in de pompmotor van het elektrisch bediende cabriodak lager is dan 0 °C (32 °F). Wacht tot de pompmotor van het cabriodak opgewarmd is voordat u het elektrische cabriodak bedient.

Instrumenten en knoppen 5-31

Voorkant kap niet vergrendeld

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrisch bediende cabriodak wordt gesloten zonder dat de voorste vergrendeling van het vouwdak is vastgezet of als het vouwdak niet volledig is weggeborgen. Houd de knop voor het cabriodak in de richting voor openen ingedrukt totdat u een geluidssignaal hoort of sluit het dak en haak de vergrendeling vast.

Kapbediening oververhit

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende cabriodak wordt ingedrukt en de pompmotor van het elektrisch bediende cabriodak is oververhit. Wacht tot de pompmotor van het cabriodak afgekoeld is voordat u het elektrische cabriodak bedient.

Ontgrendel kap

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als u het cabriodak wilt openen zonder eerst de voorste vergrendeling los te halen. Zie *Softtop op pagina 2-20*.

Cruisecontrolberichten

Cruise ingesteld op XXX

Dit bericht verschijnt wanneer de cruise control is ingesteld en het toont de ingestelde snelheid. Zie *Cruisecontrol op pagina 9-36*.

Berichten portier open

Bestuurders- portier open

Dit bericht wordt weergegeven als het bestuurdersportier openstaat. Sluit het portier helemaal.

Motorkap open

Dit bericht wordt weergegeven als de motorkap openstaat. Sluit de motorkap helemaal.

Bestuurders- portier open

Dit bericht wordt weergegeven als het passagiersportier is geopend. Sluit het portier helemaal.

Kofferdeksel geopend

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdeksel openstaat. Sluit het kofferdeksel helemaal.

Berichten motorkoel-systeem

A/C uit vanwege hoge motortemp.

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de airco-compressor automatisch uitgeschakeld. Als de koelvloeistoftemperatuur weer normaal is, gaat de aircocompressor weer werken. U kunt verder rijden met de auto.

5-32 Instrumenten en knoppen

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door de dealer laten repareren om schade te voorkomen.

Koelv.- peil laag - vul vloeist. bij

Dit bericht verschijnt wanneer het koelvloeistofpeil laag staat. Zie *Koelvloeistof op pagina 10-17*.

Motor oververhit - stationairloop

Dit bericht verschijnt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

Motor oververhit - zet motor af

Dit bericht verschijnt en er klinkt een continu geluidssignaal als het koelvloeistofsysteem een onveilige bedrijfstemperatuur bereikt. Stop en schakel de auto zo spoedig als veilig mogelijk is om ernstige schade te voorkomen. Dit bericht verdwijnt als de motor tot een veilige bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

Berichten motorolie

Motorolie spoedig verversen

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden verversd. Wanneer u de motorolie verversd, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielevensduur-systeem op pagina 10-12* en *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22* voor informatie over hoe u het systeem moet resetten. Zie *Motorolie op pagina 10-9* en *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

Motorolie heet Stationair toerental

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

Motoroliepeil laag - vul olie bij

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het

oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie op pagina 10-9*.

Oliedruk laag - zet motor af

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

Berichten motorvermogen

Motorverm. beperkt

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het

Instrumenten en knoppen 5-33

vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met de auto rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg de dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

Berichten brandstof-systeem

Brandstofpeil laag

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. U moet zo snel mogelijk tanken

Draai tankdop vast

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstofdop niet goed vastzit. Draai de brandstofdop vast.

Berichten sleutel en slot

Aantal geprogrammeerde sleutels

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

Vervang batterij in afstands-bediening

Dit bericht wordt weergegeven als de batterij in RKE-zender moet worden vervangen.

Berichten verlichting

Automatische verlichtings-regeling aan

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is ingeschakeld. Zie *Automatisch koplampsysteem* op pagina 6-2.

Automatische verlichtings-regeling uit

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampsysteem* op pagina 6-2.

Richtingaanwijzer linksvoor controleren

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Richtingaanwijzer en parkeerlichten* voor op pagina 10-33 en *Gloeilampen ter vervanging* op pagina 10-35 voor meer informatie.

Richtingaanwijzer linksachter controleren

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen* op pagina 10-33 voor meer informatie.

5-34 Instrumenten en knoppen

Richtingaanwijzer rechtsvoor controleren

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Richtingaanwijzer en parkeerlichten voor op pagina 10-33* en *Gloeilampen ter vervanging op pagina 10-35* voor meer informatie.

Richtingaanwijzer rechtsachter controleren

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen op pagina 10-33* voor meer informatie.

Richtingaanwijzer aan

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Berichten objectdetectiesysteem

Parkeerhulp uit

Dit bericht wordt weergegeven als het parkeerhulpsysteem is uitgeschakeld of als er een tijdelijke toestand is waardoor het systeem wordt uitgeschakeld. Zie *Ultrasone parkeerhulp op pagina 9-39*.

Service parkeerhulp

Dit bericht verschijnt bij een probleem met de ultrasone parkeerhulp achter (URPA). Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Zie *Ultrasone parkeerhulp op pagina 9-39*.

Berichten rijregelsysteem

Sportstand ESP

Dit bericht wordt weergegeven als de wedstrijdrijmodus is geselecteerd. Zie *Modus prestatiegerichter rijstijl op pagina 9-34* voor meer informatie.

Service tractieregeling

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het tractiecontrolesysteem (TCS). Wanneer dit bericht wordt getoond, beperkt het systeem het slippen van de wielen niet. Pas uw rijgedrag navenant aan. Raadpleeg de dealer.

Service ESP

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak[®]-systeem. Als dit bericht wordt weergegeven, kunt u proberen of een reset van het systeem helpt. Stop; schakel de motor uit en haal de sleutel uit het contact; open en sluit het bestuurdersportier en wacht minimaal één minuut. In die tijd moeten de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld. Na een minuut kunt u de motor weer starten. Als het bericht alsnog verschijnt, is er een probleem. Raadpleeg de dealer. Weliswaar kunt u veilig rijden, maar dan zonder StabiliTrak. Verlaag daarom uw snelheid en pas uw rijgedrag aan.

Instrumenten en knoppen 5-35

Berichten airbagsysteem

Service airbag

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Beveiligingsberichten

Poging tot inbraak

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

Onderhoudsberichten

Service stuurbekracht.

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de stuurbekrachtigingssysteem. Er kan dan een geluidssignaal klinken. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Voertuig service dringend nodig

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het voertuig. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

Berichten banden

Bandenspanning laag. Verhoog bandendruk

Dit bericht wordt weergegeven als de auto een lage bandenspanning in één of meer banden constateert.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR (linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwingslampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning op pagina 5-20*.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden op pagina 10-44, Maximale belastingen auto op pagina 9-11 en Bandenspanning op pagina 10-47*.

Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22*.

Service bandenspanningscontrole

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-50* voor meer informatie.

5-36 Instrumenten en knoppen

Programmeren bandenspanningsc. actief

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-50* voor meer informatie.

Transmissieberichten

Bedien koppeling om te starten

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd een auto met een handgeschakelde versnellingsbak te starten zonder dat het koppelingspedaal wordt ingedrukt.

Service transmissie

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg de dealer.

Schakeling geweigerd

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd om in de handgeschakelde modus van een

automatische versnellingsbak naar een te lage versnelling te schakelen. Zie *Handgeschakelde modus op pagina 9-26*.

Parkeerstand inschakelen

Dit bericht verschijnt wanneer de versnellingsbak naar stand P (Park) moet worden geschakeld. Dit kan gebeuren wanneer er wordt geprobeerd om de sleutel uit het contact te verwijderen terwijl de auto niet in de stand P (parkeren) staat.

Transm. heet - stationairloop

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto warm wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

Herinneringsberichten auto

Mogelijk glad rijdt voorzichtig

Dit bericht verschijnt wanneer ijsvorming mogelijk is.

Draai wisserh. eerst naar intervalstand

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de wissersnelheid te wijzigen zonder dat de intervalstand van de wisserregeling is gekozen. Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit op pagina 5-3*.

Rijsnelheidsberichten

Door bestuurder ingestelde maximale snelheid overschreden

Dit bericht wordt weergegeven als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Instrumenten en knoppen 5-37

Berichten voor de ruiten

Ruit bestuurders-/passagierszijde openen en sluiten

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de ruit opnieuw moet worden geprogrammeerd. Als de accu van de auto is opgeladen of losgekoppeld is geweest, dan moet u elke ruit aan de voorkant indexeren, pas dan werkt de functie voor snel openen weer. Zie *Elektrisch bediende ruiten op pagina 2-16*.

Persoonlijke instellingen

De bedieningsorganen van het audiosysteem worden gebruikt om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

CONFIG (configuratie): Druk hierop om het menu Configuration Settings (configuratie-instellingen) te openen.

MENU/SELECT: Druk op het midden van deze knop om de menu's te openen en de menu-items te selecteren. Draai aan de knop om door de menu's te lopen.

↩ **BACK (terug):** Druk hierop om af te sluiten of om terug te gaan in een menu.

Menu's met persoonlijke voorkeuren invoeren

1. Druk op de knop CONFIG om het menu Configuration Settings (configuratie-instellingen) te openen.

2. Draai aan de knop MENU/SELECT om de Vehicle Settings (voertuiginstellingen) te selecteren.
3. Druk op het midden van de knop MENU/SELECT om het menu Vehicle Settings (voertuiginstellingen) te selecteren.

De onderstaande lijst met menu-items is beschikbaar:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Comfort en gemak
- Aanrijdings-/detectiesystemen
- Taal
- Verlichting
- Elektrische portiervergrendeling
- Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten
- Fabrieksinstellingen herstellen

Draai aan de knop MENU/SELECT om de het menu te selecteren. Druk op de knop om het te selecteren. In de informatie hierna worden de verschillende menu's toegelicht.

5-38 Instrumenten en knoppen

Klimaat- en luchtkwaliteit

Selecteer het menu Climate and Air Quality (klimaat- en luchtkwaliteit) voor de volgende functies:

- Verwarmde stoelen bij starten op afstand

Verwarmde stoelen bij starten op afstand

Wanneer actief worden de verwarmde stoelen met deze functie ingeschakeld als de auto op afstand wordt gestart.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Remote Start Heated Seats (verwarmde stoelen bij starten op afstand) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Comfort en gemak

Selecteer het menu Comfort and Convenience (comfort en gemak) voor de volgende functies:

- Chime Volume (volume geluidssignaal)
- Aanpassing door de bestuurder

Chime Volume (volume geluidssignaal)

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Chime Volume (volume geluidssignaal) is geselecteerd. Draai aan de knop om Normaal of Hoog te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Aanpassing door de bestuurder

Waar aanwezig kunnen er met deze functie persoonlijke instellingen voor elke bestuurder of dezelfde instellingen worden geselecteerd,

ongeacht welke sleutel er werd gebruikt om de auto te openen en te starten.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Personalization by Driver (aanpassing door bestuurder) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Aanrijdings-/detectiesystemen

Selecteer het menu Collision/Detection Systems (aanrijdings-/detectiesystemen) voor de volgende functies:

- Parkeerhulpsysteem

Parkeerhulpsysteem

Hiermee kunt u de functie Ultrasonic Parking Assist (ultrasoon parkeerhulpsysteem) in- of uitschakelen.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Park Assist (parkeerhulp) is geselecteerd. Draai aan de knop

Instrumenten en knoppen 5-39

om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Taal

Kies Taal, kies vervolgens uit de beschikbare talen.

Verlichting

Selecteer het menu Verlichting voor de volgende functies:

- Uitstapverlichting
- Buitenverlichting bij ontgrendelen

Uitstapverlichting

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Exit Lighting (uitstapverlichting) is geselecteerd. Draai aan de knop om Uit, 30 seconden, 1 minuut of 2 minuten te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Buitenverlichting bij ontgrendelen

Hiermee kunt u de buitenverlichting bij het ontgrendelen in- of uitschakelen. Indien aan, gaan de buitenlichten aan wanneer het buiten donker is als  op de RKE-zender is ingedrukt.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Vehicle Locator Lights (buitenverlichting bij ontgrendelen) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Elektrische portiervergrendeling

Selecteer Elektrische deurvergrendeling voor de volgende functies:

- Geen vergrendeling bij open portier
- Auto Door Lock (automatische portiervergrendeling)
- Vertraagde portiervergrendeling

Geen vergrendeling bij open portier

Bij inschakeling zorgt deze functie dat het bestuurdersportier niet wordt vergrendeld als het portier open staat. Bij de optie uit is het menu Unlocked Door Anti Lock Out (geen vergrendeling bij open portier) beschikbaar.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Auto Door Unlock (automatische deurontgrendeling) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Auto Door Lock (automatische portiervergrendeling)

Indien aan zullen de portieren automatisch vergrendelen wanneer de auto niet meer op P (Parkeren) staat bij een automatische versnellingsbak of wanneer de auto harder dan 13 km/u (8 mph) gaat bij een handgeschakelde versnellingsbak.

5-40 Instrumenten en knoppen

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Auto Door Unlock (automatische deurontgrendeling) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Vertraagde portiervergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Als u de vertraging tijdelijk wilt uitschakelen, kunt u op de elektrisch bediende portiervergrendeling op het bestuurdersportier drukken.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Delayed Door Lock (vertraagd deurslot) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten

Selecteer Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten voor de volgende functies:

- Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand)

Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand)

Hiermee kunt u selecteren welke deuren zullen ontgrendelen wanneer de knop Ontgrendelen op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand) is geselecteerd. Draai aan de knop om Alle deuren of Alleen bestuurdersdeur te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Fabrieksinstellingen herstellen

Selecteer Fabrieksinstellingen herstellen om alle persoonlijke instellingen terug te zetten op de fabrieksinstellingen. Draai aan de knop om Ja of Nee te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en om naar het vorige menu terug te gaan.

Verlichting 6-1

Verlichting

Buitenverlichting

Lichtschakelaar	6-1
Grootlicht	6-2
Lichtsignaal	6-2
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Automatische koplampen	6-2
Knop koplamphoogteregeling	6-3
Alarmknipperlichten	6-4
Richtingaanwijzers	6-4
Mistachterlichten	6-4

Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting	6-5
Plafondverlichting	6-5

Extra verlichting

Instapverlichting	6-6
Uitstapverlichting	6-6
Interieurverlichting	6-6
Accuoplaadbeheer	6-6
Ontlaadbeveiliging accu	6-7

Buitenverlichting

Lichtschakelaar



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel, aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

Uit: Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO (Automatisch): Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

AUTO regelt ook de dagrijlichten (DRL). Zie *Dagrijlichten (DRL)* op pagina 6-2.

(parkeerlichten): Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen. Wanneer het contact is uitgeschakeld en de parkeerlichten branden, klinkt er een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

(koplampen): Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting. Wanneer het contact is uitgeschakeld en de koplampen branden, klinkt er een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

(mistachterlichten): Druk hierop om het mistachterlicht in of uit te schakelen. De mistachterlichten gaan samen met de parkeerlichten, achterlichten, kentekenplaatlichten en dashboardverlichting aan.

Zie *Mistachterlicht* op pagina 6-4.

6-2 Verlichting

Grootlicht

Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Het lichtsignaal werkt met het dimlicht of het dagrijlicht (DRL) in- of uitgeschakeld.

Om met grootlicht te knipperen, moet u de richtingaanwijzerhendel helemaal naar u toe halen en dan loslaten.

Dagrijlicht (DRL)

Met het dagrijlicht (DRL) wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het dagrijlicht wordt ingeschakeld door een lichtsensor bovenop het instrumentenpaneel. Zorg er daarom voor dat deze niet wordt afgedekt.

De DRL-lampen gaan branden als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het contact staat in de stand ON/RUN.
- De lichtschakelaar staat op AUTO of is kort naar OFF (uit) gedraaid om de automatische verlichting weer in te schakelen.
- De motor loopt.

Als de DRL is ingeschakeld, zijn de koplampen, achterlichten, contourverlichting, instrumentenpaneel en andere lampen niet ingeschakeld.

Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht schakelen de koplampen automatisch om tussen

het dagrijlicht en het licht van de gewone koplampen. De andere lampen die met de koplampen worden ingeschakeld, gaan dan ook branden.

Wanneer het buiten helder genoeg is, worden de koplampen uitgeschakeld en het dagrijlicht ingeschakeld.

Om de DRL uit te schakelen zet u de lichtschakelaar in de stand  of .

Zo nodig moeten de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Automatische koplampen

Als het buiten donker genoeg is en de lichtschakelaar op AUTO staat, schakelt het systeem voor de automatische koplampen de koplampen in met de normale helderheid, samen met andere verlichting, zoals de achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten, kentekenplaatverlichting en de

Verlichting 6-3

lampjes van het instrumentenpaneel. De radioverlichting gaat ook gedimd branden.

Zet de lichtschakelaar in de uit-stand en laat deze weer los om het automatische koplampsysteem uit te schakelen.



De auto heeft boven op het instrumentenpaneel een lichtsensor. Bedek deze sensor niet, anders wordt het systeem ingeschakeld als het contact wordt ingeschakeld.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage, zware bewolking of een tunnel. Dit is normaal

De overgang tussen de dag- en nachtstand van de systemen voor het dagrijlicht en de automatische koplampen heeft een ingebouwde vertraging, zodat het systeem niet reageert als de auto onder bruggen of helder verlichte straatlantaarns rijdt. Het DRL en het automatische koplampsysteem werkt alleen minder goed als de lichtsensor een verandering in het licht opmerkt die langer duurt dan de vertraging.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is als de auto de garage verlaat, is er een korte vertraging voordat het automatische koplampsysteem overschakelt naar het dagrijlicht. Tijdens die vertraging is de instrumentengroep mogelijk niet zo licht als normaal. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* op pagina 6-5.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

Knop koplamphoogteregeling

Automatische koplamphoogte

Het systeem voor de koplamphoogteregeling werkt automatisch op basis van de belasting van de auto.

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor de verkeersveiligheid. Raadpleeg uw dealer als de

6-4 Verlichting

koplampen moeten worden afgesteld of bij een storing in de koplamphoogteregeling.

Alarmknipperlichten



 (**alarmknipperlicht**): Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Zo waarschuwt u anderen dat u problemen hebt. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knippert of niet brandt, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Laat kapotte lampen vervangen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Overbelasting van het elektrische systeem* op pagina 10-35.

Mistachterlichten



De knop van het mistachterlicht bevindt zich op de lichtschakelaar, aan de raamkant van het stuurwiel.

Verlichting 6-5

Het contact en de koplampen moeten aanstaan, anders werkt het mistachterlicht niet.

☖ : Druk erop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.



Op het combi-instrument gaat een controlelampje branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Deze functie regelt de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel.

☼ (helderheid instrumentenbord): Beweeg het duimwieletje omhoog of omlaag en houd het vast om de verlichting van het instrumentenpaneel helderder of donkerder te zetten.

Plafondverlichting



De knoppen voor de plafondverlichting bevinden zich in het plafond bij de achteruitkijkspiegel.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen te wijzigen:

☼ (Uit): Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

☑ (Deur): Hiermee wordt de lamp automatisch ingeschakeld, zelfs als er een portier is geopend.

☼ (Aan): Schakel de lamp in.

6-6 Verlichting

Extra verlichting

Instapverlichting

Als het buiten donker genoeg is of in ruimtes met beperkte verlichting, gaan de binnenverlichting, koplampen, parkeerlichten en achteruitrijlichten aan als u op  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry) drukt. De verlichting in de auto gaat branden als een van de portieren is geopend. Ze blijven ongeveer 20 seconden branden. Als alle portieren zijn gesloten of als het contact naar ON/RUN is gedraaid, gaan ze geleidelijk uit.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Contourverlichting" onder *Persoonlijke instellingen op pagina 5-37*.

Uitstapverlichting

De koplampen, achterlichten, parkeerlichten, buitenspiegellichten en kentekenplaatverlichting gaan aan bij de volgende acties:

1. Verwijder de sleutel uit het contact.
2. Open het bestuurdersportier.
3. Trek aan de hendel van de richtingaanwijzer en laat deze los.
4. Sluit het bestuurdersportier.

De uitstapverlichting gaat onmiddellijk uit als opnieuw aan de hendel van de richtingaanwijzer wordt getrokken terwijl het bestuurdersportier open staat.

De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. De buitenverlichting en de plafondverlichting blijven gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

Als de lichtschakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-37*.

Interieurverlichting

Met deze functie wordt de interieurverlichting in drie tot vijf seconden geleidelijk uitgeschakeld en niet meteen.

Accuoplaadbeheer

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM). Deze schat de temperatuur en het oplaadniveau van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning

Verlichting 6-7

iets verlaagd om een te hoog laadniveau te voorkomen. Als de auto op het Driver Information Center (DIC) met een voltmeter of een spanningsdisplay is uitgevoerd, kunt u de spanning zien toe- of afnemen. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle benodigde stroom voor het grote gevraagde vermogen te kunnen leveren.

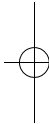
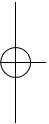
Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de onderstaande systemen werken: koplamp, grootlicht, achterrautverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren, aanhangwagenbelastingen en belastingen via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af te stemmen. Zo nodig kan het systeem het stationair motortoeental verhogen om meer vermogen te leveren. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval kan een bericht op het DIC verschijnen, bijv. BATTERY SAVER ACTIVE (accu-paarstand actief), BATTERY VOLTAGE LOW (accuspanning laag) of LOW BATTERY (accu leeg). Als een van deze berichten verschijnt, wordt de bestuurder geadviseerd om de accu zo min mogelijk te belasten. Zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Ontlaadbeveiliging accu

Deze functie schakelt de plafondverlichting uit als deze met het contact op LOCK/OFF meer dan 10 minuten ingeschakeld blijft. Hierdoor wordt ontladen van de accu voorkomen.

[illegible]

Infotainmentsysteem 7-1

Infotainment- systeem

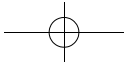
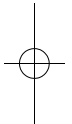
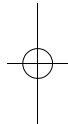
Inleiding

Infotainment 7-1

Inleiding

Infotainment

Zie de handleiding infotainment voor informatie over de radio en beschikbare functionaliteiten.

[illegible]

Klimaatregeling 8-1

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Klimaatregelsystemen 8-1

Luchtroosters

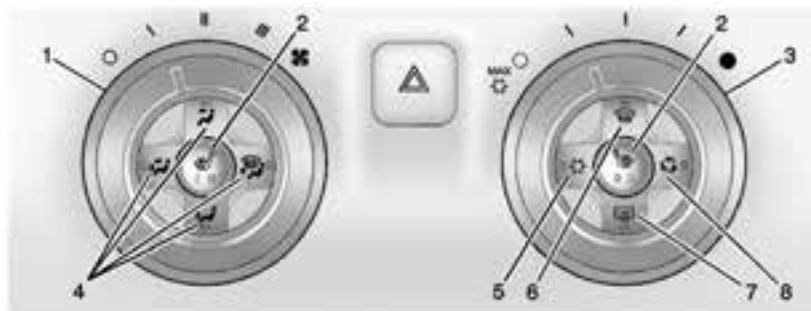
Luchtroosters 8-3

Onderhoud

Interieurluchtfilter 8-4

Klimaatregelsystemen

De verwarming, ontthooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



1. Ventilatorregeling
2. Stoelverwarming
3. Temperatuurregeling
4. Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling
5. Airconditioning
6. Ontwaseming

7. Achterruitverwarming
8. Recirculatie

☼ (ventilatorregeling): Draai de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. Druk de knop naar O om de ventilator uit te schakelen.

8-2 Klimaatregeling

Temperatuurregeling: Draai de knop om de temperatuur in de auto te verhogen of te verlagen. De koeling is maximaal wanneer de temperatuurknop op MAX  staat, de airconditioning is ingeschakeld en lucht in de auto wordt gerecirculeerd.

Luchtverdeelregeling: U kunt de huidige stand veranderen door op een van de volgende knoppen te drukken:

 **(Luchtroosters):** De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 **(twee niveaus):** De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard en de vloer gericht.

 **(Vloer):** De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 **(Ontwasemen):** Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.

 **(Ontwaseming):** De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

Verwijder voor de beste resultaten alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ontdooifunctie gebruikt.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Airconditioning

 **(Airconditioning):** Druk hierop om de airconditioning in of uit te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. Wanneer de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt, werkt de airconditioning niet.

De airconditioning kan automatisch worden ingeschakeld als  wordt geselecteerd.

 **(Recirculatie):** Druk op de knop om de recirculatiefunctie in te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. De lucht wordt in de auto gerecirculeerd. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren uit de auto worden geweerd.

Als de circulatiestand actief is terwijl de airconditioning is uitgeschakeld, dan neemt de vochtigheid toe en kunnen de ruiten beslaan.

De recirculatiefunctie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemstand.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden.

Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nog een keer op de knop om buitenlucht te kiezen.

Klimaatregeling 8-3

Achterrautverwarming

 **(ontwaseming achter):** Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te zetten. De ontwaseming van de achterraut schakelt na ongeveer 12 minuten automatisch uit. De functie kan ook worden uitgeschakeld door het contact naar ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF te draaien. Als de functie weer wordt ingeschakeld, werkt hij ongeveer zes minuten en wordt dan uitgeschakeld. Bij hogere rijsnelheden kan de achterrautontwaseming de hele tijd aan blijven.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Voorzichtig

Gebruik geen scheermesje of scherp voorwerp om de achterraut vanbinnen vrij te maken. Plak niets vast aan de verwarmingsdraden in het glas van de achterraut. Hierdoor kan de achterrautontwaseming worden beschadigd. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

 **(stoelverwarming):** Druk op de knop voor in- of uitschakelen. Zie *Stoelverwarming voor de voorstoelen* op pagina 3-5.

Luchtroosters

Gebruik de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard om de luchtstroom te richten. Gebruik de duimwielletjes bij de middelste luchtroosters om de luchtstroom naar links of rechts te richten.

Tips voor een goede werking

- In de ontwasemings- of ontdooistand stroomt er soms warme lucht uit de luchtroosters. U kunt het ontwasemen of ontdooien van de zijruiten verbeteren door de luchtroosters aan de zijkant naar de zijruiten te richten.
- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.

8-4 Klimaatregeling

- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoilers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.

Onderhoud

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter vangt vrijwel alle stof en pollen uit de lucht die de auto binnenkomt. Het filter moet regelmatig worden vervangen. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

We raden u aan het klimaatregelingssysteem niet zonder luchtfilter gemonteerd te gebruiken. Er kan dan water of vuil in het systeem komen, met lekkage of lawaai tot gevolg. Monteer altijd een nieuw filter als u het oude filter verwijdt.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Rijden en bedienen 9-1

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Defensief rijden	9-2
Controle over de auto	9-2
Remmen	9-2
Stuurinrichting	9-3
Reageren bij van de weg raken	9-4
Verlies van controle	9-4
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits	9-5
Op een natte weg rijden	9-6
Slaperig gevoel op de snelweg	9-7
Wegen door heuvels en bergen	9-8
Rijden in de winter	9-8
Als de auto vastgeraakt is ...	9-10
Maximum laadver- mogen auto	9-11

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden	9-13
Contactstanden	9-14
Motor starten	9-16
Ingeschakelde accessoirevoe- ding (RAP)	9-18

Schakelen naar stand Park	9-18
Schakelen uit parkeer- stand	9-19
Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak)	9-21
Parkeren op brandbare onder- grond	9-21
Active Fuel Management® ...	9-21

Motoruitlaat

Motoruitlaat	9-22
Draaiende motor bij gepar- keerde auto	9-22

Automatische versnellingsbak

Automatische versnel- lingsbak	9-23
Handmatige modus	9-26

Handgeschakelde versnel- lingsbak

Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
--	------

Remmen

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	9-29
Parkeerrem	9-30
Remhulp	9-31
Hellingrem (HSA)	9-32

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ...	9-32
Wedstrijdrijden-modus	9-34
Achteras met sperdifferen- tieel	9-36

Cruisecontrol

Cruisecontrol	9-36
---------------------	------

Bestuurdersondersteunings- systemen

Ultrasone parkeerhulp	9-39
Achteruitrijcamera (RVC)	9-41

Brandstof

Brandstof	9-44
Aanbevolen brandstof	9-44
Benzineadditieven	9-45
De tank vullen	9-45
Een draagbaar brandstofre- servoir vullen	9-47

9-2 Rijden en bedienen

Slepen

Algemene sleepinformatie ...	9-47
Rij eigenschappen en sleep tips	9-48
Trekken van een aanhanger	9-51
Trek uitrusting	9-53

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires	9-54
--	------

Informatie over het rijden

Defensief rijden

Defensief rijden betekent "altijd het onverwachte verwachten". De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels op pagina 3-7*.

- Ga ervan uit dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en andere autobestuurders) onvoorzichtig zullen zijn en fouten zullen maken. Loop vooruit op wat zij zouden kunnen doen, en wees hierop voorbereid.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Controle over de auto

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.

Rijden en bedienen 9-3

- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders kan het pedaal lastiger in te drukken zijn. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging

Als de auto is uitgerust met elektrische stuurbekrachtiging, wordt er geen stuurbekrachtigingsvloeistof gebruikt. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar

is er meer stuurkracht vereist. Ga in geval van problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer u de stuurbekrachtiging langer gebruikt, kan de mate van bekrachtiging afnemen.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Voertuigberichten op pagina 5-29*.

Hydraulische stuurbekrachtiging

Als de auto is uitgerust met hydraulische stuurbekrachtiging, is wellicht onderhoud vereist. Zie *Stuurbekrachtigingsvloeistof (SS-modellen) op pagina 10-24* of *Stuurbekrachtigingsvloeistof (niet-SS-modellen) op pagina 10-24*.

Als de stuurbekrachtiging uitvalt vanwege motorpech of vanwege een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Ga in geval van problemen naar de dealer.

Voorzichtig

Wanneer het stuurwiel tot de uiterste linker- of rechteraanslag wordt gedraaid en in die stand langer dan 15 seconden wordt vastgehouden, kan het stuurbekrachtigingssysteem beschadigd raken en werkt dit mogelijk minder goed.

Tips voor het nemen van bochten

- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Verminder snelheid voordat u een bocht ingaat.

9-4 Rijden en bedienen

- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terechtkomen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat het helemaal op de rand van de weg rijdt.

2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

Verlies van controle

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Rijden en bedienen 9-5

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees op uw hoede voor een tweede slipsituatie.
- Verminder snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en de auto kan lastiger onder controle gehouden worden wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en verminder snelheid wanneer u twijfelt.

- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verminderen door in een lagere versnelling te schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit

Bij wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit is de voertuiggarantie mogelijk niet langer geldig. Raadpleeg het garantieboekje voordat u de auto voor races of andere sportieve rijevenementen gaat gebruiken.

De inrij-instructie voor nieuwe auto's moet zijn uitgevoerd voordat de auto wordt gebruikt voor sportief rijden. Zie *Nieuw voertuig inrijden op pagina 9-13*.

Voorzichtig

Wanneer u de auto voor racen of andere sportieve rijevenementen gebruikt, kan de motor meer olie verbruiken dan bij normaal gebruik. Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Voor informatie over de wijze waarop u olie bijvult, raadpleegt u *Motorolie op pagina 10-9*.

Zorg ervoor dat het oliepeil vaak wordt gecontroleerd tijdens racen of andere sportieve rijevenementen en houdt het peil op of bij het bovenste merkteken dat het juiste bedrijfsbereik aantoont op de motoroliepeilstaaf.

Voor wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit wordt aanbevolen de remvloeistof te vervangen door een remvloeistof voor zware toepassingen met een droog kookpunt dat hoger is dan 279 °C (534 °F). Na vervanging door remvloeistof voor

9-6 Rijden en bedienen

zware toepassingen volgt u de onderhoudsinstructies voor de remvloeistof zoals aangegeven door de vloeistoffabrikant. Gebruik geen silicone- of DOT-5-remvloeistoffen.

Omdat de vloeistoftemperatuur hoger kan zijn, dient u de achterasvloeistof te verversen na de eerste wedstrijden of gebruik op racecircuits. Na het eerste evenement dient de achterasvloeistof elke 24 uur na het racen of sportief rijden te worden ververset. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*

Voorzichtig

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de achteras warm worden. Er kan schade optreden aan de achteras die niet wordt gedekt door de voertuigarantie.

Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

Als de auto wordt gebruikt voor wedstrijdrijden, sportief rijden, langdurig rijden met hoge snelheden of in acties waarbij extreme wielslip voorkomt, kan de vloeistoftemperatuur in de achteras hoger worden dan bij normaal rijden. Wij adviseren u na elke zes uur racen of sportief rijden de achterasvloeistof af te tappen en te vervangen. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5* voor het gebruik van de juiste vloeistof.

Controleer de aandrijfjas-/cardanas-koppelingen en de aandrijfshoezen regelmatig op scheuren of weggekend vet. Het is niet raadzaam om de auto te gebruiken voor langdurig racen of sportief rijden op circuits.

Indien langdurig op circuits wordt gereden, adviseert GM om een koeler voor het achterdifferentieel te installeren om de achteras te beschermen.

Alleen bij gebruik op circuits wordt aanbevolen om de olieregels te installeren om overmatig oliegebruik te voorkomen. Deze set is verkrijgbaar bij uw dealer.

Voorzichtig

Als langdurig zonder deze set op circuits wordt gereden, kan het oliepeil te laag komen te staan, wat schade aan de motor tot gevolg kan hebben.

Op een natte weg rijden

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.

Rijden en bedienen 9-7



Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden weggesleept. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een film van water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede toestand.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.

- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden op pagina 10-44*.
- Schakel de cruisecontrol uit.

Slaperig gevoel op de snelweg

Wees altijd alert en let op uw omgeving tijdens het rijden. Als u moe of slaperig wordt, parkeer dan op een veilige plaats en rust uit.

Andere tips voor het rijden zijn:

- Zorg voor een goede ventilatie in de passagiersruimte.
- Houd de interieurtemperatuur koel.
- Blijf bewegen met uw ogen; kijk naar wat er voor u en naast de weg gebeurt.
- Kijk vaak in de achteruitspiegel en naar de voertuiginstrumenten.

9-8 Rijden en bedienen

Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of golvend gebied. Tips voor het rijden onder deze omstandigheden zijn:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem, en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van motorrem.



Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) vrij laten rollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Wissel niet van rijbaan. Ga niet over het midden van de weg heen. Rijd met een zodanige snelheid dat u in dezelfde rijbaan kunt blijven.

- Wees alert boven aan een helling; er kan zich iets op uw rijbaan bevinden (auto met pech, ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of niet verboden in te halen).

Rijden in de winter

Rijden op sneeuw of ijs

Rijd voorzichtig wanneer er ijs of sneeuw op de weg ligt, omdat de banden hier minder grip op hebben. Nat ijs kan voorkomen bij circa 0 °C (32 °F) wanneer het begint te ijzelen, waardoor de banden nog minder grip op de weg hebben. Vermijd rijden op nat ijs of ijsskoude regen, tot er zand of zout is gestrooid.

Rijd voorzichtig, wat de omstandigheden ook zijn. Accelereer langzaam, zodat de banden hun grip op de weg niet verliezen. Als u te snel accelereert, gaan de wielen

Rijden en bedienen 9-9

spinnen en maken zij het oppervlak waar ze op staan glad, waardoor ze weer minder grip hebben.

Probeer te voorkomen dat u de minimale grip die u hebt, niet verliest. Als u te snel accelereert, gaan de aandrijfwielen spinnen en maken ze het wegdek nog gladder.

Indien aanwezig moet tractieregeling worden aangezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.

Het *Antiblokkeersysteem (ABS)* op pagina 9-29 verbetert de voertuigstabiliteit tijdens krachtig remmen op gladde wegen, maar het zal eerder remmen dan op droog wegdek.

Houd op gladde wegen een grotere afstand aan tot uw voorligger en houd rekening met gladde plekken. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn als de andere wegen al goed

begaanbaar zijn. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remacties op bevroren wegdek.

Schakel op gladde weggedeelten de cruisecontrol uit.

Problemen in sneeuwstorm

Als u in de sneeuw vastraakt, kunt u in grote problemen raken. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Volg de volgende aanwijzingen op indien de auto vastzit in de sneeuw:

- Verwijder de sneeuw rond de onderkant van de auto, in het bijzonder de sneeuw bij de uitlaatpijp.
- Controleer van tijd tot tijd of de sneeuw zich daar niet ophoopt.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit met ongeveer 5 cm (2 in), om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.

(Vervolg)

9-10 Rijden en bedienen

Waarschuwing (Vervolg)

- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* op pagina 9-22.

Bespaar brandstof door de motor alleen korte tijd te laten draaien om de auto op te warmen. Zet vervolgens de motor af en sluit de ruit grotendeels om te voorkomen dat warmte verloren gaat. Herhaal dit totdat hulp aanwezig is, maar start de motor alleen als u het erg koud hebt. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het enige tijd duurt voordat hulp arriveert, moet u af en toe het gaspedaal een beetje intrappen als de motor draait, zodat deze iets

sneller loopt dan het stationaire toerental. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Doe dit zo min mogelijk om brandstof te besparen.

Als de auto vastgeraakt is

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32.



Waarschuwing

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Auto heen en weer bewegen om los te raken

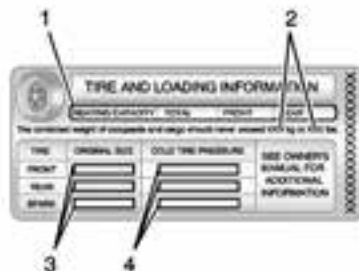
Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen.

Rijden en bedienen 9-11

Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *Auto slepen op pagina 10-83*.

Maximum laadvermogen auto

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Op het Tire and Loading Information label (Informatielabel voor banden en laadvermogen) treft u de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen koude bandenspanningen (4) aan.

Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden op pagina 10-44* en *Bandenspanning op pagina 10-47*.

Dit label bevindt zich nabij het portierslotmechanisme op het achterframe van het linkervoorportier. Het Tire and Loading Information label (informatielabel voor banden en laadvermogen) toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Overschrijdt niet het maximum voertuiggewicht tijdens het beladen van de auto.

Zie "Certificeringslabel" voor aanvullende laadinformatie.

9-12 Rijden en bedienen

Certificeringslabel

Een voertuigspecifiek certificeringslabel bevindt zich onder het portierslotmechanisme op het achterste frame van het linkerportier of op de achterste rand van het linker voorportier. Op het label staat het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage. Overschrijd nooit de GVWR van de auto of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de voor- of achteras.

Dit voertuig heeft twee certificeringslabels: één label voor de VS en één voor Europa. Zorg ervoor dat u het Europese label raadpleegt voor informatie.

Het gebruik van zwaardere ophangingsonderdelen voor extra duurzaamheid hoeft niet van invloed te zijn op de gewichtsklasse. Vraag uw dealer voor hulp bij het correct inladen van de auto.

Maximale voor- en achterasbelastingen

Het label toont tevens het maximale gewicht dat de vooras kan dragen (maximaal toelaatbare voorasbelasting) en het maximale gewicht dat de achteras kan dragen (maximaal toelaatbare achterasbelasting).

Het gewicht van de lading moet correct verdeeld worden over zowel voor- als achteras.

Wanneer u niet zeker bent van de vooras-, achteras- of totale belasting van de auto, weegt u

de auto bij een weegstation. Uw dealer kan u hierbij van dienst zijn.

Overschrijd nooit het toelaatbaar totaalgewicht of de maximaal toelaatbare asbelastingen.



Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.

(Vervolg)

Rijden en bedienen 9-13

Waarschuwing (Vervolg)

- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Voorzichtig

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2.414 km (1.500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

- Voor de eerste 2.414 km (1.500 mijl):
- Voorkom weggrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoerental onder 4000 omw/min.
- Voorkom rijden op een constante snelheid, snel of langzaam.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Rijd niet sneller dan 129 km/u (80 mph).
- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4.000 tpm.
- Belast de motor niet te zwaar. Laat de motor nooit in een hoge versnelling bij te lage snelheden draaien. Bij een handgeschakelde versnellingsbak schakelt u naar de volgende lagere versnelling. Deze regel geldt altijd, niet alleen tijdens de inrijperiode.
- Neem tijdens deze inrijperiode niet deel aan race-evenementen, rijscholen voor sportief rijden of soortgelijke activiteiten.

(Vervolg)

9-14 Rijden en bedienen

Voorzichtig (Vervolg)

- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Olie- en brandstofverbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2.414 km (1.500 mijl).
- Om nieuwe banden in te rijden, rijdt u met gematigde snelheden en voorkomt u scherpe bochten gedurende de eerste 322 km (200 mijl). Nieuwe banden hebben geen maximale grip en kunnen gaan doorslippen.
- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 322 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Als de auto wordt gebruikt voor racen of sportief rijden (na de inrijperiode), moet het achterassmeermiddel tevoren handmatig worden ververst.

Zie *Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits* op pagina 9-5.

Contactstanden



De contactschakelaar heeft vier verschillende standen.

⚠ Voorzichtig

Als gereedschap wordt gebruikt om de sleutel in het contact te verdraaien, kan de contactschakelaar kapot gaan of de sleutel afbreken. Gebruik de juiste contactsleutel, zorg ervoor dat deze helemaal in het slot steekt en verdraai de sleutel alleen met uw hand. Roep de hulp in van uw dealer als u de sleutel niet met de hand kunt verdraaien.

De sleutel moet geheel zijn ingestoken om de auto te kunnen starten.

Om uit de stand P (Parkeren) te schakelen zet u het contactslot in de stand ON/RUN en trapt u het rempedaal in.

Rijden en bedienen 9-15

1 (MOTOR UITSCHAKELEN/ LOCK/OFF) (vergrendel/uit): Als het voertuig stilstaat, moet u de contactschakelaar naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) draaien om de motor uit te schakelen. De accessoirevoeding (RAP) blijft ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* op pagina 9-18.

Dit is de enige stand van waaruit de sleutel kan worden verwijderd. Hiermee worden het stuurwiel, het ontstekingssysteem en de automatische versnellingsbak geblokkeerd.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in P (Parkeren) staan om het contactslot in de stand LOCK/OFF te kunnen zetten.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

De contactschakelaar kan klemmen in de stand LOCK/OFF wanneer de wielen niet rechtuit staan. Indien dit gebeurt, moet u het stuurwiel van rechts naar links bewegen terwijl u de sleutel naar ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) draait. Als dit geen resultaat oplevert, moet het voertuig worden gerepareerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel het voertuig naar neutraal. Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar neutraal bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden en de auto naar een veilige plaats sturen.

3. Breng de auto volledig tot stilstand. Schakel naar P (Parkeren) bij een automatische versnellingsbak of Neutraal bij een handgeschakelde versnellingsbak. Verdraai het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit).
4. Trek de handrem aan. Zie *Handrem* op pagina 9-30.



Waarschuwing

Indien tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

9-16 Rijden en bedienen

Indien u het voertuig niet aan de kant kunt zetten en tijdens het rijden moet uitschakelen, moet u het contact naar ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) schakelen.

2 (ACC/ACCESSORY) (acc/accessoire): In deze stand worden sommige elektrische accessoires nog van stroom voorzien. Het stuurwiel en het ontstekingssysteem zijn niet meer geblokkeerd. Om de sleutel vanuit ACC/ACCESSORY naar LOCK/OFF te verplaatsen, drukt u de sleutel in en draait u deze naar LOCK/OFF.

3 (ON/RUN) (aan/rijden): Het contactslot staat in deze stand terwijl de motor draait. U kunt deze stand gebruiken om elektrische accessoires te gebruiken, zoals de ventilator en het 12-volt aansluitcontact, evenals om sommige waarschuwings- en controlelampjes te laten werken. Deze stand is ook te gebruiken voor service en diagnose en om de juiste werking van de multifunctionele controlelamp te controleren, wat nodig kan

zijn voor inspectie van de uitlaatgasemissie. In deze stand is bovendien de transmissie ontgrendeld bij voertuigen met een automatische versnellingsbak.

De accu kan worden uitgeput wanneer de sleutel in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN staat bij uitgeschakelde motor. De auto start wellicht niet wanneer gedurende een lange periode stroom aan de accu onttrokken is.

4 (START): In deze positie start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start. De contactschakelaar keert terug naar ON/RUN om normaal te kunnen rijden.

Als de bestuurdersdeur wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact zit en het contact in de stand ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF staat, klinkt een waarschuwingssignaal. Indien het contactslot moeilijk kan worden gedraaid, zie *Sleutels op pagina 2-1*.

Motor starten

Plaats de versnellingsbak in de juiste versnelling.

Automatische versnellingsbak

Beweeg de schakelhendel naar stand P (Park) of N (Neutraal). In een andere stand zal de motor niet starten. Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

Handgeschakelde versnellingsbak

De schakelhendel moet in de neutraalstand staan en de handrem moet ingeschakeld zijn. Houd het koppelingspedaal ingedrukt tot op

Rijden en bedienen 9-17

de vloer en start de motor. De auto start niet wanneer het koppelingspedaal niet helemaal is ingedrukt.

Startprocedure

1. Houd uw voet van het gaspedaal, draai de contactsleutel naar START en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Het stationaire toerental zal afnemen als de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Laat de olie opwarmen zodat alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

De auto beschikt over een computergestuurd startsysteem. Deze functie helpt bij het starten van de motor en zorgt voor bescherming van de onderdelen. Als de contactsleutel naar stand START wordt gedraaid en vervolgens wordt losgelaten als de motor begint te draaien, zal de motor gedurende een paar seconden worden gestart, of worden gestart tot de motor

aanslaat. Als de motor niet start terwijl de sleutel te lang in de stand START wordt gehouden, zal het starten na 15 seconden stoppen om motorschade te voorkomen. Dit systeem voorkomt ook dat de motor wordt gestart als de motor al draait, dit om schade aan de versnellingsbak te voorkomen. Het starten van de motor kan worden gestopt door de contactschakelaar naar ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF te draaien.



Voorzichtig

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan leiden tot oververhitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge koude (onder -18°C of 0°F). Trap het gaspedaal helemaal in en houd helemaal ingetrapt terwijl u maximaal 15 seconden lang de sleutel in de stand START houdt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de startmotor kan afkoelen. Laat de sleutel en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort even aanslaat maar daarna weer afslaat, moet u deze procedure herhalen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak tot de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

9-18 Rijden en bedienen

Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur op pagina 9-54*.

Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)

Deze voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening
- Zonnedak (indien aanwezig)

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend. De radio blijft werken met de sleutel in de

stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY. Zodra de sleutel uit de stand ON/RUN naar LOCK/OFF wordt gedraaid, blijft de radio nog 10 minuten lang werken, of totdat het bestuursportier wordt geopend of de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

Schakelen naar stand Park

Gebruik deze procedure om naar P (Parkeren) te schakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.
Zie Handrem op pagina 9-30 voor meer informatie.
2. Houd de knop op de schakelhendel ingedrukt en druk de hendel naar de voorkant van de auto in de stand P (Parkeren).
3. Verdraai het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit).
4. Neem de sleutel uit.

Auto verlaten met draaiende motor

Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel

(Vervolg)

Rijden en bedienen 9-19

Waarschuwing (Vervolg)

naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18*. Als u een aanhanger trekt, zie *Rij eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-48*.

Als u het voertuig moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn.

Laat de knop los en controleer dat de schakelhendel niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verplaatst.

Koppelvergrendeling

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto te veel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren)

wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen. Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Voor de juiste handelwijze raadpleegt u “Schakelen naar stand Park” dat hiervoor staat beschreven.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

Schakelen uit parkeerstand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch schakelblokkeringssysteem. De ontgrendeling van de schakelblokkering is ontwikkeld om:

- te voorkomen dat de contactsleutel wordt verwijderd, tenzij de schakelhendel in stand

P (Park) staat met een volledig ontgrendelde schakelhendelknop;

- te voorkomen dat de schakelhendel uit de stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken op pagina 10-80*.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Draai de contactsleutel naar de stand ON/RUN (aan/rijden).
3. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Handrem op pagina 9-30*.

9-20 Rijden en bedienen

4. Druk op de schakelhendelknop.
5. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Wanneer nog steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de schakelhendelknop volledig los.
2. Houd het rempedaal ingedrukt en druk nogmaals op de schakelhendelknop.
3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als de schakelhendel steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verzet, zie dan onder "Handmatig ontgrendelen van schakelhendelblokkering".

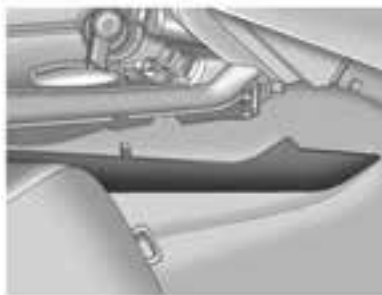
Handmatig ontgrendelen van schakelhendelblokkering

De versnellingsbak is uitgerust met een elektrische parkeerblokkering, aangeduid als handmatige ontgrendeling van schakelhendelblokkering.

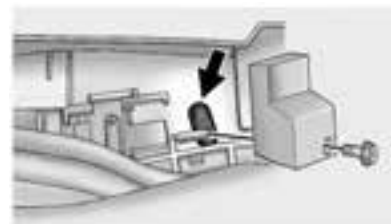
De sleutel moet in de stand ON/ RUN (aan/rijden) staan en het rempedaal moet zijn ingetrapt zodat de schakelhendel uit stand P (Parkeren) kan worden gehaald. Als de accu geen spanning meer heeft, kan de schakelhendel niet uit de stand P (Parkeren) worden gehaald, behalve nadat de schakelhendelblokkering handmatig is ontgrendeld.

Gebruik van handmatige ontgrendeling van schakelhendelblokkering:

1. Zet de handrem aan.



2. Verwijder het bekledingspaneel aan passagierszijde van de voorste consolehelft, zodat het schakelhendelmechanisme toegankelijk wordt.



3. Verwijder de borging en de kap over de handmatige ontgrendeling van de schakelhendelblokkering.
4. Druk de handontgrendeling in en houdt deze naar de achterzijde van de auto gericht.
5. Druk de selectieknop in en zet de schakelhendel naar de stand N (Neutraal).
6. Laat de handontgrendeling los.

Rijden en bedienen 9-21

7. Nadat de auto is verplaatst, brengt u de afdekkap over de handontgrendeling voor schakelhendelblokkering aan en installeert u de borging zodat de automatische versnellingsbak weer correct kan werken.
8. Plaats het consolebekledingspaneel weer in de oude positie en breng de bevestigingen op het paneel in lijn met de sleuven in de console. Druk het zijbekledingspaneel aan totdat dit vastklikt.

De schakelhendel blokkeert zodra deze wordt teruggeplaatst in de stand P (Parkeren).

Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak)

Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet dan voordat u uit de auto stapt de versnellingshendel in de stand R (Achteruit) en trek de handrem stevig aan. Zodra de versnellingshendel in de stand R (Achteruit) is

geplaatst, houdt u het koppelingspedaal ingetrapt, draait u de contactsleutel naar LOCK/OFF, verwijdt u de sleutel en laat u de koppeling los.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-48*.

Parkeren op brandbare ondergrond



Waarschuwing

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

Active Fuel Management®

Voertuigen met een V8-motor en een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met Active Fuel Management®. Met dit systeem kan de motor met alle cilinders of met de helft van het aantal cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met de helft van het aantal cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

9-22 Rijden en bedienen

Motoruitlaat



Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan koolmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

De uitlaatgassen kunnen de auto binnendringen indien:

- de auto stationair draait in een slecht geventileerde ruimte (parkeergarages, tunnels of diepe sneeuw die de luchtstroom bij het onderstel of de uitlaten blokkeert);
- uitlaatgassen worden geroken of als de uitlaat vreemd of anders klinkt;
- het uitlaatsysteem lekt als gevolg van corrosie of beschadiging;

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd is gerepareerd;
- er gaten of openingen in de autocarosserie zitten, ontstaan door beschadiging of onvoldoende afgedichte aftermarket-wijzigingen.

Wanneer een vreemde geur wordt waargenomen en vermoed wordt dat uitlaatgassen in de auto binnendringen:

- Rijd uitsluitend met volledig geopende ruiten.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte, zoals in een garage of gebouw zonder aanvoer van verse lucht.

Draaiende motor bij geparkeerde auto

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18* en *Motoruitlaat op pagina 9-22*. Heeft het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak, dan zie *Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak) op pagina 9-21*.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rijeeigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-48*.

Automatische versnellingsbak

De versnelling die momenteel is ingeschakeld, staat linksonder op het Driver Information Center-display (DIC) weergegeven. Wanneer de sportmodus is ingeschakeld, wordt een S weergegeven. Indien de Handmatige modus actief is, worden een M en de huidige versnelling weergegeven.



P (Park): In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Deze stand kan het beste worden gebruikt wanneer het voertuig wordt gestart, aangezien het voertuig dan niet zomaar kan gaan rijden.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18* en *Rij-eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-48*.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto heeft een schakelblokkering voor de automatische versnellingsbak. Bekrachtig eerst de gewone bedrijfsremmen helemaal en houd dan de schakelhendelknop ingedrukt voordat u vanuit de stand P (Parkeren) schakelt met de contactsleutel in de stand ON/RUN. Wanneer u niet uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen, verlaag dan de druk op de schakelhendel en duw de schakelhendel volledig in de stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de

9-24 Rijden en bedienen

schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand op pagina 9-19*.

R (Reverse, Achteruit): Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vastgeraakt is op pagina 9-10*.

N (Neutraal): In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Gebruik uitsluitend N (Neutraal) om

de motor opnieuw te starten, indien het voertuig al in beweging is. N (Neutraal) kunt u ook gebruiken als het voertuig wordt gesleept.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

D (Drive): Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik.

Als er meer vermogen vereist is om in te halen en:

- Als u langzamer dan 56 km/h (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 56 km/h (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen.

Rijden en bedienen 9-25

Motorrem (V6- en V8-motoren)

Wanneer u op een steile helling rijdt met de schakelhendel in stand D (Drive) of M (Manual) en u vaak moet remmen, zal de versnellingsbak een versnelling terugschakelen om de rijnsnelheid te helpen handhaven en remslijtage te verminderen. Als de bestuurder het rempedaal blijft intrappen, schakelt de versnellingsbak terug naar de 3e (Derde) versnelling.

Zodra het rempedaal enige tijd niet is gebruikt, schakelt de versnellingsbak weer naar een hogere versnelling. Zodra de weg weer meer horizontaal wordt en het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak door tot de juiste versnelling is bereikt.

Voorzichtig

Als de auto langzaam optrekt of niet schakelt, kan de versnellingsbak beschadigd zijn. Laat de auto dan liever meteen nakijken.

M (Manual Mode, Handmatige modus): In deze stand kan de bestuurder de versnellingen kiezen die geschikt zijn voor de huidige rijomstandigheden.

Als de schakelhendel in stand M (Handmatige modus) staat en de drukschakelknoppen op het stuurwiel niet worden gebruikt, zal de auto in de sportmodus staan. De sportmodus biedt een steviger en sneller schakelgedrag. De versnellingsbak zal automatisch schakelen totdat de drukschakelknoppen worden bediend. Met de drukschakelknoppen wordt de handschakelfunctie door de bestuurder geactiveerd. Zie *Handmatige modus op pagina 9-26*.

V6-modellen, V8-modellen

Wanneer tijdens het rijden in de sportmodus de drukschakelknoppen niet zijn geactiveerd, bepaalt de versnellingsbak of sportief met de auto wordt gereden. Op basis van de gaspedaalstand en de zijwaartse versnelling van de auto kan de

versnellingsbak langer in een versnelling blijven dan in de normale rijmodus. Als het toerental sterk terugloopt nadat het gas diep is ingetrapt, zal de versnellingsbak de huidige versnelling aanhouden tot aan het rode gebied. Tijdens het afremmen zal de versnellingsbak automatisch terugschakelen naar de aangrenzende lagere versnelling, zodat het toerental boven circa 3000 omw/min blijft. Als vervolgens korte tijd met constante snelheid wordt gereden en de belasting in de bochten niet te groot is, zal de versnellingsbak steeds met één versnelling tot aan de zesde (6de) versnelling opschakelen. De versnellingsbak keert terug naar de normale Sport-schakelmodus nadat tot de zesde (6de) versnelling is opgeschakeld of nadat de auto tot stilstand is gekomen.

9-26 Rijden en bedienen

Handmatige modus

Drukschakelknoppen



Met de drukschakelknoppen kan de bestuurder de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Voor het gebruik van de drukschakelknoppen moet de schakelhendel in de stand M (Manual) staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indicators op het stuurwiel.

De drukschakelknoppen bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Tik op het linker bedieningselement om omlaag te schakelen en op het rechter bedieningselement om omhoog te schakelen. Het DIC-display geeft aan welke versnelling is ingeschakeld.

In stand M (Handbediende modus) wordt voorkomen dat de versnellingsbak naar een lagere versnelling wordt geschakeld indien het motor-toerental te hoog is. Indien bij afnemende snelheid de peddel Terugschakelen – (Min) wordt ingedrukt, zal de M op het DIC-display knipperen en is het mogelijk om terug te schakelen wanneer de snelheid voldoende laag is. Als u de peddel Terugschakelen – (Min) ingedrukt houdt, zal de versnellingsbak verder terugschakelen. Elke keer dat wordt teruggeschakeld, moet u dit kenbaar maken door de peddel Terugschakelen – (Min) los te laten en weer in te drukken.



Auto's die zijn uitgerust met een head-updisplay hebben ook schakelmomentlampjes aan de bovenkant van de display. Wanneer u een schakelpunt nadert, komen er steeds meer lampjes. Er moet geschakeld worden voordat de lampjes in het midden van de display samenkomen. Als de lampjes beginnen te knipperen, bent u voorbij het schakelpunt. Schakel onmiddellijk.

Zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22 en *Head-updisplay* op pagina 5-25.

Wanneer de drukschakelfunctie actief is, kan de bestuurder de drukschakelfunctie uitschakelen door de rechter knop (opschakelen)

Rijden en bedienen 9-27

twee seconden lang in te drukken. De versnellingsbak gaat dan weer over op automatisch schakelen.

De bestuurder kan ervoor kiezen om in stand D (Drive) de drukschakelfunctie korte tijd te activeren. Door op het bedieningselement voor op- of terugschakelen te tikken, wordt de versnellingsbak in de drukschakelfunctie gezet. De bestuurder kan de drukschakelfunctie uitschakelen door het bedieningselement voor opschakelen twee seconden vast te houden. Het systeem keert na 10 seconden uitrollen met een gelijkmatige snelheid automatisch terug naar automatisch schakelen of wanneer de auto tot stilstand komt.

De bestuurder kan dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor. De versnellingsbak laat u alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min).

Als het motortoerental te hoog is, schakelt de versnellingsbak niet automatisch naar een hogere versnelling. Wanneer schakelen om een of andere reden wordt verhinderd, verschijnt de melding SHIFT DENIED (schakelen verhinderd) op het DIC om aan te geven dat de versnellingsbak geen versnellingen heeft geschakeld. Wanneer de drukschakelfunctie actief is, zal de versnellingsbak bij fel accelereren niet automatisch terugschakelen.

Wanneer u in de drukschakelfunctie de auto vrij naar een stop rolt, schakelt de V6-transmissie automatisch terug naar de 1e (eerste) versnelling en de V8-transmissie automatisch terug naar de 2e (tweede) versnelling. Wegrijden uit de 1e (eerste) versnelling kan op V8-modellen via de knoppen van de drukschakelfunctie worden geselecteerd. Bij optrekken vanuit stilstand handhaaft de versnellingsbak deze versnellingen totdat de bestuurder

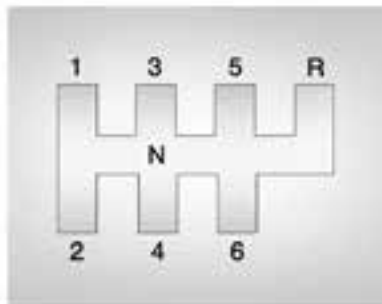
handmatig hogere versnellingen selecteert met de drukschakelknoppen.

Wanneer u met de auto vanuit stilstand optrekt vanaf sneeuw of ijs, wilt u mogelijk naar de 2e (tweede) versnelling schakelen. Door een hogere overbrengsverhouding krijgt u meer grip op gladde oppervlakken.

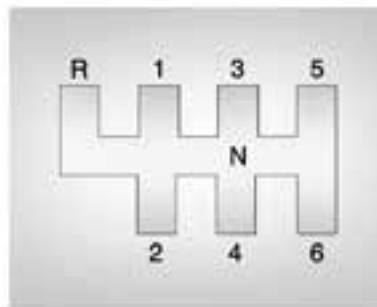
9-28 Rijden en bedienen

Handgeschakelde versnellingsbak

Schakelpatroon (V8-motoren)



Schakelpatroon (V6-motor)



Dit zijn de schakelpatronen voor de handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen.

De versnellingsbak gebruiken:

1 (eerste): Druk het koppelingspedaal in en schakel in de 1e (eerste) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

U kunt in de 1e (eerste) versnelling schakelen wanneer u langzamer dan 64 km/h (40 mph) rijdt.

Wanneer u volledig tot stilstand komt en de 1e (eerste) versnelling kan moeilijk worden geselecteerd, zet u de schakelpook in de neutraalstand en laat u de koppeling opkomen. Druk het koppelingspedaal weer in. Schakel vervolgens in de 1e (eerste) versnelling.

2 (tweede): Druk het koppelingspedaal in terwijl u het gaspedaal laat opkomen en schakel naar de 2e (tweede) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

3e (derde), 4e (vierde), 5e (vijfde) en 6e (zesde): Schakel naar de 3e (derde), 4e (vierde), 5e (vijfde) en 6 (zesde) versnelling op dezelfde wijze waarop u naar de 2e (tweede) versnelling schakelde. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Om te stoppen, laat u het gaspedaal opkomen en drukt u op het rempedaal. Vlak voordat de auto tot

Rijden en bedienen 9-29

stilstand komt, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en schakelt u naar de neutraalstand.

Neutrale stand: Gebruik deze positie wanneer u wegrijdt of de motor stationair laat draaien. De schakelpook is in de neutraalstand wanneer deze centraal in het schakelpatroon staat, niet in een versnelling.

R (Reverse, Achteruit): Om achteruit te rijden, drukt u het koppelingspedaal in en schakelt u in de R-stand (achteruit). Oefen op V8-modellen enige druk uit om de schakelpook voorbij de 5e (vijfde) en 6e (zesde) naar de stand R (achteruit) te schakelen. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.



Auto's die zijn uitgerust met een head-updisplay kunnen ook schakelmomentlampjes aan de bovenkant van de display hebben. Wanneer u een schakelpunt nadert, komen er steeds meer lampjes. Er moet geschakeld worden voordat de lampjes in het midden van de display samenkomen. Als de lampjes beginnen te knipperen, bent u voorbij het schakelpunt. Schakel onmiddellijk.

Zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22 en *Head-updisplay* op pagina 5-25.

Remmen

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)

De auto is uitgerust met ABS, een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwinglampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* op pagina 5-18.

9-30 Rijden en bedienen

Als u op een nat wegdek rijdt en het nodig is om bruusk te remmen en te blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk dienovereenkomstig.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt,

hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

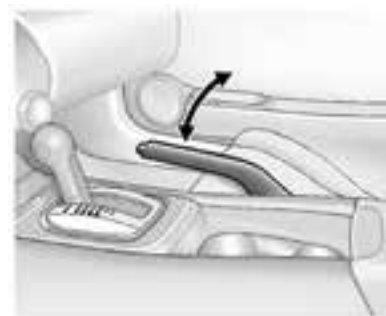
ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. Het is mogelijk dat u de ABS-pomp of motor hoort werken en het pedaal voelt trillen, maar dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Parkeerrem



Om de auto op de handrem te zetten, trekt u de handremhendel stevig aan. Bij het aantrekken van de handrem, hoeft u de ontgrendelknop niet in te drukken. Als het contactslot in de stand ON/RUN staat, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* op pagina 5-17.

Rijden en bedienen 9-31

De handrem vrijgeven:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Trek de handremhendel omhoog totdat u de ontgrendelknop kunt indrukken.
3. Houd de ontgrendelknop ingedrukt terwijl u de handremhendel helemaal omlaag beweegt.

Voorzichtig

Als u met ingeschakelde parkeerrem rijdt, kan het remsysteem oververhitten en kunnen de remmen voortijdig verslijten of de onderdelen van het remsysteem beschadigd raken. Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig los staat en dat het waarschuwinglampje van de parkeerrem uit is voordat u begint te rijden.

Tijdens rijden met aangetrokken handrem geeft het systeem een geluidssignaal ter waarschuwing en verschijnt de melding Los handrem op het DIC. Het bericht blijft staan totdat:

- De handrem wordt vrijgegeven.
- De auto tot stilstand komt.

Zie *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* op pagina 9-48 als u een aanhanger trekt en op een helling parkeert.

Remhulp

Deze auto is uitgerust met een remhulpfunctie die ontworpen is om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te vertragen. Deze functie gebruikt automatisch de hydraulische remregelmodule van het stabiliteitssysteem om het rembekrachtigingssysteem te

helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto tot de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remhulpfunctie wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel vermindert.

9-32 Rijden en bedienen

Hellingrem (HSA)

HSA is een automatische functie die ingeschakeld wordt wanneer de auto op een helling tot stilstand wordt gebracht. De functie dient om te voorkomen dat de auto tijdens het wegrijden voor- of achteruit kan rollen. Tijdens de overgang van het loslaten van het rempedaal naar gas geven om op een helling weg te rijden, behoudt HSA de remdruk om niet te rollen. HSA wordt niet ingeschakeld als de auto zich in een aandrijversnelling bevindt met de neus naar beneden of als de auto met de neus naar boven staat en in R (Reverse, Achteruit).

Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak®, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielslip te beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, met name als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan

was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak past selectief remdruk toe op elk van de remmen van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden.

Als cruise control in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruise control kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en wegrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld.

Rijden en bedienen 9-33

Zie *Als de auto vastgeraakt is op pagina 9-10* en “Systemen aan- en uitzetten”, verderop in dit hoofdstuk.



Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;  gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de

bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.

Systemen aan- en uitzetten



De knop voor TCS en StabiliTrak bevindt zich op de middenconsole voor de schakelhendel.

Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  staat in de instrumentengroep.

Om TCS weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  wat in de instrumentengroep staat, gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de knop  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

9-34 Rijden en bedienen

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u de knop  ingedrukt totdat het lampje tractie uit  en StabiliTrak OFF  in de instrumentengroep gaat en blijft branden.

Om TCS en StabiliTrak beide weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u weer los. Het lampje tractie uit  en StabiliTrak OFF  in de instrumentengroep gaan uit.

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen op pagina 10-2*.

Wielensnelheidsregeling (EDC)

EDC (Engine Drag Control) verbetert de voertuigstabiliteit door na te gaan of er een verschil bestaat in draaisnelheid tussen de vrije rollende voorwielen en de aangedreven achterwielen. Dit gebeurt vaak terwijl de auto rijdt op een glad oppervlak (sneeuw, ijs) en zodra de bestuurder zijn voet van het gaspedaal neemt. Zodra EDC dit detec-

teert, wordt extra motorkoppel naar de achterwielen gezonden om te garanderen dat alle vier wielen met hetzelfde toerental draaien, zodat de auto stabiel blijft.

Wedstrijdrijden-modus

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor verbeterde prestaties tijdens het accelereren en/of nemen van bochten. Dit wordt bereikt door het regelen en optimaliseren van de prestaties van de motor en de remmen. Deze standen zijn bedoeld voor gebruik op een circuit en zijn niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg. De systemen compenseren niet het gebrek aan ervaring van de bestuurder of het gebrek aan circuitkennis. Bestuurders die er de voorkeur aan geven meer controle te hebben over de motor- en remsystemen, wordt geadviseerd om de normale TCS- en StabiliTrak-systemen in te schakelen.

Voorzichtig

Als u probeert te schakelen wanneer de aandrijfwielen spinnen en geen tractie hebben, kunt u de transmissie beschadigen. Schade veroorzaakt door misbruik van de auto wordt niet gedekt door de voertuiggarantie. Probeer niet te schakelen wanneer de aangedreven wielen geen tractie hebben.

Modus voor wedstrijdrijden (alleen SS)

In de modus voor wedstrijdrijden is het volledige motorvermogen beschikbaar en helpt het StabiliTrak-systeem om de auto op koers te houden door de remmen selectief te bedienen. In deze stand is TCS uitgeschakeld en is Launch Control beschikbaar. Pas uw rijstijl aan op basis van het beschikbare motorvermogen. Raadpleeg "Launch Control" verderop in dit hoofdstuk.

Rijden en bedienen 9-35



Deze lampjes branden wanneer de modus voor wedstrijdrijden ingeschakeld is.

Deze optionele rijmodus kan worden geselecteerd door snel tweemaal na elkaar de knop TCS/StabiliTrak op de console in te drukken. Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt het bericht hiervoor. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* op pagina 5-34 voor meer informatie.

Wanneer de knop TCS/StabiliTrak nogmaals wordt ingedrukt, zijn de TCS- en StabiliTrak-systemen ingeschakeld. Op het DIC verschijnt korte tijd het bericht hiervoor.

Launch Control (uitsluitend V8-model met handgeschakelde versnellingsbakken)

In de modus voor wedstrijdrijden is een Launch Control-functie beschikbaar bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, om de bestuurder in de rechteuitstand extra voertuigacceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuits waar gelijkmatige acceleraties van nul tot honderd en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- De Competitive Driving-modus is geselecteerd.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechteuit-stand.
- De koppeling is ingedrukt en de eerste versnelling is ingeschakeld.
- Het gaspedaal wordt snel ingedrukt naar volgas.

De Launch Control-functie beperkt in eerste instantie het motortoeental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Een soepele en snelle vrijgave van de koppeling, terwijl het gaspedaal volledig ingedrukt blijft, zorg ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven. De volledige schakelhandelingen staan beschreven in *Handgeschakelde versnellingsbak* op pagina 9-28.

9-36 Rijden en bedienen

Nadat de auto is weggereden, blijft het systeem actief in de modus voor wedstrijdrijden.

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

Achteras met sperdifferentieel

Auto's met een achteras met sperdifferentieel kunnen meer grip geven op sneeuw, modder ijs of grind. Wanneer de grip gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste grip de auto beweegt. De achteras met sperdifferentieel biedt de bestuurder ook een betere controle wanneer een scherpe bocht wordt gemaakt of een manoeuvre wordt uitgevoerd, zoals verandering van rijbaan.

Cruisecontrol

Met cruise control kan de auto een snelheid handhaven van circa 40 km/u (25 mph) of meer, zonder dat uw voet op het gaspedaal hoeft te blijven. Cruisecontrol werkt niet bij snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

Wanneer u remt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld.



Waarschuwing

Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrol op gladde wegen.

Rijden en bedienen 9-37

Als het StabiliTrak®-systeem begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruisecontrol gebruikt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* op pagina 9-32. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten dat de cruisecontrol veilig kan worden gebruikt, kunt u de cruisecontrol opnieuw aanzetten.



⏻ (Aan/Uit): Zet het cruisecontrol-systeem aan en uit. Op de Instrumentengroep gaat een wit controlelampje branden wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

⏻ (Annuleer): Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES/+ (hervatten/versnellen): Draai het kartelwielletje kort omhoog om de auto weer op een eerder ingestelde snelheid te laten rijden of houd het vast om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als cruise control al actief is.

SET/- (instellen/uitrollen): Draai het kartelwielletje kort omlaag om de snelheid in te stellen en de cruisecontrol in te schakelen. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verlagen als cruisecontrol al actief is.

Cruisecontrol instellen

Als ⏻ aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan de knop per ongeluk ingedrukt worden en wordt cruise control actief terwijl u dat niet wilt. Zorg ervoor dat de cruise control-knop uitstaat wanneer u geen cruise control gebruikt.

1. Druk ⏻ in om cruisecontrol aan te zetten.
2. Versnel tot de gewenste rijsnelheid.
3. Druk het kartelwielletje naar SET/- en laat het los.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer u de cruisecontrol hebt ingesteld op de gewenste snelheid, verschijnt op de instrumentengroep een groen cruisecontrol-lampje.

9-38 Rijden en bedienen

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruisecontrol op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt de cruisecontrol gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 40 km/u (25 mph) of meer wordt, drukt u op het stuur het kartelwiel kort omhoog naar RES/+ . De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

Snelheid verhogen terwijl u cruisecontrol gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk het kartelwiel omhoog naar RES/+ en houdt dit daar totdat de auto is geaccelereerd naar de gewenste rijsnelheid; laat vervolgens los.

- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen, drukt u het kartelwiel kort omhoog naar RES/+ en laat u het weer los. Elke keer dat u dit doet, versnelt de auto met ongeveer 1,6 km/h (1 mph).

Snelheid verlagen terwijl u cruisecontrol gebruikt

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk het kartelwiel naar SET/- en houd het zo vast totdat de gewenste lagere rijsnelheid is bereikt; laat vervolgens los.
- Om in kleinere stappen te vertragen, drukt u het kartelwiel kort naar SET/-. Elke keer dat u dit doet, vertraagt de auto met ongeveer 1,6 km/h (1 mph).

Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen.

Wanneer u uw voet van het gaspedaal wegneemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruisecontrolsnelheid. Als u tijdens intrappen of direct na vrijgeven van het gaspedaal om cruisecontrol te annuleren kort het kartelwiel naar SET/- beweegt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

Cruisecontrol gebruiken op hellingen

Of cruise control goed zal werken, hangt af van de rijsnelheid en het laadgewicht van de auto en het hellingspercentage van hellingen. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Wanneer u bergaf rijdt, moet u mogelijk remmen of naar een lagere versnelling terugschakelen om de rijsnelheid van de auto te handhaven. Wanneer u remt, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld.

Rijden en bedienen 9-39

Cruisecontrol beëindigen

Er zijn drie manieren om cruise control te beëindigen:

- Om cruise control uit te schakelen, drukt u lichtjes op het gas- of koppelingspedaal. Het controlelampje op de instrumentengroep gaat uit.
- Druk op  op het stuur.
- Om cruise control uit te zetten, drukt u op  op het stuurwiel.

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde cruise control-snelheid wordt uit het geheugen gewist wanneer u op de -knop drukt of als het voertuig wordt uitgeschakeld.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Ultrasone parkeerhulp

Met het ultrasone parkeerhulpsysteem (URPA) wordt de bestuurder tijdens het rijden in de achteruitversnelling R ondersteund tijdens parkeren en het vermijden van voorwerpen. URPA werkt bij rijsnelheden lager dan 8 km/u (5 mph). De sensoren op de achterbumper detecteren voorwerpen tot op 2,5 m (8 ft) achter de auto en op minstens 20 cm (8 inch) vanaf de grond. Tijdens warme of vochtige weersomstandigheden worden voorwerpen mogelijk al over kortere afstanden gedetecteerd.



Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem (URPA) detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met URPA, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u achteruitrijdt.

Hoe werkt het systeem

URPA wordt automatisch aanzet wanneer u de schakelpook in R (achteruit) zet. Er klinkt een pieptoon om aan te geven dat het systeem werkt.

De detectie van een obstakel wordt aangeduid met pieptonen. De pieptonen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Zodra de afstand

9-40 Rijden en bedienen

korter wordt dan 30 cm (12 inch), gaat de onderbroken pieptoon over in een continue pieptoon van vijf seconden.

Systeem aan- en uitzetten

Het URPA-systeem kan worden aan- en uitgezet met de bedienings-elementen van het infotainmentsysteem. Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-37*.

Wanneer het systeem uitstaat, wordt de melding PARK ASSIST OFF (parkeerhulp uit) getoond op het Driver Information Center. Het bericht verschijnt na een korte tijd.

URPA gaat standaard aan telkens wanneer de automotor wordt gestart.

Zet URPA uit wanneer u met een aanhanger rijdt.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De volgende meldingen kunnen worden getoond op het DIC-display:

SERVICE PARKING ASSIST (parkeerhulp laten nakijken):

Controleer de volgende zaken indien dit bericht verschijnt:

- De ultrasone sensors zijn vuil. Houd de achterbumpers van de auto vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en smurrie. Voor reinigingsinstructies raadpleegt u *Verzorging van het exterieur op pagina 10-84*.
- De parkeerhulpsensors zijn bedekt met rijp of ijs. Rijp of ijs kan zich rond en achter de sensors afzetten en is niet altijd zichtbaar; dit kan zich voordoen nadat u de auto in koud weer hebt gewassen. Het bericht verdwijnt mogelijk niet wanneer de rijp of ijs gesmolten is.

Indien de bovenstaande zaken niet van toepassing zijn, moet u de auto voor reparatie aan de dealer aanbieden.

PARK ASSIST OFF (parkeerhulp uit):

Als het URPA-systeem door een voorbijgaande storing niet activeert, wordt deze melding getoond op het DIC-display. Dit kan onder de volgende omstandigheden voorkomen:

- De bestuurder heeft het systeem uitgeschakeld.
- Tijdens de laatste rit hing er een voorwerp uit de kofferbak. Zodra het voorwerp verwijderd is, zal URPA weer normaal werken.
- De autobumper is beschadigd. Breng de auto naar uw dealer om het systeem te repareren.
- Andere omstandigheden, zoals trillingen door een drillboor of ontsnappende perslucht uit het remsysteem van zeer grote

Rijden en bedienen 9-41

vrachtwagens, kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.

Achteruitrijcamera (RVC)

Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u het RVC-systeem gebruikt.



Waarschuwing

Op het RVC-systeem kunt u geen voetgangers, kinderen, fietsers, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder bumperhoogte of onder de auto bevinden. De waargenomen afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Gebruik tijdens het achteruitrijden niet uitsluitend het RVC-scherm. Doe dit evenmin tijdens langere manoeuvres, het achteruitrijden met hogere snelheid of bij situaties met

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

kruisend verkeer. Indien niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Kijk altijd achterom en om u heen voordat u achteruitrijdt.

Het RVC-systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het achteruit rijden door een beeld van de zone achter de auto te tonen. Wanneer de contactsleutel in de stand ON/RUN staat en de bestuurder naar R (achteruit) schakelt, verschijnt het videobeeld automatisch op infotainmentscherm. Het scherm van het infotainment-systeem gaat na ongeveer 4 seconden terug naar het vorige scherm, wanneer u uit stand R (Achteruit) schakelt.

Doe het volgende om het voorgaande scherm eerder terug te zien:

- Druk op een toets van het navigatiesysteem.
- Schakel stand P (Parkeerstand) in.
- Rijd met een snelheid van 8 km/h (5 mph).

Het achteruitrijcamerasysteem aan- of uitzetten

Om de achteruitrijcamera aan of uit te zetten:

1. Schakel stand P (Parkeerstand) in.
2. Druk op de CONFIG-knop.
3. Kies Rear Camera Options (opties achteruitrijcamera).
4. Selecteer camera. Wanneer een vinkje naast de cameraoptie verschijnt, staat het RVC-systeem aan.

9-42 Rijden en bedienen

Symbolen en richtlijnen

Het RVC is mogelijk uitgerust met een functie die parkeerhulpsymbolen op het scherm voor het infotainmentsysteem kan tonen bij gebruik van de achteruitrijcamera. Schakel het parkeerhulpsysteem achter (URPA) niet uit, als u deze waarschuwingssymbolen wilt gebruiken. De foutmelding "Rear Parking Assist Symbols Unavailable" (Parkeerhulpsymbolen achteraan niet beschikbaar) kan verschijnen als URPA uitgeschakeld is en de symbolen aangezet zijn. Zie *Ultrasone parkeerhulp* op pagina 9-39.

De symbolen verschijnen en kunnen een voorwerp bedekken, wanneer u als het URPA-systeem een voorwerp detecteert het scherm voor het infotainmentsysteem bekeek.

Het RVC-systeem kan ook een overlay met richtlijnen tonen die de bestuurder kan helpen om het voertuig uit te lijnen bij het achteruit-parkeren.

Om de symbolen of richtlijnen aan of uit te zetten:

1. Schakel stand P (Parkeerstand) in.
2. Druk op de CONFIG-knop.
3. Kies Rear Camera Options (opties achteruitrijcamera).
4. Kies Symbolen of Richtlijnen. De functie is aan wanneer deze aangevinkt is.

Foutmeldingen achteruitrijcamera

SERVICE REAR VISION CAMERA SYSTEM (ACHTERUITRIJCAMERASYSTEEM LATEN

NAKIJKEN): Deze melding kan op het scherm voor het infotainment-systeem verschijnen, wanneer het systeem niet goed werkt.

Als er een ander probleem optreedt, of als een probleem blijft aanhouden, moet u uw dealer raadplegen.

Achteruitrijcamera (Locatie)



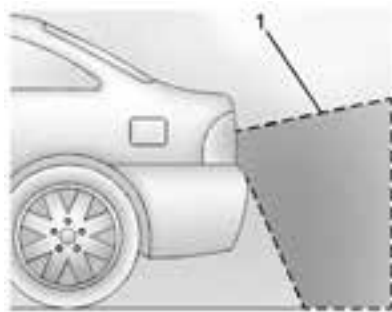
De camera is boven de kentekenplaat ingebouwd.

De zone die door de camera wordt weergegeven, is beperkt. Hij toont geen voorwerpen die zich dicht bij elke hoek of onder de bumper bevinden en kan variëren afhankelijk van de richting van de auto en

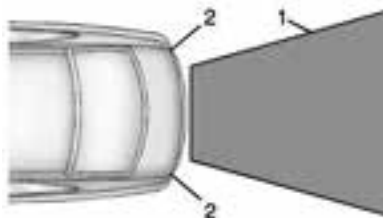
Rijden en bedienen 9-43

de wegomstandigheden. De beeldweergave kan verder weg of dichterbij lijken dan in werkelijkheid.

De volgende illustraties tonen het blikveld dat de camera heeft.



1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.



1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.
2. Hoek van de achterbumper.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Het RVC-systeem werkt misschien niet goed of geeft geen duidelijk beeld als:

- De RVC uitstaat. Zie "Het achteruitrijcamerasysteem aan- of uitzetten", eerder in dit hoofdstuk.
- Het donker is.

- De zon of koplamplichtbundels rechtstreeks in de cameralens schijnen.
- IJs, sneeuw, modder of iets anders op de cameralens zitten. Reinig de lens, spoel ze met water en droog ze af met een zachte doek.
- De achterzijde van het voertuig is in een ongeluk betrokken. De plaats en de bevestigingshoek van de camera gewijzigd zijn of de camera kan zijn aangetast. Laat de camera en zijn positie en bevestigingshoek door uw dealer nakijken.

9-44 Rijden en bedienen

Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Aanbevolen brandstof

Als de auto een V6-motor heeft, moet u normale ongelode benzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangehalte van 95 RON of hoger. Als het octaangehalte minder is dan 95 RON, hoort u een klopgekluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangehalte van 95 RON of hoger gebruiken. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 95 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Als de auto een V8-motor heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangehalte van 97 RON of hoger. Er kan normale ongelode benzine van 95 RON of hoger worden gebruikt maar het kan

zijn dat u dan beperkt gas kunt geven. U hoort dan ook een klopgekluid. Als het octaan minder is dan 97 RON, hoort u een zwaar klopgekluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruiken. De motor kan anders worden beschadigd. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Gebruik van zomer- en winterbrandstof

Gebruik zomer- en winterbrandstoffen in de desbetreffende seizoenen. Als de verkeerde brandstof wordt gebruikt, kan dit invloed hebben op de rijeigenschappen of het starten. Rijd op de brandstofmotor tot de brandstoftank nog voor de helft of minder is gevuld en tank vervolgens bij met de brandstof voor het huidige seizoen.

Verboden brandstoffen

Soms is benzine verkrijgbaar die oxygenaten bevat, zoals ether en ethanol, of benzine met een speciale samenstelling. Als deze benzine voldoet aan de eerder beschreven specificatie, is deze geschikt voor gebruik. E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in auto's die geschikt zijn voor flexibel brandstofgebruik.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie.

Rijden en bedienen 9-45

Benzinesoorten die niet speciaal zijn samengesteld voor emissieverlaging, kunnen een octaanverbeterend additief bevatten aangeduid als MMT (Methylcyclopentadienyl Mangaan Tricarbonyl). Gebruik geen MMT-houdende benzine, deze verkort de levensduur van de bougies en is van invloed op de prestaties van het emissieregelsysteem. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar de dealer voor service.

Benzineadditieven

Benzine moet reinigungsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinsel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat niet voldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Om dit gebrek aan reinigingsmiddelen te compenseren, giet u Fuel System

Treatment PLUS, onderdeelnr. 88861013, in de brandstoftank wanneer u de olie ververst of elke 15000 km, wat zich het eerste voordoet.

De tank vullen



Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

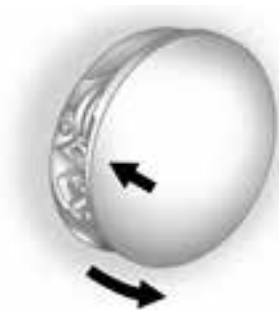
- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u de tankdop te snel opent, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Open de tankdop langzaam en wacht tot u geen gesis meer hoort alvorens de dop helemaal los te draaien.

9-46 Rijden en bedienen



De tankdop bevindt zich achter de scharnierende tankklep aan de passagierskant van de auto. Duw op de middelste rand van de klep en maak deze los om de tankklep te openen.

Om de tankdop te ontgrendelen bij auto's met afsluitbare tankdop, moet u de sleutel gebruiken die onderdeel vormt van de RKE-zender.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Vul de tank niet tot de rand bij en giet de tank niet te vol en wacht enkele seconden nadat u

klaar bent met tanken voordat u het tankpistool verwijderd. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging van het exterieur op pagina 10-84*.

Wanneer de dop weer wordt vastgedraaid, draait u deze rechtsonder tot hij eenmaal klikt, anders kan de multifunctionele controlelamp gaan branden. Het diagnosesysteem kan bepalen of de brandstofdop niet of slecht op zijn plaats zit. Hierdoor kunnen brandstofdampen in de atmosfeer verdampen. Zie *Storingsindicatielampje op pagina 5-14*.

Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp uit te schakelen of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Voorzichtig

Wanneer een nieuwe tankdop nodig is, dient u ervoor te zorgen dat u de juiste dop bestelt bij de dealer. Een verkeerd type tankdop past wellicht niet goed en kan tot gevolg hebben dat de multifunctionele controlelamp gaat branden en de brandstoftank en het emissiesysteem beschadigd raken. Zie *Storingsindicatielampje op pagina 5-14*.

Een draagbaar brandstof-reservoir vullen



Waarschuwing

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstof-dampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekings-bronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brand-wonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, koffer-ruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.
- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

Slepen

Algemene sleepinfor-matie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *Auto slepen op pagina 10-83* voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Camper slepen op pagina 10-83* voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

9-48 Rijden en bedienen

Rij-eigenschappen en sleeptips

Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Informeer naar de plaatselijk geldende wet- en regelgeving, specifiek voor het trekken van aanhangers.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 800 km (500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen of andere onderdelen te voorkomen.
- Rijd vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet harder dan 80 km/u (50 mph) en rijd riet volgas weg.
- Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen in stand D (Drive) trekken, maar de stand M (handmatige modus) wordt aanbevolen.

Zie *Handmatige modus op pagina 9-26*. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen. Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak is het beter niet de hoogste versnelling te gebruiken.

- Zet de parkeerhulp uit terwijl u met een aanhanger rijdt.

Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Rijden en bedienen 9-49

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangerremmen nog werken.

Trekken met een stabilisatorstelsel

Tijdens het trekken kan het stabilisatiesysteem hoorbaar zijn. Het systeem reageert op de bewegingen van de auto veroorzaakt door de aanhanger wat voornamelijk optreedt tijdens het maken van bochten. Dit is normaal bij het trekken van zware aanhangers.

Tussenaafstand

Houdt ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger dan wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. Omdat de combinatie langer is, is het noodzakelijk om het voorbijgereden voertuig verder te passeren voordat u naar uw rijbaan terugkeert.

Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u uw hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en, indien mogelijk, laat u iemand u begeleiden.

Bochten maken



Voorzichtig

Door zeer scherpe bochten te maken tijdens het trekken van een aanhanger, kan uw aanhanger in aanraking komen met de auto. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht neemt met een aanhanger, moet u breder uitwijken dan normaal zodat de aanhanger geen zachte bermen, stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt. Gebruik de richtingaanwijzer tijdig en vermijd schokkerige of bruske manoeuvres.

9-50 Rijden en bedienen

Richtingaanwijzers bij gebruik aanhanger

De richtingaanwijzers op de instrumentengroep knipperen wanneer u aangeeft dat u wilt afslaan of van rijstrook wilt veranderen. Als ze correct zijn aangesloten, zullen de lichten van de aanhanger ook knipperen en de andere bestuurders ervan verwittigen dat de auto gaat draaien, van rijbaan verandert of stopt.

Wanneer een aanhanger wordt getrokken, knipperen de pijlen op de instrumentengroep ook als de lampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Controleer regelmatig om u ervan te verzekeren dat de aanhangerlampen nog werken.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer u niet terugschakelt,

moeten de remmen zoveel worden gebruikt dat ze heet kunnen worden en niet meer goed werken.

De auto kan in stand D (Drive) trekken. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen.

Wanneer u op grote hoogte een voertuig trekt op steile hellingen, kookt de motorkoelvloeistof aan een lagere temperatuur dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt uitgeschakeld na het trekken op grote hoogte op steile stijgende hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor voordat u de motor uitschakelt een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de transmissie in de stand P (parkeren). Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitte motor op pagina 10-23*.

Parkeren op heuvels

Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kunnen beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.

Rijden en bedienen 9-51

3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u het rempedaal los tot de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Schakel vervolgens de parkeerrem in en schakel naar stand P (parkeren) bij auto's met een automatische versnellingsbak of in een versnelling bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.
5. Laat het rempedaal los.

Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal en houd het ingetrapt, terwijl u het volgende doet:
 - Start de motor.
 - Schakel in een versnelling.
 - De parkeerrem uitschakelt.
2. Laat het rempedaal opkomen.

3. Rijd langzaam tot de aanhanger loskomt van de blokken.
4. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie de *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische transmissieolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Controleer deze voor en tijdens de rit.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

Motorkoeling bij gebruik aanhanger

Het koelsysteem kan tijdelijk oververhit raken tijdens zware bedrijfsomstandigheden. Zie *Oververhitte motor op pagina 10-23*.

Trekken van een aanhanger

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Het gewicht van de aanhanger.
- Het gewicht van de aanhangerdissel.
- Het totale gewicht op de banden van uw auto.

Gewicht van de aanhanger

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dit mag nooit meer zijn dan 454 kg (1.000 lb). Maar zelfs dat kan nog te zwaar zijn.

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak de auto wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang.

9-52 Rijden en bedienen

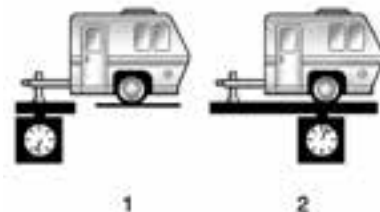
Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" verderop in dit hoofdstuk.

Het maximale aanhangergewicht wordt berekend op de aanname dat alleen de bestuurder zich in het trekkende voertuig bevindt, die voorzien is van alle noodzakelijke trekuitrustingen. Het gewicht van de extra optionele uitrusting, passagiers en lading van het trekkend voertuig moeten van het maximale aanhangergewicht worden afgetrokken.

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijklaargewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden. Als er veel opties, uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, vermindert het disselgewicht dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Zie *Beladingslimieten* op pagina 9-11.



Het aanhangerdisselgewicht (1) mag 10 tot 15 procent van het totale beladen aanhangergewicht (2) bedragen.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Rijden en bedienen 9-53

Totaalgewicht op uw voertuigbanden

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de auto de hoogste waarde voor koude banden bereikt. U vindt deze waarden op het Informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Beladingslimieten op pagina 9-11*. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het disselgewicht.

Trekuitrusting

Trekhaken

Gebruik de juiste trekhaakuitrusting. Raadpleeg uw dealer of trekuitrustingdealer voor hulp.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaken. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaken of andere bumpertrekhaken. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.

- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Dicht in dat geval de gaten af wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmonoxide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg voor voldoende lengte, zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

Aanhangerremmen

Heeft de aanhanger zijn eigen remmen? Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Gebeurt dat wel, werken beide remsystemen niet goed of helemaal niet.

9-54 Rijden en bedienen

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires

Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de garantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrustingen kunnen de 12-volt-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan een auto met airbags op pagina 3-27* en *Uitrusting toevoegen aan een auto met airbags op pagina 3-27*.

Verzorging van de auto 10-1

Verzorging van de auto

Algemene informatie

Algemene informatie	10-2
Accessoires en modificaties van auto	10-2

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren	10-3
Motorkap	10-4
Overzicht motorruimte	10-5
Motordeksel	10-8
Motorolie	10-9
Controlesysteem van de oliekwiteit	10-12
Vloeistof automatische versnellingsbak	10-13
Olie voor handgeschakelde versnellingsbak	10-13

Hydraulische koppeling	10-13
Motorluchtfiler	10-14
Koelsysteem	10-16
Koelvloeistof	10-17
Oververhitting motor	10-23
Stuurbekrachtigingsvloeistof (SS-modellen)	10-24
Stuurbekrachtigingsvloeistof (niet-SS-model)	10-24
Sproeiervloeistof	10-25
Remmen	10-26
Remvloeistof	10-27
Accu	10-29
Achteras	10-30
Controle contactslot	10-30
Controle schakelblokkeringsregeling automatische versnellingsbak	10-31
Controle transmissievergrendeling ontsteking	10-31
Controle handrem en P-mechanisme (Park)	10-31
Wisserblad vervangen	10-32
De voorruit vervangen	10-32

Koplampen afstellen

Koplampen afstellen	10-33
---------------------------	-------

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	10-33
High Intensity Discharge-verlichting (HID)	10-33
LED-buitenverlichting	10-33
Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten	10-33
Kentekenverlichting	10-34
Gloeilampen ter vervanging	10-35

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem	10-35
Zekeringen en stroomkringonderbrekers	10-36
Zekeringenkast in motorruimte	10-37
Zekeringenkast instrumentenpaneel	10-40
Zekeringenkast in bagageruimte	10-43

10-2 Verzorging van de auto

Wielen en banden

Banden	10-44
Vierseizoenenbanden	10-45
Winterbanden	10-45
Zomerbanden	10-46
Bandenspanning	10-47
Bandenspanning bij hoge snelheden	10-48
Bandenspanningscontrole- systeem	10-49
Bediening bandenspannings- controle	10-50
Banden controleren	10-54
Banden roteren	10-54
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	10-56
Nieuwe banden kopen	10-57
Verschillende banden- en velgmaat	10-59
Wieluitlijning en bandbalan- cering	10-59
Wiel vervangen	10-59
Sneeuwkettingen	10-60
In het geval van een lekke band	10-61
Bandenreparatieset met compressor	10-63

De bandenreparatieset met compressor opbergen	10-71
Wiel verwisselen	10-72
Compact reservewiel	10-78

Starthulp gebruiken

Starthulp gebruiken	10-80
---------------------------	-------

Slepen

Auto slepen	10-83
Slepen/Trekken van recrea- tievoertuigen	10-83

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur	10-84
Verzorging interieur	10-90
Vloermatten	10-94

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en modifica- ties van auto

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Verzorging van de auto 10-3

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag op pagina 3-27*.

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren



Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud van de auto met airbag op pagina 3-27* voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.



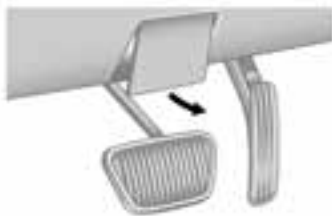
Voorzichtig

Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

10-4 Verzorging van de auto

Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek aan de ontgrendeling onder het dashboard links van het stuurwiel.

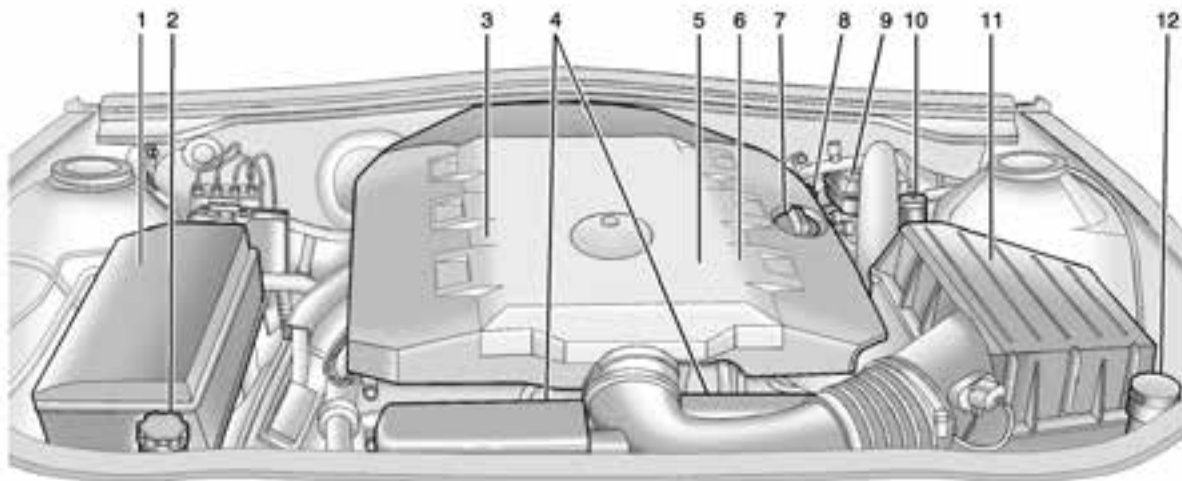


2. Druk de secundaire motorkapontgrendeling naar rechts. De hendel zit bij het middenpunt van de motorkap.
3. Til de motorkap op.

Verzekert u ervan dat alle vuldoppen goed zijn geplaatst, voordat u de motorkap sluit. Breng dan de motorkap omhoog om de druk af te laten. Trek de motorkap omlaag aan de passagierszijde om stevig te sluiten.

Verzorging van de auto 10-5

Overzicht motorruimte

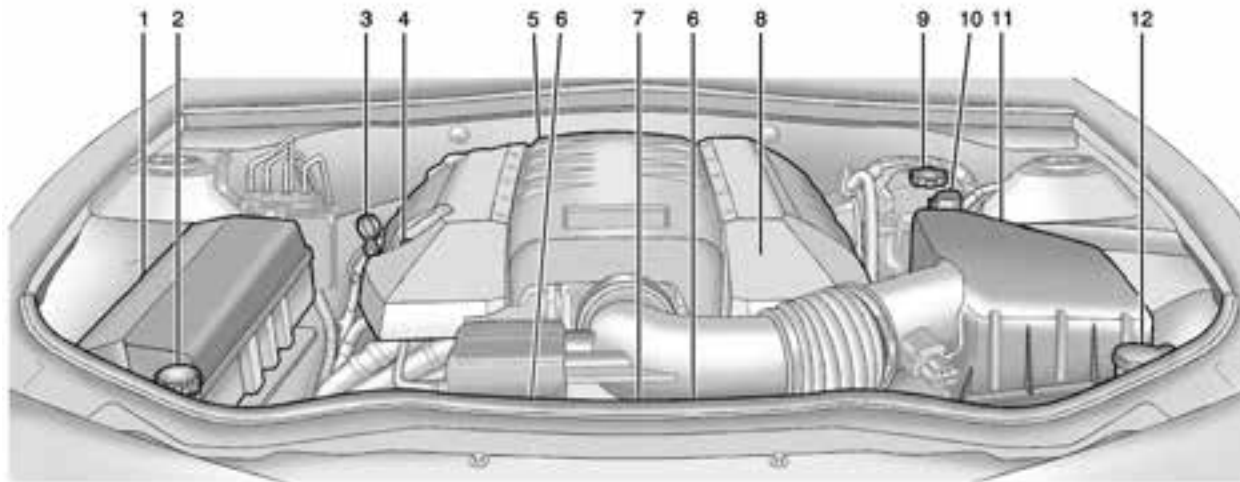


3.6 liter V6-motor

10-6 Verzorging van de auto

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Elektrisch centrum in motorruimte. Zie <i>Zekeringenkast in motorruimte op pagina 10-37</i>.2. Koelvloeistofexpansiereservoir en dop. Zie <i>Koelvloeistof op pagina 10-17</i>.3. <i>Motordeksel op pagina 10-8</i>.4. Motorkoelventilatoren (niet zichtbaar). Zie <i>Koelsysteem op pagina 10-16</i>.5. Radiatorvuldop (niet afgebeeld). Zie <i>Koelvloeistof op pagina 10-17</i>.6. Reservoir en dop voor de stuurbekrachtiging (uit het zicht). Zie <i>Stuurbekrachtigingsvloeistof (SS-modellen) op pagina 10-24</i> of <i>Stuurbekrachtigingsvloeistof (niet-SS-model) op pagina 10-24</i>.7. Vuldop motorolie. Zie <i>Motorolie op pagina 10-9</i>.8. Oliepeilstok (niet zichtbaar). Zie <i>Motorolie op pagina 10-9</i>. | <ol style="list-style-type: none">9. Hoofdremlcilinder en hydraulisch koppelingsreservoir (indien uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak). Zie <i>Remmen op pagina 10-26</i> of <i>Hydraulische koppeling op pagina 10-13</i>.10. Externe pluspool (+). Zie <i>Accu op pagina 10-29</i>.11. <i>Motorluchtfilter op pagina 10-14</i>.12. Sproeiervloeistofreservoir. Zie <i>Sproeiervloeistof op pagina 10-25</i>. |
|---|---|

Verzorging van de auto 10-7



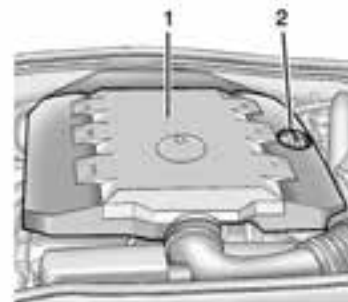
6.2 I V8-motor (L99-motor getoond, LS3 is gelijkwaardig)

10-8 Verzorging van de auto

1. Elektrisch centrum in motorruimte. Zie *Zekeringenkast in motorruimte* op pagina 10-37.
2. Koelvloeistofexpansiereservoir en dop. Zie *Koelvloeistof* op pagina 10-17.
3. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* op pagina 10-9.
4. Motorolievuldop (buiten het zicht). Zie *Motorolie* op pagina 10-9.
5. Motordeksel op pagina 10-8.
6. Motorkoelventilatoren (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* op pagina 10-16.
7. Radiatorvuldop (niet afgebeeld). Zie *Koelvloeistof* op pagina 10-17.
8. Reservoir en dop voor de stuurbekrachtiging (onder motordeksel) (indien uitgerust). Zie *Stuurbekrachtigingsvloeistof (SS-modellen)* op pagina 10-24 of *Stuurbekrachtigingsvloeistof (niet-SS-model)* op pagina 10-24.
9. Hoofdremscilinder en hydraulisch koppelingsreservoir (indien uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak). Zie *Remmen* op pagina 10-26 of *Hydraulische koppeling* op pagina 10-13.
10. Externe pluspool (+). Zie *Accu* op pagina 10-29.
11. Motorluchtfilter op pagina 10-14.
12. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* op pagina 10-25.

Motordeksel

3.6 I V6-motordeksel



1. Motordeksel
2. Vuldop motorolie

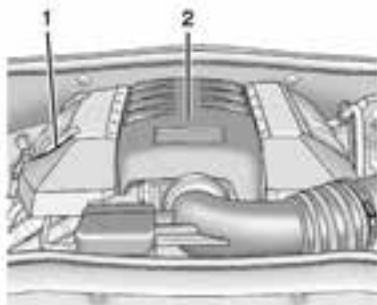
Om te verwijderen:

1. Verwijder de motorolievuldop (2).
2. Haal het motorafdekpaneel (1) omhoog zodat een voorste bevestigingspunt loskomt.
3. Trek het motordeksel naar voren om het los te maken van de twee achterste lipjes.

Verzorging van de auto 10-9

4. Voer de stappen 1-3 in omgekeerde volgorde uit om de motordeksel weer aan te brengen.

6.2 | V8-motordeksel (L99-motor getoond, LS3 is gelijkwaardig)



1. Vuldop motorolie
2. Motordeksel

Om te verwijderen:

1. Verwijder de motorolievuldop (1).

2. Haal het motordeksel (2) omhoog zodat de twee voorste bevestigingspunten loskomen.
3. Trek het motordeksel naar voren om het los te maken van de horizontale bevestigingen.
4. Voer de stappen 1-3 in omgekeerde volgorde uit om de motordeksel weer aan te brengen.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik altijd motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "De juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.

- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwiteit op pagina 10-12*.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvoeren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van de oliepeilstok.

10-10 Verzorging van de auto

Een nauwkeurige aflezing van het oliepeil is van essentieel belang:

1. Indien de motor net nog heeft gelopen, moet u de motor uitschakelen en een aantal minuten wachten, zodat de olie terug kan stromen in het oliecarter. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.

Waarschuwing

De handgreep van de motorolie-peilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

2. Trek de peilstok uit de opening, reinig deze met een papieren handdoek of doek en plaats deze helemaal terug.

Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toevoegen en het peil nogmaals controleren. Zie "Keuze van de juiste motorolie" in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden op pagina 12-2*.

Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Verzorging van de auto 10-11

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Specificatie

Gebruik motorolie met het dexos2™ kwaliteitsmerk en vraag hierom. Op de verpakking van de olie moet het dexos2-kwaliteitsmerk staan om aan de voorwaarden van het voertuig te voldoen. Dit kwaliteitsmerk geeft aan dat de olie is goedgekeurd op basis van de eisen van de dexos2-specificatie. Neem contact op met uw garagebedrijf als u niet zeker van bent of de olie voldoet aan de dexos2-specificatie.

Gebruik van vervangende motorolie, indien dexos2 niet beschikbaar is: In geval er tijdens het olieversen of het bijvullen geen motorolie met dexos2-goedkeuring beschikbaar is, kunt u vervangende motorolie gebruiken die voldoet aan ACEA C3 van de betreffende viscositeitsgraad.



Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

Viscositeitsgraad

SAE 5W-30 is de beste viscositeitsgraad voor de auto. Gebruik geen olie met een andere viscositeitsgraad, zoals SAE 10W-30, 10W-40 of 20W-50.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29°C (-20°F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Bij extreem lage temperaturen verloopt de koude start van de motor beter als olie met deze viscositeitsgraad wordt gebruikt. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad, moet u altijd een olie met de correcte specificatie selecteren. Zie "Specificatie", eerder in dit hoofdstuk, voor meer informatie.

10-12 Verzorging van de auto

Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. De aanbevolen oliën met de dexos-specificatie en het dexos-kwaliteitsmerk volstaan voor goede prestaties en bescherming van de motor.

Het doorspoelen van het motorolie-systeem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschu-

wingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververs, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Controlesysteem van de oliekwaliteit

Wanneer motorolie ververset?

Deze auto beschikt over een computersysteem dat aangeeft wanneer de motorolie en het filter moeten worden vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Het aantal kilometers waarna de olie moet

worden ververs, is namelijk sterk afhankelijk van de rijomstandigheden. Voor een juiste werking moet het controlesysteem van de oliekwaliteit elke keer worden gereset nadat de olie is ververs.

Zodra het systeem heeft berekend dat het einde van de levensduur van de olie is bereikt, geeft het aan dat olieverversing nodig is. Het bericht Motorolie spoedig ververset verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie op pagina 5-32*. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Onder optimale rijomstandigheden is het mogelijk dat het controlesysteem van de oliekwaliteit pas na een jaar aangeeft dat de olie moet worden ververs. De motorolie en het filter moeten minimaal eenmaal per jaar worden ververs en dan moet ook het systeem worden gereset. De hiertoe opgeleide servicemedewerkers bij uw dealer zullen deze werkzaamheden uitvoeren en het systeem resetten. Daarnaast is het belangrijk om de olie regelmatig te

Verzorging van de auto 10-13

controleren tussen twee olieversingsintervallen en dit op het juiste peil te houden.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5.000 km (3.000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is vervast.

Nadat u de olie hebt vervast, moet de bewaking van de oliekwaliteit worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

Vloeistof automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieversing is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en vervangen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud* op pagina 11-1 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* op pagina 11-5.

Olief voor handgeschakelde versnellingsbak

Het is niet nodig om het vloeistofpeil van de handgeschakelde versnellingsbak te controleren. De enige reden voor olieversing is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* op pagina 11-5 voor de juiste olie die moet worden gebruikt.

Hydraulische koppeling

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak hoeft de rem-/koppelingsvloeistof niet periodiek te worden gecontroleerd; doe dit alleen als er vermoedelijk sprake is van lekkage. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Vloeistofversing in dit systeem kan op een probleem duiden. Laat het systeem controleren en repareren.

10-14 Verzorging van de auto

Controlepunten en hulpmiddelen



Het reservoir voor hydraulische rem-koppelingsvloeistof is voorzien van dit symbool. Het gemeenschappelijke hydraulische reservoir voor koppelingsvloeistof en hoofdremscilindervloeistof is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

Controleren en vloeistof bijvullen

Controleer het reservoir voor rem-/koppelingsvloeistof visueel om er zeker van te zijn dat het vloeistofpeil aan de zijde van het reservoir op de MIN-lijn (minimum) staat.

Het systeem voor hydraulische rem-/koppelingsvloeistof moet gesloten en afgedicht zijn.

Verwijder niet de dop om het vloeistofpeil te controleren of het vloeistofpeil bij te vullen. Verwijder de dop alleen wanneer het nodig is om de juiste vloeistof bij te vullen tot de vloeistof bij de MIN-lijn staat.

Motorluchtfilter

Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het motorluchtfilter.

Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Inspecteer de luchtfilter tijdens het periodiek onderhoud en vervang deze op het geschikte moment. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*. In geval van stoffige of vuile rijomstandigheden moet het filter bij elke olieversingsbeurt worden gecontroleerd.

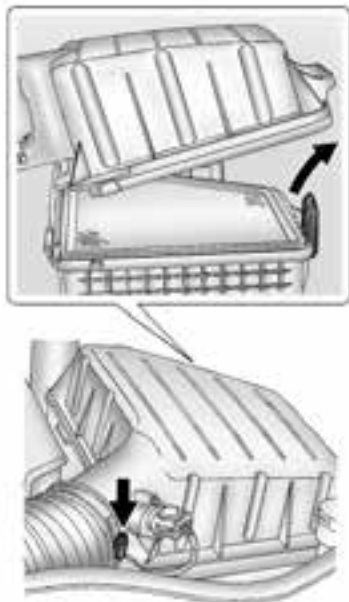
Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Om het luchtfilter te controleren, neemt u het filter uit de auto en schudt u het filter lichtjes om los stof en vuil los te maken. Indien aanwezig blijft, is een nieuw filter nodig.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap op pagina 10-4*.
2. Zoek de luchtfilterbehuizing vooraan in de motorruimte aan bestuurderszijde. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.

Verzorging van de auto 10-15



**3.6 l V6 Motorluchtfilterhuis
afgebeeld (6.2 l V8-motoren zijn
gelijkwaardig)**

3. Haal de klem los aan het lucht-kanaal van het luchtfilter/filterhuis.
4. Ontgrendel de borgklemmen aan het luchtfilter/filterhuis.
5. Haal de kap nabij de borgklem ver genoeg omhoog zodat deze de borgklemmen kan passeren en trek de kap naar buiten, zodat deze loskomt uit de scharnieren aan het luchtfilter/filterhuis.
6. Trek de kap recht omhoog; verwijder de luchtfilter terwijl u de kap vasthoudt.
7. Controleer of vervang het luchtfilter. Zie *Vervangingsonderdelen onderhoud op pagina 11-7*.
8. Voer de stappen 1-6 in omgekeerde volgorde uit om de kap weer aan te brengen.

Waarschuwing

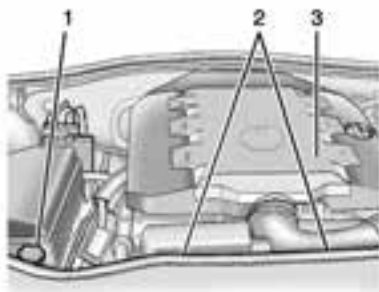
Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

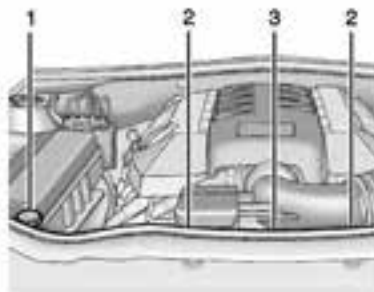
10-16 Verzorging van de auto

Koelsysteem



3.6 liter V6-motor

1. Koelvloeistofexpansiereservoir
2. Elektrische koelventilatoren (niet zichtbaar)
3. Radiatordop (onder motordekse)



6.2 I V8-motoren (L99 getoond, LS3 is gelijkwaardig)

1. Koelvloeistofexpansiereservoir
2. Elektrische koelventilatoren (niet zichtbaar)
3. Radiatordop (niet zichtbaar)

Waarschuwing

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Ietsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.

Het koelvloeistofpeil moet tussen de lijnen MIN en MAX staan. Als dat niet het geval is, zit er mogelijk een lek in de radiateurslangen, verwarmingslangen, radiator, waterpomp of ergens anders in het koelsysteem.

Verzorging van de auto 10-17

Waarschuwing

Verwarmings- en radiateurslangen en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

Als er geen lek wordt gevonden, controleer dan met de motor aan of de elektrische motorkoelventilatoren draaien. Indien de motor oververhit is, moeten de ventilatoren draaien. Als dat niet het geval is, moet de auto voor onderhoud naar de garage. Schakel de motor uit.

Voorzichtig

Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiator tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden verversd. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL®-koelvloeistof. Deze koelvloeistof is ontwikkeld om 5 jaar of 240.000 km (150.000 mijl) mee te gaan, wat zich als eerste voordoet.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een

probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor op pagina 10-23.*

Te gebruiken middelen

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen.

(Vervolg)

10-18 Verzorging van de auto

Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Als dit mengsel wordt gebruikt, hoeft u niet meer toe te voegen. Dit mengsel:

- biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37 °C (-34 °F);
- biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129 °C (265 °F);
- biedt bescherming tegen roest en corrosie;
- tast aluminium onderdelen niet aan;
- zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

⚠ Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor bevroren en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen

met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto op een vlakke ondergrond staan.

Controleer de koelvloeistof als volgt:

1. Schakel het contact uit.
2. Zoek het koelvloeistofexpansiereservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.



3. Draai de dop aan de koelvloeistofpeilstok linksom en trek de peilstok langzaam naar buiten.

Verzorging van de auto 10-19



- Op de peilstok vindt u markeringen voor maximum- en minimumniveau. Wanneer de motor koud is, moet het koelvloeistofniveau bij of boven het MIN-merkteken op de peilstok staan. Nadat er met de auto is gereden en de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft, moet het niveau ergens tussen halfvol en het maximum-merkteken staan.
- Als het koelvloeistofniveau in orde is, plaats de peilstok dan terug en draai de dop rechtsom om deze vast te zetten.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het expansiereservoir

⚠ Waarschuwing

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

⚠ Voorzichtig

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Vul koelvloeistof als volgt bij:

- Draai de dop aan de peilstok op het koelvloeistofexpansiereservoir linksom en trek de peilstok langzaam naar buiten.
- Giet koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir.
- Als het niveau in orde is, plaats de peilstok dan terug en draai de dop rechtsom om deze vast te zetten.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan de radiator

⚠ Waarschuwing

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

10-20 Verzorging van de auto

Voorzichtig

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Waarschuwing

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

Waarschuwing

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Deze staan onder druk en zelfs als u de drukdop van de buffertank maar iets verdraait, kunnen ze met hoge snelheid ontsnappen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het reservoir, heet is. Laat het koelsysteem en de drukdop van de buffertank eerst afkoelen, als u de drukdop ooit moet verdraaien.

Als er koelvloeistof moet worden bijgevuld, voeg dan het juiste koelvloeistofmengsel direct toe aan de radiator; zorg wel dat het koelsysteem is afgekoeld voordat u dat doet.

Als er geen koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofexpansiereservoir, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

3.6 I V6-motor vulprocedure

1. Zoek de radiatordop. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.
2. Verwijder het motordeksel om bij de radiatordop te komen. Zie *Motordeksel op pagina 10-8*.



3. Bedek de radiatordop met een dikke doek, draai langzaam linksom en verwijder de dop.

Verzorging van de auto 10-21

4. Als er geen koelvloeistof zichtbaar is of het peil is laag, vult u via de radiatoropopening langzaam het systeem met een 50/50-mengsel van DEX-COOL en schoon drinkwater.

Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en blijf vullen als het niveau daalt.

Mors geen koelvloeistof op de aandrijfriemen voor motortoebehooren.

Als u toch morst, spoel de riem dan af met schoon water.

5. Start de motor.
6. Laat de motor stationair draaien en blijf koelvloeistof bijvullen via de radiatoropopening tot het systeem vol is.

Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en vul bij als het niveau daalt.

7. Als het systeem gevuld is, brengt u de radiatoropopening weer aan door deze rechtsom te draaien.
8. Terwijl de motor nog draait, geeft u 30-40 seconden gas tot 2500 1/min.
9. Zet de motor uit.
10. Herhaal de stappen 2-7 en zet de motor dan uit.
11. Laat de motor 45 minuten afkoelen. Vul koelvloeistof bij via de radiatoropopening en doe de radiatoropopening terug.
12. Zet het motordeksel terug. Zie *Motordeksel op pagina 10-8*.



13. Controleer het koelvloeistofniveau in het koelvloeistofexpansiereservoir en vul bij tot het niveau bij het bovenste symbool op de peilstok staat.

10-22 Verzorging van de auto

6.2 I V8-motor vulprocedure

1. Zoek de radiator dop. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5.*



2. Bedek de radiator dop met een dikke doek, draai langzaam linksom en verwijder de dop.
3. Als er geen koelvloeistof zichtbaar is of het peil is laag, vult u via de radiator dop opening langzaam het systeem met een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL koelvloeistof tot het vol is.

Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en vul bij als het niveau daalt.

Mors geen koelvloeistof op de aandrijfriemen voor motortoebehoren.

Als u toch morst, spoel de riem dan af met schoon water.

4. Start de motor.
5. Laat de motor stationair draaien en vul koelvloeistof bij via de radiator dop opening tot het systeem vol is.

Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en vul bij als het niveau daalt.

6. Als het systeem gevuld is, brengt u de radiator dop weer aan door deze rechtsom te draaien.
7. Zet de motor uit.



8. Controleer het koelvloeistofniveau in het koelvloeistofexpansiereservoir en vul bij tot het niveau bij het bovenste merkteken op de peilstok staat.

Voorzichtig

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Verzorging van de auto 10-23

Oververhitting motor

De auto heeft een controlelampje dat u waarschuwt bij oververhitting van de motor.

Op het instrumentenpaneel is een temperatuurmeter voor motorkoelvloeistof aanwezig. Zie *Koelvloeistoftemperatuurmeter op pagina 5-10*.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, roep dan direct service-hulp in.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilatoren draaien. Indien de motor oververhit is, moeten beide ventilatoren draaien. Als dit niet het geval is, mag u de motor niet meer starten en moet u de auto laten repareren.

Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Als stoom uit de motorruimte vrijkomt

Waarschuwing

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.

Als geen stoom uit de motorruimte vrijkomt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden;

10-24 Verzorging van de auto

- stopt nadat met hoge snelheid is gereden;
- lange tijd stationair draait in het verkeer;
- een aanhanger trekt.

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de aanwijzing van de temperatuurmeter niet meer in de zone "oververhit" staat, of als de waarschuwing voor oververhitting niet meer wordt weergegeven, kunt u verder rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger.

Als de waarschuwing niet opnieuw worden weergegeven, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en goed functioneert.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Stuurbekrachtigingsvloeistof (SS-modellen)

De auto is uitgerust met elektrische stuurbekrachtiging en gebruikt geen stuurbekrachtigingsvloeistof.

Stuurbekrachtigingsvloeistof (niet-SS-model)



Het reservoir voor stuurbekrachtigingsvloeistof bevindt zich onder de motorkap aan bestuurderszijde, aan de voorkant van de motorruimte. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.

Wanneer stuurbekrachtigingsvloeistof controleren?

Regelmatige controle van de stuurbekrachtigingsvloeistof is niet nodig, tenzij een lek in het systeem wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies in dit systeem kan op een probleem duiden. Laat het systeem controleren en repareren.

Verzorging van de auto 10-25

Werkwijze voor controle van de stuurbekrachtigingsvloeistof

Controleer het niveau nadat minstens 20 minuten met de auto is gereden en de vloeistof is opgewarmd.

Voer de volgende stappen uit om de stuurbekrachtigingsvloeistof te controleren:

1. Draai het contactslot naar de stand LOCK/OFF en laat de motorruimte afkoelen.
2. Verwijder het motorafdekpaneel. Zie *Motordeksel op pagina 10-8*.
3. Wrijf de dop en de bovenkant van het reservoir schoon.
4. Draai de dop linksom en trek deze recht omhoog.
5. Veeg de peilstok af met een schone doek.
6. Plaats de dop terug en draai deze volledig dicht.

7. Verwijder de dop opnieuw en bekijk het vloeistofpeil op de peilstok.



Als de motor heet is, moet het peil bij de hete MAX staan. Als de motor koud is, moet het vloeistofniveau tussen MIN en MAX op de peilstok staan.

Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5* om te bepalen welke vloeistof moet worden gebruikt. Gebruik altijd de voorgeschreven vloeistof.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

10-26 Verzorging van de auto

Voorzichtig

- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

bevriest, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

Remmen

Dit voertuig beschikt over schijfremmen. De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingssignaal afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of is tijdens het rijden voortdurend hoorbaar, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Waarschuwing

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten nakijken.

Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de

Verzorging van de auto 10-27

remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Inhouden op pagina 12-2*.

Remvoeringen moeten altijd als complete as-set worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempeedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Remafstelling

Ieder keer als de remmen bij een rijdend of stilstaand voertuig worden geactiveerd, wordt de afstelling van de remmen aangepast in verband met slijtage.

Onderdelen remsysteem vervangen

Het remsysteem van een voertuig is een complex geheel. De vele onderdelen moeten van topkwaliteit zijn en goed op elkaar zijn afgesteld om een goede remwerking te garanderen. De auto is ontwikkeld en getest met remonderdelen van topkwaliteit. Wanneer onderdelen van het remsysteem worden vervangen, verzeker u er dan van dat nieuwe, goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. Als bijvoorbeeld de verkeerde schijfremblokken voor de auto worden gemonteerd, kan in het ergste geval de balans tussen de voor- en achterremmen wijzigen. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt.

Remvloeistof



Het reservoir van de rem-/koppelingshoofdcilinder is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het vloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Het vloeistofpeil daalt als gevolg van normale slijtage van de remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in het hydraulisch rem-/koppelingssysteem kan eveneens een laag vloeistofpeil tot gevolg hebben. Repareer

10-28 Verzorging van de auto

het hydraulisch rem-/koppelings-systeem. Bij lekkage zullen de remmen en/of de koppeling vroeg of laat immers niet goed werken.

Vul geen rem-/koppelingsvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulisch remsysteem zijn voltooid, mag u zo nodig rem-/koppelingsvloeistof bijvullen of aftappen.

Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

auto kan beschadigd raken. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulisch rem-/koppelingssysteem zijn voltooid, mag u remvloeistof bijvullen.

Wanneer het lage rem-/koppelingsvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwinglampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwinglampje remsysteem op pagina 5-17*.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend DOT 3-remvloeistof uit een afgesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Reinig altijd eerst de dop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd. Dit voorkomt dat er vuil in het reservoir komt.

Waarschuwing

Als het hydraulisch rem-/koppelingssysteem de verkeerde vloeistof bevat, werken de remmen mogelijk niet goed. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Gebruik altijd de voorgeschreven rem-/koppelingsvloeistof.

Voorzichtig

- De onderdelen van het hydraulisch rem-/koppelings-systeem kunnen ernstig beschadigen als de verkeerde vloeistof wordt gebruikt. In het hydraulisch remsysteem kunnen een paar druppels olie op minerale basis (zoals motorolie) al voldoende zijn om onderdelen van het hydraulisch remsysteem dermate ernstig

(Vervolg)

Verzorging van de auto 10-29

Voorzichtig (Vervolg)

te beschadigen, dat ze moeten worden vervangen. Voorkom dat de verkeerde vloeistof wordt toegevoegd.

- Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Voorkom dat remvloeistof op de auto wordt gemorst. Al dit toch gebeurt, was het dan onmiddellijk af.

Accu

De accu bevindt zich in de kofferbak onder het vloerpaneel. Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is.

⚠ Waarschuwing

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvoorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.



⚠ Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

⚠ Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

(Vervolg)

10-30 Verzorging van de auto

Waarschuwing (Vervolg)

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker-verwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Auto stallen

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladtd.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

Achteras

Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de achterasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit door uw dealer controleren en repareren.

Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1* en *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Controle contactslot

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem aan en trap daarnaast de gewone rem in.
Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.
3. Probeer de motor in elke versnelling te starten als uw auto met een automatische versnellingsbak is uitgerust. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak zet u de schakelhendel in Neutraal, trapt u het koppelingspedaal tot halverwege in en probeert u de motor te starten. De auto mag alleen starten als het koppelingspedaal helemaal tot de vloer is ingedrukt. Als de auto start

Verzorging van de auto 10-31

terwijl het koppelingspedaal niet helemaal is ingedrukt, neem dan contact op met uw dealer.

Controle schakelblokkeeringsregeling automatische versnellingsbak

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Controle transmissievergrendeling ontsteking

Indien uitgerust met een contact van het sleuteltype, parkeer het voertuig, trek de handrem aan en probeer in iedere stand van de schakelhendel het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) te draaien.

- Het verdraaien van het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is alleen toegestaan als de schakelhendel in de stand P (Park) staat.
- De contactsleutel mag alleen in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit) uit te nemen zijn.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

Controle handrem en P-mechanisme (Park)

Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnel-

10-32 Verzorging van de auto

lingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

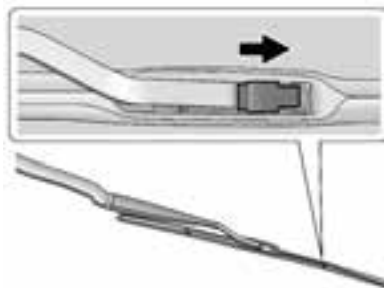
Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud op pagina 11-7*.

Om het ruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de voorruitenswisser eenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.

4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

De voorruit vervangen

Als de head-updisplay (HUD) en de voorruit moeten worden vervangen, kies dan een voorruit die is ontworpen voor HUD, anders is het HUD-beeld mogelijk niet scherp.

Verzorging van de auto 10-33

Koplampen afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging op pagina 10-35*.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

High Intensity Discharge-verlichting (HID)

Waarschuwing

Het HID-verlichtingssysteem hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

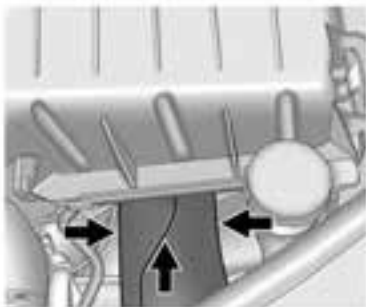
Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten

In de gasontladingskoplampen van deze auto is eveneens een richtingaanwijzerlamp ondergebracht. Ook het parkeerlicht is een functie van de gasontladingskoplamp. Zie *High Intensity Discharge-verlichting (HID) op pagina 10-33* voor meer informatie.

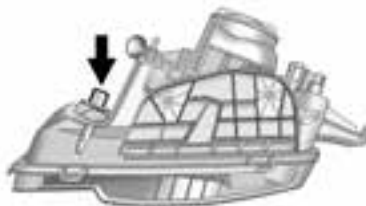
Vervangen van de richtingaanwijzer-gloeilamp:

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap op pagina 10-4*.

10-34 Verzorging van de auto



2. Druk de lipjes naar binnen aan de zijkant van het luchtkanaal en druk vervolgens het luchtkanaal naar achteren in het luchtfilter/filterhuis.

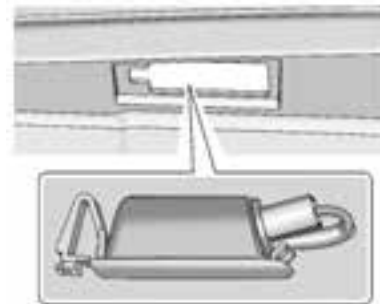


3. Maak de bedrading los en draai de gloeilampfitting linksom om deze uit de koplampenheid te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp recht uit de fitting.
5. Druk de nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer aan in de koplampenheid door deze rechtsom te draaien.
6. Sluit de stekker weer aan.

7. Trek het luchtkanaal terug uit het luchtfilter/filterhuis totdat de lipjes aan het luchtkanaal weer vastklikken in positie.

Kentekenverlichting

Eén van deze gloeilampen vervangen:



1. Maak de klem van de kentekenplaatverlichting los uit de opening in het bumperpaneel.
2. Trek de kentekenplaatverlichting omlaag via de opening in het paneel.

Verzorging van de auto 10-35

3. Draai de lampfitting linksom en trek de gloeilamp recht uit de lampfitting.
4. Monteer de nieuwe gloeilamp.
5. Druk de gloeilamp recht in de fitting en draai rechtsom om weer te installeren.
6. Installeer de kentekenplaatverlichting weer door deze via de paneelopening omhoog te brengen tot de klem op zijn plaats zit.

Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Richtingaanwijzer voor	T20
Kentekenverlichting	W5WLL

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde stroomsterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

10-36 Verzorging van de auto

Voorruitwissers

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwissers stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en stroomkringonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

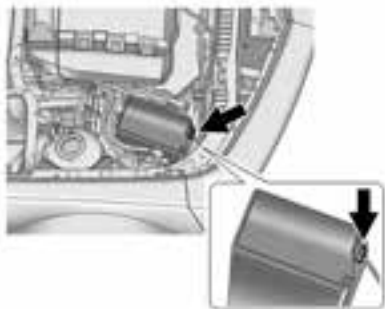
U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zie voor het identificeren en controleren van zekeringen, stroomonderbrekers en relais *Zekeringenkast in motorruimte op pagina 10-37*, *Zekeringenkast in het instrumentenpaneel op pagina 10-40* en *Zekeringenkast in bagageruimte op pagina 10-43*.

Verzorging van de auto 10-37

Zekeringenkast in motorruimte



Om het scharnierend deksel los te maken van het zekeringenblok, drukt u vooraan het deksel op de klem en kantelt u deze omhoog.

Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.

Verzorging van de auto 10-39

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

J-case zekeringen	Functie
6	Ruitenwisser
12	Startmotor
22	Remvacuümpomp
25	Elektrisch bediende achterruiten
26	Elektrisch bediende voorruiten
27	Achterruitverwarming
41	Koelventilator hoog
43	Pomp van het anti-blokkeerremstelsel
44	Koelventilator laag

Minizekeringen	Functie
1	Koppeling airconditioningscompressor
2	Transmissieregelmodule
4	Koplampsproeier
5	Motorregelmodule
7	Zuurstofsensor voor katalysator
8	Zuurstofsensor na katalysator
9	Brandstofinjectoren - even
10	Brandstofinjectoren - oneven
11	Koelventilatorrelais
14	Luchtspruitstuk-/chassisregeling
15	Contact
16	Run/Crank-dashboard

Minizekeringen	Functie
17	Detectie-/diagnosemodule/Contactstelsel
18	Run/Crank-carrosserie
19	Transmissieregelmodule/Contactstelsel
20	Motorregelmodule/Contactstelsel
31	Buitenspiegel
32	Magneetklep koolstofhouderontluchting
33	Carrosserieregelm module #6
34	Zonnedak
35	Voorstoelverwarming
38	Sproei vloeistofpomp voor

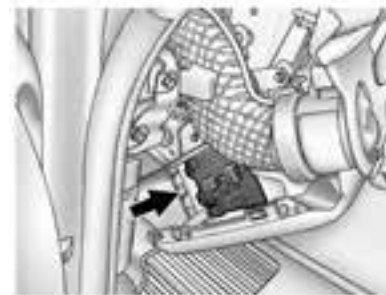
10-40 Verzorging van de auto

Minizekeringen	Functie
39	Adaptief rijlicht (AFL)/actieve koplampuitrichting, accu
40	Kleppen antiblokkeerremstelsysteem
46	Gasontladingskoplamp - linksvoor
47	Gasontladingskoplamp - rechtsvoor
50	Mistlampen
51	Claxon
52	Reserve
55	Grootlicht - rechtsvoor
56	Grootlicht - linksvoor
61	Verwarmde spiegel
66	Sirene anti-diefstalsysteem

Minirelais	Functie
K26	Aandrijflijn
K50	Draaien/tornen
K55	Achterrautverwarming
K612	Koelventilator hoog
K614	Koelventilatorregeling

Microrelais	Functie
K46	Koplampsproeier
K61	Startmotor
K69	Wisserregeling
K613	Koelventilator laag
K617	Koppeling airconditioningscompressor
K619	Wissersnelheid
K627	Gasontladingskoplampen
K632	Remvacuümpomp

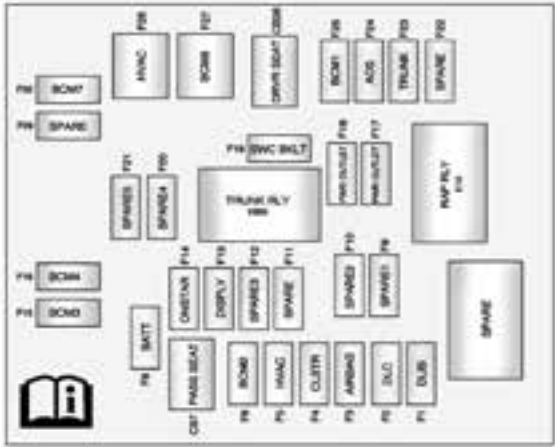
Zekeringenkast instrumentenpaneel



Het dashboardzekeringenblok zit aan de zijkant van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderszijde. Trek het zekeringenpaneelklepje naar buiten om bij de zekeringen te komen.

Plaats de klep weer terug door deze weer in de oorspronkelijke positie te drukken.

Verzorging van de auto 10-41



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
F1	Discrete logica contactschakelaar
F2	Connector diagnose-verbinding

Zekeringen	Functie
F3	Airbag
F4	Instrumentengroep
F5	Bediening voor verwarming/ventilatie/airconditioning

Zekeringen	Functie
F6	Carrosserieregelmodule 2
F8	Accu
F9	Reserve
F10	Reserve
F11	Reserve
F12	Reserve
F13	Display
F14	Universele OnStar® handsfree telefoon (indien aanwezig)
F15	Carrosserieregelmodule 3
F16	Carrosserieregelmodule 4
F17	Vermogensuitgang 1
F18	Vermogensuitgang 2
F19	Stuurbedieningsknoppen achtergrondverlichting

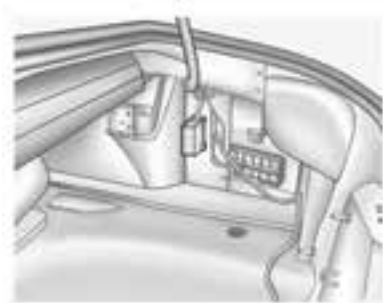
10-42 Verzorging van de auto

Zekeringen	Functie
F20	Reserve
F21	Reserve
F22	Reserve
F23	Kofferbak
F24	Automatische inzit-tendendetectie
F25	Carrosserieregelmo-dule 1
F27	Carrosserieregelmo-dule 8
F28	Verwarming, ventilatie en aircon-ditioning voorzijde
F29	Reserve
F30	Carrosserieregelmo-dule 7

Stroom-kringon-derbrekers	Functie
CB7	Voorpassagiersstoel
CB26	Bestuurdersstoel

Relais	Functie
K10	Aan-functie acces-soirevoeding
K609	Kofferbak
SPARE	SPARE

Zekeringenkast in bagaruimte



In de kofferbak zit het zekeringen-blok aan de rechterzijde, achter een afdekking. Verwijder de bagagenet-bevestigingen, de achterste dorpelbalkplaat en de zijbekleding-bevestigingen aan passagierszijde en kantel dan de bekleding opzij.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
F1	Universele garage-deuropener/ ultrasone parkeerhulp/achter- uitkijkspiegel

Zekeringen	Functie
F2	Versterker
F3	Radio
F4	Cabrioletdak 1
F5	Cabrioletdak 2
F6	Reserve 1

10-44 Verzorging van de auto

Zekeringen	Functie
F7	Real-time damping
F8	Actief uitlaateind-klepje
F9	Reserve 4
F10	Motorregelmodule/ Accu
F11	Regeling voor span- ningsregulatie
F12	Regelmodule brand- stofsysteem

Relais	Functie
R1	Reserve
R2	Actief uitlaateind- klepje

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Dit kan een klapband of een ernstig ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11*.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze

(Vervolg)

Verzorging van de auto 10-45

Waarschuwing (Vervolg)

- plotseling worden samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.
- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
 - Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
 - Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwis-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

- selen, afnemen en opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.
- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Vierseizoenenbanden

Deze auto kan met vierseizoenenbanden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat

op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden op pagina 10-45*.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijs zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winter-

10-46 Verzorging van de auto

banden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen op pagina 10-57*.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingsindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden

met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Zomerbanden

High performance zomerbanden

Deze auto is eventueel uitgerust met 245/45ZR20 en 275/40ZR20 of 245/40ZR21 en 275/35ZR21 high performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Wij adviseren het gebruik van winterbanden op de auto indien u verwacht vaak bij temperaturen van ongeveer 5 °C (40 °F) of minder, of op beijzelde of besneeuwde wegen te rijden. Zie *Winterbanden op pagina 10-45*.

Ultra-high performance zomerbanden

Deze auto is eventueel uitgerust met 285/35ZR20 en 305/35ZR20 ultra-high performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Het is niet aan te bevelen om een auto met ultra-high performance zomerbanden te rijden wanneer de temperatuur lager dan 5 °C (40 °F) is. Bij dergelijke rijomstandigheden dient u winterbanden te plaatsen. Zie *Winterbanden op pagina 10-45*.

Voorzichtig

Ultra-high performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een

(Vervolg)

Verzorging van de auto 10-47

Voorzichtig (Vervolg)

temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager flexibiliteit verliest en waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Zorg dat u ultra-high performance zomerbanden wanneer u ze niet gebruikt, altijd binnen opslaat bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van tenminste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren op pagina 10-54*.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimum vereiste bandenspanning die nodig is voor de maximale belastingscapaciteit van de auto. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11*.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

10-48 Verzorging van de auto

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand. Vergeet het compacte reservewiel niet, als uw auto hiermee is uitgerust. De bandenspanning van het compacte reservewiel moet in koude staat 420 kPa (60 psi) bedragen. Zie *Compact reserve-wiel op pagina 10-78*.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig. Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen.

Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om lekkage te voorkomen en om ze te beschermen tegen vuil en vocht.

Bandenspanning bij hoge snelheden

Waarschuwing

Het rijden met hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of harder, leidt tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke gevolgen voor u en anderen veroorzaken. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de maximum toegestane snelheid en de wegomstandigheden het rijden met hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat

(Vervolg)

Verzorging van de auto 10-49

Waarschuwing (Vervolg)

verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Voertuigen met 245/45ZR20 103Y, P245/50ZR19 104W en 275/40ZR20 106Y bandmaten, hebben zogenaamde hoge-snelheidsbanden. Zorg dat de banden de voorgeschreven bandenspanning voor koude banden hebben voordat u de auto gebruikt bij rijsnelheden van meer dan 160 km/u (100 mph). Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11* en *Bandenspanning op pagina 10-47*.

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11* en *Bandenspanning op pagina 10-47*.

Bandenspanningscontrolesysteem

Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen banden-

spanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

10-50 Verzorging van de auto

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storings kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden

of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole op pagina 10-50* voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit op pagina 13-1*.

Bediening bandenspanningscontrole

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen

de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Indien een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat het TPMS-waarschuwinglampje voor lage bandenspanning branden op de instrumentengroep. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11*.

Op het display van het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het

Verzorging van de auto 10-51

DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen specificeert de originele banden van het voertuig en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen* op pagina 9-11 voor een voorbeeld van het informatielabel

voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* op pagina 10-47.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* op pagina 10-54, *Banden rouleren* op pagina 10-54 en *Banden* op pagina 10-44.



Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde banden-reparatiesets zijn voorzien van een door GM-goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensors beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* op pagina 10-63 voor meer informatie over de materialen van de banden-reparatieset en instructies.

10-52 Verzorging van de auto

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwing-lampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwing-lampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd.

Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.

- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.
- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het DIC-bericht en het storingslampje moeten uitgaan wanneer de TPMS-sensoren geïnstalleerd zijn en het sensorafstemmingsproces met succes is voltooid. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de

aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen op pagina 10-57*.

- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden

Verzorging van de auto 10-53

afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet het contact in de stand ON/RUN terwijl de motor uitgeschakeld is.
3. Markeer met knop MENU het menu Voertuiginformatie op het Driver Information Center (DIC).
4. Blader met het duimwiel omlaag naar het scherm Tire Pressure Menu Item (opties bandenspanningsmenu).
5. Druk op de knop SET/CLR om de sensorafstemming te starten.
Er moet een bericht verschijnen met de vraag de procedure te bevestigen.
6. Druk nogmaals op de knop SET/CLR om uw keuze te bevestigen.

De claxon claxonneert twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de programmeermodus bevindt en het

bericht Programmeren bandenspanning actief wordt weergegeven op het DIC-scherm.

7. Start met de band bestuurderszijde voor.
8. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
9. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 8.
10. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 8.
11. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 8. De claxon claxonneert tweemaal om aan te geven dat de sensoridenti-

10-54 Verzorging van de auto

catiecode is afgestemd op de band bestuurszijkant achter en het TPMS-sensorafstemingsproces niet langer actief is. Het bericht Programmeren bandenspanning actief in het DIC-scherm dooft.

12. Draai het contact in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit).
13. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, ingesneden of dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

Banden roteren

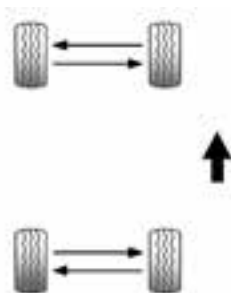
Als het voertuig niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste rotatie is het belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden op pagina 10-56* en *Wiel vervangen op pagina 10-59*.

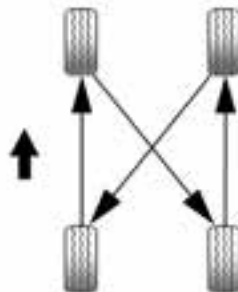
Verzorging van de auto 10-55

Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden “links” of “rechts” op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

Banden met verschillende maten mogen niet van voor naar achter gerouleerd worden.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reservewiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* op pagina 10-47 en *Maximum laadvermogen* op pagina 9-11.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* op pagina 10-50.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie “Aanhaalmoment wielmoeren” onder *Inhouden* op pagina 12-2.

Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren

(Vervolg)

10-56 Verzorging van de auto

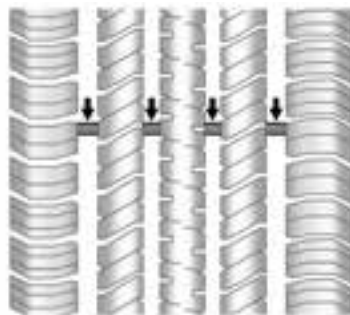
Waarschuwing (Vervolg)

na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet het midden van de wielnaaf in met een wiellagervet nadat een band vervangen of geroteerd is om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer het tijd is voor nieuwe banden

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het banden-

profiel over is. Zie *Banden controleren op pagina 10-54* en *Banden rouleren op pagina 10-54*.

Het rubber in de banden veroudert na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, beladingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat aan de zijkant van de band is ingeperst. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum "0310".

Verzorging van de auto 10-57

Auto stallen

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt opgeslagen in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt opgeslagen, verwijdert u de banden of zet u de auto op assteunen om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden kopen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld

om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenen-profiel hebben, wordt het

TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevoor-derlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren op pagina 10-54* voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

10-58 Verzorging van de auto

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Waarschuwing

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuurbaar worden, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

Waarschuwing

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem op pagina 10-49*.

Verzorging van de auto 10-59

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-11* voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende banden- en velgmaat

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden kopen op pagina 10-57* en *Accessoires en modificaties van auto op pagina 10-2*.

Wieluitlijning en bandbalancerings

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenle-

vensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalancerings zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. In enige mate naar links of rechts trekken is normaal, dat is afhankelijk van de bolling van de weg en/of andere wegdekvariaties zoals kuilen of spoorvorming. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium

10-60 Verzorging van de auto

velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemon-teerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.

Waarschuwing

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigen-schappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

leeglopen, hetgeen tot vermin-derde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Voorzichtig

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, achterdifferentieel, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-61* voor meer infor-matie.

Gebruikte velgen als vervanging

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen of andere tractiehulpmiddelen alleen wanneer dat nodig is.

Gebruik alleen 11 mm tractiekabels die voldoen aan de vereisten volgens SAE Klasse "S" en die de correcte maat hebben voor de 275/40ZR20 banden.

Verzorging van de auto 10-61

Monteer deze alleen op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Wanneer het contact blijft, gaat u langzamer rijden tot het contactgeluid stopt.

Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

In het geval van een lekke band

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden op pagina 10-44*. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt

getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Waarschuwing

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

10-62 Verzorging van de auto

Waarschuwing

Een auto opnemen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden, op veilige afstand van de weg, indien

mogelijk. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten op pagina 6-4*.

Waarschuwing

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. De auto kan van de krik glijden en omrollen of vallen, en zo potentieel levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Zoek een vlakke ondergrond om de wiel te verwisselen. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).

(Vervolg)

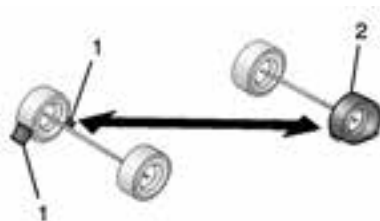
Waarschuwing (Vervolg)

3. Schakel de motor uit en start deze niet opnieuw zolang de auto omhoog gebracht is.
4. Er mogen geen passagiers achterblijven in de auto.
5. Plaats wielblokken aan weerszijden van het wiel schuin tegenover de band die wordt vervangen.

Deze auto is mogelijk voorzien van een krik en reservewiel of een bandenreparatieset met compressor. Volg de onderstaande instructies om het reservewiel veilig met de krik uitrusting te monteren. Zie daarna *Wiel verwisselen op pagina 10-72*. Zie *Bandenreparatieset met compressor op pagina 10-63* voor het gebruik van de bandenreparatieset met compressor.

Verzorging van de auto 10-63

Wanneer de auto een lekke band (2) heeft, gebruik dan het volgende voorbeeld als leidraad om u te helpen bij het plaatsen van wielblokken (1).



1. Wielblok
2. Lekke band

Hieronder wordt uitgelegd hoe een band wordt gerepareerd of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor

⚠ Waarschuwing

Het is gevaarlijk om een auto stationair te laten draaien in een afgesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor kunnen de auto binnendringen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. U kunt er bewusteloos door raken en zelfs overlijden. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar geen verse lucht wordt geventileerd. Zie *Uitlaatgassen van de motor op pagina 9-22* voor meer informatie.

⚠ Waarschuwing

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

10-64 Verzorging van de auto

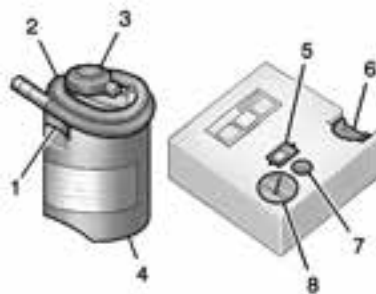
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel of uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

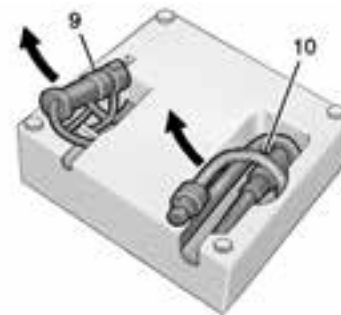
Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat het volgende:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel
4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor
7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Drukmeter



9. Stekker

10. Slang alleen voor lucht

Bandafdichtmiddel

Lees de veiligheidsinstructies op het label op de bus met bandafdichtmiddel (4) en neem ze in acht.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met bandafdichtmiddel. Vervang de bus met bandafdichtmiddel (4) vóór de vervaldatum. Vervangende bussen met bandafdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer.

Verzorging van de auto 10-65

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Vervang de bus met bandafdichtmiddel na gebruik.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

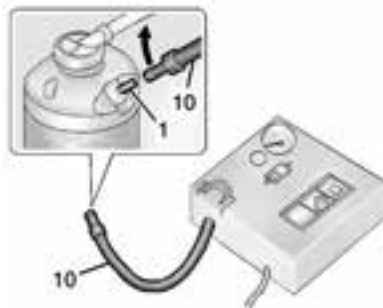
Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller oppompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* op pagina 6-4.

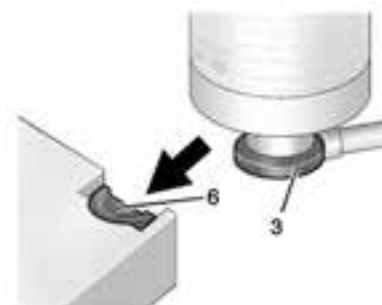
Zie *In het geval van een lekke band* op pagina 10-61 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bus met bandafdichtmiddel (4) met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* op pagina 10-71.
2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.



4. Sluit de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) op de inlaatklep (1) van de bus met bandafdichtmiddel en haal de slang rechtsonder aan.

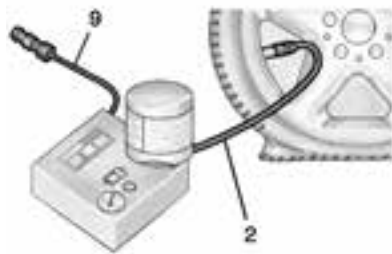


5. Schuif de houder van de bus met bandafdichtmiddel (3) in de sleuf boven in de compressor (6) om deze recht op te houden.

Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

10-66 Verzorging van de auto

6. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.



7. Bevestig de slang voor afdichtmiddel/alleen lucht (2) op het bandventiel door de slang rechtsom te draaien totdat deze stevig vastzit.

8. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Haal de stekkers van andere apparaten uit het contact voor accessoires. Zie *Contacten* op pagina 5-5.

Als de auto een contact voor accessoires heeft, gebruik de aansteker dan niet.

Als de auto alleen een aansteke-raansluiting heeft, gebruik die dan.

Zorg dat de stroomkabel niet tussen het portier of een ruit klem komt te zitten.

9. Start de auto. De motor moet draaien terwijl u de luchtcompressor gebruikt.

10. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (8) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

11. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* op pagina 10-47.

Verzorging van de auto 10-67

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een nauwkeurige drukwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste bandenspanning wordt bereikt.

Voorzichtig

Als de aanbevolen bandenspanning niet binnen ongeveer 25 minuten wordt bereikt, mag er niet meer met de auto worden gereden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

12. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken, totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Voer daarna meteen na stap 12 ook de stappen 13–21 uit.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

13. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
14. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (2) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
15. Plaats de dop van het bandventiel terug.
16. Verwijder de bus met bandafdichtmiddel (4) uit de sleuf boven in de compressor (6).

17. Haal de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) linksom om deze los te koppelen van de inlaatklep (1) voor de bus met bandafdichtmiddel.
18. Draai de slang voor afdichtmiddel/lucht (2) rechtsom op de inlaatklep (1) voor de bus met afdichtmiddel vast om lekkage tegen te gaan.
19. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.



10-68 Verzorging van de auto

20. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie.

Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.

21. Doe de uitrusting terug op de oorspronkelijke opberglocatie in de auto.
22. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.

23. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 10 onder "Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

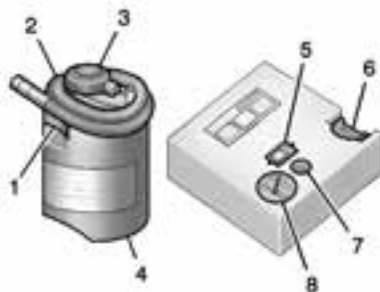
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

24. Veeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band of de auto.
25. Geef de afgewerkte bus met bandafdichtmiddel (4) bij de plaatselijke dealer af of doe deze weg volgens de geldende voorschriften en gebruiken.
26. Vervang de bus door een nieuwe bus, die bij de dealer verkrijgbaar is.
27. Als u een band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een geautoriseerde dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

Verzorging van de auto 10-69

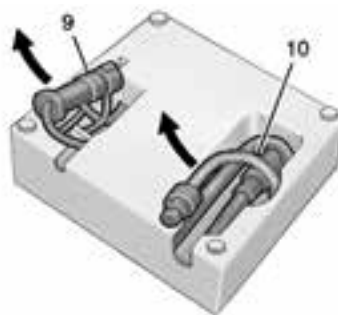
Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)

De set omvat het volgende:



1. Inlaatklep bus met afdichtmiddel
2. Slang voor afdichtmiddel/lucht
3. Houder voor bus met afdichtmiddel
4. Bus met bandafdichtmiddel
5. Knop aan/uit
6. Sleuf in bovenkant compressor

7. Knop voor verlaging bandenspanning
8. Drukmeter



9. Stekker
10. Slang alleen voor lucht

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* op pagina 6-4.

Zie *In het geval van een lekke band* op pagina 10-61 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

1. Haal de compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* op pagina 10-71.
2. Verwijder de slang die alleen bestemd is voor lucht (10) en de voedingskabel (9) uit de onderkant van de compressor.
3. Plaats de compressor in de buurt van de lekke band op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (10) op het bandventiel door de slang rechtsom te draaien totdat deze stevig vastzit.

10-70 Verzorging van de auto

6. Steek de stekker (9) in de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto. Haal de stekkers van andere apparaten uit het contact voor accessoires. Zie *Contacten op pagina 5-5*.

Als de auto een contact voor accessoires heeft, gebruik de aanstecker dan niet.

Als de auto alleen een aansteekraansluiting heeft, gebruik die dan.

Zorg dat de stroomkabel niet tussen het portier of een ruit klem komt te zitten.

7. Start de auto. De motor moet draaien terwijl u de luchtcompressor gebruikt.
8. Druk op de aan/uit-knop (5) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.
- De compressor pompt alleen lucht in de band.

9. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (8). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning op pagina 10-47*.

De drukmeter (8) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een nauwkeurige drukwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste bandenspanning wordt bereikt.

Voorzichtig

Als de aanbevolen bandenspanning niet binnen ongeveer 25 minuten wordt bereikt, mag er niet meer met de auto worden gereden. De band is dan te

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

10. Druk op de aan/uitknop (5) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.
- Wees voorzichtig bij het gebruik van de compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.
11. Verwijder de stekker (9) uit de elektrische aansluiting voor accessoires in de auto.
12. Draai de slang voor lucht alleen (10) linksom om deze van het bandventiel te verwijderen.

Verzorging van de auto 10-71

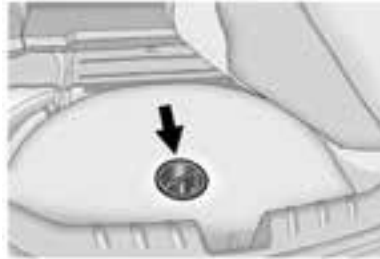
13. Plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Berg de slang voor alleen lucht (10) en de voedingskabel (9) weer op de oorspronkelijke locatie op.
15. Doe de uitrusting terug op de oorspronkelijke opberglocatie in de auto.

De bandenreparatieset met compressor heeft extra adapters in een vak onder in de behuizing, die u kunt gebruiken om matrassen, ballen e.d. mee op te pompen.

De bandenreparatieset met compressor opbergen

De bandenreparatieset met compressor zijn weggeborgen in een doos in de kofferbak.

1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak op pagina 2-9*.
2. Verwijder de vloerbedekking.



3. Draai de middelste bevestiging linksom om het deksel te verwijderen.



4. Verwijder de doos van de bandenreparatieset met compressor
5. Open de doos.

10-72 Verzorging van de auto



6. Verwijder de compressor (1) en de bus met afdichtmiddel (2).

Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

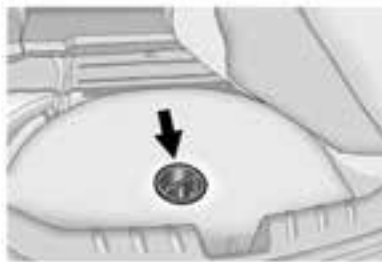
Wiel verwisselen

Het reservewiel en de gereedschappen verwijderen

Reservewiel

1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak op pagina 2-9*.

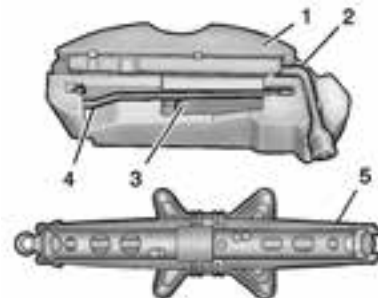
2. Verwijder de vloerbedekking.



3. Draai de middelste bevestiging linksom om het reservewiel-deksel te verwijderen.
4. Verwijder het reservewiel en leg het naast het wiel dat moet worden verwisseld.

Gereedschap

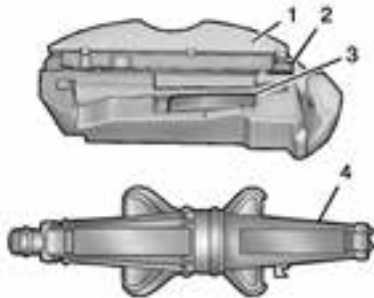
De krik en het gereedschap zijn opgeborgen onder het reservewiel.



Puntkopkrik met tweedelige sleutel

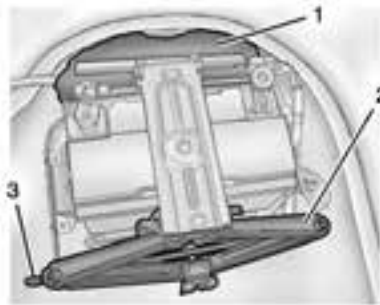
1. Gereedschapsberging
2. Tweedelige sleutel
3. Band
4. Verlengstuk krikhendel
5. Puntkopkrik

Verzorging van de auto 10-73



Krik met zeskante kop en driedel- lige sleutel

1. Gereedschapsberging
2. Driedelige sleutel
3. Band
4. Krik met zeskante kop



1. Gereedschapsberging
2. Krik
3. Uiteinde van de krik
1. Draai het uiteinde van de krik (3) linksom om deze los te maken. Verwijder de krik (2) uit de houdersteun.
2. Verwijder de gereedschaps-
houder (1).
3. Verwijder het gereedschap en de
bandriem uit de gereedschap-
houder.
4. Leg het gereedschap naast het
te verwisselen wiel.

De lekke band verwijderen en het reservewiel monteren

1. Voer een veiligheidscontrole uit voordat u verder gaat. Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-61* voor meer informatie.
2. Verwijder de doppen op de wielbouten als deze zijn aangebracht. Leg de doppen opzij, samen met het wieldeksel.

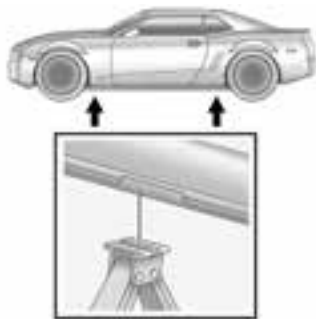


10-74 Verzorging van de auto

3. Gebruik de volledig verlengde wielsleutel om alle wielmoeren één halve slag linksom te draaien. Verwijder ze nog niet.

Voorzichtig

Zorg dat de hefkop van de krik in de juiste stand staat, anders kunt u uw auto beschadigen. De hoge reparatiekosten zullen niet worden gedekt door uw autogarantie.



4. Plaats de hefkop van de krik op het krikpunt het dichtst bij de lekke band. De locatie is aangegeven door het merkteken aan de onderrand van de auto. De krik mag niet op een ander punt worden gebruikt.

Breng de krik omhoog tot deze aangrijpt in het krikpunt.

Waarschuwing

Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrikt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal gewond raken. Kruip nooit onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.

Waarschuwing

Een auto opnemen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Verzorging van de auto 10-75

Waarschuwing

Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto opneemt.

5. Als u een puntkopkrik heeft, bevestig dan het krikhendelverlengstuk eraan door de haak via het uiteinde van de krik in te schuiven en steek het andere uiteinde van de krikhendel in de sleutel.

Als u een krik heeft met zeskante kop, plaats dan het uiteinde van het zeskante pijpstuk aan de sleutel over de zeskante krikkop.



Puntkopkrik met sleutel



Krik met zeskante kop en sleutel

6. Breng de auto omhoog door de sleutel rechtsom te draaien tot er ten opzichte van de ondergrond voldoende ruimte is om het compacte reservewiel aan de auto aan te brengen.

Houd de haak evenwijdig met ondergrond. De sleutel moet mogelijk worden verwijderd en opnieuw in positie worden gebracht om deze verder te kunnen draaien.



10-76 Verzorging van de auto

7. Verwijder alle wielmoeren en leg deze op een droge en schone plek zodat de schroefdraad niet vervuild kan raken.

Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.



8. Verwijder eventuele roest of vuil van de wielbouten, de bevestigingsoppervlakken en het reservewiel.
9. Plaats het compacte reservewiel op het wielmontagevlak.

Waarschuwing

Gebruik nooit olie of vet op bouten of moeren, omdat de moeren hierdoor los kunnen raken. De wiel van de auto kan eraf vallen, wat een botsing kan veroorzaken.

10. Plaats de wielmoeren weer terug met het afgeronde uiteinde van de moeren naar het wiel gericht. Draai elke wielmoer zo stevig mogelijk vast met de wielsleutel, totdat het wiel stevig tegen de naaf klemt.

Gebruik uw vrije hand om draaien van het wiel te voorkomen terwijl u de moeren vastzet.

11. Laat de auto zakken door de sleutel linksom te draaien. Breng de krik volledig omlaag.

Verzorging van de auto 10-77



12. Draai de wielmoeren stevig en kruislings volgens de aangegeven volgorde vast.

Waarschuwing

Wielmoeren die verkeerd of onjuist vastgedraaid zijn, kunnen ertoe leiden dat de wielen losraken en van de auto schieten. Na vervanging moeten de wielmoeren met de juiste aanhaalspecificatie worden vastgedraaid met een moments-

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

leutel. Volg de aanhaalspecificatie van de aftermarketfabrikant op wanneer wielslotmoeren als aftermarketaccessoire worden gebruikt. Zie *Inhouden op pagina 12-2* voor de aanhaalspecificaties van de af fabriek gemonteerde wielmoeren.

Voorzichtig

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie. Voor het

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

aanhaalmoment van de wielmoeren zie onder Inhouden en Specificaties.

Een lekke band, reserveband of gereedschappen opbergen

Waarschuwing

Een krik, band of andere gereedschappen die in het interieur van de auto worden opgeborgen, kunnen letsel veroorzaken. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg deze voorwerpen op de juiste plek op.

10-78 Verzorging van de auto

Zo bergt u een reservewiel of wiel met lekke band en het gereedschap op:

1. Leg de krik en het gereedschap weer terug in hun oorspronkelijke posities in de kofferbak.
2. Plaats het reservewieldeksel weer terug in de kofferbak.
3. Breng de bevestigingsmoer aan en draai deze rechtsonder stevig vast.
4. Leg de vloerbedekking terug in de kofferbak.
5. Plaats het losgehaalde wiel met de buitenzijde omhoog op de kofferbakbodem.



6. Haal de band door zoals afgebeeld om het wiel met de lekke band stevig vast te maken.

Het compacte reservewiel is alleen voor tijdelijk gebruik. Vervang het compacte reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met normale afmetingen.

Compact reservewiel

Waarschuwing

Wanneer u met meer dan een compact reservewiel tegelijkertijd in de auto rijdt, kunnen de remfunctie en rijeigenschappen worden beperkt. Dit kan een aanrijding veroorzaken, waarbij u of anderen gewond kunnen raken. Gebruik slechts één compact reservewiel tegelijkertijd.

Als deze auto een compact reservewiel heeft, was dit bij levering op spanning gebracht. In de loop van de tijd kan er echter lucht uit zijn ontsnapt. Controleer de bandenspanning regelmatig. De spanning behoort 420 kPa (60 psi) te zijn.

Rij zo min mogelijk met dit compacte reservewiel en controleer of het wiel de juiste spanning heeft nadat ermee is gereden. Het compacte reservewiel is alleen geschikt voor tijdelijk gebruik.

Verzorging van de auto 10-79

De prestatie van de auto zijn anders als het reservewiel is gemonteerd en de aanbevolen maximumsnelheid is dan 80 km/h (50 mph). Voor het behoud van het loopvlak van het reservewiel moet u het gewone wiel zo snel mogelijk laten repareren en terugplaatsen en het reservewiel daarna weer opbergen in de opberg-ruimte.

Bij gebruik van een noodreservewiel kunnen de systemen voor ABS en tractieregeling activeren totdat het reservewiel door de auto is herkend, dit gebeurt met name op gladde wegen. Pas uw rijstijl aan om eventuele wielslip te voorkomen.

Voorzichtig

Als het compacte reservewiel is gemonteerd, ga dan niet met de auto door een automatische wasstraat met geleiderails.

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

Het compacte reservewiel kan vastlopen in de rails, waardoor de band, het wiel en andere delen van de auto beschadigd kunnen raken.

Voorzichtig

Er passen geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Bij het gebruik ervan kunnen de auto en de sneeuwkettingen beschadigd raken. Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel.

Waarschuwing

Gebruik het reservewiel niet op andere auto's.

Combineer het compacte reservewiel/-band niet met andere wielen of banden. Ze passen niet.

Houd uw reservewiel en diens velg bijeen.

10-80 Verzorging van de auto

Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de autoaccu raadpleegt u *Accu op pagina 10-29*.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Externe pluspool (+)
2. Externe minpool (-)

De positieve (1) en negatieve (2) aansluitpunten voor de startkabel bevinden zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto.

Gebruik deze aansluitpunten in plaats van een rechtstreekse aansluiting op de accu.

Op het aansluitpunt voor de positieve startkabel zit een rode dop. Verwijder deze dop om de aansluitklem vrij te maken.

Verzorging van de auto 10-81

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
3. Trek de handrem stevig aan. De transmissie hoort op P (Parkeren) te staan. Zie *In de stand P schakelen op pagina 9-18*.

Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Zet het contact in de stand LOCK/OFF en zet alle verlichting en accessoires in beide voertuigen uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd uw handen, kleding en

(Vervolg)

Waarschuwing (Vervolg)

gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Zorg ervoor dat er voldoende water in de accu staat. U hoeft geen water aan de accu toe te voegen die in uw nieuwe auto is ingebouwd. Maar als een accu vuldoppen heeft, dient u te controleren of de juiste hoeveelheid vloeistof aanwezig is.

(Vervolg)

10-82 Verzorging van de auto

Waarschuwing (Vervolg)

Wanneer het peil laag is, voegt u water toe om dat eerst te verhelpen. Doet u dat niet, kan er explosief gas aanwezig zijn.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

Waarschuwing

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op het positieve (+) starthulp aansluitpunt.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op het negatieve (-) starthulp aansluitpunt.
9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.
10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Verzorging van de auto 10-83

Slepen

Auto slepen

Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto. Gebruik geen chassisdelen zoals de voor- en achtersubframes of de wieldraagarmen om de auto bij pech te slepen en te bergen, of om de auto hieraan op een transportvoertuig vast te sjoeren. Gebruik de juiste nylon spanbanden rond de wielen om deze aan een transportvoertuig te zekeren.

Laat de auto op een dieplader vervoeren. Een takelwagen kan de auto beschadigen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Gebruik het sleepoog om de auto bij pech te slepen of op een oprijwagen te laden. Het sleepoog moet niet worden gebruikt om een auto in een terreinsituatie los te trekken.

Voorzichtig

Onjuist gebruik van het sleepoog kan de auto beschadigen. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Open de klep in de buitenbumper voorzichtig met de smalle inkeping die de sleepoogaansluiting verbergt.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsonder te draaien totdat het stopt. Als het sleepoog wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

Om de auto door een andere auto te laten slepen/trekken voor recreatiedoeleinden, zoals achter een camper, raadpleegt u "Slepen/Trekken van recreatievoertuigen" in dit hoofdstuk.

Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Voorzichtig

Het slepen van de auto met een dolly of driehoekige dissel kan schade veroorzaken vanwege de beperkte vrije ruimte tot de grond. Zet de auto altijd op een dieplader of aanhanger.

De auto mag niet worden gesleept met de wielen op de grond. Als de auto moet worden gesleept, zie *De auto slepen op pagina 10-83*.

10-84 Verzorging van de auto

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur

Vergrendeling

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.



Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten. Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.



Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichters dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer

(Vervolg)

Voorzichtig (Vervolg)

dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Dit symbool  is aanwezig op elk elektrakast in de motorruimte die niet met een hogedrukreiniger mag worden gereinigd. De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuigarantie.

Leef de vermelde instructies na als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de car-wash installatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig.

Verzorging van de auto 10-85

Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt niet aanbevolen. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als

veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoat kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzende metalen lijsten op de auto zijn van aluminium. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik een reinigingsmiddel dat geschikt is voor aluminium.

10-86 Verzorging van de auto

Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.

- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen chroomreinigers.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

Verzorging van vouwdak

Was het vouwdak regelmatig met een mild zeepproduct voor auto's. Gebruik nooit een stugge borstel, stoom, bleekmiddel of andere agressieve reinigingsmiddelen. Indien nodig kan een zachte borstel worden gebruikt om het vuil te verwijderen. Zodra het reinigen is voltooid, moet u de stof grondig spoelen. Vermijd automatische wasstraten met dakborstels of hogedrukspuiten, aangezien dit schade en lekkage tot gevolg kan hebben.

Breng de kap pas omlaag als deze helemaal droog is. Voorkom dat de kap gedurende langere tijd omlaag blijft, om inwerking van weer en wind te voorkomen.

Voorkom dat de kap langere tijd een grote sneeuwlast moet dragen, aangezien dan ook schade kan optreden.

Luchtafzuiger motorkap



SS en V6

Het is niet aan te bevelen om was aan te brengen op de luchtafzuiger op de SS en, indien hiermee uitgerust V6, daar dit het glansniveau van het oppervlak kan wijzigen. Wees bovendien voorzichtig wanneer u was rond de luchtafzuiger aanbrengt. Wanneer u een beetje was aanbrengt op de afzuiger, kan het oppervlak van het paneel een onregelmatig uiterlijk krijgen. Ga naar uw dealer voor de aanbevolen reiniger wanneer was,

Verzorging van de auto 10-87

vuil of andere materialen vlekken op de luchtafzuiger hebben achtergelaten.

De luchtafzuiger heeft ontluchtingschermen in de openingen. Houd bladeren of ander vuil uit de ontluchtingsschermen.

Voorzichtig

Als u op de ontluchtingsschermen drukt, kunt u ze beschadigen. Druk niet op de schermen bij het reinigen.

Aan de onderkant van de luchtafzuiger bevindt zich een waterafvoer. Verwijder deze niet.

Reinigen van buitenverlichting/lampglas, emblemen, stickers en plakstrepen

Gebruik alleen lauwwarm of koud water, een zachte doek en een autowasshampoo om de exterieurlampen, lampglazen en emblemen

te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht.

Gebruik alleen lauwwarm water, een zachte doek en een zachte autowasshampoo om de exterieurlampen en lampglazen te reinigen. In droge toestand mogen deze niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrappers of andere harde voorwerpen.

- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

10-88 Verzorging van de auto

Voorruit en ruitenwisserbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluvisvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met ruitensproeier-vloeistof of een mild reinigings-middel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, vuil van de weg, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Er kan schade optreden in omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs.

Afdichtrubbers

Breng diëlektrisch siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal

per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.



Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.



Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Verzorging van de auto 10-89

Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de voor- en achterwielophanging en de stuurinrichting op beschadigde, loszittende of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage. Controleer de hydraulische stuurbekrachtiging, indien aanwezig, op goede verbindingen, klemmen, lekken, scheuren, schuurplekken e.d. Controleer de kruiskoppelingen, rubberen hoezen en asafdichtingen visueel op lekken.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvuilklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik schoon water om vuil en restmateriaal weg te spoelen van de onderzijde van de auto. Uw dealer of een wassysteem voor de onderzijde van auto's kan u daarmee helpen. Indien dit niet wordt verwijderd, kunnen roest en corrosie ontstaan.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

10-90 Verzorging van de auto

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

Verzorging interieur

Om afgeschuurde plekken door vuildeeltjes te voorkomen, moet u het autointerieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Houd er rekening mee dat kranten en donkere kledingstukken, die

kunnen afgeven op de binnenstoffering van woningen, ook permanent kunnen afgeven op het autointerieur.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte, om blijvende schade te voorkomen.

Uw dealer biedt wellicht producten voor interieurreiniging. Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen direct op de schakelaars of bedieningsorganen. Reinigingsmiddelen moeten weer snel worden verwijderd. Laat reinigingsmiddelen nooit gedurende langere tijd op het te reinigen oppervlak zitten.

Reinigingsmiddelen kunnen oplosmiddelen bevatten. Hiervan kunnen hoge concentraties ontstaan in de passagiersruimte. Voordat u reinigers gebruikt, leest u alle veiligheidsinstructies op het etiket en houdt u zich eraan. Zorg bij het reinigen van het interieur voor voldoende ventilatie, door de portieren en de ruiten te openen.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit een scheermesje of een ander scherp voorwerp om vuil van een bepaald interieuroppervlak te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Wrijf nooit agressief of met overmatige druk over een oppervlak.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigings-

Verzorging van de auto 10-91

middelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing laat sporen achter die strepen vormen en vuil aantrekken. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.

- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Zo nodig kunnen in de handel verkrijgbare glasreinigers worden gebruikt, nadat de binnenkant van de ruiten met schoon water is gereinigd.

Voorzichtig

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrautverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met alleen water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze een klein beetje vuil zijn, veegt u ze af met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Weefsel/Tapijt/Suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Indien bij het zuigen een opzetstuk met roterende borstel wordt gebruikt, gebruik dit dan alleen voor de vloerbekleding. Voorafgaand aan het reinigen voorzichtig zoveel mogelijk vuil verwijderen met behulp van een van de volgende technieken:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

10-92 Verzorging van de auto

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluïsvrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluïzen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.
4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Na het reinigen kunt u papieren handdoeken gebruiken om het overtollige vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Gebruik een microvezeldoek om de eventuele hoogglansoppervlakken of infodisplays af te nemen. Voordat u het oppervlak met de microvezeldoek afneemt, moet u het eerst met een zachte kwast afborstelen, zodat eventuele vuildeeltjes geen krassen kunnen maken. Gebruik daarna de microvezeldoek om het oppervlak

voorzichtig af te nemen. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de garantie gedekt.

Dashboard, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en van nature poreuze houtoppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik

Verzorging van de auto 10-93

voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom, vlekverwijderaars of vlekkenmiddel. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding veranderen en zijn niet aanbevolen.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Zorg voor de veiligheids gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

Waarschuwing

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauwwarm water.

10-94 Verzorging van de auto

Vloermatten

Waarschuwing

Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

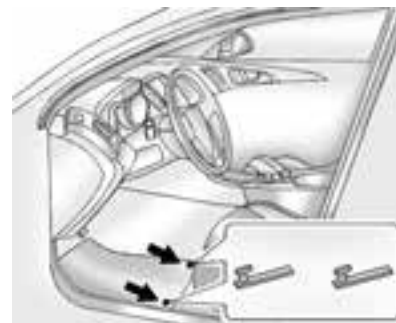
Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te

schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets bovenop de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

Beide vloermatten worden op hun plaats gehouden door twee haakbevestigingen.



De vloermatten verwijderen en terugplaatsen

1. Trek de achterzijde van de mat omhoog om deze uit de haken los te halen.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat vast te haken.
3. Zorg dat de vloermat goed is bevestigd en controleer of u er geen last van hebt bij het gebruik van de pedalen.

Service en onderhoud 11-1

Service en onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 11-1

Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud 11-1

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 11-5

Onderhoud reserveonderdelen 11-7

Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Periodiek onderhoud

Motorolie verversen

Wanneer de tekst Motorolie spoedig verversen verschijnt, laat de motorolie en het filter dan binnen de volgende 1000 km/600 mijl verversen/vervangen. Bij een auto die onder de beste omstandigheden rijdt, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden vervast/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5.000 km/3.000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt vervast.

11-2 Service en onderhoud

Inspectie elke 15.000 km of elk jaar

- Motorolie en filter ververset/ vervangen. Waarschuwingssysteem voor onderhoud resetten.
- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwisserbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwisserbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren
- Remsysteem controleren.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hangen sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Gasveren van motorkap/kofferdaksel/achterklep/achterruit onderhouden: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.

Service en onderhoud 11-3

- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.

Extra onderhoud elke 30000 km of elke 2 jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15.000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30.000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig).
- Luchtfilter van motor vervangen.
- Olie automatische versnellingsbak verversen (grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.

Elke 2 jaar vervangen

Ververs de remvloeistof elke 2 jaar.

Extra onderhoud elke 72000 km of indien nodig

- Olie voor handgeschakelde versnellingsbak verversen
- Verversing vloeistof achteras (bij grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden op heuvelachtig of bergachtig terrein, vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Raadpleeg uw erkende reparateur.

Extra onderhoud elke 150000 km of indien nodig

- Bougies - vervangen
- Olie en filter van automatische versnellingsbak verversen/vervangen

11-4 Service en onderhoud

Extra onderhoud elke 250000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is

- Koelsysteem van motor aftappen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

- Extreme temperaturen
- Druk stadsverkeer
- Heuvel- of bergachtige omgeving
- Omgeving met stof of modder, terreinritten

- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger
- Meeste ritten korter dan 6 km

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving - ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

Service en onderhoud 11-5

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Motorolie	Voor de motor is goedgekeurde motorolie volgens de dexos2™ specificatie vereist. Olie die aan deze specificatie voldoet, is te herkennen aan het dexos2 keurmerk. Gebruik alleen motorolie die volgens het dexos2 keurmerk de juiste viscositeitsindex heeft. Zie <i>Motorolie op pagina 10-9</i> .
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX-COOL-koelvloeistof. Zie <i>Motorkoelvloeistof op pagina 10-17</i> .
Hydraulisch rem/koppelingsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.
Kabelgeleiders voor de handrem	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Automatische versnellingsbak	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Handgeschakelde versnellingsbak	Raadpleeg uw dealer.
Achteras	Achterdifferentieelvloeistof 75W-90 (GM-onderdeelnr. 88900401).

11-6 Service en onderhoud

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Achteras (SS)	Achterdifferentieelvloeistof 75W-90 Limited Slip (GM-onderdeelnr. 88900401 en Limited Slip Additive 88900330).
Slotcilinders	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Scharnieren van motorkap, portieren en neerklapbare stoelen	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).
Alle: Afdichtrubber	Synthetisch smeermiddel met Teflon, Superlube (GM-onderdeelnr. 12371287).

Service en onderhoud 11-7

Onderhoud reserveonderdelen

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtfiler	92196275	A3137C
Motoroliefilter		
3.6 liter V6-motor	25177917	PF2129
6.2 liter V8-motor	89017524	PF48
Luchtfiler inzittendencompartiment	92234714	CF178
Bougies		
3.6 liter V6-motor	12622561	41-109
6.2 l V8-motor (L99 of LS3)	12621258	41-110
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde	92231676	-
Passagierszijde	92231677	-

This image shows a full page of a document template. It consists of a series of evenly spaced, horizontal black lines running across the width of the page. The background is white, and there are no margins, text, or other markings present. This type of template is commonly used for writing essays, taking notes, or creating forms where the user needs a structured space for their input.

Technische gegevens 12-1

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)	12-1
Motoridentificatie	12-1
Identificatielabel reserveonderdelen	12-1

Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties	12-2
Loop aandrijfriem motor	12-5

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie "Motorspecificaties" onder *Hoeveelheden en specificaties op pagina 12-2* voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel reserveonderdelen

Op dit etiket in de bagageruimte staat de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

12-2 Technische gegevens

Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco R134a	Voor de hoeveelheid bij te vullen aircokoelmiddel, kijkt u op de koelmiddellabel dat zich onder de motorkap bevindt. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Motorkoelsysteem		
3.6 l V6-motor (LFX) Automatische versnellingsbak	10,2 L	10,8 qt
6.2L V8-motor (L99) met automatische versnellingsbak	10,8 L	11,4 qt
6.2L V8-motor (LS3) met handgeschakelde versnellingsbak	11,2 L	11,8 qt
Motorolie met filter		
3.6L V6-motor (LFX)	5,7 L	6,0 qt
6.2L V8-motor (L99)	7,6 L	8,0 qt
6.2L V8-motor (LS3)	7,6 L	8,0 qt

Technische gegevens 12-3

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Brandstoftank	71,0 L	18,8 gal
Achterasvloeistof	0,9 L	1,0 qt
Koppel wielmoer	150 N•m	110 lb ft
*Voeg 3,3 oz. (98 ml) friction modifier toe aan de gespecificeerde hoeveelheid assmeermiddel.		
Alle hoeveelheden gelden bij benadering. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals in deze handleiding wordt aangegeven. Controleer het vloeistofniveau na het bijvullen nogmaals.		

Motorspecificaties

Motor	VIN-code	Pk	Koppel	Opening gloeibougie
3.6L V6-motor (LFX)	3	241 kW@ 6800 min ⁻¹	377 Nm@ 48300 min ⁻¹	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 in)
6.2L V8 (L99)	J	298 kW@ 5900 min ⁻¹	556 Nm@ 4300 min ⁻¹	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 in)
6.2L V8 (LS3)	W	318 kW@ 5900 min ⁻¹	569 Nm@ 4600 min ⁻¹	0,95–1,10 mm (0,037–0,043 in)

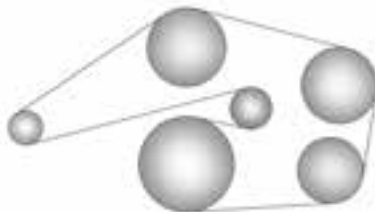
12-4 Technische gegevens

Brandstofverbruik- en emissie-informatie

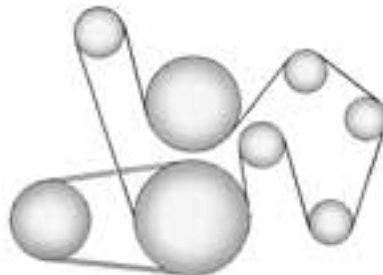
	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
3.6 l V6-motor (LFX) Coupé			
Koolstofdioxide (g/km)	370	188	255
Brandstofverbruik (l/100 km)	15,9	8,1	10,9
3.6 l V6-motor (LFX) Cabrio			
Koolstofdioxide (g/km)	361	192	254
Brandstofverbruik (l/100 km)	15,5	8,3	10,9
6.2L V8-motor (L99)			
Koolstofdioxide (g/km)	438	226	304
Brandstofverbruik (l/100 km)	18,9	9,7	13,1
6.2L V8-motor (LS3)			
Koolstofdioxide (g/km)	484	238	329
Brandstofverbruik (l/100 km)	20,9	10,2	14,1

Technische gegevens 12-5

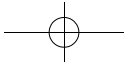
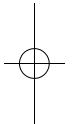
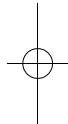
Loop aandrijfriem motor



3.6L V6 motor



6.2 l V8-motoren (L99 of LS3)

[illegible]

Informatie voor de klant 13-1

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant

Verklaring van Confor-
miteit 13-1

Registratie van voertuigdata en privacy

Registratie van voertuigdata
en privacy 13-1
Radiofrequentie-identificatie
(RFID) 13-2

Informatie voor de klant

Verklaring van Confor- miteit

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).

13-2 Informatie voor de klant

- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.
- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in

de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige auto's gebruikt voor functies zoals bandenspanningscontrole en startbeveiliging. Het wordt ook gebruikt in combinatie met gemaksfuncties zoals afstandsbedieningszenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de auto voor het openen van de garagepoort. RFID-technologie in Chevrolet-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Chevrolet-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

INDEX i-1**A**

Aan/Uit		Achteruitkijkspiegels		Airbagsysteem (Vervolg)	
Elektrische aansluitingen	5-5	Automatisch gedimd	2-15	Waardoor gaat een air-	
Ingeschakelde acces-		Achteruitrijcamera (RVC)	9-41	bag af?	3-21
soire (RAP)	9-18	Active Fuel Management®	9-21	Wanneer moet een airbag	
Aanbevolen		Afdekking		afgaan?	3-20
Brandstof	9-44	Dekkleeft	4-2	Wat ziet u nadat een air-	
Aanbevolen vloeistoffen en		Airbags		bag is afgegaan?	3-21
smeermiddelen	11-5	Auto's met airbags onder-		Alarm	
Aanhanger		houden	3-27	Autobeveiliging	2-11
Slepen	9-51	Gebruik van accessoires		Knipperlichten	6-4
Aanwijzers, richting	6-4	in de auto	3-27	Alarmknipperlichten	6-4
Accessoires en modificaties		Paraatheidslampje	5-12	Algemene informatie	
van auto	10-2	Statuslampje passagier	5-13	Service en onderhoud	11-1
Accessoirevoeding	9-18	Systeemcontrole	3-16	Slepen	9-47
Accu	10-29	Airbagsysteem		Verzorging van de auto	10-2
Ontlaadbeveiliging	6-7	Controle	3-28	Antiblokkeersysteem (ABS)	
Oplaadbeheer	6-6	Hoe beschermt een		Waarschuwinglampje	5-18
Spannings- en oplaadbe-		airbag?	3-21	Antiblokkeersysteem van de	
richten	5-29	Passagiersdetectie-		remmen (ABS)	9-29
Starthulp gebruiken	10-80	systeem	3-23	As, achter	10-30
Achteras	10-30	Waar zitten de airbags?	3-18	Auto	
Sperddifferentieel	9-36			Alarmsysteem	2-11
Achteras met sperddifferen-				Controle	9-2
tieel	9-36			Maximum laadvermogen	9-11
Achterbank	3-6			Remote Start	2-5
				Slepen	10-83
				Veiligheid	2-11

i-2 INDEX

Auto zit vast	9-10
Automatisch	
Gedimde spiegels	2-15
Portiersloten	2-8
Vernellingsbak	9-23
Automatische	
Koplampen	6-2
Vernellingsbakolie	10-13
Automatische vernellingsbak	
Controle schakelblokke-	
ringsregeling	10-31
Handmatige modus	9-26

B

Baby's en jonge kinderen,	
Veiligheidssystemen	3-31
Bagagenet	4-4
Banden	
Bandenreparatieset met	
compressor, Opbergen	10-71
Bandenspanning	10-48
Berichten	5-35
Compact reservewiel	10-78
Controle	10-54
Controlesysteem banden-	
spanning	10-50

Banden (Vervolg)	
In het geval van een	
lekke band	10-61
Kettingen	10-60
Lampje spanning	5-20
Nieuwe banden kopen	10-57
Reparatieset met com-	
pressor	10-63
Roteren	10-54
Spanningscontrole-	
systeem	10-49
Verschillende maat	10-59
Verwisselen	10-72
Wanneer het tijd is voor	
nieuwe banden	10-56
Wiel vervangen	10-59
Wieluitlijning en bandba-	
lancering	10-59
Winter	10-45
Berichten	
Accuspanning- en opladen ..	5-29
Airbagsysteem	5-35
Band	5-35
Boord	5-29
Brandstofsysteem	5-33
Cabriodak	5-30
Herinnering auto	5-36

Berichten (Vervolg)	
Lamp	5-33
Motorkoelsysteem	5-31
Motorolie	5-32
Motorvermogen	5-32
Objectdetectiesysteem	5-34
Onderhoud auto	5-35
Portier open	5-31
Remsysteem	5-30
Rijregelsysteem	5-34
Rijsnelheid	5-36
Ruit	5-37
Sleutel en slot	5-33
Transmissie	5-36
Veiligheid	5-35
Berichten objectdetectie-	
systeem	5-34
Berichten sleutel en slot	5-33
Blad vervangen, wisser	10-32
Bolle spiegels	2-14
Boord	
Berichten	5-29
Herinneringsberichten	5-36
Persoonlijk	5-37
Snelheidsberichten	5-36

INDEX i-3

Brandstof	9-44
Aanbevolen	9-44
Additieven	9-45
De tank vullen	9-45
Economisch rijden	1-16
Een draagbaar brandstof- reservoir vullen	9-47
Management, actief	9-21
Meter	5-8
Systeemberichten	5-33
Buitenverlichting	
LED	10-33

C

Cabriodak	
Berichten	5-30
Camera	
Achteruitrijcamera (RVC)	9-41
Centraal vergrendelings- systeem (RKE)	2-2, 2-3
Claxon	5-2
Compact reservewiel	10-78
Conformiteit	
Verklaring van	13-1
Contactstanden	9-14

Controle	
Motor-lampje	5-14
Tractieregeling en elektro- nische stabiliteitsregeling	9-32
Transmissievergrendeling ontsteking	10-31
Controle contactslot	10-30
Controle over de auto	9-2
Controle schakelblokke- ringsregeling, automati- sche versnellingsbak	10-31
Controle transmissiever- grendeling ontsteking	10-31
Controle van veiligheids- systeem	3-14
Controlelampje voor de achterlichten	5-21
Controlesysteem, banden- spanning	10-49
Cruisecontrol	9-36
Berichten	5-31
Lampje	5-22

D

Dagrijlicht (DRL)	6-2
Dagteller	5-8
Dak	
Zonnedak	2-19
Dashboardkastje	4-1
De bandenreparatieset met compressor opbergen	10-71
Defensief rijden	9-2
Dekkleed	4-2
Deksel	
Motor	10-8
Diefstalbeveiligingssys- temen	2-13
Startbeveiliging	2-13
Draaiende motor bij gepar- keerde auto	9-22
Driepuntsgordel	3-10
Driver Information	
Center (DIC)	5-22

i-4 INDEX**E**

Economisch	
Rijden	1-16
Elektrisch	
Stoelverstelling	3-3
Elektrisch systeem	
Overbelasting	10-35
Zekeringen en stroom- kringonderbrekers	10-36
Zekeringenkast in бага- geruimte	10-43
Zekeringenkast in motor- ruimte	10-37
Zekeringenkast instru- mentenpaneel	10-40
Elektrische aansluitingen	
Aan/Uit	5-5
Elektrische bediening	
Portiersloten	2-7
Ruiten	2-16
Spiegels	2-14
Elektrische uitrusting, aanvulling	9-54

F

Filter,	
Motorluchtfiler	10-14

G

Gebruik van deze handleiding	iii
Gevaar, waarschuwingen en opmerkingen	iii
Gloeilamp vervangen	10-35
High Intensity Dischar- ge-verlichting (HID)	10-33
Kentekenplaatlampen	10-34
Koplampen	10-33
Koplampen afstellen	10-33
Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten	10-33
Gloeilampen ter vervanging	10-35

H

Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
Vloeistof	10-13
Handmatige modus	9-26
Head-up Display	5-25
Hellingrem (HSA)	9-32
Het airbagsysteem vervangen	3-28
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	3-8
Hoeveelheden en specifi- caties	12-2
Hoofdsteunen	3-2
Hoogteregeling	
Koplamp	6-3
Hydraulische koppeling	10-13

INDEX i-5**I**

Infotainment	7-1
Ingeschakelde accessoire-voeding (RAP)	9-18
Inleiding	iii
Inrijden, nieuwe auto	9-13
Instapverlichting	6-6
Instrumentengroep	5-7
Interieurluchtfilter	8-4
Interieurverlichting	6-6
ISOFIX-kinderzitjes	3-42

K

Kettingen, sneeuw	10-60
Kilometerteller	5-8
Trip	5-8
Kinderzitjes	
Baby's en jonge kinderen	3-31
ISOFIX	3-42
Oudere kinderen	3-29
Systemen	3-33
Zekeren	3-42, 3-44

Kinderzitjes	
vastzetten:	3-42, 3-44
Klimaatregelsystemen	8-1
Airconditioning	8-1
Verwarming	8-1
Klok	5-4
Knipperlichten, alarm	6-4
Knop koplamphoogteregeling ...	6-3
Koelsysteem	10-16
Motorberichten	5-31
Koelvloeistof	
Motor	10-17
Motorthermometer	5-10
KOFFERDEKSEL	2-9
Koolmonoxide	
KOFFERDEKSEL	2-9
Koolstofmonoxide	
Motoruitlaat	9-22
Rijden in de winter	9-8
Koplampen	
Afstellen	10-33
Automatische	6-2
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Gloeilamp vervangen	10-33
Grootlicht	6-2

Koplampen (Vervolg)	
High Intensity Discharge-verlichting (HID)	10-33
Lampje grootlicht aan	5-21
Lichtsignaal	6-2
Sproeier	5-4
Koppeling, hydraulisch	10-13

L

Lampen	
Berichten	5-33
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Kentekenplaat	10-34
Lichtschakelaar	6-1
Mistachter	6-4
Plafond	6-5
Richtingaanwijzer voor en	
parkeerlichten	10-33
Storing	5-14
Lampje grootlicht aan	5-21
Lampje oplaadsysteem	5-14
LED-buitenverlichting	10-33
Lekke band	10-61
Verwisselen	10-72

i-6 INDEX

Lichtschakelaar	6-1
Lichtsignaal	6-2
Loop aandrijfriem, motor	12-5
Loop, aandrijfriem motor	12-5
Luchtfilter, Interieur	8-4
Luchtfilter, motor	10-14
Luchtroosters	8-3

M

Meters

Brandstof	5-8
Dagteller	5-8
Kilometerteller	5-8
Motorkoelvloeistoftempe- ratuur	5-10
Motoroliedruk	5-9
Motorolietemperatuur	5-10
Snelheidsmeter	5-8
Spanningsmeter	5-11
Temperatuur transmissie	5-10
Toerenteller	5-8
Waarschuwinglampjes en verklikkerlichtjes	5-6

Mistachterlicht	5-21
Mistachterlichten	6-4
Mistlampen	
Achter	6-4
Motor	
Berichten koelsysteem	5-31
Berichten vermogen	5-32
Controlesysteem van de oliekwaliteit	10-12
Deksel	10-8
Draaiende motor bij gepar- keerde auto	9-22
Koelsysteem	10-16
Koelvloeistof	10-17
Koelvloeistofthermometer	5-10
Lampje controleer en on- derhoud motor spoedig	5-14
Lampje spanning	5-20
Loop aandrijfriem	12-5
Luchtfilter	10-14
Olieberichten	5-32
Oliedrukmeter	5-9
Oververhitting	10-23

Motor (Vervolg)

Overzicht motorruimte	10-5
Starten	9-16
Uitlaat	9-22
Motor starten	9-16
Motoridentificatie	12-1
Motorkap	10-4
Motorolie	
Temperatuurmeter	5-10

N

Net, bagage	4-4
Nieuwe auto inrijden	9-13
Nieuwe banden kopen	10-57

INDEX i-7

O

Olie	
Berichten	5-32
Controlesysteem van de oliekwaliteit	10-12
Lampje spanning	5-20
Motor	10-9
Motoroliedrukmeter	5-9
Onderdelen van het veilig- heidsgordelsysteem	
vervangen na een ongeval ...	3-15
Onderhoud aan de airbag	3-27
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	11-5
Periodiek onderhoud	11-1
Ontlaad	
Beveiliging, accu	6-7
Opbergruimte	
Achteraan	4-1
Opbergruimte achteraan	4-1
Opbergruimte middenconsole ...	4-2
Opbergruimtes	
Bagagenet	4-4
Dashboardkastje	4-1
Middenconsole	4-2

Opmerkingen, gevaar en waarschuwingen	iii
Oudere kinderen, Veilig- heidssystemen	3-29
Oververhitting, motor	10-23

P

Parkeerhulp	
Ultrasoon	9-39
Parkeerstand	
Schakelen naar	9-18
Schakelen uit	9-19
Parkeren	9-21
Brandbare voorwerpen	9-21
Controle rem en P-me- chanisme (Park)	10-31
Rem	9-30
Passagiersdetectiesysteem	3-23
Periodiek onderhoud	11-1
Persoonlijk	
Boord	5-37
Plafondverlichting	6-5

Portier	
Elektrische sloten	2-7
Open-berichten	5-31
Vergrendeling	2-6
Vertraagde vergrendeling	2-8
Portiervergrendeling door middel van afstandsbediening	
Remote-systeem (RKE)	2-3
Privacy	
Radiofrequentie-identifica- tie (RFID)	13-2

R

Radiofrequentie	
Identificatie (RFID)	13-2
Reiniging	
Verzorging exterieur	10-84
Verzorging interieur	10-90
Remmen	9-2, 10-26
Antiblokkeer	9-29
Hulp	9-31
Parkeren	9-30
Systeemberichten	5-30
Vloeistof	10-27

i-8 INDEX

Remsysteem	
Waarschuwinglampje	5-17
Reparatieset, Band	10-63
Reserveonderdelen	
Onderhoud	11-7
Reservewiel	
Compact	10-78
Richtingaanwijzers	6-4
Rijden	
Defensief	9-2
Eigenschappen en	
sleeptips	9-48
Indien de auto vastzit	9-10
Maximum laadvermo-	
gen auto	9-11
Nat wegdek	9-6
Reageren bij van de weg	
raken	9-4
Slaperig gevoel op de	
snelweg	9-7
Verlies van controle	9-4
Wedstrijd	9-34
Wegen door heuvels en	
bergen	9-8
Winter	9-8

Rijden met hoge	
snelheden	10-48
Rijregelsystemen	
Achteras met sperdifferen-	
tiel	9-36
Berichten	5-34
Roteren, banden	10-54
Rugleuningvergrendelingen	3-5
Ruiten	2-16
Berichten	5-37
Elektrische bediening	2-16

S

Schakelen	
Naar stand Park	9-18
Uit stand Park	9-19
Service	
Accessoires en modifica-	
ties van auto	10-2
Boordberichten	5-35
Identificatielabel onder-	
delen	12-1

Service (Vervolg)	
Motor spoedig-lampje	5-14
Onderhoud, algemene	
informatie	11-1
Werkzaamheden uitvoeren ...	10-3
Set met compressor,	
Bandafdichtmiddel	10-63
Slaperig gevoel op de	
snelweg	9-7
Slepen	
Aanhanger	9-51
Algemene informatie	9-47
Auto	10-83
Recreatievoertuig	10-83
Rij-eigenschappen	9-48
Uitrusting	9-53
Slepen/Trekken van recre-	
atievoertuigen	10-83
Sleutels	2-1
Snelheidsmeter	5-8
Spanningsmeter	5-11
Specificaties en hoeveel-	
heden	12-2

INDEX i-9

Spiegels
 Automatisch gedimd 2-15
 Automatisch gedimde achteruitkijkspiegel 2-15
 Bol 2-14
 Elektrische bediening 2-14
 Verwamd 2-15
 Sproeier, koplampen 5-4
 Sproeievloeistof 10-25
 StabiliTrak
 Lampje OFF 5-19
 Startbeveiliging 2-13
 Lampje 5-21
 Starten, op afstand 2-5
 Starthulp gebruiken 10-80
 Starthulp, hellingen 9-32
 Statuslampje passagiers-airbag 5-13
 Stoelen
 Achter 3-6
 Elektrische verstelling, Voor 3-3
 Hoofdsteunen 3-2
 Verstelbare rugleuningen 3-4
 Verwamd voor 3-5

Storingslampje 5-14
 Stroomkringonderbrekers 10-36
 Stuur-
 Wiel verstellen 5-2
 Wielknoppen 5-2
 Stuurbekrachtiging
 Stuurbekrachtigingsvloeistof 10-24
 Stuurinrichting 9-3
 Vloeistof, stuurbekrachtiging 10-24
 Symbolen iv
 Systeem
 Infotainment 7-1

T

Terrein
 Van de weg raken 9-4
 Tijd 5-4
 Toegevoegde elektrische accessoires 9-54
 Toerenteller 5-8
 Tractie
 Achteras met sperdifferentieel 9-36

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) 9-32
 Traction 5-19
 Control (TCS)/StabiliTrak®-lampje 5-19
 Control OFF/StabiliTrak OFF - lampje 5-19
 Lampje Traction Off 5-18
 Transmissie
 Berichten 5-36
 Temperatuurmeter 5-10

U

Uitrusting, trekken 9-53
 Uitstapverlichting 6-6
 Ultrasone parkeerhulp 9-39

i-10 INDEX**V****Veiligheid**

Alarmsysteem	2-11
Auto	2-11
Berichten	5-35
Veiligheidsgordels	3-7
Driepuntsgordel	3-10
Gebruik tijdens de zwan- gerschap	3-13
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	3-8
Verlenger	3-14
Vervanging na een on- geval	3-15
Verzorging	3-15
Waarschuwingen	5-12
Veiligheidssystemen Waar te plaatsen	3-35

Velgen

Uitlijning en bandbalan- cering	10-59
Verschillende maat	10-59
Vervanging	10-59
Ventilatie, Lucht	8-3
Vergrendeling Automatische portier	2-8
Beveiliging tegen buiten- sluiten	2-9
Elektrisch portier	2-7
Portier	2-6
Vertraagde vergrendeling	2-8
Vergrendelingen, rugleuning	3-5
Verklaring van Conformiteit	13-1
Verlenger, Veiligheidsgordel ...	3-14
Verlichting Bandenspanning	5-20
Controlelampje voor de achterlichten	5-21
Cruisecontrol	5-22
Grootlicht	6-2
Grootlicht aan	5-21

Verlichting (Vervolg)

Instap	6-6
Interieurverlichting	6-6
Lichtsignaal	6-2
Mistachterlicht	5-21
Motoroliedruk	5-20
Oplaadsysteem	5-14
Paraatheid airbags	5-12
Regelbare verlichting	6-5
Startbeveiliging	5-21
Traction control (TCS)/ StabiliTrak®	5-19
Traction Control OFF/ StabiliTrak OFF	5-19
Traction Off	5-18
Uitstap	6-6
Veiligheidsgordelwaar- schuwingen	5-12
Waarschuwing antiblok- keersysteem (ABS)	5-18
Waarschuwing rem- systeem	5-17
Verlies van controle	9-4

INDEX i-11

Versnellingsbak	
Automatisch	9-23
Olie, handgeschakeld	10-13
Vloeistof, automaat	10-13
Verstelbare rugleuningen	3-4
Vertraagde vergrendeling	2-8
Vervangingsonderdelen	
Airbags	3-28
Verwarmde spiegels	2-15
Verwarmde voorstoelen	3-5
Verwarming en airconditioning	8-1
Verzorging van de auto	
Bandenspanning	10-47
De bandenreparatieset met compressor opbergen	10-71
Verzorging van het uiterlijk	
Exterieur	10-84
Interieur	10-90

Vloeistof	
Automatische versnellingsbak	10-13
Remmen	10-27
Sproeier	10-25
Stuurbekrachtiging	10-24
Vloermatten	10-94
Voertuig	
Identificatienummer (VIN)	12-1
Voertuig starten op afstand	2-5
Voorrui	
Vervanging	10-32
Wis-/wasinstallatie	5-3
Voorstoelen	
Verwarmde	3-5
Vouwdak	2-20

W

Waar u het zijte plaatst	3-35
Waarschuwing	
Lampje remsysteem	5-17
Waarschuwingen	iii
Opmerkingen en gevaar	iii
Waarschuwinglampjes, meters en verknipperlichtjes	5-6
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	10-56
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits	9-5
Wedstrijddrijden-modus	9-34
Wegen	
Rijden, nat	9-6
Wegen door heuvels en bergen	9-8
Winter	
Rijden	9-8
Winterbanden	10-45
Wisserblad vervangen	10-32

i-12 INDEX

Z

Zekeringen

Zekeringen en stroom- kringonderbrekers	10-36
Zekeringenkast in бага- geruimte	10-43
Zekeringenkast in motor- ruimte	10-37
Zekeringenkast instru- mentenpaneel	10-40
Zonnedak	2-19
Zonnekleppen	2-18
Zwangerschap, Veiligheids- gordels gebruiken	3-13