

2013 Instructieboekje Chevrolet Camaro

Kort en bondig	1-1
Instrumentenpaneel	1-2
Basisinformatie	1-4
Voertuigkenmerken	1-11
Prestaties en onderhoud	1-15

Sleutels, portieren en

ruiten	2-1
Sleutels en sloten	2-1
Portieren	2-9
Autobeveiliging	2-11
Buitenspiegels	2-13
Binnenspiegels	2-14
Ruiten	2-15
Dak	2-18

Stoelen en veiligheidssys-

temen	3-1
Hoofdsteunen	3-2
Voorstoelen	3-3
Achterbank	3-6
Veiligheidsgordels	3-7
Airbagsysteem	3-15
Kinderzitjes	3-30

Opbergruimte	4-1
Opbergvakken	4-1
Extra opbergmogelijkheden	4-2

Instrumenten en knoppen	5-1
Functies	5-2
Waarschuwinglampjes, meters en verknipperlichtjes	5-6
Informatiedisplays	5-22
Boordberichten	5-29
Persoonlijke instellingen	5-39

Verlichting	6-1
Buitenverlichting	6-1
Interieurverlichting	6-6
Extra verlichting	6-6

Infotainmentsysteem	7-1
Inleiding	7-1
Radio	7-8
Audiospelers	7-13
Stemherkenning	7-21
Personaliseren	7-25
Telefoon	7-26
Handelsmerken en Licentie- overeenkomsten	7-38

Klimaatregeling	8-1
Klimaatregelsystemen	8-1
Luchtroosters	8-3
Onderhoud	8-4

Rijden en bedienen	9-1
Informatie over het rijden	9-2
Starten en bediening	9-12
Motoruitlaat	9-22
Automatische versnel- lingsbak	9-23
Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
Remmen	9-29
Rijregelsystemen	9-31
Cruise control	9-36
Obstakeldetectiesystemen	9-39
Brandstof	9-42
Slepen	9-46
Aanpassingen en aanvul- lingen	9-52

2013 Instructieboekje Chevrolet Camaro

Verzorging van het

voertuig	10-1
Algemene informatie	10-2
Voertuigcontroles	10-3
Koplampen afstellen	10-28
Gloeilamp vervangen	10-28
Elektrisch systeem	10-31
Wielen en banden	10-39
Starthulp gebruiken	10-72
Slepen	10-75
Verzorging van het uiterlijk	10-76

Service en Onderhoud 11-1

Algemene informatie	11-1
Gepland onderhoud	11-1
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onder- delen	11-5

Technische gegevens 12-1

Voertuigidentificatie	12-1
Voertuiggegevens	12-2

Informatie voor de klant 13-1

Opnamen van voertuiggege- vens en privacy	13-1
--	------

Index i-1



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, Chevrolet, het embleem van Chevrolet, Camaro en het embleem van Camaro zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze gebruikershandleiding beschrijft mogelijk ook voorzieningen die niet op uw auto aanwezig zijn, hetzij omdat het opties zijn die u niet hebt aangeschaft of omdat er na het drukken van de handleiding wijzigingen zijn doorgevoerd. Raadpleegt u alstublieft de aankoopdocumentatie van uw specifieke auto om te controleren welke voorzieningen er op uw auto aanwezig zijn.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

Het gebruik van deze handleiding

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

Gevaar, waarschuwingen en opmerkingen

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

Waarschuwing of Voorzichtig geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING

Dit houdt in dat u of anderen gewond zouden kunnen raken.

Opmerking: Dit houdt in dat persoonlijke eigendommen of de auto beschadigd zouden kunnen raken. Dit valt niet onder de garantie van de auto.



Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Dit symbool wordt getoond als u de gebruikershandleiding dient te raadplegen voor extra aanwijzingen of informatie.

 : Dit symbool wordt getoond als u de onderhoudshandleiding dient te raadplegen voor extra aanwijzingen of informatie.

Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis. Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Mistlampen

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar grootlicht/dimlicht koplampen

 : Vergrendeling kinderveiligheidssystemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklikkers

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Ruitensproeiervloeistof

Kort en bondig

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	1-2
--------------------------	-----

Basisinformatie

Basisinformatie	1-4
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	1-4
Auto op afstand starten	1-4
Portiersloten	1-5
Kofferruimte ontgrendelen	1-5
Stoelverstelling	1-6
Verwarmde stoelen	1-6
Hoofdsteenverstelling	1-6
Veiligheidsgordels	1-7
Spiegelverstelling	1-7
Stuurwielverstelling	1-8
Binnenverlichting	1-8
Rijverlichting	1-8
Wis-/wasinstallatie voorruit	1-9
Bedieningsorganen voor klimaatregeling	1-10
Transmissie	1-10

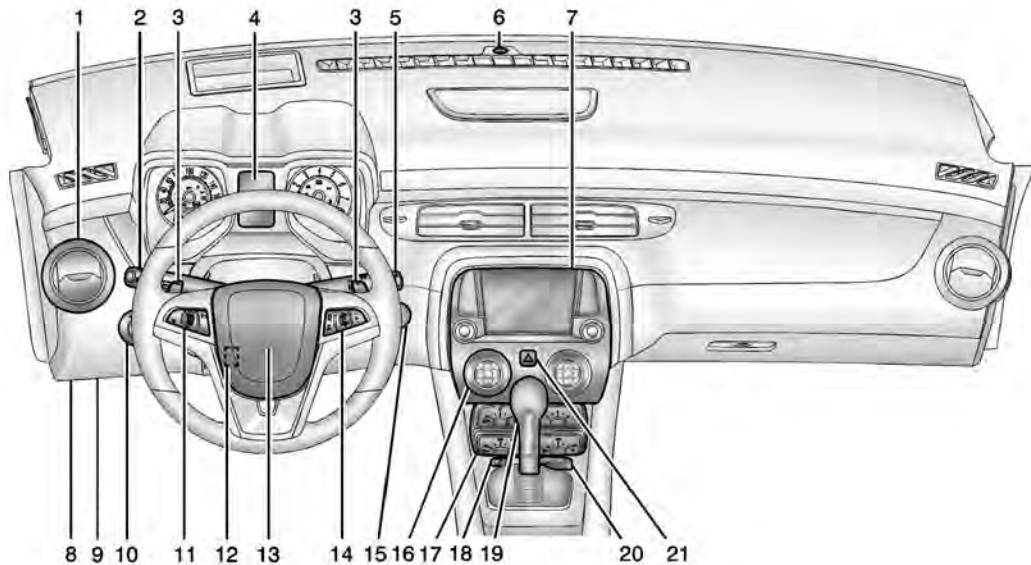
Voertuigkenmerken

Radio('s)	1-11
Draagbare audio-apparaatuur	1-12
Bluetooth®	1-12
Stuurbedieningsknoppen	1-12
Cruise control	1-13
Driver Information Center (DIC)	1-13
Ultrasone parkeerhulp	1-14
12V-stopcontacten	1-14
Zonnedak	1-14
Convertible	1-15

Prestaties en onderhoud

Traction Control System (TCS)	1-15
StabiliTrak®-systeem	1-16
Bandenspanningscontrole ...	1-16
Bandenreparatieset met compressor	1-16
Controlesysteem oliekwantiteit	1-17
Economisch rijden	1-17

Instrumentenpaneel



1. *Luchtroosters op pagina 8-3.*
2. *Richtingaanwijzerhendel. Zie Richtingaanwijzers op pagina 6-5.*
Grootlicht op pagina 6-2.
Lichtsignaal op pagina 6-2.
Knoppen van het Driver Information Center (DIC) (waar aanwezig). Zie *Driver Information Center op pagina 5-22.*
3. *Bedieningsorganen voor de versnellingsbak (waar aanwezig). Zie Automatische versnellingsbak op pagina 9-23.*
4. *Instrumentengroep op pagina 5-7.*
5. *Wis-/wasinstallatie voorruit op pagina 5-3.*
6. *Lichtsensor. Zie Automatisch koplampsysteem op pagina 6-3.*
7. *Infotainment op pagina 7-1.*
8. *Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie Motorkap op pagina 10-3.*
9. *Diagnosedatastekker (DLC) (niet zichtbaar). Zie Storingsindicatielamp op pagina 5-14.*
10. *Lichtschakelaar op pagina 6-1.*
Knop voor instrumentenverlichting op pagina 6-6.
Mistachterlichten op pagina 6-5.
11. *Cruise control op pagina 9-36.*
12. *Stuurwielverstelling op pagina 5-2.*
13. *Claxon op pagina 5-3.*
14. *Stuurbedieningsknoppen op pagina 5-2.*
15. *Head-Up Display (HUD) op pagina 5-25 (indien aanwezig).*
16. *Klimaatregelsystemen op pagina 8-1.*
17. *Temperatuurmeter voor de versnellingsbak op pagina 5-10 (indien aanwezig).*
Spanningsmeter op pagina 5-11 (indien aanwezig).
Temperatuurmeter voor de motorolie op pagina 5-10 (indien aanwezig).
Drukmeter voor de motorolie op pagina 5-9 (indien aanwezig).
18. *Traction Control System (TCS) op pagina 9-31.*
19. *Schakelhendel. Zie Automatische versnellingsbak op pagina 9-23 (waar aanwezig) of Handgeschakelde versnellingsbak op pagina 9-28 (waar aanwezig).*
20. *12V-stopcontacten op pagina 5-5.*
21. *Alarmknipperlichten op pagina 6-4.*

Basisinformatie

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in dit instructieboekje.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

De RKE-zender werkt tot maximaal 20 m (65 ft) afstand van de auto.



Druk op de ontgrendelknop om het sleutelblad uit te schuiven. De sleutel kan voor het contact en alle sloten worden gebruikt.

Druk op  om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.

Druk op  om alle portieren te vergrendelen.

De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen. Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39.

Houd  ingedrukt om de koffer-ruimte te openen.

Druk kort op  om de voertuiglocator te activeren.

Houd  minstens drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.

Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.

Zie *Sleutels* op pagina 2-1 en *Bediening van het centraal vergrendelings-systeem (RKE)* op pagina 2-3.

Auto op afstand starten

Bij auto's met deze functie kan de auto tot een afstand van 60 m (195 ft) worden gestart.

De auto aanzetten

1. Richt de RKE-zender op de auto.
2. Druk kort op .

3. Houd direct na stap 2  minimaal twee seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzerlichten knipperen.

Als de motor start, gaan de parkeerlichten branden; ze blijven branden zolang de motor draait. De portieren zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal de stappen voor een verlenging van 10 minuten. De looptijd na starten op afstand mag slechts één keer worden verlengd.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Richt de RKE-zender op de auto en houd  ingedrukt tot de parkeerlichten uit gaan.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Remote Start* op pagina 2-4.

Portiersloten

Een portier vergrendelen of ontgrendelen:

- Gebruikt de portiervergrendeling boven op het portier om een portier van binnenuit te vergrendelen.
- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier van binnenuit te ontgrendelen. Het portier gaat open als u nogmaals aan de portierhandgreep trekt.
- Draai de sleutel rechtsom of linksom aan de buitenkant van de auto, of druk op  of  op de RKE-zender. Zie *Portiersloten* op pagina 2-6 of *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* op pagina 2-3.

Elektrische portiervergrendeling

Op het instrumentenpaneel en op de panelen van de voorportieren treft u een elektrische portiervergrendelingsschakelaar aan.

 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Druk op om alle portieren te ontgrendelen.

Zie *Elektrische portiervergrendeling* op pagina 2-8.

Kofferruimte ontgrendelen

De kofferruimte kan worden geopend door op de afstandsbedieningsknop voor ontgrendeling van de kofferruimte op het onderste deel van het bestuurdersportier te drukken, of door op  op de RKE-zender te drukken. Zie *Kofferbak* op pagina 2-9.

Stoelverstelling

Elektrisch verstelbare stoelen



De stoel verstellen:

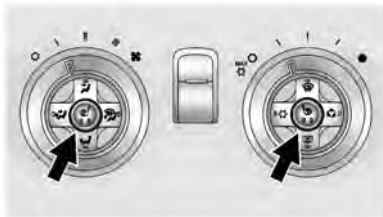
- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

Zie *Elektrische stoelverstelling* op pagina 3-3.

Beweeg de verticale knop voor- of achterwaarts om de rugleuning naar voren of naar achteren te kantelen. Zie *Rugleuning schuiner stellen* op pagina 3-4.

Verwarmde stoelen



Druk op  of  om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden er twee lampjes, bij de laagste één lampje.

Zie *Verwarming voorstoelen* op pagina 3-5.

Hoofdsteunverstelling

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* op pagina 3-2 en *Elektrische stoelverstelling* op pagina 3-3.

Veiligheidsgordels

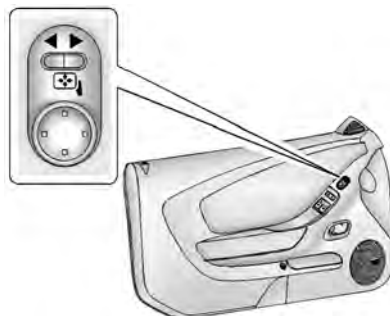


In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels op pagina 3-7.*
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels op pagina 3-8.*
- *Driepuntsgordel op pagina 3-9.*
- *ISOFIX-systeem op pagina 3-42.*

Spiegelverstelling

Aan buitenzijde



Coupé weergegeven, cabrio gelijk-aardig

Bij auto's met elektrisch verstelbare buitenspiegels bevinden de bedieningsorganen zich op de armsteun van het bestuurdersportier.

Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op de schakelaar om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren.

2. Druk op een van de vier zijden van de  (bediening) om de spiegel af te stellen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

Zie *Elektrische spiegelverstelling op pagina 2-13.*

In interieur

Om de binnenspiegel te verstellen, houdt u de achteruitkijkspiegel vast in het midden en beweegt u deze zo dat u het gebied achter de auto kunt zien.

De auto is uitgerust met een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel. De automatische dimfunctie vermindert het verblindende licht van de koplampen van de auto achter u. De dimfunctie en het controlelampje gaan bij het starten van de auto steeds aan. Zie *Automatische dimfunctie op pagina 2-14.*

Stuurwielverstelling



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u vandaan.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Binnenverlichting

Plafondverlichting



De knoppen voor de plafondverlichting bevinden zich in het plafond bij de achteruitkijkspiegel.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen te wijzigen:

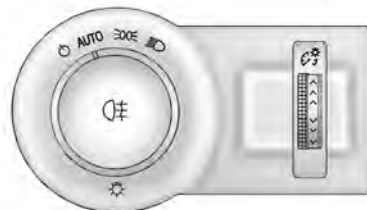
 : Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

 : Hiermee wordt de lamp automatisch ingeschakeld, zelfs als er een portier is geopend.

 : Schakel de lamp in.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting* op pagina 6-6.

Rijverlichting



De lichtsakelaar zit op het instrumentenpaneel, aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

 : Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de sakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO: Gebruik deze stand om de koplampen, parkeerlichten, achterlichten, kentekenverlichting en instrumentenverlichting automatisch in te schakelen.

 : Gebruik deze stand om de parkeerlichten samen met de achterlichten, kentekenverlichting en instrumentenverlichting in te schakelen.

 : Gebruik deze stand om de koplampen samen met de parkeerlichten, achterlichten, kentekenverlichting en instrumentenverlichting in te schakelen.

 : Gebruik deze stand om het mistachterlicht in of uit te schakelen. Het mistachterlicht schakelt samen met de parkeerlichten, achterlichten, kentekenverlichting en instrumentenverlichting in.

Zie:

- *Lichtschakelaar op pagina 6-1.*
- *Dagrijlicht op pagina 6-2.*
- *Mistachterlichten op pagina 6-5.*

Wis-/wasinstallatie voorruit



De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitenwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI (hoog): Om snel te wissen.

LO (laag): Om langzaam te wissen.



INT: Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand.

Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT: Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

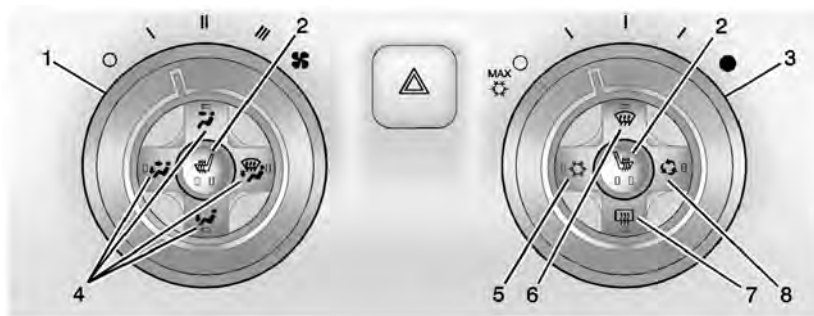
 : Beweeg de wisserhendel even naar beneden voor een enkele wisbeweging. Houd de wisserhendel naar beneden voor meerdere wisbewegingen.

↓  : Trek de wisserhendel naar u toe om sproeivloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit op pagina 5-3.*

Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De verwarming, ontdooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



1. Knop van aanjager
2. Verwarmde stoelen
3. Temperatuurregelaar
4. Regelknoppen voor luchttoevoer
5. Airconditioning

6. Ontwasemen
7. Achterruitverwarming
8. Recirculatie

Zie *Klimaatregelsystemen* op pagina 8-1.

Transmissie

Automatische versnellingsbak

Drukschakelknoppen

Met de drukschakelknoppen kan de bestuurder de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Voor het gebruik van de drukschakelknoppen moet de schakelhendel in de stand M (Manual) of D (Drive) staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indicators op het stuurwiel. De drukschakelknoppen bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Tik op het linker bedieningselement om omlaag te schakelen en op het rechter bedieningselement om omhoog te schakelen. Een melding op het Driver Information Center (DIC) geeft aan welke huidige versnelling is geschakeld.

Zie *Handgeschakelde modus* op pagina 9-26.

Voertuigkenmerken

Radio('s)

VOL/  : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Verdraaien om het geluid harder of zachter te zetten.

RADIO/BAND: Indrukken om de kiezen tussen FM, AM of SiriusXM®, indien aanwezig.

MENU/SELECT: Verdraaien om zenders te kiezen.

SEEK  : Indrukken om de vorige radiozender of het vorige nummer te zoeken.

SEEK  : Indrukken om de volgende radiozender of het volgende nummer te zoeken.

Knoppen 1-6: Indrukken om de voorkeurzenders op te slaan en te selecteren.

INFO: Indrukken om de beschikbare informatie over de huidige zender of het huidige nummer te bekijken.

Voor meer informatie over deze en andere radiofuncties, zie *Overzicht op pagina 7-2*.

Een voorkeurzender opslaan

Zenders van elke golfband kunnen in willekeurige volgorde worden opgeslagen in de favorietenlijst. U kunt tot zes zenders in elke favorietenpagina bewaren en het beschikbare aantal favorietenpagina's instellen.

Om de zender op een positie in de lijst op te slaan, houd u de bijbehorende cijfertoets 1-6 ingedrukt totdat de zender opnieuw wordt weergegeven.

Voor meer informatie, zie "Favorieten opslaan en ophalen" in *AM/FM-radio op pagina 7-8*.

Klok op tijd zetten

Tijd instellen

Het klokmenu kan alleen worden gebruikt als de radio is ingeschakeld en het contact in ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat.

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer Set Time (tijd instellen).
4. Draai aan de knop MENU/SELECT om de geselecteerde waarde aan te passen.
5. Druk op de knop MENU/SELECT om de volgende waarde te selecteren.

1-12 Kort en bondig

6. Om de tijd of datum op te slaan en terug te gaan naar het menu Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen), moet u op de knop  BACK drukken. U kunt ook op de knop MENU/SELECT drukken nadat de minuten zijn aangepast.

12/24-uursnotatie instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer 12/24 Hour Format (12/24-uursnotatie).
4. Druk op de knop MENU/SELECT om de 12-uurs- of 24-uursnotatie te selecteren.

Voor meer informatie over het instellen van de klok, zie *Klok op pagina 5-5*.

Draagbare audio-apparatuur

Sommige auto's hebben een extra ingang van 3,5 mm (1/8 inch) en een USB-poort in de opbergbak van de middenconsole. Afhankelijk van het audiosysteem kunnen verschillende externe apparaten worden aangesloten, zoals iPod's®, laptops, MP3-spelers en USB-apparaten.

Zie *Randapparatuur op pagina 7-19*.

Bluetooth®

Dankzij het Bluetooth®-systeem kunnen gebruikers met een Bluetooth-telefoon handsfree bellen en gebeld worden met behulp van het audiosysteem en de bedieningsorganen van de auto.

De Bluetooth-telefoon moet met het Bluetooth-systeem van de auto worden gekoppeld voordat het in de auto kan worden gebruikt. Niet alle telefoons ondersteunen alle functies.

Zie *Bluetooth op pagina 7-26*.

Stuurbedieningsknoppen



Bij auto's met audioknoppen op het stuurwiel kan het geluid deels op het stuurwiel worden aangepast.

 /  (**Indrukken om te spreken**): Druk op deze knop bij auto's met Bluetooth® of stemherkenning om deze systemen te gebruiken. Zie *Bluetooth op pagina 7-26* of *Stemherkenning op pagina 7-21* voor meer informatie.

⏏ / 🔇 (Einde gesprek / Mute):

Druk op deze knop om een inkomende oproep te weigeren of uw huidige oproep te beëindigen. Druk op deze knop om het geluid uit de luidsprekers te dempen terwijl u het infotainmentsysteem gebruikt. Nogmaals indrukken om het geluid aan te zetten.

△ SRC ▽ (schakelaar): Druk hierop om een audiobron te kiezen.

Beweeg deze knop omhoog of omlaag om de/het volgende of vorige favoriete radiozender of MP3-nummer te kiezen.

+ ▢ - (Volume): Druk op + of - om het volume harder of zachter te zetten.

Zie *Stuurbedieningsknoppen op pagina 5-2*.

Cruise control

Ⓜ : Indrukken om het cruise control-systeem aan en uit te zetten. Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.

ⓧ : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES/+ : Draai het kartelwiel om de auto weer op een eerder ingestelde snelheid te laten rijden of om naar een hogere snelheid te accelereren.

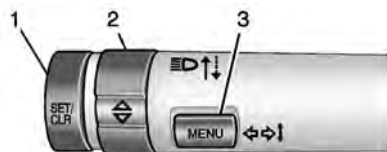
SET/- : Draai het kartelwiel omlaag om een snelheid in te stellen of de auto te vertragen.

Zie *Cruise control op pagina 9-36*.

Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display bevindt zich in het midden van de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer. De bedieningsorganen van het DIC bevinden zich op de richtingaanwijzerhendel.

1-14 Kort en bondig



1. **SET/CLR:** Indrukken om in te stellen of ingedrukt houden om het getoonde menupunt te wissen.
2. **△ / ▽:** Gebruik het duimwielletje om door de opties van elk menu te bladeren.
3. **MENU:** Indrukken om de DIC-menu's te bekijken. De knop dient ook om terug te keren naar het laatste getoonde DIC-scherm of het getoonde scherm te verlaten.

Zie *Driver Information Center* op pagina 5-22.

Ultrasonische parkeerhulp

Indien aanwezig, gebruikt dit systeem sensoren op de achterbumper ter ondersteuning van parkeer manoeuvres en het vermijden van obstakels met de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R). Het werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). De ultrasonische parkeerhulp gebruikt pieptonen voor de afstand en de systeeminformatie.

Houd de sensoren op de achterbumper van de auto schoon om dit systeem goed te laten werken.

Zie *Ultrasonische parkeerhulp* op pagina 9-39.

12V-stopcontacten

De auto heeft twee accessoireaansluitingen: één onder het klimaatregelingssysteem en één in het opbergvak van de middenconsole. Ze kunnen worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De accessoireaansluitingen werken niet als de sleutel niet in het contact is gestoken en het bestuurdersportier is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Zie *12V-stopcontacten* op pagina 5-5.

Zonnedak

Het zonnedak kan alleen worden bediend als het contact in ON/RUN, ACC/ACCESSORY of vastgehouden accessoirevoeding (RAP) staat. Zie *Vastgehouden accessoirevoeding (RAP)* op pagina 9-18.

Bij auto's met zonnedak bevindt de schakelaar zich in de dakconsole.



Openen/Sluiten: Houd de achter- of voorkant van de schakelaar ingedrukt om het zonnedak te openen of te sluiten.

Snel openen: Druk de achterkant van de schakelaar kort twee keer in om het zonnedak snel te openen.

Ventileren: Druk de achterkant van de schakelaar kort in om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten.

Convertible

Het eventuele vouwdak kunt u laten zakken en opbergen onder het dekkleed achter de achterbank. Voor de stapsgewijze instructies, zie *Vouwdak op pagina 2-19*.

Prestaties en onderhoud

Traction Control System (TCS)

Het tractiecontrolesysteem beperkt de wielspin. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- Zet de tractieregeling uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de console vóór de schakelhendel in te drukken.  licht op.
- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop om de tractieregeling weer in te schakelen.

Zie *Traction Control System (TCS)* op pagina 9-31.

StabiliTrak®-systeem

StabiliTrak biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- U zet zowel de tractieregeling als de elektronische stabiliteitsregeling uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de console vóór de schakelhendel ingedrukt te houden.  en  lichten op.
- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop om beide systemen weer in te schakelen.

Zie *StabiliTrak®-systeem* op pagina 9-32.

Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* op pagina 9-10. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* op pagina 10-44.

Bandenreparatieset met compressor

Deze auto kan zijn voorzien van een reservewiel met gereedschap om het wiel te verwisselen of een bandenreparatieset met compressor. Deze set kan worden gebruikt om kleine gaatjes in bandenprofiel tijdelijk te dichten. Zie *Bandenreparatieset met compressor* op pagina 10-58.

Indien de auto een reservewiel met bijbehorend gereedschap heeft, zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-56*.

Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont de melding CHANGE ENGINE OIL SOON (Motorolie vervangen) zodra de motorolie en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieerversing op 100% worden gereset.

Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Na de olieerversing moet het controlesysteem van de oliekwaliteit worden gereset. Ga naar uw dealer voor de service.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit op pagina 10-9*.

Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier zijn wat rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruise control inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.

- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dichtbij de maat.
- Volg het onderhoudsschema.



AANTEKENINGEN

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels en sloten

Sleutels	2-1
Centraal vergrendelingssysteem (RKE)	2-2
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)	2-3
Voertuig starten op afstand ...	2-4
Portiersloten	2-6
Vergrendelingen elektrisch bediende portieren	2-8
Beveiliging tegen buitensluiten	2-8

Portieren

KOFFERDEKSEL	2-9
--------------------	-----

Autobeveiliging

Autobeveiliging	2-11
Alarmsysteem	2-11
Werking van startbeveiliging	2-12

Buitenspiegels

Bolle spiegels	2-13
Elektrisch bediende buitenspiegels	2-13
Verwarme spiegels	2-14
Automatisch gedimde spiegel	2-14

Binnenspiegels

Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel	2-14
---	------

Ruiten

Ruiten	2-15
Elektrisch bedienbare ruiten	2-15
Zonnekleppen	2-17

Dak

Zonnedak	2-18
Vouwdak	2-19

Sleutels en sloten

Sleutels



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om kinderen in de auto achter te laten als de contactsleutel aanwezig is, omdat de kinderen of anderen dan ernstig of dodelijk letsel kunnen oplopen. Ze zouden de elektrische ramen open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de sleutel in het contact steekt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat kinderen niet achter in een auto met contactsleutel.

2-2 Sleutels, portieren en ruiten



De sleutel maakt deel uit van de RKE-zender (Remote Keyless Entry) en kan worden gebruikt voor het contact en alle sloten.



Druk op de knop op de RKE-zender om de sleutel uit te klappen. Druk op de knop en het sleutelblad om de sleutel in te klappen.

Als de sleutel moeilijk verdraaid kan worden, moet u controleren of het sleutelblad niet vuil is. Reinig van tijd tot tijd met een borstel of tandenstoker.

Raadpleeg uw dealer als een nieuwe sleutel nodig is.

Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Voer geen wijzigingen uit aan de Keyless Entry.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

De RKE-zender werkt tot maximaal 20 m (65 ft) afstand van de auto.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* op pagina 2-2.



RKE zonder starten op afstand weergegeven

Het volgende kan beschikbaar zijn:

🔒 (Vergrendelen): Druk hierop om alle portieren te vergrendelen.

De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om het vergrendelen te bevestigen. Zie "Bevestiging bij vergrendeling" onder *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39.

Als het passagiersportier open is terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als het bestuurdersportier is geopend terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren behalve het bestuurdersportier vergrendeld, als dat is ingesteld via de persoonlijke instellingen.

Als u op **🔒** drukt, kan ook het antidiefstalsysteem worden ingeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* op pagina 2-11.

🔓 (Ontgrendelen): Druk op de knop om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen. Zie "Opties voor portierontgrendeling" onder *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39.

De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om het ontgrendelen te bevestigen. Zie "Bevestiging bij ontgrendeling" onder *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39.

Als u op **🔓** drukt, wordt het antidiefstalsysteem uitgeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* op pagina 2-11.

2-4 Sleutels, portieren en ruiten

 **(ontgrendeling op afstand van de kofferbak):** Houd de knop ingedrukt om de kofferbak te ontgrendelen.

 **(Plaatsbepaler auto/Noodalarm):** Druk de knop eenmaal kort in om de plaatsbepaler te activeren. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer.

Houd  minstens drie seconden ingedrukt om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of de sleutel in het contact wordt gestoken en naar ON/RUN wordt gedraaid.

 **(Remote Start):** Bij auto's met deze functie drukt u op  en  om de motor van buitenaf te starten met de RKE-zender. Zie *Remote Start* op pagina 2-4 voor meer informatie.

De knoppen op de sleutels worden uitgeschakeld als er een sleutel in het contact wordt gestoken.

Zenders voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor deze auto geprogrammeerd zijn, zullen werken. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd.

Batterijen vervangen



WAARSCHUWING

Voer oude batterijen volgens de betreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

De batterij is niet oplaadbaar. Om de batterij te vervangen:

1. Klap het sleutelblad uit en open het batterijklepje op de achterkant van de zender met uw vinger.
2. Verwijder de oude batterij door op de batterij te drukken en deze naar het sleutelblad te schuiven.
3. Plaats de nieuwe batterij met de plus-kant naar boven toe. Druk de batterij omlaag totdat op zijn plaats zit. Vervang de batterij door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.
4. Klik het batterijklepje terug op de zender.

Voertuig starten op afstand

Bij auto's met deze functie kan de auto tot een afstand van 60 m (195 ft) worden gestart.

Q (Remote Start): Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto voorzien is van de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterraut-verwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Als de auto stoelverwarmingt heeft, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* op pagina 2-2.

De auto starten

Om de motor te starten met behulp van de functie starten op afstand:

1. Richt de RKE-zender op de auto.
2. Druk kort op .
3. Houd direct na stap 2  minimaal twee seconden ingedrukt totdat de richtingaanwijzerlichten knipperen. De knipperende richtingaanwijzerlichten geven aan dat het commando voor een start op afstand is ontvangen.

Als de motor start, gaan de parkeerlichten branden; ze blijven branden zolang de motor draait. De portieren van de auto zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal de stappen voor een verlenging van 10 minuten. De looptijd na starten op afstand mag slechts één keer worden verlengd.

Steek de sleutel in het contact en draai deze naar ON/RUN voordat u gaat rijden.

Looptijd van de motor verlengen

Herhaal voor een verlenging van 10 minuten de stappen 1–3, terwijl de motor blijft draaien. De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Als de functie Voertuig starten op afstand wordt verlengd, dan begint de tweede periode van 10 minuten meteen.

2-6 Sleutels, portieren en ruiten

Als de auto bijvoorbeeld vijf minuten heeft gedraaid en er worden 10 minuten toegevoegd, dan draait de motor in totaal 15 minuten.

Tussen twee contactcycli zijn maximaal twee starts op afstand toegestaan.

De contactschakelaar van de auto moet naar ON/RUN worden gedraaid en daarna met de sleutel weer op LOCK/OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Richt de RKE-zender op de auto en houd  ingedrukt tot de parkeerlichten uit gaan.
- Zet de gevaarlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

De functie starten op afstand werkt in de volgende gevallen niet:

- De sleutel zit in het contact.
- De motorkap staat open.
- De gevaarlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- De auto is al twee keer op afstand of één keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

Portiersloten



WAARSCHUWING

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheidsgordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

(Vervolg)

**WAARSCHUWING
(Vervolg)**

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hittebe-roerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u langzamer gaat rijden of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

Handmatige portiersloten

Vergrendel de portieren van binnenuit door op de portiervergrendeling boven op het portier te drukken.

De portieren kunnen ook vanuit de auto worden ontgrendeld door aan de portierhandgreep te trekken. Als er weer aan de portierhandgreep wordt getrokken, gaat het portier open.

Alleen het bestuurdersportier heeft een slotcilinder. Ontgrendel het portier vanaf de buitenkant door de sleutel linksom te draaien.

Vergrendel alle portieren vanaf de buitenkant door de sleutel rechtsom te draaien.

De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in de cilinder wordt gestoken. De functie voor het vrij draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd.

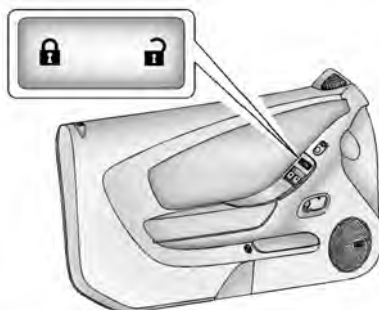
U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot.

Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege rond in de cilinder en herhaal de procedure voor resetten.

Vergrendelingen elektrisch bediende portieren



Instrumentenpaneel



Voorportierpanelen

 **(Vergrendelen):** Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 **(Ontgrendelen):** Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-39* om de elektrisch bediende portiersloten te programmeren.

Beveiliging tegen buitensluiten

Als de schakelaar voor elektrische portiervergrendeling wordt ingedrukt wanneer de sleutel niet in het contact zit en een portier open is, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Als de portieren dicht zijn, kunnen ze worden vergrendeld met behulp van de Remote Keyless Entry-zender (RKE). Vergeet niet de sleutel uit het contact te verwijderen als u de auto vergrendelt. Deze functie kan tijdelijk worden uitgeschakeld door op  op de RKE-zender te drukken of door de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling een tweede keer in te drukken.

Deze functie kan permanent worden uitgeschakeld. Zie "Elektrische portiervergrendeling" in *Persoonlijke instellingen op pagina 5-39*.

Portieren

KOFFERDEKSEL



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen kunnen de auto binnendringen als hierin wordt gereden met open laadklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met open laadklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ramen.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.

(Vervolg)

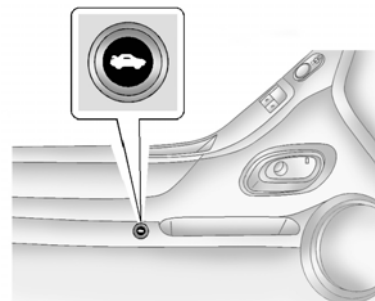
WAARSCHUWING (Vervolg)

- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.
- Als de auto is uitgerust met een elektrische laadklep, schakel de functie voor de elektrische laadklep dan uit.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

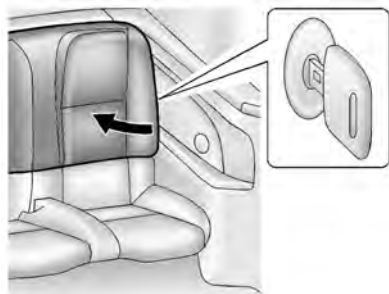
Ontgrendeling op afstand van de kofferbak

Als u de kofferbak van buitenaf wilt openen, druk op  op de RKE-zender.



Druk in de auto op  op het onderste deel van het bestuurdersportier.

Noodontgrendeling van de kofferbak (alleen cabrio)



Als de kofferbak niet met de RKE-zender of de ontgrendelknop op de kofferbak kan worden geopend:

1. Zoek de handmatige ontgrendeling naast het kussen van de rugleuning van de achterbank aan de bestuurderszijde.
2. Trek het kussen opzij en steek de sleutel volledig in de slotcilinder.

3. Draai de sleutel stevig rechtsonder om het kofferdeksel te ontgrendelen.
4. Verwijder de sleutel.

Noodontgrendeling kofferbak

Kennisgeving: Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken. De hendel voor noodontgrendeling van de achterklep is alleen bedoeld om iemand te helpen die in een gesloten kofferruimte is komen vast te zitten, zodat deze persoon de achterklep van binnenuit kan openen.



In de kofferbak bevindt zich een noodhendel voor ontgrendeling van de kofferbak. Deze treft u aan in de bekleding bij het slot van de kofferbak. Bij sommige auto's is deze ontgrendelhendel toegankelijk door de leuning van de achterbank neer te klappen. Zie *Achterbank op pagina 3-6*.

Trek aan de ontgrendelhendel om de kofferruimte van binnenuit te openen.

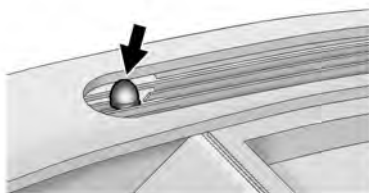
Draai de ontgrendelhendel in de oorspronkelijke stand voor de juiste werking.

Autobeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

Alarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het veiligheidslampje bevindt zich op het instrumentenpaneel.

Het systeem activeren

U kunt het systeem als volgt activeren:

1. Sluit alle ramen en portieren en vergrendel vervolgens de portieren met de RKE-zender.
2. Vergrendel de auto met de schakelaar voor elektrische portiervergrendeling in de auto indien de functie "Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten" is uitgezet.

Zie "Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten" onder *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39.

Het alarm wordt na 30 seconden geactiveerd. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het systeem uitschakelen

U kunt het systeem als volgt deactiveren:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Draai het contact naar ON/RUN.

Het veiligheidslampje blijft ongeveer een seconden branden als het systeem wordt uitgeschakeld.

Als het systeem wordt ingeschakeld terwijl er mensen in de auto zitten, wordt het portier ontgrendeld als er vanuit de auto aan de portierhandgreep wordt getrokken. Als er nog een keer aan de handgreep wordt getrokken, wordt het portier geopend.

Het systeemalarm activeren

Als het systeem moet worden geactiveerd terwijl het is ingeschakeld, opent u een portier, de kofferbak of de motorkap. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen.

Het systeemalarm uitschakelen

U kunt het systeemalarm uitschakelen aan de hand van een van de volgende methoden:

- Druk op  op de RKE-zender.
- Draai het contact naar ON/RUN.

Het diefstalalarmsysteem wordt uitgeschakeld als het alarm wordt uitgeschakeld.

Poging tot inbraak herkennen

Als de claxon klinkt en de richting-aanwijzers drie keer knipperen terwijl er op  wordt gedrukt, is er een poging tot inbraak geweest terwijl het systeem was ingeschakeld. Er kan ook een bericht op het DIC van de auto worden weergegeven. Zie *Beveiligingsberichten op pagina 5-36* voor meer informatie.

Werking van startbeveiliging

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig in- of uitgeschakeld te worden.

De auto wordt automatisch geïmmobiliseerd wanneer de sleutel uit het contact wordt gehaald.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto met de juiste sleutel wordt gestart. De sleutel maakt gebruik van een transponder die past bij een regeleenheid voor immobilisatie in de auto en schakelt het systeem daardoor automatisch uit. De auto kan alleen met de juiste sleutel worden gestart. Het kan zijn dat de auto niet start als de sleutel beschadigd is.



Het startbeveiligingslampje in de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem. Zie *Lampje van de startbeveiliging op pagina 5-21*.

Bij het starten van de auto gaat het lampje voor de startbeveiliging heel kort branden wanneer het contact wordt aangezet.

Als de motor niet start en het lampje voor de startbeveiliging blijft branden, is er een probleem met het systeem. Zet het contact uit en probeer het opnieuw.

Als de motor nog steeds niet start en er niets aan de hand lijkt te zijn met de sleutel, probeer dan een andere contactsleutel.

Als de motor nog steeds niet start en het lampje blijft branden, probeer dan een andere sleutel.

Als de motor met de andere sleutel ook niet start, heeft de auto onderhoud nodig. Als de auto niet start, kan het zijn dat de eerste sleutel beschadigd is. Neem contact op met uw dealer om het inbraakwerend systeem te laten onderhouden en een nieuwe sleutel te laten maken.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

Buitenspiegels

Bolle spiegels

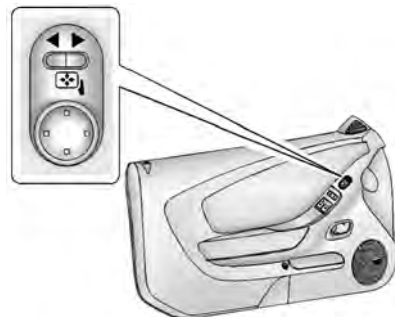


WAARSCHUWING

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnen-spiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De spiegel aan passagierszijde is bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

Elektrisch bediende buitenspiegels



Coupé weergegeven, cabrio gelijk-aardig

Bij auto's met elektrisch verstelbare buitenspiegels bevinden de bedieningsorganen zich op de armsteun van het bestuurdersportier.

2-14 Sleutels, portieren en ruiten

Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op de schakelaar om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren.
2. Druk op een van de vier zijden van de  (bediening) om de spiegel af te stellen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

Richtingaanwijzer

Als de auto een richtingaanwijzer in de spiegel heeft, knippert een pijl op de spiegel in de richting van de bocht of andere rijbaan.

Verwarmde spiegels

Voor auto's met verwarmde spiegels:

 (achterrauitontwaseming):
Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie "Achterrauitverwarming" onder *Klimaatregelsystemen op pagina 8-1*.

Automatisch gedimde spiegel

Als de auto een automatisch dimmende buitenspiegel aan de bestuurderszijde heeft, wordt de spiegel aangepast op basis van het licht van de koplampen achter u.

Binnenspiegels

Automatisch ontspiegelende achteruitkijkspiegel

Om de binnenspiegel te verstellen, houdt u de achteruitkijkspiegel vast in het midden en beweegt u deze zo dat u het gebied achter de auto kunt zien.

De auto is uitgerust met een automatisch dimmende achteruitkijkspiegel. De automatische dimfunctie vermindert het verblindende licht van de koplampen van de auto achter u. Iedere keer als de auto wordt gestart, wordt de dimfunctie ingeschakeld en brandt het controlelampje.

De spiegel reinigen

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

Ruiten

⚠ WAARSCHUWING

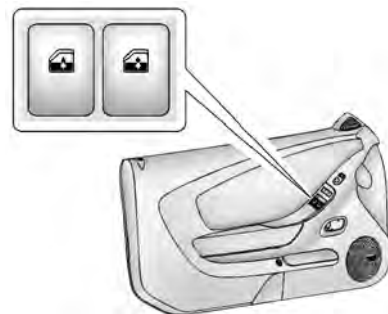
Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ramen gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



Elektrisch bedienbare ruiten

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen kunnen bekneeld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat nooit sleutels achter in een auto waar kinderen in zitten. Zie *Sleutels op pagina 2-1*.



Coupé weergegeven, cabrio gelijkwaardig

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. De ruitschakelaar op het passagiersportier is alleen voor die ruit. Druk de voorkant van de schakelaar in om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

De schakelaars werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente voeding accessoires (RAP) staat. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* op pagina 9-18.

Raam indexeren

Hierdoor gaat de ruit automatisch een klein stukje open wanneer het portier wordt geopend. Als het portier is gesloten, gaat de ruit helemaal omhoog.

Als de voeding van de auto onderbroken is geweest, moet u de ruiten mogelijk opnieuw programmeren. Volg de procedure onder 'De elektrisch bedienbare ruiten programmeren' verderop in dit hoofdstuk. Als een bericht over de ruiten op het Driver Information Center (DIC) verschijnt, raadpleeg dan *Berichten voor ruiten* op pagina 5-39.

Als de ruit is vastgevroren aan het portier, werkt deze functie mogelijk niet. Als u het portier wilt sluiten terwijl de ruit is bevroren, drukt u het bovenste deel van de ruit naar binnen terwijl u het portier sluit zodat de ruit onder de dakafdichting gaat.

Snel openen of sluiten van de ruiten

Dak van de coupé en cabrio

De ruitschakelaars hebben een functie voor snel openen en sluiten, waarbij de ruit wordt geopend of gesloten zonder dat de schakelaar wordt vastgehouden. Trek de schakelaar helemaal omhoog of druk deze helemaal omlaag en laat de schakelaar daarna los. Stop de ruit door de schakelaar in dezelfde richting te bedienen.

Alleen vouwdak

Als u een voorruit snel wilt openen, moet dezelfde zijchterraut zijn gesloten.

Als u alle ruiten wilt sluiten, trekt u alle ruitschakelaars helemaal omhoog en laat ze binnen vier seconden weer los. De ruiten sluiten dan automatisch.

Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ramen

Als de functie voor snel sluiten actief is, gaat de ruit automatisch terug bij een obstakel of bij ernstige vorst. De ruit gaat terug naar de normale bediening nadat het obstakel of de toestand is verwijderd.

Als de omstandigheden voorkomen dat een ruit sluit en de ruit weer open gaat, kan de ruit worden gesloten door de ruitschakelaar omhoog te houden totdat de ruit is gesloten terwijl het contact in ON/RUN staat.

Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ramen uitschakelen



WAARSCHUWING

Als bij snel openen of sluiten de antiklemfunctie is uitgeschakeld, zal het raam niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en het raam kan beschadigen. Voordat u de antiklemfunctie uitschakelt dient u ervoor te zorgen dat zich geen personen of obstakels bij het raam bevinden.

In een noodgeval kan de antiklemfunctie worden uitgeschakeld in een gecontroleerde modus. Houd de raambedieningsschakelaar vast tot de tweede stand is bereikt. Het raam blijft omhoog komen zolang de schakelaar vastgehouden wordt. Zodra de schakelaar losgelaten wordt, wordt de snelmodus opnieuw geactiveerd.

In deze modus kan het raam ook dicht als er een obstakel tussen zit. Ga zorgvuldig om met het uitschakelen van de antiklemfunctie.

Elektrische ramen programmeren

Als de accu van de auto is opgeladen, losgekoppeld is geweest of niet meer werkt, kan het gebeuren dat de functie voor snel sluiten pas weer werkt als u de ruiten opnieuw hebt geprogrammeerd. De accu van de auto moet voor het programmeren worden vervangen of opgeladen.

Voorruit afzonderlijk programmeren:

1. Sluit alle portieren met het contact op ON/RUN.
2. Trek met de ruit gedeeltelijk open de schakelaar voor de elektrisch bediende ruit omhoog totdat de ruit volledig is gesloten.
3. Herhaal stap 2 voor alle overige ruiten.

De ruiten zijn nu opnieuw geprogrammeerd.

Zonnekleppen

De auto heeft een automatisch dimmende buitenspiegel aan de bestuurderszijde; de spiegel wordt aangepast op basis van het licht van de koplampen achter u.

Dak

Zonnedak

Bij auto's met zonnedak bevindt de schakelaar zich in de dakconsole.



Openen/Sluiten: Houd de achter- of voorkant van de schakelaar ingedrukt om het zonnedak te openen of te sluiten.

Snel openen: Druk de achterkant van de schakelaar kort twee keer in om het zonnedak snel te openen.

Ventileren: Druk de achterkant van de schakelaar kort in om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten.

Het zonnedak werkt alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat of als de permanente voeding accessoires (RAP) actief is. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* op pagina 9-18.

Bediening van de functie voor snel openen/sluiten van het zonnedak



Het zonnedak kan worden geopend zonder dat u de schakelaar ingedrukt hoeft te houden. Druk de schakelaar in de richting voor openen tot de tweede pauze. Het zonnedak gaat nu volledig open.

Als u de beweging van het zonnedak wilt stoppen, drukt u op de schakelaar voor zonnedak openen/sluiten.

Druk kort op de achterkant van de schakelaar om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Druk nog een keer op de schakelaar om het zonnedak snel te openen. U kunt het openen van het zonnedak stoppen door nog een keer op de schakelaar te drukken.

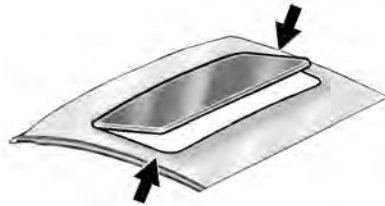
Er gaat automatisch een scherm omhoog als het zonnedak wordt geopend; het schuift naar binnen als het zonnedak wordt gesloten.

Als het zonnescherf is gesloten, gaat het automatisch open als het zonnedak verder dan de ventilatiestand wordt geopend.

Kennisgeving: Als het zonnescherf voorbij het schuifglas wordt geforceerd, kan er schade ontstaan, waardoor het zonnedak mogelijk niet goed werkt. Sluit het glaspaneel altijd helemaal voordat u het zonnescherf sluit.

Als u het zonnedak wilt sluiten, houdt u de voorkant van de schakelaar ingedrukt totdat het zonnedak is gesloten. Het zonnedak stopt als de schakelaar wordt losgelaten. Sluit het zonnescherf met de hand.

Het glaspaneel van het zonnedak kan niet worden geopend of gesloten bij een elektrische storing in de auto.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak

zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder geen vet van het zonnedak.

Vouwdak

Elektrische bediening



1. Vouwdak
2. Dekkleed (in de kofferbak)

Bedien het vouwdak aan de hand van de volgende stappen:

Kennisgeving: Als u het vouwdak omlaag laat en het interieur van het voertuig aan de buitenomstandigheden blootstelt, kan dit schade veroorzaken. Sluit het vouwdak altijd als u het voertuig buiten laat staan.

Kennisgeving: Als u het vouwdak omlaag brengt wanneer er voorwerpen in de opbergruimte zijn, kan het vouwdak beschadigd raken of de glazen achterruit breken. Controleer altijd of er geen voorwerpen in de opbergruimte zijn voordat u het vouwdak omlaag brengt.

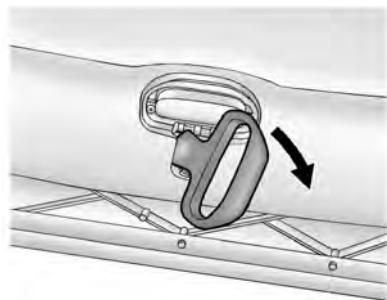
Kennisgeving: Als het vouwdak omlaag wordt gebracht terwijl het vochtig, nat of vuil is, kan dit vlekken, schimmel en schade aan het voertuiginterieur veroorzaken. Droog het vouwdak af voordat u het omlaag brengt.

Kennisgeving: Als u het vouwdak van uw voertuig bij koude weersomstandigheden (0 °C (32 °F), of lager) omlaag brengt, kunnen onderdelen van het dak beschadigd raken. Breng het dak bij koud weer niet omlaag.

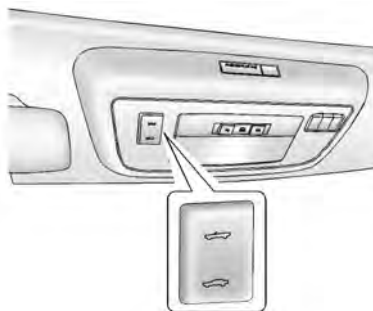
Kennisgeving: Als u het vouwdak omhoog of omlaag brengt terwijl de auto rijdt, kunt u het dak of het dakmechanisme beschadigen. De reparatie wordt dan niet door de garantie gedekt. Zet de automatische versnellingsbak altijd in P (Parkeren) of een handgeschakelde versnellingsbak in Neutraal, voordat u het vouwdak omhoog of omlaag beweegt.

Het vouwdak omlaag zetten

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed uit de kofferbak.
3. De achterste afscheiding van de kofferbak moet zijn bevestigd. Zie *Opbergruimte achterin op pagina 4-1*.
4. Verwijder alle voorwerpen op of boven de achterste afscheiding van de kofferbak.
5. Sluit de kofferbak.
6. Start de motor.



7. Ontgrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak die zich boven de achteruitkijkspiegel bevindt, door deze omlaag te trekken en rechtsom te draaien.
8. Breng de voorste vergrendeling van het vouwdak terug naar de gesloten stand.



9. Houd de achterkant van de knop voor het vouwdak ingedrukt. De ruiten gaan automatisch open en het vouwdak daalt tot achterin de auto. Een geluidssignaal klinkt wanneer het vouwdak helemaal omlaag is. Als de radio is ingeschakeld, wordt het geluid mogelijk kort gedempt zodat het geluidssignaal hoorbaar is.
10. Monteer het dekkleed. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.

Als het vouwdak meerdere keren wordt bediend, moet de motor draaien opdat de accu van de auto niet leeg raakt. Onder bepaalde omstandigheden verschijnt een bericht over het vouwdak op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten over vouwdak op pagina 5-30*.

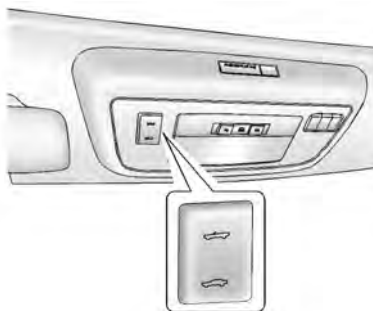
Het vouwdak omhoog zetten

Kennisgeving: Als u het vouwdak omhoog of omlaag brengt terwijl de auto rijdt, kunt u het dak of het dakmechanisme beschadigen. De reparatie wordt dan niet door de garantie gedekt. Zet de automatische versnellingsbak altijd in P (Parkeren) of een handgeschakelde versnellingsbak in Neutraal, voordat u het vouwdak omhoog of omlaag beweegt.

2-22 Sleutels, portieren en ruiten

Kennisgeving: Als u het dak omhoog zet zonder dat het dekkleed is verwijderd, kunnen de onderdelen van het dak en het dekkleed beschadigd raken. Verwijder het dekkleed voordat u het vouwdak bedient.

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed als dat is gemonteerd. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.
3. Verwijder voorwerpen die tegen het vouwdak in de kofferbak zijn gevallen.
4. Sluit de kofferbak.
5. Start de motor.

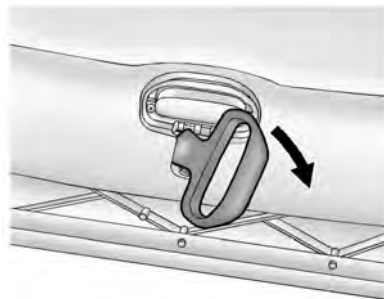


WAARSCHUWING

Als u uw handen boven op het frame van de voorruit houdt terwijl de softtop sluit, kunnen uw vingers vast komen te zitten, waardoor er letsel kan ontstaan. Houd uw handen onder het frame van de voorruit als u het vouwdak sluit.

6. Houd de voorkant van de knop voor het vouwdak ingedrukt. Het dak gaat omhoog en de ruiten gaan open.

7. Als het vouwdak helemaal omhoog staat, laat u de knop voor het vouwdak los.



8. Haal de voorste vergrendeling van het vouwdak los uit de vergrendelde positie door deze omlaag te trekken en rechtsonder te draaien.
9. Vergrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak door deze omlaag te trekken en linksom te trekken. Druk de vergrendeling daarna weer omhoog.

Als het vouwdak in korte tijd herhaaldelijk wordt geopend en niet blijkt te werken, moet u vijf minuten wachten en daarna de knop voor het vouwdak opnieuw indrukken.

Het vouwdak mag vijf minuten na de laatste keer dat de schakelaar voor het vouwdak werd ingedrukt niet worden bediend als het vouwdak meerdere keren binnen korte tijd is geopend en het dak niet werkt.

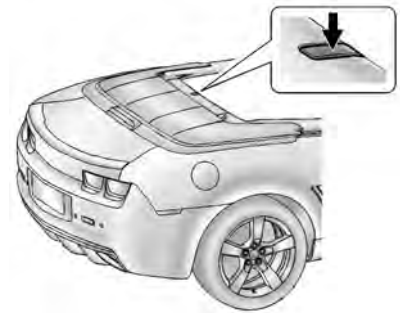
Als de voeding in de auto is onderbroken, kan het vouwdak omhoog worden gezet door de druk van de hydraulische pomp af te voeren.

Probeer het vouwdak nooit met de hand te openen of te sluiten zonder eerst de druk weg te nemen.

Het vouwdak handmatig omhoog zetten

Kennisgeving: Als u het dak omhoog zet zonder dat het dekkleed is verwijderd, kunnen de onderdelen van het dak en het dekkleed beschadigd raken. Verwijder het dekkleed voordat u het vouwdak bedient.

1. Parkeer op een horizontaal oppervlak. Zet de auto in de parkeerstand (P) bij een automatische versnellingsbak en in de neutraalstand bij een handgeschakelde versnellingsbak. Schakel de handrem in.
2. Verwijder het dekkleed als dat is gemonteerd. Zie *Dekkleed op pagina 4-2*.
3. Verwijder voorwerpen die tegen het vouwdak in de kofferbak zijn gevallen.



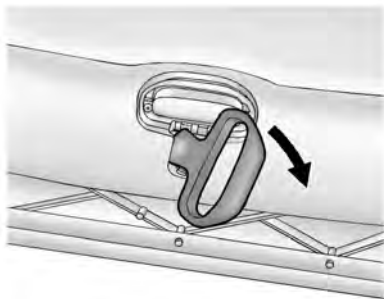
4. Verwijder de lijst voor toegang tot de drukontlastbout voor de hydraulische druk.



5. Zoek de drukontlastbout aan de bovenzijde van de hydraulische pomp.

2-24 Sleutels, portieren en ruiten

6. Draai de drukontlastbout met maximaal één slag linksom met daartoe bestemde sleutel.
7. Plaats de sierlijst terug.
8. Trek de voorkant van het vouwdak omhoog en naar voren.



9. Als het vouwdak helemaal omhoog staat, haal de voorste vergrendeling van het vouwdak uit de vergrendelde positie door deze omlaag te trekken en rechtsom te draaien.

10. Vergrendel de voorste vergrendeling van het vouwdak door deze omlaag te trekken en linksom te trekken. Druk de vergrendeling daarna weer omhoog.

Als de voeding in de auto weer is hersteld, moet de drukontlastbout met de meegeleverde sleutel worden vastgedraaid door deze rechtsom te draaien. De knop voor het vouwdak kan dan worden gebruikt om het dak omhoog of omlaag te zetten.

Als het vouwdak meerdere keren wordt bediend, moet de motor draaien opdat de accu van de auto niet leeg raakt. Onder bepaalde omstandigheden verschijnt een bericht over het vouwdak op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten over vouwdak op pagina 5-30*.

Als de accu losgekoppeld is geweest, moeten de elektrisch bediende ruiten worden geïnitieerd, anders werkt het vouwdak niet. Zie *Elektrisch bediende ramen op pagina 2-15*.

Het vouwdak reinigen

Het vouwdak moet frequent worden gereinigd. In autowasstraten met hoge druk kan water de auto binnenkomen.

Was het vouwdak met de hand en in de schaduw. Gebruik zachte zeep, lauw water en een zachte spons. Een zeem of doek kan lint op het dak achterlaten en een borstel kan de draden in het materiaal van het dak beschadigen. Gebruik geen schoonmaakmiddelen, krachtige reinigers, oplos- of bleekmiddelen.

Maak de gehele auto nat en was het dak gelijkmatig om vlekken en ringen te voorkomen. Laat de zeep enkele minuten op het materiaal. Wanneer het dak erg vuil is, gebruik dan een zachte schuimreiniger. Spoel het dak grondig af en laat het daarna in direct zonlicht drogen.

Het vouwdak beschermen:

- Na het wassen moet het dak volledig droog zijn voordat het kan worden geopend.
- Zorg dat u geen reinigingsmiddel op de lak knoeit; dit kan strepen achterlaten.
- Als u uw auto in een wasstraat wilt wassen, controleer dan eerst of de apparatuur het vouwdak niet beschadigt.



AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface.

Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

Hoofdsteunen 3-2

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling 3-3

Verstelbare rugleuningen 3-4

Rugleuningvergrendelingen ... 3-5

Verwarmde voorstoelen 3-5

Achterbank

Achterbank 3-6

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels 3-7

Hoe u de veiligheidsgordel

goed draagt 3-8

Driepuntsgordel 3-9

Gebruik van veiligheidsgordel

tijdens zwangerschap 3-13

Veiligheidsgordelverlenger ... 3-14

Controle van veiligheids-
systeem 3-14

Verzorging van veiligheids-
gordels 3-14

Onderdelen van het veilig-
heidsgordelsysteem
vervangen na een
ongeval 3-15

Airbagsysteem

Airbagsysteem 3-15

Waar zitten de airbags? 3-17

Wanneer moet een airbag
afgaan? 3-19

Waardoor gaat een
airbag af? 3-21

Hoe beschermt een
airbag? 3-21

Wat ziet u nadat een airbag is
afgegaan? 3-21

Passagiersdetectie-
systeem 3-23

Werken aan een auto met
airbags 3-27

Gebruik van accessoires in
auto's met airbags 3-28

Controle van airbag-
systeem 3-29

Onderdelen van het airbag-
systeem vervangen na een
ongeval 3-29

Kinderzitjes

Oudere kinderen 3-30

Baby's en jonge kinderen 3-32

Kinderzitjes 3-34

Waar u het zitje plaatst 3-36

Kinderzitjesverankering
(ISOFIX-systeem) 3-42

Delen van LATCH-systeem
vervangen na een
ongeval 3-47

Kinderzitjes zekeren
(achterbank) 3-48

Kinderzitjes zekeren (voorste
passagiersstoel) 3-50

3-2 Stoelen en veiligheidssystemen

Hoofdsteunen

De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.



WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.

Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u de knop boven op de rugleuning in en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen zijn niet ontworpen om te kunnen worden verwijderd.

Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling



Om een stoel elektrisch te verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de horizontale knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de hele stoel omhoog of omlaag door de hele horizontale knop omhoog of omlaag te bewegen.

Verstelbare rugleuningen

Elektrisch verstelbare rugleuningen



Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



WAARSCHUWING

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kunt hierin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

De heupgordel kan over de buik omhoogglijden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.

Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

Rugleuningvergrendelingen



Trek voor toegang tot de zitplaatsen achterin de vergrendeling op de achterkant van de rugleuning van de bestuurder of passagier voorin omhoog. Klap de rugleuning naar voren.

⚠ WAARSCHUWING

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Hierdoor kan de betreffende inzittende letsel oplopen. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Als u de rugleuning weer rechtop wilt zetten, zet u de rugleuning omhoog en duwt u deze met de hand naar achteren totdat de rugleuning op zijn plaats wordt vergrendeld. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De elektrische kantelbediening wordt uitgeschakeld als de rugleuning naar voren wordt geklapt en werkt pas weer als de rugleuning handmatig weer in de stand rechtop is vergrendeld. Dit is normaal. Gebruik de elektrische kantelbediening op de buitenkant van de stoel

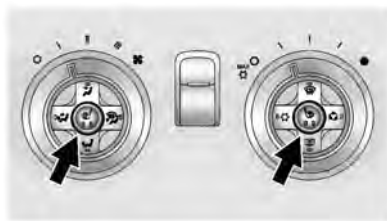
niet om de rugleuning omhoog te zetten. Zie *Verstelbare rugleuningen* op pagina 3-4.

Verwarmde voorstoelen

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer uw huid ongevoelig is voor temperatuurverandering of pijn, dan kan de stoelverwarming verbranding veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.

3-6 Stoelen en veiligheidssystemen



Druk op ☀ of ☀ om de stoelverwarming in te schakelen. Een lampje geeft aan dat deze functie is ingeschakeld.

De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

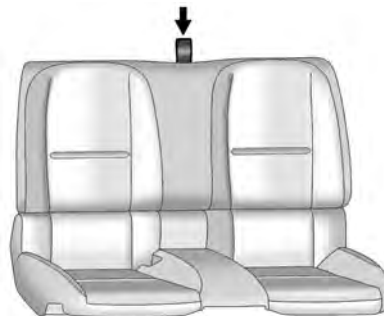
Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. In de hoogste stand branden er twee lampjes, bij de laagste één lampje.

Achterbank

Opmerking: Bij cabriomodellen bevindt er zich een luidspreker tussen de twee achterste zitpositie, op de rugleuning. Als iemand op de luidspreker steunt, als er bagage op de luidspreker is geplaatst of als er vloeistof op wordt geknoeid, kan er schade ontstaan. Leun niet tegen de luidspreker, leg geen bagage op de luidspreker en knoei geen vloeistoffen op de luidspreker.

Bij coupémodellen heeft de achterbank twee aparte zitposities, die kunnen worden neergeklapt voor meer bagageruimte. Klap de achterbank alleen neer als de auto staat geparkeerd.

Rugleuning neerklappen:



1. Trek aan de band boven op de rugleuning van de achterbank.
2. Klap de rugleuning neer.



WAARSCHUWING

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De betreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

Til de rugleuning omhoog om hem rechtop te zetten en duw de rugleuning naar achteren om hem op zijn plaats te vergrendelen. Zorg dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit of achter de rugleuning vastzit.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.



WAARSCHUWING

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt, tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

(Vervolg)

WAARSCHUWING

(Vervolg)

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in het voertuig meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklikkers, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Gordelverklikkers* op pagina 5-12 voor meer informatie.

3-8 Stoelen en veiligheidssystemen

Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?

A: Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?

A: Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

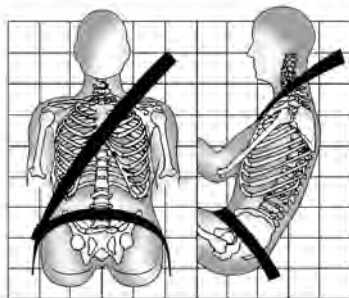
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen op pagina 3-30* of *Baby's en jonge kinderen op pagina 3-32*. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houdt uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.

- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen nét raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.



WAARSCHUWING

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

3-10 Stoelen en veiligheidssystemen



1. Als de zitplaats een geleider voor de veiligheidsgordel heeft en de veiligheidsgordel niet door de geleider wordt geleid, doe de geleider dan rond de gordelband. Zorg dat de gordel niet gedraaid zit.
2. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Zie 'Stoelen' in de index om te zien hoe dat moet.



3. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In

dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken. Zie *Gordelverlenger op pagina 3-14* als de gordel niet lang genoeg is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.

5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij kleinere inzittenden kan het nodig zijn het stiksel op de veiligheidsgordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Ofschoon u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Deze kunnen bij een middelzware of zware (half-) frontale aanrijding helpen de gordels in een vroeg stadium te spannen wanneer aan de voorwaarden voor activering is voldaan. Als de auto zijairbags heeft, kunnen de gordelspanners helpen de gordels te spannen bij een aanrijding van opzij.

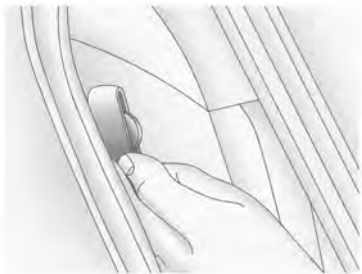
Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* op pagina 3-15.

Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de schoudergordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

3-12 Stoelen en veiligheidssystemen

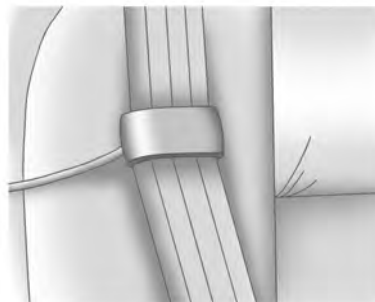
Er is één geleider voor elke buitenste zitpositie op de achterbank. Zo monteert u de comfortgeleider op de veiligheidsgordel:



1. Trek het elastiek tussen de rand van de rugleuning en de carrosserie uit om de geleider uit zijn opbergclip te halen.



2. Zet de geleider op de gordel en steek beide randen van de gordel in de gleuven van de geleider.



3. De gordel mag niet gedraaid zitten en moet plat liggen. Het elastiek moet onder de gordel zitten en de geleider er bovenop.



WAARSCHUWING

Een onjuist gedragen veiligheidsgordel biedt bij een ongeval eventueel niet de vereiste bescherming. De betreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen.



4. Volg voor het vastmaken, positioneren en losmaken van de gordel de instructies in dit hoofdstuk. Zorg dat het schoudergedeelte van de gordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken.

U verwijdert de comfortgeleider door de randen van de gordel naar elkaar toe te duwen, zodat u de gordel uit de geleider kunt halen. Schuif de geleider in de klem en zorg dat alleen de lus van de elastische band zichtbaar is.

Zet de geleider goed vast voordat u de rugleuning neerklapt.

Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels werken bij iedereen, ook bij zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

Veiligheidsgordelverlenger

Wanneer de veiligheidsgordel lang genoeg voor u is, moet u deze ook gebruiken.

Maar wanneer de gordel niet lang genoeg is, zal uw dealer een verlenger voor u bestellen. Neem uw dikste jas mee wanneer u de verlenger gaat bestellen, zodat deze lang genoeg voor u is. Laat om letsel te voorkomen niemand anders de verlenger gebruiken en gebruik deze alleen op de stoel waarvoor deze is gemaakt. De verlenger is ontworpen voor volwassenen. Gebruik deze nooit om kinderzitjes te zekeren. Bevestig de verlenger aan de normale veiligheidsgordel. Zie het instructieblad dat bij de verlenger zit.

Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsloten, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers op pagina 5-12*.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels op pagina 3-14*.

Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.



WAARSCHUWING

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval

WAARSCHUWING

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Maak dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen

overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-13*.

WAARSCHUWING

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier rechtsvoor.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de stoel voor de passagier rechtsvoor.

De auto kan ook zijn voorzien van de volgende airbags:

- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder.
- Een gordijnairbag voor de passagier rechtsvoor en de passagier direct achter de passagier rechtsvoor.

Bij alle airbags in uw auto is het woord AIRBAG in de afdekking aangebracht of er is een label nabij de activeringsopening bevestigd.

3-16 Stoelen en veiligheidssystemen

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier rechtsvoor op het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG zijdelings op de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij de gordijnairbags staat het woord AIRBAG op de hemel of de bekleding.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Ofschoon moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:



WAARSCHUWING

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan? op pagina 3-19.*

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.



WAARSCHUWING

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Airbags en driepuntsgordels beschermen volwassenen en oudere kinderen, maar geen jonge kinderen en baby's. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

auto is voor hen ontworpen. Jonge kinderen en baby's hebben de bescherming van een kinderzitje nodig. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen op pagina 3-30* of *Baby's en jonge kinderen op pagina 3-32* om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep.

Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbag-controlelampje op pagina 5-13* voor meer informatie.

Waar zitten de airbags?



De frontairbag van de bestuurder zit midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de passagier rechtsvoor zit in het instrumentenpaneel aan de passagierskant.



Coupémodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij coupémodellen zitten de zijairbags in de stoelen van de bestuurder en passagier rechtsvoor in de zijkant van de rugleuningen, aan de kant van het portier.



Cabriomodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij cabriomodellen zitten de zijairbags in de stoelen van de bestuurder en passagier rechtsvoor in de zijkanten van de rugleuningen, aan de kant van het portier.



Coupémodellen, Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

Bij coupémodellen zitten de gordijnairbags voor de bestuurder, passagier rechtsvoor en buitenste passagiers op de tweede zitrij in het dak boven de zijruiten.

⚠ WAARSCHUWING

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende gedrukt met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

Wanneer moet een airbag afgaan?

Frontairbags zijn ontworpen om af te gaan bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en passagier rechtsvoor te verminderen. Deze zijn echter ontworpen om af te gaan wanneer de impact een bepaalde drempelwaarde voor de activering overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden.

Of de frontairbags al dan niet afgaan, hangt niet af van uw rijnsnelheid. Dit hangt grotendeels af van wat u raakt, de richting van de impact en hoe snel uw auto vertraagt.

3-20 Stoelen en veiligheidssystemen

Frontairbags kunnen bij verschillende botssnelheden afgaan. Bijvoorbeeld:

- Raakt de auto een stilstaand voorwerp, dan kunnen de airbags bij een andere botssnelheid afgaan dan bij een bewegend voorwerp.
- Raakt de auto een voorwerp dat vervormt, dan kunnen de airbags bij een andere botssnelheid afgaan dan bij een voorwerp dat niet vervormt.
- Raakt de auto een smal voorwerp (bijv. een paal), dan kunnen de airbags bij een andere botssnelheid afgaan dan bij een breed voorwerp (bijv. een muur).
- Raakt de auto een voorwerp onder een hoek, dan kunnen de airbags bij een andere botssnelheid afgaan dan wanneer het voorwerp recht wordt geraakt.

De drempelwaarden kunnen ook per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien tweetraps frontairbags. De werking van tweetraps airbags wordt afgestemd op de ernst van het ongeval. Uw auto heeft elektronische frontsensoren, waarmee het detectiesysteem lichtere en zwaardere frontale aanrijdingen kan onderscheiden. Bij lichtere frontale aanrijdingen worden de tweetraps airbags niet volledig opgeblazen. Bij zwaardere frontale aanrijdingen worden deze wél volledig opgeblazen.

Uw auto heeft in de stoel gemonteerde zijairbags. Uw auto kan zijn uitgerust met gordijnairbags. Zie *Airbagsysteem op pagina 3-15*. Zijairbags in de stoelen en gordijnairbags zijn bestemd om af te gaan bij middelzware tot zware zijdelingse aanrijdingen. Bovendien worden deze gordijnairbags geactiveerd bij een zware frontale aanrijding. De zijairbags in de stoelen en gordij-

nairbags gaan af wanneer de drempelwaarde voor activering van het systeem wordt overschreden. De drempelwaarde kan per voertuigontwerp verschillen.

Zijairbags in de stoelen zijn niet bedoeld om bij frontale aanrijdingen, halffrontale aanrijdingen, omslaan van de auto of achteraanrijdingen af te gaan. Een zijairbag in de stoel moet afgaan aan de kant waar de auto wordt geraakt. Gordijnairbags zijn bedoeld om aan beide kanten te worden geactiveerd bij bepaalde frontale aanrijdingen met een hoge drempelwaarde.

Niemand kan na een ongeval op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten zeggen of een airbag had moeten afgaan. De frontairbags worden opgeblazen afhankelijk van wat de auto raakt, de hoek van de impact en hoe snel de auto vertraagt. Zijairbags in de stoelen en gordijnairbags worden opgeblazen afhankelijk van de locatie en de kracht van de zijdelingse impact.

Waarvoor gaat een airbag af?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt en ontvouwt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

De frontairbagmodules zitten in het stuurwiel en het instrumentenpaneel. Bij auto's met zijairbags in de stoelen zitten de airbagmodules zijdelings in de voorste rugleuningen, a.d. kant van het portier. Bij auto's met gordijnairbags zitten de airbagmodules tegen het dak van de auto, dichtbij de zijruiten waar de zitplaatsen zijn.

Hoe beschermt een airbag?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. De frontairbags verdelen de kracht van de impact nog beter over het bovenlichaam, waardoor de inzittende geleidelijker vertraagt. De zijairbags in de stoelen en de gordijnairbags verdelen de kracht van de impact gelijkmatiger over het bovenlichaam van de inzittende.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* op pagina 3-19 voor meer informatie.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags of zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* op pagina 3-17 voor de plaats van de airbags.

3-22 Stoelen en veiligheidssystemen

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



WAARSCHUWING

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan,

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen en de binnenverlichting en alarmknipperlichten uitschakelen.



WAARSCHUWING

Een botsing die zwaar genoeg is om de airbags te laten afgaan, kan ook belangrijke systemen van de auto hebben beschadigd, zoals de brandstoftoevoer, de remmen en de stuurinrichting. Zelfs als de auto na een middelzware botsing nog bestuurbaar lijkt, kan er verborgen schade zijn die het moeilijk maakt om de auto veilig te besturen.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan breken omdat de airbag van de voorpassagier is geactiveerd.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatsboek van uw auto staat welke andere delen vervangen moeten worden.
- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy op pagina 13-1*.

- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de passagier voorin. U ziet de statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole wanneer u de auto start.



Tijdens de systeemcontrole worden de symbolen voor aan en uit weergegeven. Als u de auto op afstand start (indien deze voorziening aanwezig is), wordt de

systeemcontrole misschien niet wordt weergegeven. Na afloop van de systeemcontrole ziet u het symbool voor aan of uit. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de passagier voorin onder bepaalde omstandigheden uit. De airbags voor de bestuurder en de gordijnairbags (waar aanwezig) hebben niets met het passagiersdetectiesysteem te maken.

Het passagiersdetectiesysteem gebruikt sensoren, die deel uitmaken van de passagiersstoel voor. De sensoren zijn ontworpen om goed geplaatste inzittenden te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag voorin ingeschakeld mag zijn (mag worden geactiveerd).

3-24 Stoelen en veiligheidssystemen

Volgens de ongevalstatistieken is het veiliger dat kinderen goed gezekerd op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Wij raden aan kinderen op de achterbank te zekeren, te weten: een baby of kind in een achterwaarts gericht kinderzitje; een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje; een ouder kind op een zitting-verhoger en kinderen die groot genoeg zijn in veiligheidsgordels.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.



WAARSCHUWING

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de passagier voorin door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet wordt geactiveerd, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, zet deze dan zo ver

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de passagier voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De passagiersstoel voorin is leeg.
- Het systeem bepaalt of een baby in een achterwaarts gericht babyzitje aanwezig is.
- Het systeem bepaalt of een klein kind in een kinderzitje aanwezig is.
- Het systeem bepaalt of een klein kind in een zittingverhoger aanwezig is.
- De passagier voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.

- Er zit een kleinere persoon op de passagiersstoel voorin, zoals een kind dat een kinderzitje is ontgroeid.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voorin inschakelen (kan worden geactiveerd), zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de passagiersstoel voorin gaat zitten. Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Bij sommige kinderen die te groot zijn geworden voor een kinderzitje en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de passagier voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen - ongeacht of deze inzitende een airbag heeft.



WAARSCHUWING

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-13* voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant terug en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (passagiersstoel voorin) op pagina 3-50* of *Kinderzitjes vastzetten (achterbank) op pagina 3-48*.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.
6. Start de auto opnieuw.

Als het lampje voor systeem ingeschakeld nog altijd brandt, moet u het kind in een kinderzitje op de achterbank in de auto zetten en uw dealer raadplegen.

Wanneer de UIT-indicatie brandt bij een volwassene



Wanneer iemand met een volwassen lichaams grootte op de passagiersstoel voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Doe in dat geval het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.

2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Start de auto opnieuw en laat de inzittende een minuut nadat het AAN-lampje gaat branden in deze positie zitten.

Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhozen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhozen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags op pagina 3-28* voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

Het passagiersdetectiesysteem kan de passagiersairbag inschakelen wanneer er vloeistof in de zitting trekt. Als dat het gebeurt, gaat het lampje voor systeem ingeschakeld branden.

Maak de nat geworden passagiersstoel meteen droog. Brandt de airbagcontrolelamp, monteer dan geen kinderzitje en laat niemand op de stoel zitten. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-13* voor belangrijke veiligheidsinformatie.



WAARSCHUWING

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

Werken aan een auto met airbags

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatsboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.



WAARSCHUWING

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

Gebruik van accessoires in auto's met airbags

Q: Kan ik iets aan de auto toevoegen of veranderen, waardoor de airbags niet goed meer werken?

A: Ja. Wanneer u iets toevoegt om het chassis, bumpers, hoogte of plaatwerk voor en achter te veranderen, dan kan hierdoor de goede werking van het airbagsysteem worden gehinderd. Wanneer u delen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en -diagnosemodule, stuurwiel, dashboard, gordijnairbagmodules, hemel- of dakstijlbekleding, dakconsole, voorsensoren, zijbotssensoren of airbagbedrading verandert of verplaatst, kan dat de werking van het airbagsysteem beïnvloeden.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de rechter voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wél door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23*.

Zie *Van banden- en velgmaat veranderen op pagina 10-53* voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Q: Vanwege mijn handicap moet ik mijn auto laten aanpassen. Hoe kom ik erachter of dit het airbagsysteem zal beïnvloeden?

A: Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Controle van airbag-systeem

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-13*.

Opmerking: Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekleding niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags? op pagina 3-17* voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval



WAARSCHUWING

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passagier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaart dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje op pagina 5-13* voor meer informatie.



WAARSCHUWING

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Kinderzitjes

Oudere kinderen



Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel op pagina 3-9*. Rust de schoudergordel nog steeds niet op de schouder, blijf dan de zittingverhoger gebruiken.

- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?

A: Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen nét raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind.

Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel op pagina 3-9*.

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed gezekeerd op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Kinderen dit niet gezekeerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

WAARSCHUWING

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



WAARSCHUWING

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



Baby's en jonge kinderen

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssystemen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.



WAARSCHUWING

Kinderen kunnen zwaar letsel oplopen of stikken wanneer een schoudergordel rond hun hals is gedraaid en de gordel steeds strakker wordt. Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Airbags en driepuntsgordels beschermen volwassenen en oudere kinderen, maar geen jonge kinderen en baby's. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen. Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes.

Kinderen die niet goed gezekeerd zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.



WAARSCHUWING

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25 mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotse-ling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezekeerd.



⚠ WAARSCHUWING

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de rechter voorstoel. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Zekert u een voorwaarts

(Vervolg)

**WAARSCHUWING
(Vervolg)**

gericht kinderzitje op de passagiersstoel rechtsvoor, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Overtuig u bij aanschaf van het kinderzitje dat het ontworpen is voor gebruik in een auto.

De gebruiksaanwijzing van de fabrikant moet vermelden wat de gewichts- en lengtebeperkingen voor een bepaald kinderzitje zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op nek- of hoofdletsel bij een ongeval te verminderen, moeten baby's helemaal worden ondersteund. Als een baby bij een ongeval in een achterwaarts gericht kinderzitje zit, kunnen de botskrachten over het sterkste deel van het lichaam worden verdeeld, te weten de rug en schouders. Baby's moeten altijd worden gezekerd in een achterwaarts gericht kinderzitje.



WAARSCHUWING

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

Kinderzitjes



Achterwaarts gericht babyzitje

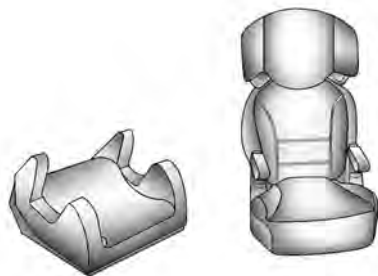
Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderzitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.



Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter uit het raam kijken.

Kinderzitjes in de auto zekeren



WAARSCHUWING

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd. Zet het kinderzitje goed vast met de veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekeerd. U zekert de kinderzitjes op de autostoelen met de aparte heupgordel of heupgordel van de driepuntsgordel, dan wel met het ISOFIX-systeem. Zie *ISOFIX-systeem op pagina 3-42* voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekeerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en/of de instructies op het zitje zelf én de aanwijzingen in deze handleiding wanneer u een kinderzitje zekert. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Denk eraan dat een ongezekeerd kinderzitje bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Maak dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

Kind in het kinderzitje zekeren



WAARSCHUWING

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed gezekerd op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Wij raden aan kinderen en kinderzitjes op de achterbank te zekeren, te weten: een baby of kind in een achterwaarts gericht kinderzitje; een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje; een ouder kind op een zittingverhoger en kinderen die groot genoeg zijn in veiligheidsgordels.



WAARSCHUWING

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet afgaat, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Zie *Passagiersdetectiesysteem* op pagina 3-23 voor meer informatie.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats. Zorg altijd dat het kinderzitje goed vastzit.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje, is het mogelijk dat veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingspunten niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekeerd.

Denk eraan dat een ongezekeerd kinderzitje bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat u elk kinderzitje (zelfs wanneer het niet wordt gebruikt) goed in de auto vastzet of uit de auto verwijdt.

3-38 Stoelen en veiligheidssystemen

Geschiktheid voor de montage van kinderzitjes - Coupé en Cabrio

Gewichtscategorie	Zitplaatsen		
	Voorpassagier	Stoepzijde rechtsachter	Stoepzijde linksachter
Categorie 0 Tot 10 kg	X	U	U
Categorie 0 + Tot 13 kg	X	U	U
Categorie I 9 tot 18 kg	X	U	U
Categorie II 15 tot 25 kg	X	U	U
Categorie III 22 tot 36 kg	X	U	U
U: Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.			
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.			

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Coupé

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF ²	IUF ²
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	X	X

3-40 Stoelen en veiligheidssystemen

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
1: de zitplaats vóór de ISOFIX-positie moet 26 mm achterwaarts vanaf het maximale voorste verstelpunt worden ingesteld.					
2: de zitpositie vóór een ISOFIX-positie moet helemaal naar voren staan en de rugleuning moet worden ingesteld op een lichaamshoek van 14,6 °.					
IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.					

Geschiktheid voor de montage van ISOFIX-kinderzitjes - Cabrio

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
Babyreiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier linksachterin	Passagier rechtsachterin
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
IL: Geschikt voor speciale ISOFIX-kinderzitjes, vermeld in de bijgaande lijst. Deze ISOFIX-zitjes zijn voor speciale voertuigen of voor de beperkte of semi-universele categorieën.					

Kinderzitjesverankering (ISOFIX-systeem)

Het ISOFIX-systeem zekert een kinderzitje tijdens het rijden of bij een aanrijding. De ISOFIX-beveiligingen op het kinderzitje worden gebruikt om het kinderzitje aan de verankeringen in de auto vast te maken. Dit systeem is ontworpen om de montage van een kinderzitje te vergemakkelijken.

Maak dat een ISOFIX-kinderzitje goed wordt gemonteerd met de verankeringen of gebruik de gordels van de auto om het kinderzitje te zekeren volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding. Wanneer u een kinderzitje met Top Tether monteert, moet u ook de onderste verankeringen of de veiligheidsgordels gebruiken om het kinderzitje goed te zekeren. U mag het kinderzitje nooit monteren met alleen de Top Tether en verankering.

Als u het ISOFIX-systeem in uw auto wilt gebruiken, hebt u een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen nodig. De fabrikant van het kinderzitje geeft u instructies over het gebruik van het kinderzitje en de bijbehorende bevestigingen. Hieronder leest u hoe u een kinderzitje met deze bevestigingen in uw auto kunt bevestigen.

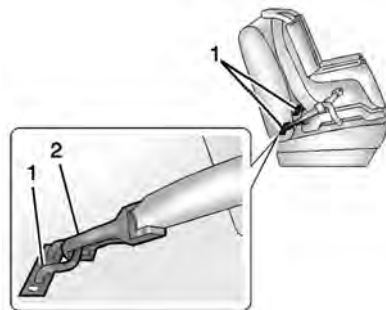
Niet alle zitplaatsen in de auto of kinderzitjes hebben onderste verankeringen en bevestigingen of Top Tether-verankeringen en bevestigingen.

Sommige kinderzitjes met een bevestiging boven kunnen worden gebruikt of de bevestiging boven wel of niet verankerd is. Bij andere kinderzitjes moet de bevestiging boven worden verankerd. De wet kan voorschrijven dat de bevestiging boven verankerd moet zijn.

Cabriomodellen hebben geen bovenste verankeringen voor de bevestigingsband om het kinderzitje te bevestigen. Als de wet

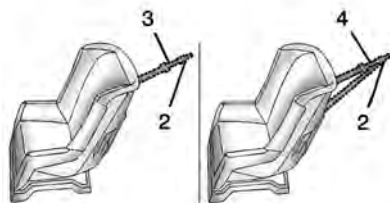
voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet worden verankerd, gebruik dan geen kinderzitje in deze auto omdat een bovenste bevestigingsband niet goed kan worden verankerd.

Onderste verankeringen



De onderste verankeringen (1) zijn metalen stangen in de auto. Er zijn twee onderste verankeringen voor elke ISOFIX-zitplaats, geschikt voor een kinderzitje met de onderste bevestigingen (2).

Top Tether-verankering



Een Top Tether (3, 4) verankert het kindersitje van boven aan de auto. Een Top Tether-verankering zit in de auto. U koppelt de Top Tether-bevestiging (2) van het kindersitje aan de Top Tether-verankering in de auto om de voorwaartse en draaiende beweging van het zitje tijdens het rijden of bij een aanrijding te verminderen.

Het kindersitje kan van een enkele (3) of dubbele bevestigingsband (4) zijn voorzien. Beide versies hebben één bevestiging (2) om de Top Tether aan de verankering te zekeren.

Sommige kindersitjes met Top Tether zijn ontworpen om met of zonder Top Tether-bevestigingen te worden gebruikt. Bij andere moet de Top Tether altijd zijn gezekerd. Lees en volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kindersitje.

Posities van onderste verankeringen en Top Tether-verankeringen

Achterbank - Coupé



 **(Top Tether - bovenste verankering):** Zitplaatsen met Top Tether-verankeringen

 **(onderste verankering):** Zitplaatsen met onderste verankeringen

3-44 Stoelen en veiligheidssystemen

Achterbank - Cabrio



 **(onderste verankering):**
Zitplaatsen met onderste verankeringen

Onderste verankeringen



U kunt de onderste verankeringen gemakkelijk vinden omdat bij elke zitplaats met onderste verankeringen twee labels bij de vouw tussen de rugleuning en de zitting zijn aangebracht.

Top Tether-verankeringen



Bij coupémodellen bevinden de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband zich op het paneel van de rugleuning van de achterbank.



U kunt de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband gemakkelijk vinden omdat er een symbool voor de verankering van de bovenste bevestigingsband op het kapje van de verankering is aangebracht.

Cabriomodellen hebben geen verankeringen voor bovenste bevestigingsbanden waaraan een kinderzitje op elke zitpositie kan worden bevestigd.

Gebruik altijd een verankering aan dezelfde kant van de auto als de zitplaats waarop u het kinderzitje plaatst.

Zeker het kinderzitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezekeerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

Volgens de ongevalstatistieken is het veiliger om kinderen en baby's goed vastgezet in een kinder- of babyzitje op de achterbank, dat bij hun gewicht en grootte past, te bevestigen. Zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-36* voor meer informatie.

Een ISOFIX-kinderzitje zekeren

WAARSCHUWING

Wanneer een ISOFIX-kinderzitje niet aan de verankeringen is gezekeerd, kan het zitje het kind niet goed beschermen. Het kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen. Monteer

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

een ISOFIX-kinderzitje op de juiste wijze via de bevestigingspunten of zet het vast met behulp van de veiligheidsgordels van de auto. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

WAARSCHUWING

Zeker aan elke verankering niet meer dan één kinderzitje. Zekert u meer dan één kinderzitje aan een verankering, dan kan de verankering of bevestiging losraken of zelfs afbreken bij een ongeval. Een kind of anderen kunnen gewond raken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, mag u aan elke verankering maar één kinderzitje zekeren.



WAARSCHUWING

Kinderen kunnen zwaar letsel oplopen of stikken wanneer een schoudergordel rond hun hals is gedraaid en de gordel steeds strakker wordt. Maak ongebruikte veiligheidsgordels achter het kinderzitje vast, zodat kinderen er niet bij kunnen. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolauto-maat om de blokkering, indien aanwezig, te activeren nadat het kinderzitje is gemonteerd.

Opmerking: De ISOFIX-beugels mogen niet tegen de veiligheids-gordels van de auto schuren. Hierdoor kan schade ontstaan. Verplaats de vastgemaakte veiligheids-gordels zo nodig, zodat deze niet tegen de ISOFIX-bevestigingen schuren.

Klap de lege achterbank niet neer terwijl de gordel vastzit. Hierdoor kan de gordel of de achterbank

beschadigd raken. Maak de gordel los en laat deze terugkeren naar de opgeborgen positie voordat u de bank neerklappt.

Indien u meer dan één kinderzitje op de achterbank moet vastzetten, zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-36*.

Dit systeem is ontworpen om de montage van de kinderzitjes te vergemakkelijken. Gebruik de veiligheidsgordels van het voertuig niet als u de onderste verankeringen gebruikt. Gebruik in plaats daarvan de voertuigverankeringen en de bevestigingen van het kinderzitje om het systeem vast te zetten. Sommige veiligheidssystemen gebruiken ook een andere voertuigverankering om de Top Tether-verankering vast te zetten.

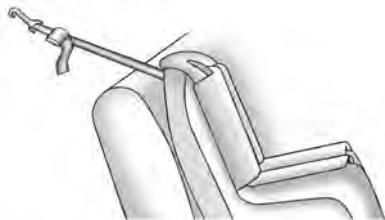
1. Bevestig de onderste bevestigingen aan de onderste verankeringen en trek deze aan. Als het kinderzitje geen onderste bevestigingen heeft, zet u het kinderzitje vast met de veilig-

heidsgordel en de bovenste bevestigingsband, waar aanwezig. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

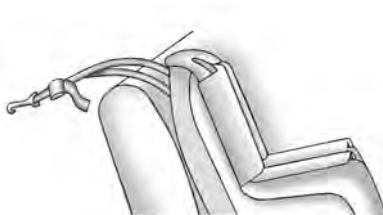
- 1.1. Zoek de onderste verankeringen voor de gewenste zitplaats.
 - 1.2. Zet het kinderzitje op de stoel.
 - 1.3. Bevestig de onderste bevestigingen van het kinderzitje aan de onderste verankeringen en trek deze aan.
2. Als de fabrikant van het kinderzitje bij coupémodellen aanraadt de bovenste bevestigingsband te bevestigen, zet de bovenste bevestigingsband dan vast in de verankering voor de bovenste bevestigingsband, waar aanwezig, en trek deze aan.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw kinderzitje en doe het volgende:

- 2.1. Zoek de Top Tether-veranker.
- 2.2. Volg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de volgende instructies om de bovenste bevestigingsband door te voeren, vast te maken en aan te trekken:



Als het kinderzitje een enkele bevestigingsband heeft, leid de bevestigingsband dan over de rugleuning.



Als het kinderzitje een dubbele bevestigingsband heeft, leid de band dan over de rugleuning.

3. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Delen van LATCH-systeem vervangen na een ongeval



WAARSCHUWING

Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen. Een beschadigd ISOFIX-systeem kan het kinderzitje eventueel niet goed zekeren, wat bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Om zeker te zijn dat het ISOFIX-systeem na een ongeval nog goed werkt, laat u het door uw dealer controleren en de nodige vervangingen zo snel mogelijk uitvoeren.



WAARSCHUWING

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

Was het ISOFIX-systeem tijdens een ongeval in gebruik, dan moeten eventueel delen van het ISOFIX-systeem worden vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het ISOFIX-systeem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Kinderzitjes zekeren (achterbank)

Wanneer u een kindersitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Onder *ISOFIX-systeem* op pagina 3-42 leest u hoe en waar u een ISOFIX-kindersitje monteert als het zitje volgens dat systeem werkt.

Onder *ISOFIX-systeem* op pagina 3-42 leest u waar de Top Tether-bevestigingspunten zitten als u een kindersitje met een veiligheidsgordel in de auto vastzet en een Top Tether gebruikt.

Zeker het kindersitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezekeerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kindersitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

Heeft het kindersitje geen ISOFIX-systeem, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kindersitje op deze zitplaats te zekeren. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kindersitje. Zeker het kind in het kindersitje volgens de instructies.

Zorg dat u *Waar u het zitje plaatst* op pagina 3-36 leest als u meer dan één kindersitje achterin wilt monteren.

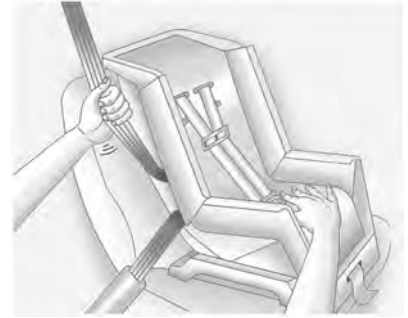
1. Zet het kindersitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



5. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 4 en 5.

6. Heeft het kinderzitje een Top Tether, volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de Top Tether. Zie *ISOFIX-systeem op pagina 3-42* voor meer informatie.
7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Om dit te controleren, moet u het kinderzitje ter hoogte van de veiligheidsgordel vastpakken en proberen om het zijwaarts of naar voren en naar achteren te bewegen. Bij een juist geplaatst kinderzitje mag deze speling niet groter zijn dan 2,5 cm (1 inch).

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de Top Tether zo nodig los van de Top Tether-verankering.

Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar u het zitje plaatst op pagina 3-36*

De auto heeft ook een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag van de passagier rechtsvoor onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23* en *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13* voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.



WAARSCHUWING

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de rechter voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de airbag van de rechter voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de rechter voorpassagier door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet afgaat, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Zekert u een voorwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel rechtsvoor, zet deze dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Zie *Passagiersdetectiesysteem op pagina 3-23* voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Bij gebruik van een kinderzitje op de rechtersstoel moet het airbagsysteem voor die stoel worden uitgeschakeld. Anders loopt het kind kans op dodelijk letsel als de airbag afgaat. Dit

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



WAARSCHUWING

'Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!'

Onder *ISOFIX-systeem op pagina 3-42* leest u hoe en waar u een ISOFIX-kinderzitje monteert als het zitje volgens dat systeem werkt. Onder *ISOFIX-systeem op pagina 3-42* leest u waar de Top Tether-bevestigingspunten zitten als u een kinderzitje met een veiligheidsgordel vastzet en een Top Tether gebruikt.

Zeker het kinderzitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezeerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

U gebruikt de driepuntsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te zekeren. Volg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kinderzitje zekert.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de passagier rechtsvoor heeft uitgeschakeld, moet het UIT-lampje in de statusindicator van de passagiersairbag branden en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiersairbag op pagina 5-13*.

3-52 Stoelen en veiligheidssystemen

2. Zet het kinderzitje op de stoel.

Als de stoel is voorzien van een geleider voor de veiligheidsgordel, haal dan de veiligheidsgordel uit de geleider door de geleider op de stoel los te klikken. Zet het kinderzitje niet vast met de veiligheidsgordel door de geleider geleid.

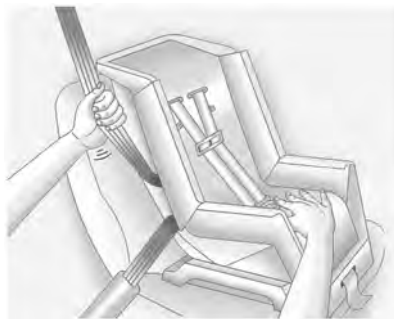
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolautomaat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolautomaat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolautomaat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolautomaat te trekken om te controleren of deze geblokkeerd is. Als de oprolautomaat niet geblokkeerd is, herhaalt u stap 4 en 5.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Controleer of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie 'Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt' onder *Passagiers-detectiesysteem op pagina 3-23* voor meer informatie als een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

Als de stoel is voorzien van een geleider voor de veiligheidsgordel, breng de veiligheidsgordel dan weer aan in de geleider door de geleider rond de gordelband vast te klikken.



AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Opbergruimte

Opbergvakken

Dashboordkastje	4-1
Opbergruimte achteraan	4-1
Opbergruimte midden-console	4-2

Extra opbergmogelijkheden

Dekkleed	4-2
Bagagenet	4-4

Opbergvakken

Dashboordkastje

Open het handschoenenkastje door de hendel omhoog te trekken. Gebruik de sleutel om het handschoenenkastje te vergrendelen en te ontgrendelen.

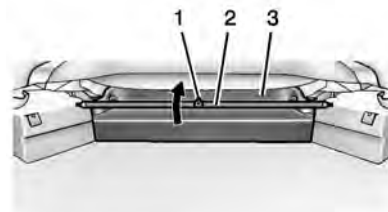
Opbergruimte achteraan

Achterste kofferruimtetussenschot

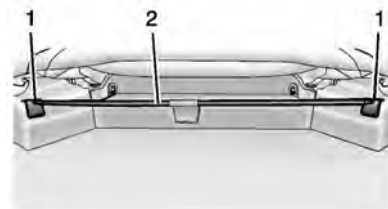
De afscheiding in de kofferbak zorgt dat de bagage uit de buurt van het vouwdak blijft.

De afscheiding in de kofferbak kan aan de zijkanten van de kofferbak worden bevestigd om het vouwdak te beschermen of de afscheiding kan worden opgerold en opgeborgen als het vouwdak dicht is.

Bevestigde positie



1. Trek aan de hendel (1) om de kofferbakafscheiding (2) aan de voorkant van de kofferbak (3) los te halen en uit te rollen.

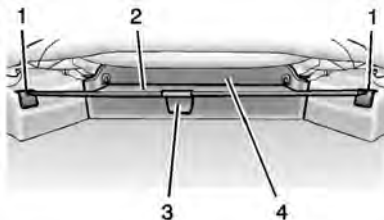


2. Bevestig de kofferbakafscheiding (2) in de steunen (1).

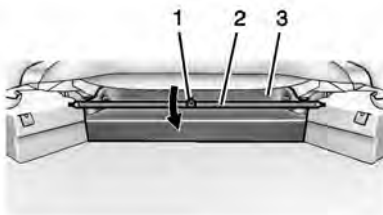
4-2 Opbergruimte

3. Verwijder voorwerpen van de bovenkant van de kofferbakafscheiding (2).

Opgeborgen positie



1. Trek de hendel (3) naar de achterkant van de kofferbak terwijl u hem omhoog trekt om de kofferbakafscheiding (2) uit de steunen (1) los te halen.
2. Houd de hendel (3) vast en laat de kofferbakafscheiding (2) langzaam oprollen naar de voorkant van de kofferbak (4).



3. Bevestig de hendel (1) aan de opgerolde kofferbakafscheiding (2) aan de voorkant van de kofferbak (3).

Zie *Cabrioletberichten* op pagina 5-30.

Opbergruimte midden-console

Haal de vergrendeling op de voorste rand van de armsteun los om hem te openen.

Er bevindt zich een voedingsaansluiting voor accessoires en een optionele USB-/audioaansluiting in de opbergruimte. Zie *Stekkerdozen* op pagina 5-5 en *Hulpstoelstellen* op pagina 7-19.

Extra opbergmogelijkheden

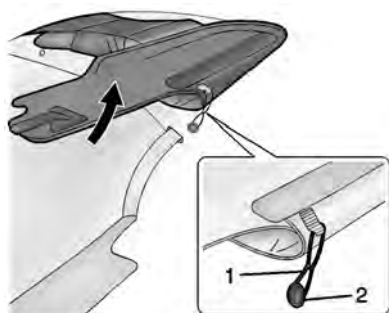
Dekkleed

Montage

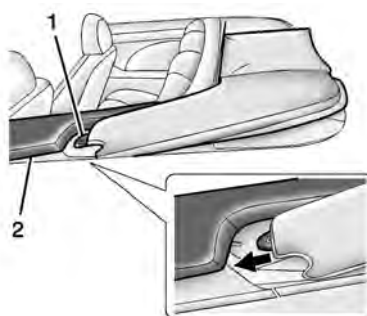
1. Verwijder de opbergzak voor het dekkleed uit de kofferbak en haal het dekkleed eruit.



2. Vouw het dekkleed uit en leg het op de auto.



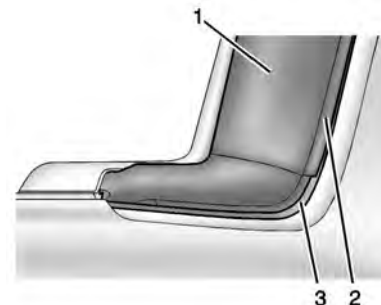
3. Vouw de zijkanen van het dekkleed erover. Bevestig het koord (1) bij de voorste rand van het dekkleed aan beide zijden van de stijl (2) op het achterpaneel van de achterbank.



4. Steek het lipje (1) aan beide zijden onder de lijst van de auto (2).



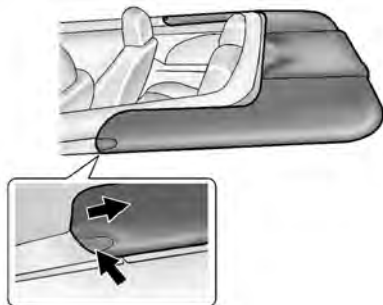
5. Druk de buitenste rand (1) van het dekkleed aan beide zijden onder de lijst van de auto (2).



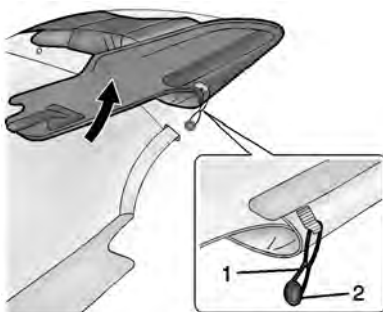
6. Duw de rand (2) van het midden van het dekkleed (1) onder de lijst van de auto (3).

4-4 Opbergruimte

Verwijderen



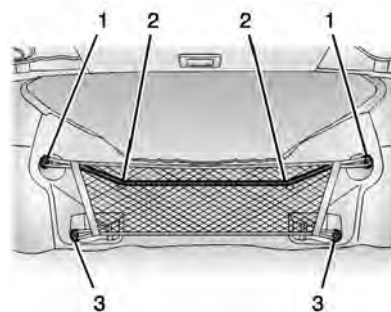
1. Pak het dekkleed vast bij de inkeping en trek het naar achteren om het lipje aan beide zijden los te halen.



2. Vouw de zijken van het dekkleed eroverheen en verwijder het koord (1) aan beide zijden uit de stijl (2) op het achterpaneel van de achterbank.
3. Vouw het dekkleed op, doe het in de opbergzak en berg deze op in de kofferbak.

Bagagenet

Sommige auto's zijn uitgerust met een bagagenet in de kofferbak, dat kan worden gebruikt om losse voorwerpen vast te zetten.



De bovenste (1) en onderste (3) haken aan beide zijden van de opening van de kofferbak kunnen worden gebruikt om het net vast te zetten.

Monteer de opening van het net aan de bovenkant en over de twee middelste haken (2).

Instrumenten en knoppen

Functies

Stuurwiel verstellen	5-2
Stuurwielknoppen	5-2
Claxon	5-3
Wis-/wasinstallatie voorruit	5-3
Koplampsproeier	5-4
Klok	5-5
Stekkerdozen	5-5

Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes	5-6
Instrumentengroep	5-7
Snelheidsmeter	5-8
Kilometerteller	5-8
Dagteller	5-8
Toerenteller	5-8
Brandstofmeter	5-8
Motoroliedrukmeter	5-9
Motorolietemperatuurmeter	5-10
Motorkoelvloeistofthermometer	5-10

Temperatuurmeter voor de versnellingsbak	5-10
Spanningsmeter	5-11
Veiligheidsgordelwaarschuwingen	5-12
Paraatheidslampje airbags ...	5-13
Statuslampje passagiers-airbag	5-13
Lampje oplaadsysteem	5-14
Storingslampje	5-14
Waarschuingslampje remsysteem	5-17
Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS)	5-18
Lampje Traction Off (tractie uit)	5-18
Traction control (TCS)/Stabilisatie-lampje	5-19
Lampje voor Traction control (TCS) OFF/Stabilisatie OFF	5-19
Lampje bandenspanning	5-20
Lampje motoroliedruk	5-20
Lampje voor de startbeveiliging	5-21
Lampje grootlicht aan	5-21

Mistachterlicht	5-21
Controlelampje voor de achterlichten	5-22
Lampje cruisecontrol	5-22

Informatiedisplays

Driver Information Center (DIC)	5-22
Head-Up Display (HUD)	5-25

Boordberichten

Boordberichten	5-29
Accuspannings- en oplaadberichten	5-30
Berichten remsysteem	5-30
Berichten cabriodak	5-30
Cruise-controlberichten	5-32
Berichten portier open	5-32
Berichten motorkoelsysteem	5-32
Berichten motorolie	5-33
Berichten motorvermogen ...	5-33
Berichten brandstofsysteem	5-34
Berichten sleutel en slot	5-34
Berichten verlichting	5-34
Berichten objectdetectiesysteem	5-35
Berichten rijregelsysteem	5-35

5-2 Instrumenten en knoppen

Berichten airbagsysteem	5-36
Beveiligingsberichten	5-36
Onderhoudsberichten	5-36
Berichten banden	5-37
Transmissieberichten	5-37
Herinneringsberichten auto	5-38
Voertuigsnelheidsbe- richten	5-38
Berichten voor de ruiten	5-39

Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen	5-39
--------------------------------	------

Funcities

Stuurwiel verstellen



Het stuurwiel afstellen:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Zet het stuurwiel omhoog of omlaag.
3. Duw of trek aan het stuurwiel tot het op de juiste plaats staat.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.

Stuurwielknoppen



Bij auto's met audioknoppen op het stuurwiel kan het geluid deels op het stuurwiel worden aangepast.

  (**Indrukken om te spreken**): Druk op deze knop bij auto's met Bluetooth® of stemherkenning om deze systemen te gebruiken. Zie *Bluetooth* op pagina 7-26 of *Stemherkenning* op pagina 7-21 voor meer informatie.

🔇 / 🚫 (Einde gesprek / Mute):

Druk op deze knop om een inkomende oproep te weigeren of uw huidige oproep te beëindigen. Druk op deze knop om het geluid uit de luidsprekers te dempen terwijl u het infotainmentsysteem gebruikt. Druk nogmaals om het geluid in te schakelen.

△ SRC ▽ (schakelaar): Druk hierop om een audiobron te kiezen.

Beweeg deze knop omhoog of omlaag om de/het volgende of vorige favoriete radiozender of MP3-nummer te kiezen.

+ ▢ - (Volume): Druk op + of - om het volume harder of zachter te zetten.

Claxon

Druk op 🚗 op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

De hendel van de voorruitwisser/sproeier zit aan de rechterkant van de stuurkolom. Zet het contact in ACC/ACCESSORY of ON/RUN en verplaats de ruitwisserhendel om de wissersnelheid te kiezen.

HI (hoog): Gebruikt voor snelle wisbewegingen.

LO (laag): Gebruikt voor langzame wisbewegingen.



INT: (Intermittent Wipes - Intervalstand ruitenswissers): Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring 🚗 INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

UIT: Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

🚗 (beslagen): Beweeg de wisserhendel even naar beneden voor een enkele wisbeweging. Houd de wisserhendel naar beneden voor meerdere wisbewegingen.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitwisserbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitwisserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien.

5-4 Instrumenten en knoppen

Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Ruitenwisserblad vervangen op pagina 10-27*.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken.

Parkeren van de ruitenwisser

Wanneer het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is gedraaid terwijl de wissers in stand LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.

Wanneer de voorruitwisserhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat de bestuurdersdeur is geopend, naar Off (uit) wordt versteld, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

Wanneer het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is gedraaid terwijl de wissers bewegen om de voorruit te wassen, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.



(Voorruitensproeier): Trek de ruitenwisserhendel naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenwissers blijven wisselen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwisserhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Ruitensproeiervloeistof op pagina 10-20* voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistof-reservoir voor de voorruit.



WAARSCHUWING

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

Koplampsproeier

Bij voertuigen met koplampsproeiers bevinden de sproeiers zich aan de zijkant van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeier zal na vijf wascycli van de voorruit opnieuw inschakelen.

Zie *Ruitensproeiervloeistof op pagina 10-20* voor informatie over het bijvullen van ruitensproeier-vloeistof.

Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Het klokmenu kan alleen worden gebruikt als de radio is ingeschakeld en het contact in ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat.

Tijd en datum instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer Set Time (tijd instellen) of Set Date (datum instellen).
4. Draai aan de knop MENU/SELECT om de geselecteerde waarde aan te passen.
5. Druk op de knop MENU/SELECT om de volgende waarde te selecteren.

6. U kunt de tijd of datum opslaan, door terug te gaan naar het menu Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen) en op de knop ↩ BACK te drukken. U kunt ook op de knop MENU/SELECT drukken nadat u de minuten of het jaar hebt aangepast.

12/24-uursnotatie instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).
3. Selecteer 12/24 Hour Format (12/24-uursnotatie).
4. Druk op de knop MENU/SELECT om de 12-uurs- of 24-uursnotatie te selecteren.

Maand- en dagnotatie instellen

1. Druk op de knop CONFIG.
2. Selecteer Time and Date Settings (tijd- en datuminstellingen).

3. Selecteer Month & Day Format (maand- en dagnotatie).
4. Druk op de knop MENU/SELECT om MM/DD (maand/dag) of DD/MM (dag/maand) te selecteren.

Stekkerdozen

De auto heeft twee accessoireaansluitingen: één onder het klimaatregelingssysteem en één in het opbergvak van de middenconsole. Ze kunnen worden gebruikt voor elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De accessoireaansluitingen werken niet als de sleutel niet in het contact is gestoken en het bestuursdorpel is geopend. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto snel leegloopt.

Sommige voedingsstekkers van accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de aansluitingen en kunnen de auto- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg uw dealer bij eventuele problemen.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de betreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur op pagina 9-52*.

Let op: Als er zware apparatuur aan een 12 V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12 V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Bij een mogelijke storing in een boordfunctie gaan er waarschuingslampjes branden. Sommige waarschuingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken.

Bij een mogelijke storing in een boordfunctie kunnen er meters uitslaan. Bij het aangeven van een boordstoring werken meters en waarschuingslampjes vaak samen.

Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuingslampjes of het uitslaan van een van de meters de betreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Volg de instructies op. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

Instrumentengroep



Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de voertuigsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) als in mijl per uur (mph).

Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met het voertuig is gereden.

Dit voertuig beschikt over een kilometerteller die bestand is tegen knoeien. Als een nieuwe kilometerteller in het voertuig moet worden geplaatst, wordt de nieuwe kilometerteller ingesteld op de kilometerstand van de oude kilometerteller. Wanneer dit niet mogelijk is, wordt deze op nul ingesteld en wordt een sticker op de bestuurdersdeur aangebracht met daarop de oude kilometerstand.

Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min.) aan.

Brandstofmeter



Deze meter wordt kort verlicht als de auto wordt gestart.

Na het inschakelen van het contact geeft de brandstofmeter het brandstofpeil in de brandstoftank aan.

Een pijltje op de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankklep zit.

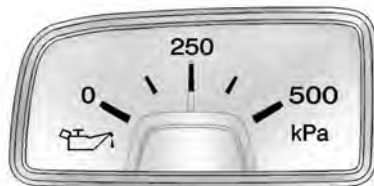
De meter geeft leeg aan en wordt kort verlicht voordat de brandstof op is, om aan te geven dat er snel moet worden getankt.

Als de brandstoftank bijna leeg is, wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven. Zie *Brandstofsysteembe-richten op pagina 5-34* voor meer informatie.

Hier staat een aantal voorbeelden van hoe de brandstofmeter kan werken. In geen geval is er sprake van een probleem met de brandstofmeter.

- Bij het benzinestation sluit de brandstofpomp af voordat de meter vol aangeeft.
- Er moet meer of minder worden bijgetankt dan aangegeven door de brandstofmeter. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De wijzer van de brandstofmeter staat op leeg als het contact is uitgeschakeld.

Motoroliedrukmeter



Sommige auto's hebben een oliedrukmeter, die zich voor de schakelhendel bevindt; hierop wordt de motoroliedruk in kPa (kilopascal) aangegeven.

De oliedruk kan variëren op basis van het motortoerental, de buitentemperatuur en de olieviscositeit. Waarden boven het lagedrukgebied geven het normale bedrijfsbereik aan. Als de oliedruk het lagedrukgebied bereikt, wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven. Zie *Motoroliebe-richten op pagina 5-33* en *Motorolie op pagina 10-6* voor meer informatie.

Let op: Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. **Ververs de motorolie altijd volgens het betreffende onderhoudsschema.**

Een waarde binnen het lagedrukgebied kan worden veroorzaakt door een gevaarlijk laag oliepeil of door een ander probleem, waardoor er een lage oliedruk ontstaat. Controleer de olie zo snel mogelijk.

Motorolietemperatuurmeter

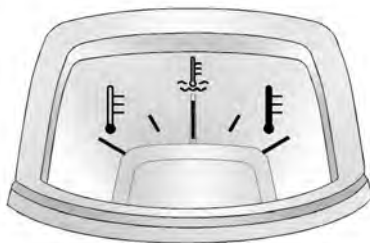


Sommige auto's zijn met deze meter uitgerust; de meter bevindt zich dan voor de schakelhendel en geeft de motorolietemperatuur aan.

Als de wijzer van de meter bovenin staat, is de motorolie oververhit. Als de auto onder normale rijomstandigheden heeft gereden, moet u de weg verlaten, de auto stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen.

Zie *Motorolie* op pagina 10-6 voor meer informatie.

Motorkoelvloeistofthermometer



Deze meter geeft de motorkoelvloeistofstemperatuur aan.

Als de meternaald het donkere pictogram nadert, raakt de motor oververhit.

Deze waarde geeft hetzelfde aan als het waarschuwingsbericht. Dit betekent dat de koelvloeistof oververhit is geraakt. Als de auto onder normale rijomstandigheden heeft gereden, moet u de weg verlaten, de auto stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen. Zie *Motor oververhit* op pagina 10-18 voor meer informatie.

Temperatuurmeter voor de versnellingsbak



Sommige auto's zijn met deze meter uitgerust; de meter bevindt zich dan voor de schakelhendel en geeft de temperatuur van de versnellingsbakolie aan als het contact is ingescha-

keld. Als de meter in het rode gebied staat en/of als er een bericht op het DIC wordt weergegeven, moet de auto worden gestopt en moet de oorzaak worden achterhaald. Een mogelijke oorzaak is een laag vloeistofpeil in de versnellingsbak.

Zie *Berichten voor de versnellingsbak* op pagina 5-37 voor meer informatie over DIC-berichten.

Let op: Als er met de auto is gereden terwijl waarde op de meter voor de versnellingsbaktemperatuur buiten het normale bedrijfsbereik valt, dan kan de versnellingsbak beschadigd raken. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die mogelijk niet onder de garantie van de auto vallen. Rijd niet met de auto als de waarde van de meter voor de versnellingsbaktemperatuur hoger dan normaal is. Raadpleeg uw dealer.

Spanningsmeter



Als uw auto met deze meter is uitgerust, dan bevindt deze zich voor de schakelhendel en kunt u daarop de laadtoestand van de accu in DC-volt zien.

Als de motor draait en het contact is ingeschakeld, geeft deze meter de toestand van het laadsysteem aan. Het laadsysteem van de auto regelt de spanning op basis van de laadtoestand van de accu. De waarde op de voltmeter schommelt, dat is normaal. Waarden tussen de lage en hoge waarschuwingsgebieden vallen binnen het normale bedrijfsbereik.

Waarden in het lage waarschuwingsgebied kunnen zich voordoen als er veel elektrische accessoires in de auto worden gebruikt en de motor langere tijd stationair draait.

Bij een probleem met het laadsysteem voor de accu wordt er een bericht op het Driver Information Center (DIC) weergegeven en/of gaat het lampje voor het laadsysteem branden. Zie *Accuspannings- en oplaadberichten* op pagina 5-30 en *Lampje oplaadsysteem* op pagina 5-14 voor meer informatie.

Als de waarden echter in één van de waarschuwingsgebieden staan, is er mogelijk een probleem met het elektrische systeem. Laat de auto zo snel mogelijk nakijken en eventueel repareren.

Veiligheidsgordelwaarschuwingen

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden tot de gordel is vastgegespt. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem op pagina 3-23*.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden tot de gordel is vastgegespt. Deze cyclus

wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluid van de passagiersveiligheidsgordel vooraan kunnen afgaan wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Om het verklikkerlichtje en/of het geluid uit te zetten, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel vastgespen.

Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbag-sensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem op pagina 3-15* voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.

WAARSCHUWING

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteembe-richten op pagina 5-36*.

Statuslampje passagiers-airbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem op pagina 3-23* voor belangrijke infor-

matie m.b.t. de veiligheid. De dakconsole omvat een statusindicator voor de passagiersairbag.



Bij het starten van de auto gaan bij wijze van systeemcontrole de symbolen voor aan en uit van het statuslampje passagiersairbag enkele seconden branden. Bij een auto met afstandsbediening ziet u de systeemcontrole bij het starten op afstand wellicht niet. Na een paar seconden schakelt het statuslampje het aan-/uitsymbool in om de status van de frontairbag voor de passagier rechtsvoor aan te geven.

Als het symbool voor ingeschakelde airbag op de statusindicator voor de passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de passagier voorin is ingeschakeld (kan worden geactiveerd).

Als het uitsymbool van de statusindicator voor de passagiersairbag brandt, betekent dit dat het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag voorin heeft uitgeschakeld.

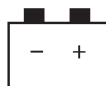
Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg uw dealer.



WAARSCHUWING

Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagssysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie *Paraatheidslampje airbags op pagina 5-13* voor meer informatie, o.a. belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

Lampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door uw dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

Wanneer dit lampje oplicht, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Zie *Accuspannings- en oplaadberichten op pagina 5-30*.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

Storingslampje

Een computersysteem met de naam OBD II (On-Board Diagnostics-Second Generation) houdt de werking van het voertuig in de gaten om de uitstoot op een aanvaardbaar niveau te houden, wat bijdraagt aan een schoon milieu. De storingsindicatielamp gaat branden wanneer het voertuig in de stand ON/RUN wordt gezet, ter controle dat de lamp werkt. Laat uw auto door uw dealer onderhouden als dat niet het geval is. Zie *Contactslotstanden op pagina 9-13* voor meer informatie.



Licht de storingsindicatielamp op terwijl de motor loopt, dan heeft het OBD II-systeem een probleem herkend en moet de auto eventueel naar de werkplaats.

Storingen worden door het systeem voorafgaand aan enigerlei problemen gemeld. Het lampje voorkomt mogelijk ernstiger schade aan de auto. Dit systeem helpt de monteur ook bij de juiste diagnose van storingen.

Let op: Bij langdurig doorrijden terwijl het lampje voortdurend brandt, kunnen de emissieregeling, het brandstofverbruik en de stabiliteit van de motor nadelig worden beïnvloed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

Let op: Eventuele modificaties aan de motor, transmissie, uitlaat, inlaat of brandstofsysteem van de auto of het vervangen van de originele banden door andere dan met dezelfde bandeigenschappen (TPC) kunnen de emissieregeling van de auto nadelig beïnvloeden en ervoor zorgen dat dit lampje gaat branden. Modificaties aan deze systemen kunnen kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Hierdoor doorstaat de auto wellicht de algemene periodieke keuring niet. Zie *Accesoires en modificaties op pagina 10-2*.

Tijdens een storing is dit lampje op een of twee manieren zichtbaar:

Knipperlicht: Het systeem registreert dat de motor hapert. Door haperen neemt de emissie toe en kan de emissieregeling van de auto beschadigd raken. Raadpleeg eventueel uw dealer voor diagnose en onderhoud.

Ga als volgt te werk om ernstiger schade aan de auto te voorkomen:

- Verlaag uw snelheid.
- Accelereer niet krachtig.
- Rijd niet steil bergop.

Blijft de lamp knipperen, zet de auto dan op een veilige plaats stil. Schakel de auto uit, wacht ten minste 10 seconden en start de motor opnieuw. Als het lampje nog steeds knippert, herhaalt u de voorgaande stappen en raadpleegt u uw dealer zo snel mogelijk.

Lampje brandt voortdurend: Het systeem heeft een storing in de emissieregeling van de auto geregistreerd. Raadpleeg eventueel uw dealer voor diagnose en onderhoud.

5-16 Instrumenten en knoppen

Ga als volgt te werk om een storing in de emissieregeling eventueel te verhelpen:

- Controleer of de tankdop goed is afgesloten. Zie *Bijtanken op pagina 9-43*. Het diagnosesysteem kan bepalen of de brandstofdop afwezig of niet goed geplaatst is. Bij een losse of ontbrekende brandstofdop verdampt er brandstof in de buitenlucht. Rijd enkele malen met goed aangebrachte dop om het lampje te laten doven.
- Controleer of brandstof van goede kwaliteit is gebruikt. Door brandstof van slechte kwaliteit loopt de motor minder doeltreffend en dit kan leiden tot haperen na het opstarten, haperen bij het overschakelen naar een andere versnelling, overslaan van de motor, slechte acceleratie of schokken bij het versnellen. Na het opwarmen van de motor kunnen deze problemen verdwenen zijn.

Ga bij een of meerdere van deze problemen over op een ander merk brandstof. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof.

Zie Aanbevolen brandstof op pagina 9-42.

Raadpleeg uw dealer als het lampje ondanks alle bovenstaande adviezen nog steeds brandt. De dealer is uitgerust met de juiste testapparatuur en diagnosetools voor het verhelpen van eventuele mechanische of elektrische problemen.

Emissietesten

De emissieregeling van uw auto is eventueel aan een verplicht controle- en onderhoudsschema onderworpen, dat is per land verschillend. Bij de inspectie wordt het emissietestsysteem waarschijnlijk aangesloten op de diagnosestekker (DLC) van de auto.



De DLC bevindt zich onder het instrumentenbord links van het stuurwiel. Raadpleeg zo nodig uw dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het storingslampje bij draaiende motor brandt of als het lampje niet oplicht als het contact op ON/RUN (AAN/DRAAIEN) wordt gezet zonder dat de motor draait.
- Het OBD II-systeem (On-Board Diagnostics) stelt vast dat de diagnose van kritieke emissieregelsystemen niet volledig is uitgevoerd. De auto wordt niet klaar voor inspectie geacht. Dit kan gebeuren als de 12V accu onlangs vervangen werd of volledig leeg is geweest. Het

diagnosesysteem is ontworpen om kritieke emissieregelsystemen tijdens reguliere ritten te analyseren. Dit kan een aantal dagen alledaagse ritten vergen. Als dit is gebeurd en de auto nog steeds niet door de inspectie komt, omdat het OBD II-systeem aangeeft daar niet klaar voor te zijn, kan uw dealer de auto op de inspectie voorbereiden.

Waarschuwingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale werking van de remmen moeten beide circuits werken.

Als het waarschuwingslampje oplicht, is er een probleem met de remmen. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet gaan branden als de sleutel naar START wordt gedraaid. Laat het repareren als dat niet het geval is, zodat het bij een probleem kan waarschuwen.

Wanneer het contact is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Het lampje blijft branden als de handrem niet helemaal is losgezet. Als het blijft branden nadat de handrem volledig is losgezet, dan is er een probleem met de handrem van de auto.

Als het lampje onder het rijden gaat branden en er een bericht voor de remmen op het Driver Information Center (DIC) wordt aangegeven, ga dan van de weg en stop voorzichtig. Het is mogelijk dat het moeilijker is om het pedaal in te drukken of dat

het pedaal verder tot de vloer wordt gedrukt. Het kan langer duren voordat u kunt stoppen. Laat het voertuig naar de dealer slepen als het lampje nog steeds brandt. Zie *Waarschuwingslampje van het Antilock Brake System (ABS) (antiblokkeersysteem van de remmen)* op pagina 5-18 en *Auto slepen op pagina 10-75*.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwingslampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar uw dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

Het bericht voor de remmen blijft branden totdat er op de knop MENU wordt gedrukt. Het remlampje blijft branden zolang het probleem niet is verholpen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem op pagina 5-30* voor meer informatie.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Schakel het contact uit als het ABS-lampje blijft branden.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg uw dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg uw dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem op pagina 5-17* en *Berichten m.b.t. het remsysteem op pagina 5-30*.

Lampje Traction Off (tractie uit)



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door uw dealer laten nakijken.

Dit lampje gaat branden wanneer het systeem voor de Traction Control (tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop Traction Control.

Als er een probleem met het TCS is, gaat dit lampje ook branden en wordt het systeem uitgeschakeld.

Als het lampje gaat branden en langere tijd blijft branden terwijl het systeem is ingeschakeld, moet u uw auto laten nakijken in de garage.

Zie *Traction Control (TCS)* op pagina 9-31 en *StabiliTrak®-systeem* op pagina 9-32 voor meer informatie.

Traction control (TCS)/ StabiliTrak®-lampje



Het controle-/waarschuingslampje van het systeem voor de Traction Control (TCS) of StabiliTrak gaat kort branden als de motor wordt gestart.

Laat uw auto door uw dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Het controle-/waarschuingslampje knippert als het StabiliTrak- of TCS-systeem werkt om de auto op oppervlakken met weinig tractie onder controle te houden.

Als het controle-/waarschuingslampje voor het TCS gaat branden en onder het rijden blijft branden, moet de auto voor onderhoud naar de garage.

Zie *Traction Control (TCS)* op pagina 9-31 en *StabiliTrak®-systeem* op pagina 9-32 voor meer informatie.

Lampje voor Traction control (TCS) OFF/StabiliTrak® OFF



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door uw dealer laten nakijken .

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Indien de Traction Control (TCS) uit is, wordt de wielspin niet begrensd. Wanneer het StabiliTrak-systeem uit is, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel het TCS en het StabiliTrak-systeem in; het waarschuingslampje gaat uit.

Voor SS-modellen: als dit lampje gaat branden, staat de auto in de sportieve modus. Er wordt ook een waarschuwing op het DIC weergegeven voor de sportieve modus van de StabiliTrak. Zie *Rijcontrolesysteemberichten op pagina 5-35* voor meer informatie.

Zie *Traction Control (TCS) op pagina 9-31* en *StabiliTrak®-systeem op pagina 9-32* voor meer informatie.

Lampje bandenspanning



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning op pagina 5-37*. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatie-label banden. Zie *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus banden. Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-45*.

Lampje motoroliedruk

Let op: Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het betreffende onderhoudsschema.



Het oliedruklampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door uw dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg uw dealer.

Lampje voor de startbeveiliging



Het lampje van de startbeveiliging moet kort branden wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door uw dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met de startbeveiliging. Zie *Werking startonderbreker* op pagina 2-12.

Lampje grootlicht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het grootlicht.

Zie *Schakelaar grootlicht/dimlicht* op pagina 6-2 voor meer informatie.

Mistachterlicht



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistachterlichten* op pagina 6-5 voor meer informatie.

Controlelampje voor de achterlichten



Dit lampje gaat branden wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld.

Lampje cruisecontrol



Dit lampje is wit als de cruise control is ingeschakeld en groen als het systeem actief is.

Bij het uitschakelen van de cruise-control gaat het lampje uit. Zie *Cruisecontrol op pagina 9-36*.

Informatiedisplays

Driver Information Center (DIC)

Het DIC toont informatie over uw auto. Bij een systeemstoring toont het ook waarschuwingsberichten. Zie *Voertuigberichten op pagina 5-29*. Alle berichten verschijnen op het DIC-display in het midden van de instrumentengroep.

Het voertuig kan ook over functies beschikken die kunnen worden aangepast met de bedieningselementen op de radio. Zie *Persoonlijke instellingen op pagina 5-39*.

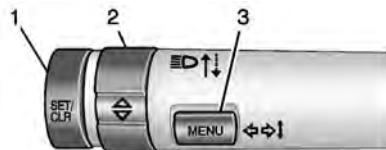
DIC-werking en displays

Het DIC heeft verschillende schermen die u kunt opvragen met de DIC-knoppen die zich op de richtingaanwijzerhendel links van het stuurwiel bevinden. Op het DIC wordt dagteller- brandstof- en voertuigsysteeminformatie getoond

en er verschijnen waarschuwingsberichten als een systeemstoring wordt gedetecteerd.

Onderaan het DIC-display is de stand van de schakelhendel en de kilometertellerstand te zien.

DIC-knoppen



1. **SET/CLR:** Gebruik deze knop om het menu-item in te stellen of te wissen wanneer dit wordt weergegeven.
2. **△ / ▽ (duimwiel)** Gebruik het duimwiel om door de items van elk menu te lopen.
3. **MENU:** Druk op deze knop om naar de menu's Trip/Fuel (dagteller/brandstof) en Vehicle Information (voertuiginformatie) te gaan.

Menuopties rit/brandstof

Druk op de knop MENU op de richtingaanwijzer totdat het informatiemenu Trip/Fuel (dagteller/brandstof) verschijnt. Gebruik het duimwiel om door de volgende menu-items te lopen:

- Digitale snelheidsmeter
- Trip 1
- Trip 2
- Fuel Range (Resterende actieradius)
- Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik)
- Gemiddelde snelheid

Digitale snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de voertuigsnelheid in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph). De snelheidsmeter kan niet worden gereset.

Trip 1 en Trip 2

Het display Trip toont de momenteel afgelegde afstand in kilometers (km) of miles (mi) sinds de laatste keer dat de dagteller op nul is gezet. U kunt de dagteller op nul zetten (resetten) door op de resetknop of de knop SET te drukken terwijl het display Trip odometer (dagteller) wordt weergegeven.

Fuel Range (Resterende actieradius)

Het display Fuel Range (brandstofbereik) toont bij benadering de afstand die het voertuig nog kan afleggen voordat de tank leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank. U kunt de resterende actieradius niet terugzetten.

Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik)

Het display Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden L/100 km (mpg) sinds de laatste keer terugzetten van deze menuoptie. Het brandstofverbruik kan worden gereset door op de knop SET te drukken terwijl het display Average Fuel Consumption (gemiddeld brandstofverbruik) wordt weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Het display Average Vehicle Speed (gemiddelde voertuigsnelheid) toont de gemiddelde snelheid van het voertuig in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De

gemiddelde snelheid kan worden gereset door op de knop SET te drukken terwijl het display Average Vehicle Speed (gemiddelde rijnsnelheid) wordt weergegeven.

Menuopties boordinformatie

Druk op de knop MENU op de richtingaanwijzer totdat het menu Vehicle Information (voertuiginformatie) verschijnt. Gebruik het duimwiel om door de volgende menu-items te lopen:

- Eenheid
- Bandenspanning
- Resterende olielevensduur
- Coolant Temp (koelvloeistoftemperatuur)
- Accuspanning
- Speed Warning (snelheidswaarschuwing)

Eenheid

Beweeg het duimwiel naar boven of naar beneden om te wisselen tussen metrische eenheden en imperiale eenheden wanneer het display Unit (eenheid) actief is. Druk op SET om de instelling te bevestigen. De displays op het instrumentpaneel en het DIC schakelen over op metrische of imperiale (US) eenheden.

Bandenspanning

Op het display verschijnt een voertuig met daarbij de geschatte bandenspanning van de vier banden. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS)* op pagina 10-44 en *Werking bandenspanningscontrole* op pagina 10-45.

Resterende olielevensduur

Dit display toont een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolieberichten* op pagina 5-33. De olie moet zo spoedig mogelijk worden vervast. Zie *Motorolie* op pagina 10-6. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook op het betreffende onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud* op pagina 11-1.

Vergeet niet om na iedere olieversing het display Oil life (olielevensduur) te resetten. Dat gebeurt niet vanzelf. Let ook op dat u het display Oil life (olielevensduur) niet per ongeluk reset wanneer u de olie niet hebt ververs. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt ververs. Als u het controlesysteem van de oli kwaliteit wilt resetten, moet u bij het display Oil Life (olielevensduur) op de knop SET drukken. Zie *Motorolielevensduursysteem op pagina 10-9*.

Koelvloeistoftemperatuur

Op dit display wordt de temperatuur van de motorkoelvloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F) weergegeven.

Accuspanning

Dit display, waarover sommige voertuigen beschikken, toont de huidige accuspanning. Bij een reguliere accuspanning verschijnt de waarde op het display. Op het display kan bijvoorbeeld een accuspanning van 15,0 volt worden

afgelezen. Het laadsysteem van het voertuig regelt de spanning af op basis van de accustatus. De accuspanning kan schommelen wanneer u deze informatie op het DIC bekijkt. Dit is normaal. Zie *Lampje oplaadsysteem op pagina 5-14*. Bij een probleem met het accuoplaadsysteem verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Accuspannings- en oplaadberichten op pagina 5-30*.

Speed Warning (snelheidswaarschuwing)

Met Speed Warning (snelheidswaarschuwing) kan de bestuurder een snelheid instellen die hij/zij niet wil overschrijden. U kunt de snelheidswaarschuwing instellen door op SET te drukken terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven.

Head-Up Display (HUD)



WAARSCHUWING

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

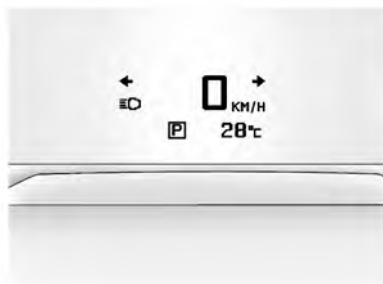
Bij modellen met Head-updisplay (HUD) wordt sommige informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, de snelheidsmeter, het motortoerental, de stand van de versnellingsbak, de buitentemperatuur en een korte weergave van de huidige radiozender of cd-track. De beelden worden door de HUD-lens aan de bestuurderszijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd.

Let op: Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De ingestelde versnelling wordt op het HUD weergegeven als de auto is voorzien van schakelpeddels en het HUD actief is.

De taal van de HUD-informatie kan worden gewijzigd en de snelheidsmeter kan in imperiale of metrische eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen via de boorcomputer op het Driver Information Center (DIC) worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen* op pagina 5-39 en *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.



HUD-display op de voorruit van de auto

De HUD-informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

Als het contact naar ON/RUN wordt gedraaid, geeft het HUD korte tijd een introductiebericht weer, totdat het HUD klaar is.

De volgende controlelampjes gaan na activering op het instrumentenpaneel branden en worden op het HUD weergegeven.

- Richtingaanwijzerlampen
- Controlelamp grootlicht

Het HUD geeft tijdelijk CHECK GAGES (meter controleren) en ICE POSSIBLE (kans op ijs) weer als deze berichten op de boordcomputer van het DIC staan.

Het HUD geeft ook tijdelijk de volgende berichten weer op auto's met deze systemen, als ze actief zijn:

- Check Tire Pressure (bandenspanning controleren)
- Cruise set to (cruise control ingesteld op)
- Low fuel (laag brandstofpeil)
- Speed limited to (snelheid begrensd op)

- Traction Control Active (traction control actief)
- Stability Control Active (stabiliteitsregeling actief)

Als het HUD is ingeschakeld, wordt de waarde op de snelheidsmeter continu weergegeven. Informatie over de huidige radiozender of cd-track wordt korte tijd weergegeven nadat de status voor de radio of cd-track verandert. Dit gebeurt altijd als de radio-informatie verandert. De snelheidsmeter wordt verkleind als er informatie over de radio of cd-track, of waarschuwingen op het HUD wordt weergegeven.

Als de telefoonfunctie is geactiveerd, geeft het HUD kort telefooninformatie weer, waar beschikbaar.



De HUD-knop bevindt zich rechts van het stuurwiel.

U kunt het HUD-beeld zodanig aanpassen dat alles goed wordt weergegeven:

1. Stel de bestuurdersstoel in op een comfortabele stand.
2. Start de motor.
3. Pas de HUD-knoppen aan.

Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

OFF (uit): Draai de dimknop van het HUD helemaal linksom totdat het HUD-display wordt uitgeschakeld.

Helderheid: Draai de dimknop rechtsom of linksom om het display donkerder of lichter in te stellen.

^ **(omhoog):** v **(omlaag):** Druk op het pijltje omhoog of het pijltje omlaag om het HUD-schermbild in uw gezichtsveld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

PAGE (pagina): Druk op deze knop en laat los om tussen de verschillende weergaveformaten te wisselen totdat de gewenste weergave op het HUD wordt weergegeven. Als er berichten voor de auto worden weergegeven, kunt u het bericht wissen met de knop PAGE (pagina).

5-28 Instrumenten en knoppen

De drie formaten zijn als volgt:



Format One (formaat één): Dit display geeft de waarde van de snelheidsmeter (in Engelse of metrische eenheden), de richtingaanwijzers, het groot licht, de standen van de versnellingsbak en de buitentemperatuur aan.



Format Two (formaat twee): In deze weergave wordt de informatie van Format One (formaat één) weergegeven, maar dan zonder de informatie van de versnellingsbak en de buitentemperatuur.



Format Three (formaat drie): Op dit display wordt er informatie van Format One (formaat één) weergegeven met een ronde toerenteller, maar zonder de buitentemperatuur.

Het HUD-display op de voorruit wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van het HUD-display kan echter nog altijd waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal en verandert als de hoek van het zonlicht op het HUD-display verandert.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

Zorg voor het HUD

Reinig waar nodig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-scherm nadelig kan beïnvloeden.

U kunt de HUD-lens reinigen met een zachte, schone doek, met daarop ruitenreiniger gespreid. De HUD-lens voorzichtig schoonvegen en drogen. Spuit de reinigingsmiddel niet direct op de lens, aangezien het middel naar binnen kan lekken.

Als u het HUD-beeld niet kunt zien terwijl het contact is ingeschakeld

- Wordt de HUD-lens afgedekt?
- Is de diminstelling voor het HUD licht genoeg ingesteld?
- Is het HUD-beeld op de juiste hoogte is ingesteld?
- Draagt u een gepolariseerde zonnebril?

Als het HUD-beeld niet duidelijk is

- Is het HUD-beeld te licht?
- Zijn de voorruit en de HUD-lens schoon?

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

Houd in gedachten dat de voorruit onderdeel van het HUD-systeem is.

Boordberichten

Er worden berichten op het HUD weergegeven om de bestuurder te waarschuwen dat de status van de auto is veranderd en dat hij/zij mogelijk maatregelen moet nemen om deze toestand te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten achter elkaar verschijnen.

Bij sommige berichten hoeft u niet onmiddellijk maatregelen te treffen. Bij die berichten kunt u op SET drukken om aan te geven dat u het bericht hebt ontvangen en om het te wissen. Sommige berichten kunnen niet worden gewist omdat ze dringend zijn. Bij deze maatregelen moet u maatregelen treffen. Neem berichten die op het display worden weergegeven altijd serieus en vergeet niet dat de berichten wel verdwijnen als u ze wist, maar dat het probleem zo niet wordt verholpen. Hieronder staat een aantal voorbeelden van berichten

die kunnen worden weergegeven, inclusief informatie over de berichten, gesorteerd op onderwerp.

Accuspannings- en oplaadberichten

BATTERY SAVER ACTIVE (accuspaarder actief)

Dit bericht verschijnt wanneer het voertuig heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaardbaar punt is gedaald. Het accuspaarsysteem beperkt dan de functies van het voertuig, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

LOW BATTERY (lage accuspanning)

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu op pagina 10-23*.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (ONDERHOUD ACCUOPLAAD-SYSTEEM)

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng het voertuig voor reparatie naar uw dealer.

Berichten remsysteem

BRAKE FLUID LOW (remvloeistof laag)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer het niveau van de remvloeistof laag is; zie *Remvloeistof op pagina 10-22*.

HILL START ASSIST ACTIVE (hellingrem actief)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de hellingrem (HSA) voorkomt dat de auto van een helling afrolt. Zie *Hellingrem (HSA) op pagina 9-31*.

RELEASE PARKING BRAKE (handrem lossen)

Dit bericht wordt weergegeven ter herinnering dat de handrem is ingeschakeld. Los de handrem voordat u gaat rijden.

Berichten cabriodak

BATTERY VOLTAGE TOO LOW - TOP DISABLED (accuspanning te laag - dak uitgeschakeld)

Dit bericht wordt weergegeven als de accuspanning te laag is om het vouwdak te bedienen.

EXTEND CARGO SHADE TO OPERATE (bagagekleed uitschuiven voor gebruik)

Dit bericht wordt weergegeven als de achterste kofferbakafscheiding niet is uitgeklaapt en vastgehaakt.

CLOSE TRUNK TO OPERATE TOP (kofferdeksel sluiten om dak te bedienen)

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdeksel open is terwijl u probeert het vouwdak te bedienen. Zorg ervoor dat de kofferbak gesloten is voordat u het cabriodak bedient. Zie *Softtop op pagina 2-19*.

COMPLETE TOP MOTION TO OPEN TRUNK (beweging dak voltooiën om kofferdeksel te openen)

Dit bericht wordt weergegeven als er een poging wordt gedaan om het kofferdeksel te openen terwijl het dak niet volledig is geopend of gesloten.

REDUCE VEHICLE SPEED TO OPERATE TOP (rijdsnelheid verlagen om dak te bedienen)

Dit bericht wordt weergegeven als de auto te snel rijdt om het vouwdak veilig te bedienen. Verlaag uw snelheid.

TEMPERATURE TOO LOW - TOP DISABLED (temperatuur te laag - dak uitgeschakeld)

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende cabriodak wordt ingedrukt terwijl de temperatuur in de pompmotor van het elektrisch bediende cabriodak lager is dan 0 °C (32 °F). Wacht tot de pompmotor van het cabriodak opgewarmd is voordat u het elektrische cabriodak bedient.

TOP NOT SECURE (DAK NIET VAST)

Dit bericht wordt weergegeven als het elektrisch bediende cabriodak wordt gesloten zonder dat de voorste vergrendeling van het vouwdak is vastgezet of als het vouwdak niet volledig is weggeborgen. Houd de knop voor het cabriodak in de richting voor openen ingedrukt totdat u een geluidssignaal hoort of sluit het dak en haak de vergrendeling vast.

TOP SYSTEM OVERHEATED, PLEASE WAIT (daksysteem oververhit, een moment a.u.b.)

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als de knop voor het elektrisch bediende cabriodak wordt ingedrukt en de pompmotor van het elektrisch bediende cabriodak is oververhit. Wacht tot de pompmotor van het cabriodak afgekoeld is voordat u het elektrische cabriodak bedient.

UNLATCH TOP (dak ontgrendelen)

Dit bericht wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal als u het cabriodak wilt openen zonder eerst de voorste vergrendeling los te halen. Zie *Softtop op pagina 2-19*.

Cruise-controlberichten

CRUISE SET TO XXX (cruise control ingesteld op xxx)

Dit bericht verschijnt wanneer de cruise control is ingesteld en het toont de ingestelde snelheid. Zie *Cruisecontrol op pagina 9-36*.

Berichten portier open

DRIVER DOOR OPEN (BESTUURDERSPORTIER OPEN)

Dit bericht wordt weergegeven als het bestuurdersportier openstaat. Sluit het portier helemaal.

BONNET OPEN (motorkap open)

Dit bericht wordt weergegeven als de motorkap openstaat. Sluit de motorkap helemaal.

PASSENGER DOOR OPEN (PASSAGIERSPORTIER OPEN)

Dit bericht wordt weergegeven als het passagiersportier is geopend. Sluit het portier helemaal.

BOOT LID OPEN (kofferdeksel geopend)

Dit bericht wordt weergegeven als het kofferdeksel openstaat. Sluit het kofferdeksel helemaal.

Berichten motorkoel- systeem

A/C OFF DUE TO HIGH ENGINE TEMP (airco uit vanwege te hoge motortemp.)

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de aircocompressor automatisch uitgeschakeld. Als de koelvloeistoftempe-

ratuur weer normaal is, gaat de aircocompressor weer werken. U kunt verder rijden met de auto.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door uw dealer laten repareren om schade te voorkomen.

COOLANT LEVEL LOW ADD COOLANT (koelvloeistofpeil laag, bijvullen)

Dit bericht verschijnt wanneer het koelvloeistofpeil laag staat. Zie *Koelvloeistof op pagina 10-13*.

ENGINE OVERHEATED - IDLE ENGINE (motor oververhit, motor stationair)

Dit bericht verschijnt als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

ENGINE OVERHEATED - STOP ENGINE (motor oververhit stop motor)

Dit bericht verschijnt en er klinkt een continu geluidssignaal als het koelvloeistofsysteem een onveilige bedrijfstemperatuur bereikt. Stop en schakel de auto zo spoedig als veilig mogelijk is om ernstige schade te voorkomen. Dit bericht verdwijnt als de motor tot een veilige bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

Berichten motorolie

CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS MOTOROLIE SPOEDIG)

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden ververs. Wanneer u de motorolie ververs, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielebensduur-systeem op pagina 10-9* en *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22* voor informatie over

hoe u het systeem moet resetten. Zie *Motorolie op pagina 10-6* en *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (motorolie warm, motor stationair)

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

ENGINE OIL LOW - ADD OIL (motoroliepeil laag, olie toevoegen)

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie op pagina 10-6*.

OIL PRESSURE LOW - STOP ENGINE (oliedruk laag, stop motor)

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door uw dealer corrigeren.

Berichten motorvermogen

ENGINE POWER IS REDUCED (MOTORVERMOGEN IS BEPERKT)

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van het voertuig verminderd is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt,

kunt u met beperkte snelheid met het voertuig rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg uw dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

Berichten brandstof-systeem

FUEL LEVEL LOW (BRANDSTOFPEIL LAAG)

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. U moet zo snel mogelijk tanken

TIGHTEN FUEL CAP (tankdop vastdraaien)

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstofdop niet goed vastzit. Draai de brandstofdop vast.

Berichten sleutel en slot NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (aantal geprogrammeerde sleutels)

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor het voertuig worden geprogrammeerd.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (VERVANG BATTERIJ IN HANDZENDER)

Dit bericht wordt weergegeven als de batterij in RKE-zender moet worden vervangen.

Berichten verlichting

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON (automatische verlichting aan)

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is ingeschakeld. Zie *Automatisch koplampstelsel op pagina 6-3*.

AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF (automatische verlichting uit)

Dit bericht wordt weergegeven als de automatische verlichting is uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampstelsel op pagina 6-3*.

CHECK LEFT FRONT INDICATOR LAMP (richting- aanwijzer linksvoor contro- leren)

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Richtingaanwijzer en parkeerlichten voor op pagina 10-29* en *Gloeilampen ter vervanging op pagina 10-30* voor meer informatie.

CHECK LEFT REAR INDICATOR LAMP (richting- aanwijzer linksachter contro- leren)

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen op pagina 10-28* voor meer informatie.

CHECK RIGHT FRONT INDICATOR LAMP (richting- aanwijzer rechtsvoor contro- leren)

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Richtingaanwijzer en parkeerlichten voor op pagina 10-29* en *Gloeilampen ter vervanging op pagina 10-30* voor meer informatie.

CHECK RIGHT REAR INDICATOR LAMP (richting- aanwijzer rechtsachter contro- leren)

Dit bericht wordt weergegeven als de gloeilamp van de richtingaanwijzer moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen op pagina 10-28* voor meer informatie.

INDICATOR ON (richtingaan- wijzer aan)

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Berichten objectdetectie- systeem

PARK ASSIST OFF (parkeer- hulp uit)

Dit bericht wordt weergegeven als het parkeerhulpsysteem is uitgeschakeld of als er een tijdelijke toestand is waardoor het systeem wordt uitgeschakeld. Zie *Ultrasonische parkeerhulp op pagina 9-39*.

SERVICE PARK ASSIST (parkeerhulp laten nakijken)

Dit bericht verschijnt bij een probleem met de ultrasone parkeerhulp achter (URPA). Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Zie *Ultrasonische parkeerhulp op pagina 9-39*.

Berichten rijregelsysteem

ESP COMPETITIVE MODE (ESP sportieve modus)

Dit bericht wordt weergegeven als de wedstrijdrijmodus is geselecteerd. Zie *Modus prestatiegerichter rijstijl op pagina 9-34* voor meer informatie.

SERVICE TRACTION CONTROL (ONDERHOUD TRACTIEREGELING)

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het tractiecontrolesysteem (TCS). Wanneer dit bericht wordt getoond, beperkt het systeem het slippen van de wielen niet. Pas uw rijgedrag navenant aan. Raadpleeg uw dealer.

SERVICE ESP (service ESP)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak®-systeem. Als dit bericht wordt weergegeven, kunt u proberen of een reset van het systeem helpt. Stop; schakel de motor uit en haal de sleutel uit het contact; open en sluit het bestuurdersportier en wacht minimaal één minuut. In die tijd moeten de lampjes op het instrumentenpaneel worden uitgeschakeld. Na een minuut kunt u de motor weer starten. Als het bericht alsnog verschijnt, is er een probleem.

Raadpleeg uw dealer. Weliswaar kunt u veilig rijden, maar dan zonder StabiliTrak. Verlaag daarom uw snelheid en pas uw rijgedrag aan.

Berichten airbagsysteem

SERVICE AIRBAG (airbag laten nakijken)

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Breng het voertuig voor reparatie naar uw dealer.

Beveiligingsberichten

THEFT ATTEMPTED (poging tot diefstal)

Dit bericht verschijnt indien er aan het voertuig is geknoeid.

Onderhoudsberichten

SERVICE AC SYSTEM (airco laten nakijken)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de airconditioning. Breng het voertuig voor reparatie naar uw dealer.

SERVICE POWER STEERING (ONDERHOUD STUURBEKRACHTIGING)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de stuurbekrachtigingssysteem. Er kan dan een geluidssignaal klinken. Breng het voertuig voor reparatie naar uw dealer.

SERVICE VEHICLE SOON (binnenkort onderhoudsbeurt)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het voertuig. Breng het voertuig voor reparatie naar uw dealer.

Berichten banden

CHECK XXX TYRE PRESSURE of TYRE PRESSURE LOW INFLATE TYRE (bandenspanning xxx controleren of band oppompen, lage banden- spanning)

Dit bericht wordt weergegeven als de auto een lage bandenspanning in één of meer banden constateert.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR (linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning op pagina 5-20*.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden op pagina 10-39*, *Maximale belastingen auto op pagina 9-10* en *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22*.

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM (onderhoud controle- systeem banden)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-45* voor meer informatie.

TYRE LEARNING ACTIVE (inleren banden actief)

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-45* voor meer informatie.

TYRE PRESSURE SYSTEM RESET (reset bandenspan- ningssysteem)

Dit bericht wordt weergegeven bij het resetten van het TPMS. Zie *Werking bandenspanningscontrole op pagina 10-45* voor meer informatie.

Transmissieberichten

PRESS CLUTCH TO START (koppeling intrappen voor starten)

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd een auto met een handgeschakelde versnellingsbak te starten zonder dat het koppelingspedaal wordt ingedrukt.

SERVICE TRANSMISSION (onderhoud aan versnellingsbak)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg uw dealer.

SHIFT DENIED (schakelen geweigerd)

Dit bericht wordt weergegeven als er wordt geprobeerd om in de handgeschakelde modus van een automatische versnellingsbak naar een te lage versnelling te schakelen. Zie *Handgeschakelde modus op pagina 9-26*.

SHIFT TO PARK (schakel naar Park)

Dit bericht verschijnt wanneer de versnellingsbak naar stand P (Park) moet worden geschakeld. Dit kan gebeuren wanneer er wordt geprobeerd om de sleutel uit het contact te verwijderen terwijl de auto niet in de stand P (parkeren) staat.

TRANSMISSION HOT - IDLE ENGINE (transmissie warm, motor stationair)

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in het voertuig warm wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

Herinneringsberichten auto

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (IJS MOGELIJK RIJD VOORZICHTIG)

Dit bericht verschijnt wanneer ijsvorming mogelijk is.

TURN WIPER CONTROL TO INTERMITTENT FIRST (zet wisser eerst op intervalstand)

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de wissersnelheid te wijzigen zonder dat de intervalstand van de wisserregeling is gekozen. Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit op pagina 5-3*.

Voertuigsnelheidsberichten

DRIVER SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED (door bestuurder ingestelde maximale snelheid overschreden)

Dit bericht wordt weergegeven als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22*.

Berichten voor de ruiten

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (ruit bestuurders-/passagierszijde openen en sluiten)

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de ruit opnieuw moet worden geprogrammeerd. Als de accu van de auto is opgeladen of losgekoppeld is geweest, dan moet u elke ruit aan de voorkant opnieuw programmeren, pas dan werkt de functie voor snel openen weer. Zie *Elektrisch bediende ruiten op pagina 2-15*.

Persoonlijke instellingen

De bedieningsorganen van het audiosysteem worden gebruikt om bij de menu's voor het aanpassen van de voertuigfuncties te komen.

CONFIG (configuratie): Druk hierop om het menu Configuration Settings (configuratie-instellingen) te openen.

MENU/SELECT: Druk op het midden van deze knop om de menu's te openen en de menu-items te selecteren. Draai aan de knop om door de menu's te lopen.

↩ **BACK (terug):** Druk hierop om af te sluiten of om terug te gaan in een menu.

Menu's met persoonlijke voorkeuren invoeren

1. Druk op de knop CONFIG om het menu Configuration Settings (configuratie-instellingen) te openen.

2. Draai aan de knop MENU/SELECT om de Vehicle Settings (voertuiginstellingen) te selecteren.
3. Druk op het midden van de knop MENU/SELECT om het menu Vehicle Settings (voertuiginstellingen) te selecteren.

De onderstaande lijst met menu-items is beschikbaar:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Comfort en gemak
- Aanrijdings-/detectiesystemen
- Taal
- Verlichting
- Elektrische deurvergrendeling
- Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten
- Fabrieksinstellingen herstellen

Draai aan de knop MENU/SELECT om de het menu te selecteren. Druk op de knop om het te selecteren. In de informatie hierna worden de verschillende menu's toegelicht.

Klimaat- en luchtkwaliteit

Selecteer het menu Climate and Air Quality (klimaat- en luchtkwaliteit) voor de volgende functies:

- Verwarmde stoelen bij starten op afstand

Verwarmde stoelen bij starten op afstand

Wanneer actief worden de verwarmde stoelen met deze functie ingeschakeld als de auto op afstand wordt gestart.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Remote Start Heated Seats (verwarmde stoelen bij starten op afstand) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Comfort en gemak

Selecteer het menu Comfort and Convenience (comfort en gemak) voor de volgende functies:

- Chime Volume (volume geluidssignaal)
- Aanpassing door de bestuurder

Chime Volume (volume geluidssignaal)

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Chime Volume (volume geluidssignaal) is geselecteerd. Draai aan de knop om Normaal of Hoog te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Aanpassing door de bestuurder

Waar aanwezig kunnen er met deze functie persoonlijke instellingen voor elke bestuurder of dezelfde instellingen worden geselecteerd, ongeacht welke sleutel er werd gebruikt om de auto te openen en te starten.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Personalization by Driver (aanpassing door bestuurder) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Aanrijdings-/detectiesystemen

Selecteer het menu Collision/Detection Systems (aanrijdings-/detectiesystemen) voor de volgende functies:

- Parkeerhulpsysteem

Parkeerhulpsysteem

Hiermee kunt u de functie Ultrasonic Parking Assist (ultrasoon parkeerhulpsysteem) in- of uitschakelen.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Park Assist (parkeerhulp) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Taal

Selecteer het menu Language (taal) voor de volgende functies:

- Engels (UK)
- Spaans
- Frans
- Duits
- Italiaans
- Zweeds
- Nederlands
- Pools
- Deens

- Portugees
- Noors
- Fins
- Turks
- Arabisch
- Russisch

Draai aan de knop MENU/SELECT om de taal te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Verlichting

Selecteer het menu Verlichting voor de volgende functies:

- Exit Lighting (uitstapverlichting)
- Buitenverlichting bij ontgrendelen

Exit Lighting (uitstapverlichting)

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker het voertuig verlaat.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Exit Lighting (uitstapverlichting) is geselecteerd. Draai aan de knop om Uit, 30 seconden, 1 minuut of 2 minuten te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Buitenverlichting bij ontgrendelen

Hiermee kunt u de buitenverlichting bij het ontgrendelen in- of uitschakelen. Bij inschakeling knipperen de koplampen en achteruitrijlichten als er op de ontgrendelknop  op de afstandsbediening wordt gedrukt.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Vehicle Locator Lights (buitenverlichting bij ontgrendelen) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Elektrische deurvergrendeling

Selecteer Elektrische deurvergrendeling voor de volgende functies:

- Geen vergrendeling bij open deur
- Auto Door Unlock (automatische portierontgrendeling)
- Vertraagd deurslot

Geen vergrendeling bij open deur

Bij inschakeling zorgt deze functie dat het bestuurdersportier niet wordt vergrendeld als het portier open staat. Als deze functie is uitgeschakeld, is het menu Delayed Door Lock (vertraagde portiervergrendeling) beschikbaar.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Auto Door Unlock (automatische deurontgrendeling) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Auto Door Unlock (automatische portierontgrendeling)

De bestuurder kan dan kiezen welke portieren er automatisch worden ontgrendeld als de versnellingsbak in P (parkeerstand) (automatische versnellingsbak) wordt gezet of als de sleutel uit het contact wordt verwijderd (handgeschakelde versnellingsbak).

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Auto Door Unlock (automatische deurontgrendeling) is geselecteerd. Draai aan de knop om Alle deuren, Bestuurdersdeur of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Vertraagd deurslot

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Als u de vertraging tijdelijk wilt uitschakelen, kunt u op de elektrisch bediende portiervergrendeling op het bestuurdersportier drukken.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Delayed Door Lock (vertraagd deurslot) is geselecteerd. Draai aan de knop om Aan of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten

Selecteer Op afstand vergrendelen/ontgrendelen/starten voor de volgende functies:

- Unlock Feedback (feedback ontgrendelen) (lampen)
- Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand)

Unlock Feedback (feedback ontgrendelen) (lampen)

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Druk op de toets MENU/SELECT wanneer Unlock Feedback (Lights) (feedback ontgrendelen (lampen)) is geselecteerd. Draai aan de knop om Driver & Passenger (bestuurder en passagier) of Uit te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand)

Hiermee kunt u selecteren welke deuren zullen ontgrendelen wanneer de knop Ontgrendelen op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Druk op de knop MENU/SELECT wanneer Door Unlock Options (opties portierontgrendeling op afstand) is geselecteerd. Draai aan de knop om Alle deuren of Alleen bestuurdersdeur te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en ga terug naar het vorige menu.

Fabrieksinstellingen herstellen

Selecteer Fabrieksinstellingen herstellen om alle persoonlijke instellingen terug te zetten op de fabrieksinstellingen. Draai aan de knop om Ja of Nee te selecteren. Druk op de knop om te bevestigen en om naar het vorige menu terug te gaan.



AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Verlichting

Buitenverlichting

Lichtschakelaar	6-1
Grootlicht	6-2
Lichtsignaal	6-2
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Automatische koplampen	6-3
Knop koplamphoogteregeling	6-4
Alarmknipperlichten	6-4
Richtingaanwijzers	6-5
Mistachterlichten	6-5

Interieurverlichting

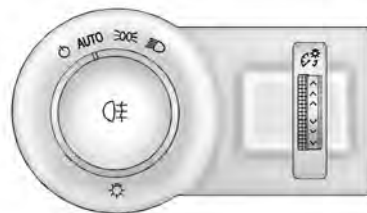
Regelbare instrumentenverlichting	6-6
Plafondverlichting	6-6

Extra verlichting

Instapverlichting	6-6
Interieurverlichting	6-7
Accuoplaadbeheer	6-7
Ontlaadbeveiliging accu	6-7

Buitenverlichting

Lichtschakelaar



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel, aan de portierkant van het stuurwiel.

Er zijn vier standen:

⏻ (Uit): Beweeg kort naar deze stand om de automatische verlichting uit of weer in te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, gaat hij terug naar de stand AUTO.

AUTO (Automatisch): Schakelt de koplampen automatisch in bij normale helderheid, samen met de onderstaande lampen:

- Parkeerlichten
- Achterlichten
- Kentekenverlichting
- Verlichting instrumentenbord

AUTO regelt ook de dagrijlichten (DRL). Zie *Dagrijlichten (DRL)* op pagina 6-2.

🚗 (parkeerlichten): Schakelt de parkeerlichten in, samen met de onderstaande lampen:

- Achterlichten
- Kentekenverlichting
- Verlichting instrumentenbord

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de parkeerlichten branden, klinkt er een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

6-2 Verlichting

 **(koplampen):** Schakelt de koplampen in, samen met de onderstaande lampen.

- Parkeerlichten
- Achterlichten
- Kentekenverlichting
- Verlichting instrumentenbord

Wanneer het contact is uitgeschakeld en de koplampen branden, klinkt er een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend.

 **(mistachterlichten):** Hiermee worden de mistachterlichten in- of uitgeschakeld.

Zie *Mistachterlicht* op pagina 6-5.

Grootlicht

Schakel het grootlicht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld grootlicht brandt het verklikkerlichtje op de instrumentengroep.

Lichtsignaal

Het lichtsignaal werkt met het dimlicht of het dagrijlicht (DRL) in- of uitgeschakeld.

Om met grootlicht te knipperen, moet u de richtingaanwijzerhendel helemaal naar u toe halen en dan loslaten.

Dagrijlicht (DRL)

Met het dagrijlicht (DRL) wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het dagrijlicht wordt ingeschakeld door een lichtsensor bovenop het instrumentenpaneel. Zorg er daarom voor dat deze niet wordt afgedekt.

De speciale DRL-lampen gaan branden als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het contact staat in de stand ON/RUN.
- De knop voor de buitenverlichting staat op AUTO of is kort naar OFF (uit) gedraaid om de automatische verlichting weer in te schakelen.
- De motor loopt.

Als de DRL is ingeschakeld, zijn de koplampen, achterlichten, contourverlichting, instrumentenpaneel en andere lampen niet ingeschakeld.

Afhankelijk van de helderheid van het omgevingslicht schakelen de koplampen automatisch om tussen het dagrijlicht en het licht van de gewone koplampen. De andere lampen die met de koplampen worden ingeschakeld, gaan dan ook branden.

Wanneer het buiten helder genoeg is, worden de koplampen uitgeschakeld en het dagrijlicht ingeschakeld.

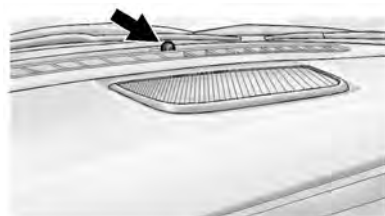
Om de dagrijlichten weer uit of in te schakelen, moet u de lichtschakelaar naar de uitgeschakelde stand draaien en vervolgens loslaten.

Zo nodig moeten de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

Automatische koplampen

Als het buiten donker genoeg is en de schakelaar voor de koplampen op AUTO staat, schakelt het systeem voor de automatische koplampen de koplampen in met de normale helderheid, samen met andere verlichting, zoals de achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten, kentekenplaatverlichting en de lampjes van het instrumentenpaneel. De radioverlichting gaat ook gedimd branden.

Zet de lichtschakelaar voor de buitenverlichting in de uitstand en laat deze weer los om het automatische koplampstelsel uit te schakelen.



De auto heeft een lichtsensor die zich boven op het instrumentenpaneel bevindt. Bedek deze sensor niet, anders wordt het systeem ingeschakeld als het contact wordt ingeschakeld.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage, zware bewolking of een tunnel. Dit is normaal

De overgang tussen de dag- en nachtstand van de systemen voor het dagrijlicht en de automatische koplampen heeft een ingebouwde vertraging, zodat het systeem niet reageert als de auto onder bruggen of helder verlichte straatlantaarns rijdt. Het DRL en het automatische koplampstelsel werkt alleen

6-4 Verlichting

minder goed als de lichtsensoren een verandering in het licht opmerkt die langer duurt dan de vertraging.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is als de auto de garage verlaat, is er een korte vertraging voordat het automatische koplampstelsel overschakelt naar het dagrijlicht. Tijdens die vertraging is het instrumentenpaneel mogelijk niet zo licht als normaal. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* op pagina 6-6.

Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de lichtschakelaar op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het

inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

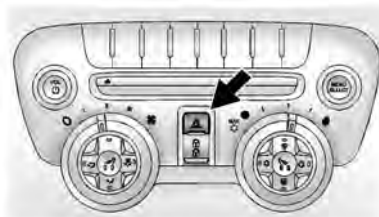
Knop koplamphoogteregeling

Automatische koplamphoogte

Het systeem voor de koplamphoogteregeling werkt automatisch op basis van de belasting van de auto.

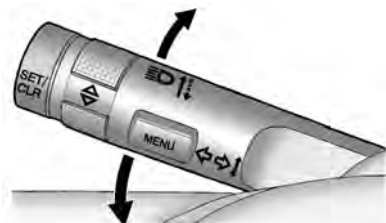
Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor de verkeersveiligheid. Raadpleeg uw dealer als de koplampen moeten worden afgesteld of bij een storing in de koplamphoogteregeling.

Alarmknipperlichten



 (alarmknipperlicht): Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Zo waarschuwt u anderen dat u problemen hebt. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

Richtingaanwijzers



Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de betreffende richtingaanwijzer.

Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

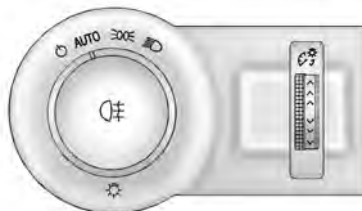
Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als de hendel kort wordt ingedrukt en losgelaten, knippert de richtingaanwijzer drie keer.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knippert of niet brandt, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Laat kapotte lampen vervangen. Controleer de zekering als de lamp niet doorgebrand is. Zie *Overbelasting van het elektrische systeem op pagina 10-31*.

Mistachterlichten



De knop van het mistachterlicht bevindt zich op de lichtschakelaar, aan de raamkant van het stuurwiel.

Het contact en de koplampen moeten aanstaan, anders werkt het mistachterlicht niet.

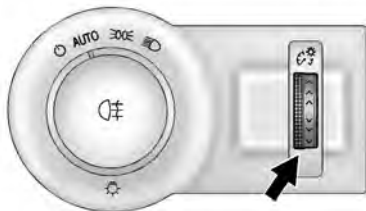
☼ : Druk erop om het mistachterlicht in of uit te schakelen.



Op het combi-instrument gaat een controlelampje branden, wanneer het mistachterlicht is ingeschakeld.

Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Deze functie regelt de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel.

 **(helderheid instrumentenbord):** Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de verlichting van het instrumentenpaneel helderder of donkerder te zetten.

Plafondverlichting



De knoppen voor de plafondverlichting bevinden zich in het plafond bij de achteruitkijkspiegel.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen te wijzigen:

 **(Uit):** Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

 **(Deur):** Hiermee wordt de lamp automatisch ingeschakeld, zelfs als er een portier is geopend.

 **(Aan):** Schakel de lamp in.

Extra verlichting

Instapverlichting

De verlichting in de auto gaat branden als een van de portieren is geopend. Ze blijven ongeveer 20 seconden branden. Als alle portieren zijn gesloten of als het contact naar ON/RUN is gedraaid, gaan ze geleidelijk uit. Ze gaan ook branden als er op  op de RKE-zender wordt gedrukt.

De lampen in de auto blijven ongeveer 20 seconden nadat de sleutel uit het contact is verwijderd branden, zodat u voldoende licht bij het uitstappen hebt.

Interieurverlichting

Met deze functie wordt de interieurverlichting in drie tot vijf seconden geleidelijk uitgeschakeld en niet meteen.

Accuoplaadbeheer

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM). Deze schat de temperatuur en het oplaadniveau van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning iets verlaagd om een te hoog laadniveau te voorkomen. Als de auto op het Driver Information Center (DIC) met een voltmeter of een spanningsdisplay is uitgevoerd, kunt u de spanning zien toe- of afnemen. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle benodigde stroom voor het grote gevraagde vermogen te kunnen leveren.

Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de onderstaande systemen werken: koplamp, grootlicht, mistlampen, achterrautverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren, aanhangwagenbelastingen en belastingen via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af te stemmen. Zo nodig kan het systeem het stationair motortoe- rental verhogen om meer vermogen te leveren. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval kan een bericht op het DIC verschijnen, bijv. BATTERY SAVER ACTIVE (accuspaarstand actief), BATTERY VOLTAGE LOW (accuspanning laag) of LOW BATTERY (accu leeg). Als een van deze berichten verschijnt, wordt de bestuurder geadviseerd om de accu zo min mogelijk te belasten. Zie *Driver Information Center (DIC) op pagina 5-22*.

Ontlaadbeveiliging accu

Deze functie schakelt de plafondverlichting uit als deze met het contact op LOCK/OFF meer dan 10 minuten ingeschakeld blijft. Hierdoor wordt ontladen van de accu voorkomen.



AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Infotainment- systeem

Inleiding

Infotainment	7-1
Antidiefstalfunctie	7-2
Overzicht	7-2
Systeem gebruiken	7-6

Radio

AM-FM-radio	7-8
Radiodatasysteem (RDS)	7-11
Radio-ontvangst	7-11
Antenne in achterraut	7-12
Antenne voor meerdere systemen	7-12

Audiospelers

USB	7-13
Hulpapparatuur	7-19
Bluetooth Audio	7-20

Stemherkenning

Stemherkenning	7-21
----------------------	------

Personaliseren

Beginpagina personaliseren	7-25
----------------------------------	------

Telefoon

Bluetooth	7-26
-----------------	------

Handelsmerken en Licentieovereenkomsten

Handelsmerken en Licentieovereenkomsten	7-38
---	------

Inleiding

Infotainment

Lees de volgende pagina's om bekend te raken met de functies van het infotainmentsysteem.



WAARSCHUWING

Houdt u uw ogen langere perioden niet op de weg, kunnen ongelukken ontstaan met letsel en de dood voor u en anderen tot gevolg. Besteed niet te veel aandacht aan infotainmenttaken terwijl u rijdt.

Dit systeem biedt toegang tot veel audio- en niet audiolijsten.

7-2 Infotainmentsysteem

Voer het volgende uit wanneer uw auto geparkeerd staat, zodat u niet wordt afgeleid tijdens het rijden.

- Zorg dat u bekend bent met de werking en bediening van het audiosysteem.
- Stel het geluid, de luidsprekers en de radiostationvoorkeuzen in.

Zie *Defensief rijden op pagina 9-2* voor meer informatie.

Opmerking: Neem contact op met uw dealer voordat u apparatuur toevoegt.

Het toevoegen van audio- of communicatieapparatuur kan de werking van de motor, radio of andere systemen storen en ze beschadigen.

De auto heeft behoud van accessoirevoeding (RAP). Met RAP kan het infotainmentsysteem zelfs met uitgeschakeld contact worden gebruikt. Zie *Behoud van accessoirevoeding (RAP) op pagina 9-18* voor verdere informatie.

Antidiefstalfunctie

De antidiefstalfunctie werkt door een deel van het voertuigidentificatienummer (VIN) dat in het infotainmentsysteem wordt ingeleerd. Het infotainmentsysteem werkt niet als het is gestolen en in een andere auto is geplaatst.

Overzicht

Om veilig te rijden is het van belang dat u tijdens het rijden uw ogen steeds op de weg houdt en dat u zich op de rit concentreert. Het infotainmentsysteem beschikt over ingebouwde eigenschappen om u hierbij te helpen, waardoor sommige eigenschappen tijdens het rijden uitgeschakeld worden. Tijdens het rijden verschijnt er een pop-up wanneer een functie niet beschikbaar is.

Als de auto geparkeerd staat, zijn alle functies beschikbaar. Doe alvorens te gaan rijden het volgende:

- Raak vertrouwd met de bediening van het infotainmentsysteem, de toetsen op het bedieningspaneel en de aanraaktoetsen op het scherm.
- Stel het audiosysteem in door voorkeurzenders op te slaan, de geluidskwaliteit te regelen en de luidsprekers bij te stellen.
- Voer ook van tevoren telefoonnummers in, zodat u ze eenvoudig kunt kiezen met een druk op de toets of met een stemcommando (voor auto's met deze telefoonfunctie).
- Koppel de telefoon om handsfree te bellen en voor de functies met streaming audio.

**WAARSCHUWING**

Als u te vaak of te lang naar scherm van het infotainmentsysteem kijkt, verhoogt u het risico op ongevallen en (levensgevaarlijk) letsel voor uzelf of voor anderen. Houd uw aandacht bij het autorijden en kijk niet te vaak naar de bewegende kaart van het navigatiescherm. Maak zoveel mogelijk gebruik van de stemherkenning.

Wijzigingen aan een telefoon/apparaat kunnen de werking van de radio negatief beïnvloeden. Zorg ervoor dat een aangesloten apparaat is voorzien van het nieuwste besturingssysteem en niet is gewijzigd.

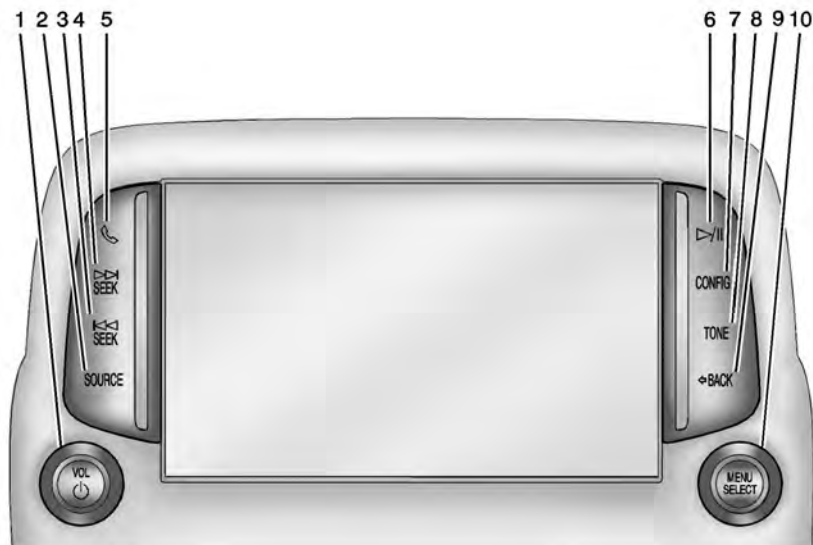
Sommige telefoonapplicaties, zoals Taakbeheer, kunnen de werking van de radio beïnvloeden.

Overzicht van infotainment-systeem

Het infotainmentsysteem wordt door middel van toetsen, aanraakscherm, stuurbedieningsknoppen en stemherkenning bediend.

Zie Systeem gebruiken op pagina 7-6.

7-4 Infotainmentsysteem



1. VOL  (volume / aan/uit)
 - Druk hierop om het systeem aan of uit te schakelen.
 - Draaien om het volume aan te passen.
2. BRON
 - Indrukken om audiobron te veranderen in AM, FM, USB, AUX of Bluetooth® Audio.
3.  SEEK (Vorige/Terug)
 - USB, Bluetooth Audio: Indrukken om naar het begin van de huidige of vorige track terug te gaan.
 - USB, Bluetooth Audio: Ingedrukt houden om snel terug te spoelen door een track. Loslaten voor normale weergavesnelheid. Zie *USB op pagina 7-13* of *Bluetooth Audio op pagina 7-20*.

- AM of FM: Indrukken om de vorige krachtige zender te zoeken.
4.  SEEK (volgende/vooruit)
- USB, Bluetooth Audio: Indrukken om de volgende track te zoeken.
 - USB, Bluetooth Audio: Ingedrukt houden om snel vooruit te spoelen door een track. Loslaten voor normale weergavesnelheid. Zie *USB op pagina 7-13* of *Bluetooth Audio op pagina 7-20*.
 - AM of FM: Indrukken om de volgende krachtige zender te zoeken.

5. (Telefoonmenu)

- Druk hierop om naar het hoofdscherm van de telefoonfunctie te gaan. Houd de toets ingedrukt om het geluid van het infotainmentsysteem te onderdrukken of vrij te geven. Zie *Bluetooth op pagina 7-26*.

6. / (Play/Pause - afspelen/pauzeren)

- Druk hierop om het afspelen te pauzeren of te hervatten. Deze functie werkt niet bij AM of FM. Zie *USB op pagina 7-13* of *Bluetooth Audio op pagina 7-20*.

7. CONFIG (configuratiemenu)

- Druk hierop om de functies voor Languages (talen), Time and Date (tijd en datum), Radio Settings (radio-instellingen), Phone Settings (telefooninstellingen), Display Settings (displayinstellingen) en Vehicle Settings (voertuiginstellingen) aan te passen.

8. TONE (Geluid)

- Druk hierop om naar het menuscherm Tone Settings (geluidsinstellingen) te gaan en Bass (lage tonen), Mid (middenbereik), Treble (hoge tonen), EQ (equalizer), Balance (volumeregeling links/rechts) en Fade (volumeregeling voor/achter) aan te passen. De geluidsinstellingen zijn voor elke bron apart instelbaar. Zie *AM-FM-radio op pagina 7-8*.

7-6 Infotainmentsysteem

9. ↶ BACK (Terug)

- Indrukken om naar een vorig scherm in een menu te gaan.

10. MENU/SELECT

- Druk op de knop om de gemarkeerde functie te activeren.
- Draaien om een functie te markeren.

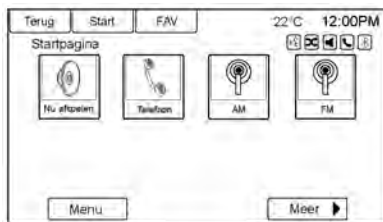
Systeem gebruiken

Het infotainmentsysteem wordt bediend met het aanraakscherm, de knoppen en de andere toetsen.

Met de stuurbedieningsknoppen kunt u stemherkenning gebruiken om de infotainmentfuncties te bedienen.

Druk op de stuurbedieningsknoppen  /  om de stemherkenning te starten. Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

Beginpagina



Knoppen op het aanraakscherm

De Beginpagina biedt toegang tot veel van de functies.

Back (Terug): Druk hierop om terug te gaan naar de vorige pagina.

Home (thuis): Druk hierop om terug te gaan naar de Beginpagina.

Fav: Indrukken om een pagina met opgeslagen (favoriete) AM- of FM-zenders te bekijken. Blijf op Fav (favorieten) drukken om door de favorietenpagina's te bladeren.

Meer ► : Druk hierop om naar de volgende pagina te gaan.

Pagina 1 van het menu Beginpagina kan worden aangepast. In het eerste scherm van Beginpagina kunnen maximaal acht pictogrammen worden geselecteerd.

Druk op Menu en kies een van de volgende opties om de Beginpagina aan te passen:

Customize (aanpassen): Druk hierop om een toepassing te kiezen die aan pagina 1 van de Beginpagina moet worden toegevoegd.

Sort (sorteren): Druk hierop om een pictogram te selecteren dat verplaatst of met een ander pictogram verwisseld moet worden.

Restore Home Page Defaults (standaardwaarden Beginpagina herstellen): Druk hierop om de standaardpictogrammen op de Beginpagina te herstellen. Selecteer Yes (ja) of Cancel (annuleren).

Zie *Beginpagina Aanpassen op pagina 7-25*.

Functies in Beginpagina

De aanraaktoetsen op het scherm lichten op als de bijbehorende functie beschikbaar is.

Verschillende functies zijn uitgeschakeld wanneer de auto rijdt.

Speelt nu: Druk hierop om de actieve bronpagina te bekijken. De mogelijk beschikbare bronnen zijn: AM, FM, USB, AUX en Bluetooth Audio.

Zie *AM-FM-radio op pagina 7-8*, *USB op pagina 7-13* of *Aanvullende apparatuur op pagina 7-19*.

Telefoon: Druk hierop om de hoofdpagina Phone (telefoon) te bekijken. Zie *Bluetooth op pagina 7-26*.

Config (configuratie): Druk hierop om de hoofdpagina Configuration Settings (configuratie-instellingen) te bekijken. Via dit scherm kunt u de taal, tijd en datum, radio, telefoon, voertuiginstellingen en het display aanpassen.

Tone Settings (geluidsinstellingen): Druk hierop om de hoofdpagina Tone Settings (geluidsinstellingen) te bekijken. Pas de klank- en luidsprekerweergave aan door op de schermtoetsen te drukken en zo de niveaus voor Bass (lage tonen), Mid (middenbereik), Treble (hoge tonen), EQ (equalizer), Balance (volumeregeling links/rechts) en Fade (volumeregeling voor/achter) in te stellen. Zie *AM-FM-radio op pagina 7-8*.

FM: Druk hierop om de hoofdpagina FM weer te geven en de huidige of laatst afgestemde FM-zender in te schakelen. Zie *AM-FM-radio op pagina 7-8*.

AM: Druk hierop om de hoofdpagina AM weer te geven en de huidige of laatst afgestemde AM-zender in te schakelen. Zie *AM-FM-radio op pagina 7-8*.

Bluetooth Audio: Druk hierop om de hoofdpagina Bluetooth Audio weer te geven en het huidige of laatst afgespeelde nummer af te spelen. Zie *Bluetooth Audio op pagina 7-20*.

USB-media: Druk hierop om de hoofdpagina USB Media (USB-apparaat) weer te geven en het huidige of laatst geselecteerde nummer af te spelen. Zie *USB op pagina 7-13*.

AUX: Druk hierop om toegang te krijgen tot een aangesloten extern apparaat. Zie *Aanvullende apparatuur op pagina 7-19*.

Radio

AM-FM-radio

Het gebruik van de radio

VOL/ (volume/vermogen):

- Druk hierop om de radio in of uit te schakelen.
- Draai hieraan om het geluidsvolume van de actieve bron harder of zachter te zetten.

De bedieningstoetsen op het stuurwiel kunnen ook worden gebruikt om het volume aan te passen. Zie *Bedieningsknoppen stuurwiel op pagina 5-2*.

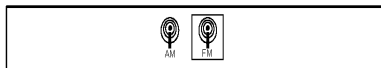
Radiobediening

U kunt de radio inschakelen wanneer de sleutel in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY staat. Wanneer de sleutel van ON/RUN naar LOCK/OFF wordt gedraaid, zal de radio na 10 minuten of bij het openen van het bestuurdersportier uitschakelen.

U kunt de radio inschakelen door op de aan/uit-knop te drukken. De radio blijft dan 10 minuten ingeschakeld. Wanneer op de aan/uit-knop is gedrukt, zal de radio niet uitschakelen als het bestuurdersportier wordt geopend.

Bij sommige radio's is de inschakelduur langer of wordt de tijd van 10 minuten gereset wanneer tussen tijds een willekeurige radiotoets wordt ingedrukt.

De radio kan op elk moment worden uitgeschakeld door op de aan/uit-knop te drukken.



Audiobron

Druk op SOURCE (bron) om de beschikbare bronnen AM, FM, USB, AUX en Bluetooth Audio te bekijken.

Instellingen infotainment-systeem

Tone Settings (geluidsinstellingen)

Druk op TONE (geluid) of op de toets Tone Settings (geluidsinstellingen) op de Beginpagina om naar de geluidsinstellingen te gaan. De geluidsinstellingen zijn voor elke bron apart instelbaar.

Aanpassen van de instellingen:

- Bass (lage tonen): Druk op + of - om het niveau te veranderen.
- Midden (middenbereik): Druk op + of - om het niveau te veranderen.
- Treble (hoge tonen): Druk op + of - om het niveau te veranderen.

- EQ (equalizer): Druk op de multifunctionele toets of op de toets MENU om door de voorkeuzeopties van de equalizer te bladeren.
- Fade (volumeregeling voor/achter): Druk op de toets F of R om het volume van de luidsprekers voor of achter te verhogen. In de middenstand is er een balans tussen het geluid vanuit de rechter- en linkerluidsprekers.
- Balance (volumeregeling links/rechts): Druk op de toets L of R om het volume van de luidsprekers links of rechts te verhogen. In de middenstand is er een balans tussen het geluid vanuit de linker- en rechterluidsprekers.

Een zender zoeken

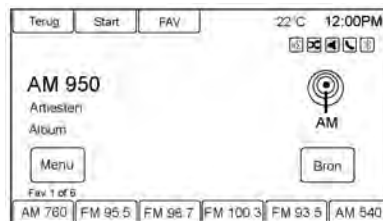
Druk op SOURCE of SRCE (bron) om AM, FM, USB, AUX of Bluetooth Audio te selecteren.

Draai aan de knop MENU/SELECT om een radiozender te zoeken. Om een voorkeuzezender te selecteren,

drukt u op FAV om door de favorietenpagina's te bladeren. Druk vervolgens op een voorkeuzetoets op de radio of de schermtoets.

Een zender zoeken

Druk op  SEEK of  SEEK om een zender te zoeken.



AM

1. Druk op de schermtoets AM op de Beginpagina, selecteer AM door op SOURCE (bron) te drukken of spreek "Tune AM" (AM afstemmen) of "AM" uit door middel van de stemherkenning.

2. Druk op de schermtoets Menu om de AM-zenders of -categorieën te bekijken.
3. Druk op een toets om een optie te selecteren. Druk op Refresh (verversen) om de zenderlijst bij te werken.



FM

1. Druk op de schermtoets FM op de Beginpagina, selecteer FM door op SOURCE (bron) te drukken of spreek "Tune FM" (FM afstemmen) of "FM" uit door middel van de stemherkenning.
2. Druk op de schermtoets Menu om de FM-zenders of -categorieën te bekijken.

3. Druk op een toets om een optie te selecteren. Druk op Refresh (verversen) om de zenderlijst bij te werken.

Voorkeuzenders opslaan

Er kunnen tot 36 voorkeuzezenders worden opgeslagen. AM en FM kunnen door elkaar worden gebruikt.

1. Houd in de AM- of FM-hoofdpagina een van de toetsen 1-6 of een van de toetsen van de voorkeuzezenders onderaan het scherm ingedrukt. Na enkele seconden hoort u een pieptoon en verschijnt de nieuwe voorkeuze-informatie in de betreffende schermtoets.
2. Herhaal dit voor elke voorkeuzezender.

Mixed-band voorkeuzezenders

Op iedere favorietenpagina kunnen zes voorkeuzezenders worden opgeslagen. De voorkeuzezenders op een pagina kunnen naar verschillende golfbanden verwijzen.

Druk op FAV of de schermtoets Fav (favorieten) in de bovenste balk om door de pagina's te bladeren. Het huidige paginanummer wordt boven de voorkeuzetoetsen weergegeven. De opgeslagen zenders van elke favorietenpagina verschijnen op de voorkeuzetoetsen.

Aantal weergegeven favorietenpagina's wijzigen:

1. Druk op Config (configuratie) op de Beginpagina.
2. Druk op Radio Settings (radio-instellingen).
3. Druk op Number of Favorite Pages (aantal favorietenpagina's).

Een voorkeuzezender oproepen

Voer een van de volgende stappen uit om een voorkeuzezender vanuit een favorietenpagina op te roepen:

- Druk op FAV om de pop-up te bekijken. Selecteer de voorkeuzezender in de pop-up.
- Druk op de schermtoets Fav (favorieten) in de bovenste balk om de pop-up met voorkeuzes te bekijken. Druk op een van de voorkeuzetoetsen op het scherm om naar de geselecteerde voorkeuzezender te gaan.
- Druk in de AM- of FM-hoofdpagina op een van de schermtoetsen voor voorkeuzezenders om naar de geselecteerde voorkeuzezender te gaan.

Radiodatasysteem (RDS)

RDS-functies zijn uitsluitend beschikbaar voor gebruik op FM-zenders die RDS-informatie uitzenden. Met RDS kan de radio:

- Naar zenders zoeken die het geselecteerde type programma uitzenden.
- Berichten ontvangen m.b.t. lokale en nationale noodgevallen.
- Berichten van radiozenders weergeven.

Het systeem is afhankelijk van de ontvangst van specifieke informatie van deze zenders en werkt alleen als die informatie beschikbaar is. Soms kan het voorkomen dat een radiozender onjuiste informatie uitzendt, waardoor de radiofuncties niet correct werken. Neem in dat geval contact op met de radiozender.

Wanneer de huidige FM-zender informatie uitzendt, ziet u de naam of afkorting van de zender op het audioscherm. RDS kan ook het programmatype (PTY) en de naam van de actuele uitzending laten zien.

Radio-ontvangst

Tijdens normale radio-ontvangst kunnen zich frequentie-interferentie en statische storing voordoen als er opladers voor mobiele telefoons, externe elektronische apparaten of andere accessoires op de accessoireaansluiting zijn aangesloten. Haal de stekker van het apparaat uit de accessoireaansluiting als er sprake is van interferentie of van statische storing.

FM

FM-signalen hebben een bereik van slechts 16 tot 65 km (10 tot 40 mi). Hoewel de radio over een ingebouwd circuit beschikt dat automatisch interferentie tegengaat, kan zich enige statische storing voordoen, vooral in de buurt van gebouwen en heuvels. Hierdoor wordt het geluid afwisselend zwakker en sterker.

AM

Het bereik van de meeste AM-zenders is groter dan van FM-zenders, vooral 's nachts. Dit grotere bereik kan tot gevolg hebben dat verschillende zenderfrequenties met elkaar interfereren. Statische storing kan zich bijvoorbeeld voordoen als het stormt of als hoogspanningskabels met de radio-ontvangst interfereren. Verzwak als dit zich voordoet de hoge tonen van de radio.

Gebruik van mobiele telefoons

Het gebruik van mobiele telefoons kan interferentie veroorzaken met de radio van de auto.

Antenne in achterraut

De AM-/FM-antenne is in de achterrautverwarming opgenomen. Maak geen krassen aan de binnenkant en beschadig de lijnen in de ruit niet. Als het oppervlak aan de binnenkant beschadigd is, kan dit de radio-ontvangst nadelig beïnvloeden. Voor een goede radio-ontvangst moet de antennestekker correct op de stijl op de ruit zijn bevestigd.

Een eventuele GSM-antenne op de ruit moet tussen de rasterlijnen worden bevestigd.

Opmerking: Als u een scheermesje of ander scherp voorwerp gebruikt om de binnenkant van de achterraut schoon te maken, kunt u de radio-antenne en/of de achterrautverwarming beschadigen. Eventueel noodzakelijke reparaties vallen niet onder de garantie van de auto. Maak de binnenkant van de achterraut niet schoon met scherpe voorwerpen.

Opmerking: Gebruik geen metaalhoudende folie om de ruiten te tinten. De metaalhoudende folie van sommige tintmaterialen verslechteren of verwringen de radio-ontvangst. Schade veroorzaakt aan de achterrautantenne door metaalhoudende tintmaterialen wordt niet door de garantie van de auto gedekt.

Antenne voor meerdere systemen

Bij voertuigen met een cabrioletdak is de AM-FM antenne een verborgen, automatisch afstemsysteem in de achterspoiler. Deze optimaliseert de AM- en FM-signalen ten opzichte van de positie van de auto en de radiozenderbron. Er zijn geen onderhoud of bijstellingen nodig. Plaats geen belasting op de spoiler. Als de spoiler moet worden vervangen, gebruik dan beslist de correcte originele GM onderdelen voor de beste AM- en FM-ontvangst.

Audiospelers

USB

Afspelen vanaf een USB

Op de USB-poort kan een USB-apparaat voor massaopslag of een apparatuur met een Certified Windows Vista®/Media Transfer Protocol (MTP) worden aangesloten.

De USB-poort bevindt zich in de middenconsole onder de armsteun.

Het USB-pictogram geeft aan dat er een USB-apparaat aangesloten is.

USB-media-indelingen

De USB-poort ondersteunt de volgende media-indelingen:

- Mp3
- Niet-beschermd WMA
- Niet-beschermd AAC

Gracenote®

De embedded Gracenote-technologie in de radio zorgt voor het beheer van en de navigatie in de muziekcollectie van het USB-apparaat. Wanneer een USB-apparaat op de radio is aangesloten, herkent Gracenote de muziekcollectie en zorgt het ervoor dat het album, de artiestennaam, de genres en de albumhoes op het scherm juist zijn. Indien informatie ontbreekt, zal Gracenote deze aanvullen.

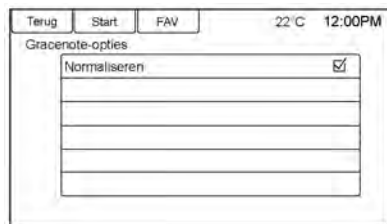
In de muziekbibliotheek zoeken met stemherkenning

Names (namen): Gracenote verbetert het zoeken en navigeren in muziek door lastig uitspreekbare en verkeerde gespelde namen van bands, artiesten en albums te identificeren, met inbegrip van bijnamen.

Met Gracenote begrijpt het systeem bijvoorbeeld artiestennamen als "INXS" of "Mötley Crüe". Ook namen als "The Boss", "G.N.R.", "The Fab Four" en duizenden andere bijnamen van beroemde artiesten worden als stemcommando herkend om muziek ervan af te spelen. Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

Normalization (Normalisatie):

Indien aanwezig, zorgt de normalisatie voor optimalisatie van de nauwkeurigheid van de stemherkenning bij gelijkklinkende titels. Ook zorgt het ervoor dat lange lijsten met genres worden hergegroepeerd tot 10 algemene genres. De media-bibliotheek bevat bijvoorbeeld meerdere rockgenres. De normalisatie zorgt ervoor dat deze in één rockgenre worden ondergebracht. Standaard is de normalisatie uitgeschakeld.



Schakel de normalisatie als volgt in:

1. Druk op CONFIG of op Config (configuratie) op de Beginpagina.
2. Druk op Radio Settings (radio-instellingen) en druk vervolgens op Gracenote Options (opties Gracenote).
3. Druk op Normalization (normalisatie) om deze in of uit te schakelen.

Albumhoes: De embedded Gracenote-database bevat de albumhoes-informatie van de muziek op het USB-apparaat. Indien muziek zonder albumhoes door Gracenote wordt herkend, zal Gracenote de albumhoes gebruiken die in de embedded database wordt aangetroffen en deze op het radioscherm tonen. De door de gebruiker voorge-definieerde albumhoes wordt altijd eerst gebruikt. Indien geen albumhoes wordt aangetroffen, wordt de Gracenote albumhoes gebruikt.

Gracenote-indexering

Tijdens het indexeren van Gracenote blijven de infotainmentfuncties beschikbaar, inclusief het selecteren van muziek in het menu. Stemherkenning van nummers is pas weer mogelijk wanneer de radio het apparaat heeft geïndexeerd. Het indexeren duurt langer als er veel nummers op het apparaat staan. Het apparaat wordt geïndexeerd wanneer het de eerste keer op de radio wordt aangesloten. Zodra "New Media Device Ready" (Nieuw

media-apparaat gereed) klinkt, kunt u met stemherkenning nummers op het apparaat zoeken. De volgende keer dat het apparaat wordt aangesloten of het voertuig wordt gestart, verschijnt "Indexing" (Indexeren) korte tijd op het scherm. De radio zoekt dan naar wijzigingen op het apparaat en maakt de muzieklust klaar. Als er geen wijzigingen meer zijn, is het zoeken naar nummers met stemherkenning beschikbaar. De radio kan de gegevens van twee apparaten met elk maximaal 10.000 nummers indexeren en opslaan.

Op USB aangesloten MP3-spelers en USB-sticks

- De aan USB aangesloten MP3-spelers en USB-stations moeten voldoen aan de USB MSC-specificatie (Mass Storage Class).
- Vaste-schijfstations worden niet ondersteund.
- De radio kan geen nummers met schrijfbeveiliging afspelen.

- Ondersteunde bestandssystemen: FAT32, NTFS, Linux en HFS+
- De volgende beperkingen gelden voor gegevens opgeslagen op een MP3-speler of USB-apparaat die via USB is aangesloten:
 - Maximale structuurdiepte voor mappen: 8 niveaus.
 - Maximaal weer te geven aantal MP3-/WMA-bestanden: 10.000.
 - Vermeldingen in afspeellijsten moeten de vorm hebben van een relatief pad.
 - De systeemattribuut voor mappen/bestanden die audiogegevens bevatten, moet niet worden ingesteld.

Ga als volgt te werk om een USB-apparaat af te spelen:

- Sluit de USB aan en het afspelen begint.
- Druk op de schermtoets Now Playing (nu afspelen) op de Beginpagina.
- Druk op SOURCE of SRCE (bron) tot het scherm van de USB-bron verschijnt.
- Druk op  /  op de stuurbedieningsknoppen om een artiest, album, titel van een nummer of genre af te spelen. Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

De volgende afspeellijstindelingen worden ondersteund:

- M3U (standaard en uitgebreid)
- iTunes
- PLS (standaard)
- WAX
- ASX
- RMP

Stuur de USB-bron als deze actief is op de volgende wijze aan:

De radio ondersteunt aansluiting van een mobiele telefoon als USB-apparaat zolang de mobiele telefoon een USB-massaopslagklasse ondersteunt of de ondersteuning van de USB-schijfstation is ingeschakeld.

Knop MENU/SELECT: Draai hieraan om door de lijst te bladeren. Om snel alfabetisch door lange lijsten te bladeren, moet u snel draaien.

▶/|| (Afspelen/pauze): Indrukken om afspelen van de huidige media-bron te starten, pauzeren of hervatten.

⏮ **SEEK (Vorige/Terug):**

- Indrukken om naar het begin van de huidige of vorige track terug te gaan. Als de track minder dan vijf seconden is weergegeven, dan wordt de voorgaande track afgespeeld. Indien het afspelen langer dan vijf seconden heeft geduurd, wordt de huidige track opnieuw gestart.
- Indrukken en vasthouden om snel achteruit te gaan. Loslaten voor normale weergavesnelheid. Weergave verstreken tijd.

⏭ **SEEK (volgende/vooruit):**

- Indrukken om de volgende track te zoeken.
- Indrukken en vasthouden om snel vooruit te gaan. Loslaten voor normale weergavesnelheid. Weergave verstreken tijd.

USB-menu

De volgende functies zijn beschikbaar via het USB-menu:

Shuffle: Indrukken om de nummers in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nog een keer op de toets om Shuffle (door elkaar) te stoppen.

Folders (mappen): Indrukken om de mappenlijst te openen voor toegang tot de bestanden binnen de mappenstructuur.

Afspeellijsten:

1. Druk hierop om de afspeellijsten op de USB te bekijken.
2. Selecteer een afspeellijst om de lijst met alle liedjes in die afspeellijst te bekijken.
3. Selecteer een liedje in de lijst om afspelen te beginnen.

Artiesten:

1. Druk hierop om de lijst met artiesten op de USB te bekijken.
2. Selecteer de artiestennaam om alle albums van die artiest te bekijken.
3. Druk op All Songs (alle nummers) om een nummer te selecteren, of druk op een album en selecteer vervolgens een nummer uit de lijst.

Albums:

1. Druk hierop om de albums op de USB te bekijken.
2. Selecteer de naam van het album om de lijst met alle nummers op het album te bekijken.
3. Selecteer een liedje in de lijst om afspelen te beginnen.

Nummers:

1. Druk hierop om een lijst met alle nummers op de USB te bekijken.
2. De nummers worden weergegeven zoals ze op de schijf zijn opgeslagen. Kies een liedje uit de lijst om afspelen te beginnen.

Genres:

1. Druk hierop om de genres op de USB te bekijken.
2. Selecteer een genre om de lijst met alle nummers in het genre te bekijken.
3. Selecteer een liedje in de lijst om afspelen te beginnen.

Bestandssysteem en -namen

De nummers, artiesten, albums en genres zijn afkomstig van de muziekinformatie in het bestand en worden alleen weergegeven indien ze aanwezig zijn. Op de radio verschijnt de bestandsnaam als tracknaam indien de muziekinformatie niet beschikbaar is.

Afspelen vanaf een iPod®

Deze functie ondersteunt de volgende iPod-modellen:

- iPod Classic (6e generatie)
- iPod Nano (3G, 4G, 5G en 6G)
- iPod Touch (1G, 2G, 3G en 4G)
- iPhone (2G, 3G, 3GS en 4)
- iPad (1G, 2G)

In de volgende gevallen kunnen zich problemen voordoen met de werking en bediening:

- Bij het aansluiten van een iPod waarop een meer recente versie van de firmware is geïnstalleerd dan door het infotainmentsysteem wordt ondersteund.
- Bij het aansluiten van een iPod waarop firmware van andere providers is geïnstalleerd.

iPod aansluiten

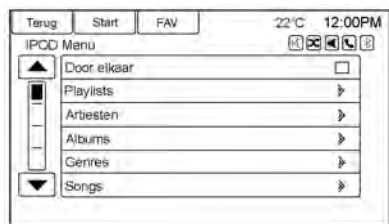
1. Sluit het ene uiteinde van de standaard USB-kabel van de iPod aan op de ingebouwde connector van de iPod.
2. Sluit de andere kant op de USB-poort op de middenconsole aan.

Er wordt informatie over de muziek op de iPod op het display van de radio weergegeven; de muziek begint via het audiosysteem van de auto af te spelen.

De accu in de iPod laadt automatisch terwijl de auto aan is. De iPod schakelt uit en het opladen stopt wanneer de auto wordt afgezet.

Als het iPod-model niet wordt ondersteund, kan er nog wel naar worden geluisterd door de iPod aan te sluiten op de aansluiting voor externe apparatuur via een standaardkabel van 3,5 mm (1/8 inch).

iPod-menu



Shuffle: Indrukken om de nummers in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nog een keer op de toets om Shuffle (door elkaar) te stoppen.

Gebruik het iPod-menu om de volgende opties te selecteren:

Afspeellijsten:

1. Druk hierop om de afspeellijsten op de iPod te bekijken.
2. Kies de naam van een afspeellijst om alle nummers in de afspeellijst te bekijken.
3. Selecteer het nummer in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Artiesten:

1. Druk hierop om de artiesten op de iPod te bekijken.
2. Selecteer de artiestennaam om alle albums met nummers van die artiest te bekijken.
3. Selecteer een album.
4. Selecteer het nummer in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Albums:

1. Druk hierop om de albums op de iPod te bekijken.
2. Kies de naam van een album om een lijst met alle nummers van dat album te bekijken of selecteer All Songs (alle nummers) om alle nummers op de iPod te bekijken.
3. Selecteer het nummer in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Genres:

1. Druk hierop om de genres op de iPod te bekijken.
2. Kies de naam van een genre om alle artiesten in dat genre te bekijken.
3. Selecteer een artiest om de albums te bekijken of selecteer All Albums (alle albums) om alle albums in dat genre te bekijken.
4. Selecteer Artist (artiest) om albums te bekijken.
5. Selecteer Album om nummers te bekijken.
6. Selecteer het nummer in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Nummers:

1. Druk hierop om een lijst met alle nummers op de iPod te bekijken.
2. Selecteer het nummer in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Podcasts:

1. Druk hierop om de podcasts op de iPod te bekijken.
2. Selecteer de naam van de podcast die als eerste moet worden afgespeeld.

Componisten:

1. Druk hierop om de componisten op de iPod te bekijken.
2. Kies de componist om een lijst met nummers van die componist te bekijken.
3. Selecteer een liedje in de lijst om afspelen te beginnen.

Gesproken boeken:

1. Druk hierop om de gesproken boeken op de iPod te bekijken.
2. Selecteer het audioboek in de lijst dat als eerste moet worden afgespeeld.

Afspelen vanaf een iPhone of iPad®

Deze functie ondersteunt iPhone 3G, iPhone 3GS, iPhone 4 en iPad.

Volg de eerder beschreven aanwijzingen voor het gebruik van een iPod. Zeg "Play USB" (USB afspelen), "Play Artist" (artiest afspelen), "Play Album" (album afspelen), "Play Song" (nummer afspelen) of "Play Genre" (genre afspelen) om stemherkenning te gebruiken voor het afspelen van muziek." Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

Fuutopsporing bij iPad en iPhone

Indien een iPhone of iPad via USB of Bluetooth is verbonden, kunt u het geluid wellicht niet horen wanneer een iPhone- of iPad-bron op de radio wordt geselecteerd. Als een gesprek binnenkomt op het moment dat u naar een iPad luistert en de iPad na het gesprek geen geluid meer geeft, moet u met het AirPlay-pictogram op het apparaat de ingebouwde connector selec-

teren, of de ingebouwde connector van het apparaat loskoppelen en weer aansluiten.

Bluetooth Audio en stemherkenning

Zie *Bluetooth Audio op pagina 7-20* en *Stemherkenning op pagina 7-21* voor informatie over het gebruik van stemherkenning met Bluetooth Audio.

Zorg ervoor dat alle apparaten van de nieuwste software zijn voorzien.

Hulpapparatuur

Deze auto heeft een aansluiting voor externe apparaten in de middenconsole. Mogelijke externe audiobronnen zijn:

- Laptop
- MP3-speler
- Cassettespeler

Deze aansluiting is geen audio-uitgang. Sluit geen koptelefoon aan op de ingangsaansluiting voor externe apparatuur. Installeer externe apparatuur als de auto geparkeerd is (P).

Sluit een 3,5mm-kabel (1/8 inch) aan van het externe apparaat op de ingangsaansluiting voor externe apparatuur. Wanneer een apparaat is aangesloten, begint het systeem automatisch audio van het apparaat af te spelen via de luidsprekers van het voertuig.

Voer een van de volgende stappen uit als al een extern apparaat is aangesloten, maar momenteel een andere bron actief is:

- Druk op SOURCE of SRCE (bron) om door alle beschikbare audiobronnen te bladeren totdat de AUX-bron is geselecteerd.

- Zeg "Play Front AUX" (AUX voorzijde afspelen) om met behulp van stemherkenning het externe apparaat af te spelen. Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

Bluetooth Audio

Indien aanwezig, wordt muziek afgespeeld vanaf een gekoppeld Bluetooth-apparaat. Zie "Paren" onder *Bluetooth op pagina 7-26*.

Muziek afspelen via een Bluetooth-apparaat:

1. Schakel het apparaat in, koppel het en sluit het aan.
2. Muziek kan op een van de volgende manieren worden gestart:
 - Druk op de schermtoets Bluetooth Audio op de Beginpagina.
 - Druk op SOURCE (bron) totdat Bluetooth Audio is geselecteerd.

- Druk op de SRC-toets van de stuurbedieningsknoppen totdat Bluetooth Audio is geselecteerd. Zie *Bedieningsknoppen stuurwiel op pagina 5-2*.
- Gebruik stemherkenning. Zie *Stemherkenning op pagina 7-21*.

De muziek kan met het infotainmentsysteem of met de bedieningsorganen op het apparaat worden bediend.

Menu Bluetooth Audio

Druk op de schermtoets Menu voor de volgende optie:

Shuffle: Druk op de knop MENU/SELECT om de functie Shuffle (willekeurige volgorde) aan of uit te zetten. Niet alle apparaten ondersteunen deze functie.

Wanneer Bluetooth Audio wordt geselecteerd, kan de audiospeler wellicht niet worden gestart. Het starten en afspelen verloopt bij elk apparaat anders. Zorg ervoor dat de juiste audiobron is gekozen op het apparaat waarmee Bluetooth Audio op de radio wordt afgespeeld. Start het afspelen van het apparaat als de auto stilstaat.

Wanneer Bluetooth Audio als bron wordt geselecteerd, kan het scherm melden dat de radio is gepauzeerd. Druk op afspelen op het apparaat of druk op ►/|| om het afspelen te starten.

Sommige telefoons ondersteunen het versturen van Bluetooth-muziek-informatie die op de radio kan verschijnen. Bij ontvangst van deze informatie controleert de radio of hiervoor een albumhoes aanwezig is die dan wordt afgebeeld.

Om een Bluetooth-telefoon als audiobron af te spelen, moet deze als actieve applicatie op het beginscherm staan ingesteld.

Wanneer naar Bluetooth Audio wordt geluisterd, zal via de radio de audio worden afgespeeld die op de telefoon is geactiveerd of geopend.

Stemherkenning

Met stemherkenning kunt u de functies van het infotainmentsysteem handsfree bedienen.

Stemherkenning kan worden gebruikt wanneer de radio aan is of wanneer de accessoirevoeding (RAP) is ingeschakeld. Zie "RAP (extra accessoirevoeding)" in de gebruikershandleiding. Het systeem handhaaft een minimaal volume-niveau.

Stemherkenning gebruiken

1. Druk op  /  op het stuurwiel. Het audiosysteem wordt gedempt. Er volgt een gesproken bericht: "Please say a command" (Spreek een opdracht in). Wacht op het geluidssignaal voordat u begint te spreken.

Als er geen geluidssignaal is, moet u controleren of het geluid is aangezet.

Wanneer stemherkenning actief is, verschijnt rechtsboven op het scherm het pictogram .

2. Spreek duidelijk een van de opdrachten uit die verderop in dit hoofdstuk staan aangegeven.

Druk tweemaal op de stuurbedieningsknoppen  /  om de gesproken berichten over te slaan.

Stemherkenning annuleren

1. Druk kort op de stuurbedieningsknoppen  /  om een opdracht te annuleren, indien de gesproken opdracht niet goed door het systeem wordt geïnterpreteerd, of zeg "Goodbye" (tot ziens) of "Cancel" (annuleren).
2. Het systeem antwoordt: "Goodbye" (tot ziens).

Handige tips voor gesproken opdrachten

- Wanneer meerdere opdrachten mogelijk zijn, kunt u de opdracht gebruiken die u het prettigst vindt.
 - Woorden tussen haakjes zijn optioneel te gebruiken. Bij de opdracht "Tune FM (frequency)" (FM afstemmen (frequentie)) zijn bijvoorbeeld de opdrachten "Tune FM 87.7" (FM afstemmen 87,7) and "Tune FM" (FM afstemmen) allebei mogelijk.
 - Als de opdracht wordt herkend, zal het systeem de functie uitvoeren of vragen om bevestiging van de keuze.
 - Als het systeem de opdracht niet herkent, zegt het systeem "Pardon".
 - Als het systeem een opdracht niet goed herkent, controleer dan of de opdracht correct is. Spreek de opdracht duidelijk uit of wacht even na de pieptoon.
- Door achtergrondgeluid zoals van een snel draaiende aanjager voor klimaatregeling, open ramen of hard doorklinkend geluid van buiten, ook bij gesloten ramen, kunnen spraakopdrachten verkeerd worden begrepen.
 - Het systeem herkent opdrachten in verschillende talen, zoals Engels, Canadees Frans en Spaans. Het systeem herkent alleen opdrachten op basis van de geselecteerde taal.
 - Om tijdens stemherkenning het stemvolume te verhogen of te verlagen, verdraait u de volumeknop van de radio of drukt u op de stuurbedieningsknoppen voor volumeregeling. Wanneer u het volume aanpast terwijl stemherkenning actief is, verschijnt er een volumebalk op het scherm die het stemvolumeniveau aangeeft terwijl dit wordt aangepast. Bij deze volume-instelling verandert ook het geluidsvolume van de gesproken begeleiding.

Stemherkenningshulp

Spreek duidelijk een van de helpopdrachten uit om de gesproken helpfunctie te activeren.

Help: Het systeem speelt specifiekere helpopdrachten af (zoals Radio-instellingen) waaruit de gebruiker kan kiezen.

Radio: Gebruik deze opdracht om meer te weten over hoe u een golfband (AM of FM) selecteert en hoe u afstemt op andere radiozenders door uitspreken van frequentie-nummers.

Telefoon: Gebruik deze opdracht als u meer wilt weten over het kiezen van een nummer of het koppelen of verwijderen van een apparaat.

My Media (mijn media): Gebruik deze opdracht als u meer wilt weten over het afspelen van specifieke nummers, artiesten, albums en apparaten die op de USB-poort zijn aangesloten, of het kiezen van een andere bron.

Instellingen: Gebruik deze opdracht als u meer wilt weten over het in- en uitschakelen van gesproken opdrachten of het instellen van de taal.

Stemherkenningscommando's

In de volgende lijst staan de gesproken opdrachten vermeld die beschikbaar zijn voor het infotainmentsysteem, samen met een korte beschrijving bij elke opdracht. Bij de opdrachten staan optionele woorden tussen haakjes vermeld. Raadpleeg de voorgaande aanwijzingen voor het gebruik van de gesproken opdrachten.

Radiocommando's

Tune AM, Tune FM (afstemming AM en FM): Hiermee geeft u het systeem opdracht om naar een specifieke golfband of naar de laatste radiozender te gaan.

Tune AM (frequentie), Tune FM (frequentie): Hiermee geeft u het systeem opdracht om naar een specifieke radiozender te gaan.

Telefooncommando's

Nummer kiezen of bellen (telefoonnummer of naam): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een telefoongesprek te beginnen. U zegt bijvoorbeeld "Dial 1 248 123 4567" (bel 1 248 123 4567). Om een naam in de telefoonlijst te bellen, zegt u "Dial" (kiezen) of "Call" (bellen), u noemt de naam en locatie en zegt vervolgens "Dial" (kiezen). U zegt bijvoorbeeld "Call John at Home" (John thuis bellen) of "Call John at Work" (John op het werk bellen). Als een nummer niet wordt herkend, zal het eerste nummer in de lijst worden gebeld.

Pair (koppelen) of Connect (aansluiten): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een apparaat te koppelen.

Digit Dial (cijferkiezen): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een telefoonnummer cijfer voor cijfer te kiezen. Zeg "Dial" (kiezen) nadat u de cijfers hebt opgezegd.

Redial (opnieuw kiezen) of Redial Last Number (laatste nummer herhalen): Hiermee geeft u het systeem opdracht om het laatst gebelde nummer opnieuw te bellen.

Select Device (apparaat selecteren) of Change Phone (telefoon wijzigen): Hiermee geeft u het systeem opdracht om naar een ander gekoppeld apparaat om te schakelen. Het apparaat moet in het scherm of met behulp van de multifunctionele toets of de toets MENU worden geselecteerd.

Delete Device (apparaat verwijderen): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een gekoppeld apparaat te verwijderen.

My Media Commands (mijn mediacommando's)

AUX, USB of Bluetooth Audio: Hiermee geeft u het systeem opdracht om een andere bron te kiezen.

Play Artist (artist name) (artiest afspelen (artiestennaam)): Hiermee geeft u het systeem opdracht om nummers van een specifieke artiest af te spelen. U zegt dan "Play Artist <artiisten-naam>" (artiest afspelen <artiistennaam>).

Play Album (album title) (album afspelen (albumtitel)): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een specifiek album af te spelen.

Play Song (song title) (nummer afspelen (titel van nummer)): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een specifiek nummer af te spelen.

Play Genre (genre name) (genre afspelen (genrenaam)): Hiermee geeft u het systeem opdracht om nummers van een specifiek genre af te spelen.

Instellingencommando's

Verbose (set) on (mode) (gesproken (modus) aan), Verbose (set) off (mode) (gesproken (modus) uit): Hiermee geeft u het systeem opdracht om de gesproken berichten in of uit te schakelen. Als deze functie is uitgeschakeld, zijn geen gesproken berichten mogelijk.

Language (language) (taal (taal)): Hiermee geeft u het systeem opdracht om de taal in te stellen.

List Devices (geef lijst met apparaten): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een lijst met te gebruiken apparaten te geven.

Ander commando's

Goodbye (tot ziens): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een telefoongesprek of de stemherkenning te beëindigen.

Cancel (annuleer): Hiermee geeft u het systeem opdracht om een actie te annuleren.

Go Back (ga terug), Back (terug), Previous (vorige): Hiermee geeft u het systeem opdracht om naar een vorig menu te gaan.

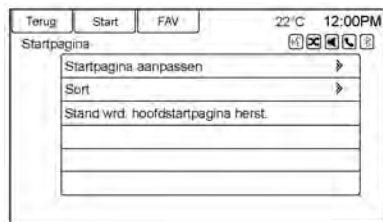
Hoofdmenu: Hiermee geeft u het systeem opdracht om naar het hoofdmenu te gaan.

Yes, Yep, Yup, Ya, Sure, Right, Correct, OK, Positive, You Got it, Probably, You Bet (ja): Deze opdrachten kunt u gebruiken om "ja" te zeggen.

No, Nope, Na, No way, Wrong, Incorrect, Negative, Not really, No I said, No I Did Not, No I Do Not (nee): Deze opdrachten kunt u gebruiken om "nee" te zeggen.

Personaliseren

Beginpagina personaliseren



De eerste Beginpagina kan worden gepersonaliseerd.

Schermttoetsen toevoegen:

1. Druk op Menu.
2. Druk op Customize (personaliseren).

3. Druk op een schermttoets om deze toe te voegen of te verwijderen op de eerste Beginpagina. Een cirkel met een punt geeft aan dat deze wordt weergegeven. Maximaal kunnen acht toetsen op Beginpagina 1 worden weergegeven.

4. Druk op Done (gereed).

Schermttoetsen verplaatsen:

1. Druk op Sort (sorteren).
2. Druk hierop om een pictogram te selecteren dat uitsluitend op de eerste Beginpagina verplaatst of met een ander pictogram verwisseld moet worden.

3. Druk op Done (gereed).

Standaardwaarden Beginpagina 1 herstellen:

1. Druk op Menu.
2. Druk op Restore Home Page Defaults (standaardwaarden Beginpagina herstellen).
3. Druk op Yes (ja) of Cancel (annuleren).

Telefoon

Bluetooth

Algemene informatie

Auto's met een telefoon met universele handsfreefunctie (UHP) kunnen gebruik maken van een voor Bluetooth® geschikte mobiele telefoon met een handsfreeprofiel voor het voeren van telefoongesprekken. Het systeem wordt bediend via het infotainmentsysteem en met spraakherkenning. Het systeem kan worden gebruikt terwijl het contact in de stand ON/RUN of in ACC/ACCESSORY staat. Het UHP-systeem heeft een bereik van maximaal 10 m (33 ft). Niet alle telefoons ondersteunen alle functies en niet alle telefoons werken in combinatie met het UHP-systeem.

Overige informatie

De naam Bluetooth en logo's zijn eigendom van Bluetooth® SIG, Inc. en het gebruik hiervan door General Motors gebeurt onder licentie.

Andere geregistreerde handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Bedieningselementen voor UHP

Gebruik de knoppen van het infotainmentsysteem en op het stuurwiel om het UHP-systeem te bedienen.

Stuurbedieningsknoppen

De stuurbedieningsknoppen kunnen worden gebruikt voor:

- Het beantwoorden van een oproep
- Het bevestigen van systeem-informatie
- Het starten van spraakherkenning
- Het beëindigen van een telefoongesprek
- Het afwijzen van een oproep
- Het annuleren van een bewerking

- Het bellen van nummers met gebruik van de oproepenlijst

 /  (**Indrukken om te spreken**): Indrukken voor het beantwoorden van inkomende oproepen, voor het bevestigen van systeem-informatie en om spraakherkenning te starten. Houd twee tot drie seconden ingedrukt voor toegang tot de oproepenlijst.

 /  (**dempen/einde gesprek**): Indrukken voor het beëindigen van een gesprek, om een gesprek te weigeren of om een handeling te annuleren.

Nummers bellen met gebruik van de oproepenlijst.

1. Druk op  / .
2. Markeer het telefoonnummer door met de SRC-toets omhoog of omlaag te gaan.
3. Bel het gemarkeerde nummer door te drukken op  / .

Bedieningselementen van het infotainmentsysteem

PHONE (Telefoon): Druk in om naar het hoofdmenu van de telefoonfunctie te gaan.

Voice Control

Het spraakherkenningssysteem hanteert bepaalde opdrachten om het systeem te bedienen en telefoonnummers te bellen.

Geluid: Het systeem zal stemgestuurde commando's niet herkennen als er teveel achtergrondgeluid is.

Wanneer spreekt u: Er klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat het systeem klaar is voor spraakopdrachten. Wacht op het geluidssignaal en spreek daarna.

Hoe spreekt u: Spreek rustig met een kalme en natuurlijke stem.

Audiosysteem

Tijdens gebruik van het UHP-systeem in de auto klinkt het geluid via de voorste audioluidsprekers, het audiosysteem wordt dan gedempt.

Gebruik de VOL/  -knop tijdens een gesprek om het volumeniveau te veranderen. Het aangepaste volumeniveau blijft in het geheugen opgeslagen voor latere telefoongesprekken. Het systeem handhaaft een minimaal volumeniveau.

Bluetooth aan- of uitzetten

1. Druk op de CONFIG-knop.
2. Telefooninstellingen selecteren
3. Selecteer Bluetooth.
4. Selecteer Activeren.

De Bluetooth-code wijzigen

De standaard Bluetooth-code zal bij de meeste mobiele telefoons goed werken. Als u moeilijkheden ondervindt bij het koppelen van uw mobiele telefoon, kunt u de code desgewenst altijd wijzigen.

1. Druk op de CONFIG-knop.
2. Telefooninstellingen selecteren
3. Selecteer Bluetooth.

4. Selecteer Change Bluetooth Code (wijzigen van Bluetooth-code).
5. Voer een nieuwe viercijferige code in en selecteer vervolgens OK.

Beltonen

Er zijn drie verschillende beltonen beschikbaar voor het UHP-systeem.

Wijzigen van de beltoon:

1. Druk op de CONFIG-knop.
2. Telefooninstellingen selecteren
3. Selecteer Ring Tones (beltonen).
4. Selecteer beltoon 1, 2 of 3.

Standaardinstellingen

Als u deze optie selecteert, worden de beltonen en de Bluetooth-code gereset.

Paren

Een voor Bluetooth geschikte mobiele telefoon moet eerst gekoppeld worden met het UHP-systeem van de auto en daarna verbonden met de auto voordat deze kan worden gebruikt. Zie de gebruiksaanwijzing van de mobiele telefoon voor de Bluetooth-functies voor het koppelen van de mobiele telefoon.

Paarinformatie:

- U kunt maximaal vijf mobiele telefoons met het systeem koppelen
- Het paarproces is uitgeschakeld als de auto rijdt
- Het UHP-systeem verbindt met de eerste beschikbare gekoppelde mobiele telefoon, volgens de volgorde waarin de telefoon was gekoppeld
- Er kan slechts één gekoppelde mobiele telefoon tegelijkertijd met het UHP-systeem zijn verbonden

- U hoeft normaliter maar één keer te koppelen, tenzij de koppelinformatie werd gewijzigd of de mobiele telefoon definitief werd verwijderd

UHP gebruiken met bedieningselementen van infotainmentsysteem

Paren van een telefoon

Als uw mobiele telefoon is uitgerust met eenvoudige functies voor koppelen of automatisch herkennen, moet u deze functies uitzetten om de mobiele telefoon te kunnen koppelen aan het UHP-systeem. Zie de handleiding van de fabrikant van de mobiele telefoon voor informatie over deze functies.

1. Druk op de CONFIG-knop.
2. Telefooninstellingen selecteren
3. Selecteer Bluetooth.

4. Selecteer Pair Device (apparaat paren) of Add new Hands-free (HF) device (nieuw handsfree-apparaat toevoegen). Er verschijnt een viercijferig nummer op het display en het UHP-systeem activeert de herkenningsfunctie.
5. Start de koppelprocedure op de mobiele telefoon die moet worden gekoppeld met de auto. Zie de handleiding van de fabrikant van de mobiele telefoon voor informatie over dit proces.

Zoek het apparaat aangeduid als UHP gevolg door een viercijferig nummer in de lijst van de mobiele telefoon. Volg de instructies op de mobiele telefoon en voer zo nodig de door het systeem opgegeven viercijferige code in. Volg dan de instructies zoals vermeld op het display van het infotainment-systeem.

- Herhaal de stappen 1 t/m 5 om extra mobiele telefoons te koppelen.

Alle gekoppelde en verbonden telefoons bekijken

Om alle beschikbare mobiele telefoons te bekijken die zijn gekoppeld aan het UHP-systeem:

- Druk op de CONFIG-knop.
- Telefooninstellingen selecteren
- Selecteer Bluetooth.
- Selecteer Device List (apparatenlijst).
- Herhaal de stappen 1 t/m 4 om extra mobiele telefoons te koppelen.

Verwijderen van een gepaarde telefoon

Een mobiele telefoon verwijderen uit het UHP-systeem:

- Druk op de CONFIG-knop.
- Telefooninstellingen selecteren
- Selecteer Bluetooth.

- Selecteer Device List (apparatenlijst).
- Selecteer de mobiele telefoon die u wilt wissen en volg de aanwijzingen op het scherm.

Verbinden aan een andere telefoon

Om te verbinden aan een andere gekoppelde mobiele telefoon, moet de nieuwe mobiele telefoon in de auto aanwezig zijn en klaar om te worden verbonden aan het systeem voordat het proces start.

Verbinden aan een andere telefoon:

- Druk op de CONFIG-knop.
- Telefooninstellingen selecteren
- Selecteer Bluetooth.
- Selecteer Device List (apparatenlijst).
- Selecteer de nieuwe mobiele telefoon waaraan u wilt verbinden en volg de aanwijzingen op het scherm.

Als u wissen selecteert, wordt de gemarkeerde mobiele telefoon gewist.

Bellen met gebruik van contactenlijst en oproepenlijst

Bij mobiele telefoons uitgerust met functies voor contactenlijst en oproepenlijst, kan het UHP-systeem de contacten- en oproepenlijst opgeslagen in uw mobiele telefoon gebruiken om te bellen. Zie de handleiding bij uw mobiele telefoon of neem contact op met uw netwerkprovider om te weten of uw mobiele telefoon deze functie ondersteunt.

De tijdsduur voor het downloaden van de contacten lijst en oproepenlijst vanuit uw mobiele telefoon naar het UHP-systeem kan variëren, afhankelijk van de grootte van de contacten- en oproepenlijst die in uw mobiele telefoon is opgeslagen.

Wanneer een mobiele telefoon de functies voor contactenlijst en oproepenlijst ondersteunt, zijn de menu's voor contactenlijst en oproepenlijst automatisch beschikbaar.

Via het Phone Book-menu (contactenlijst) kunt u de contactenlijst opgeslagen in de mobiele telefoon gebruiken om te bellen.

Via het Call Lists-menu (oproepenlijsten) kunt u de telefoonnummers in de menu's inkomende oproepen, uitgaande oproepen en gemiste oproepen in uw mobiele telefoon gebruiken om te bellen.

Bellen via het Contactenlijst-menu:

1. Druk tweemaal op de PHONE-knop.
2. Selecteer Phone Book (contactenlijst).
3. U kunt de lijst doorlopen door de lettergroep te selecteren waarmee de vermelding in de contactenlijst begint; verdraai de MENU-knop als u de gehele lijst wilt doorlopen.
4. Selecteer de naam of het nummer die/dat u wilt bellen.

Bellen via het Oproepenlijsten-menu:

1. Druk tweemaal op de PHONE-knop.
2. Selecteer Call Lists (oproepenlijsten).
3. Selecteer de lijst met inkomende oproepen, uitgaande oproepen of gemiste oproepen.
4. Selecteer de naam of het nummer die/dat u wilt bellen.

Bellen

Iemand bellen:

1. Druk tweemaal op de PHONE-knop.
2. Selecteer Nummer invoeren.
3. Selecteer de te bellen nummers.
4. Selecteer Call (Bellen) om het nummer te bellen.

Een oproep beantwoorden of afwijzen

Bij een inkomende oproep wordt het geluidsvolume van het infotainmentsysteem gedempt en klinkt er een beltoon in de auto.

Als u de inkomende oproep wilt aannemen, draait u de MENU/SELECT-knop naar "Answer" (beantwoorden) of u drukt op  /  op het stuurwiel.

Als u de inkomende oproep wilt afwijzen, draait u de MENU/SELECT-knop naar "Decline" (afwijzen) of u drukt op  /  op het stuurwiel.

Wachtende oproep

In de wacht zetten moet ondersteund worden door de mobiele telefoon en ingeschakeld zijn door de netwerkprovider voor een correcte werking.

Als u de inkomende oproep wilt aannemen, draait u de MENU/SELECT-knop naar "Answer" (beantwoorden) of u drukt op  /  op het stuurwiel.

Als u de inkomende oproep wilt afwijzen, draait u de MENU/SELECT-knop naar "Decline" (afwijzen) of u drukt op  /  op het stuurwiel.

1. Druk op de PHONE-knop.
2. Selecteer Switch Call (oproep doorzetten) in het menu.

Verzamelgesprek

Verzamelgesprek en Drievooudig gesprek moet zijn ondersteund door de mobiele telefoon en ingeschakeld zijn door de netwerkprovider voor een correcte werking.

Tijdens een telefoongesprek een verzamelgesprek beginnen:

1. Druk op de MENU/SELECT-knop en selecteer Enter Number (nummer invoeren).

2. Voer de tekenreeks in en selecteer dan Bellen.
3. Nadat de oproep is gedaan, drukt u op de MENU/SELECT-knop en kiest u Merge Calls (oproepen samenvoegen).
4. Als u meer bellers wil toevoegen aan het verzamelgesprek, herhaalt u de stappen 1 t/m 3. Het aantal bellers dat kan worden toegevoegd, werd mogelijk beperkt door uw netwerkprovider.

Als u in een verzamelgesprek een beller wilt verbreken, kiest u Detach Number (nummer verbreken) in het menu en selecteert u het op te hangen nummer.

Ophangen

Druk op de MENU/SELECT-knop en selecteer Hang Up (ophangen) of u drukt op  /  op het stuurwiel.

Een oproep stilschakelen

Druk op de MENU/SELECT-knop en selecteer Mute Call (oproep stilschakelen).

Mute-functie annuleren

Druk op de MENU/SELECT-knop en selecteer Mute Call (oproep stilschakelen).

Dual Tone Multi-Frequency (DTMF) kiestonen

Tijdens een telefoongesprek kan het UHP-systeem nummers verzenden. Dit wordt gebruikt als er gebeld wordt naar een menu-gestuurd telefoonsysteem.

Voor toegang tot dit systeem:

1. Druk op de MENU/SELECT-knop en selecteer Enter Number (nummer invoeren).
2. Voer de tekens in.

UHP gebruiken met spraakherkenning

Met de spraakherkenningsfunctie van het UHP-systeem kunt u diverse functies van de mobiele telefoon met uw stem bedienen. Het UHP-systeem hanteert spraakopdrachten om het systeem te bedienen en telefoonnummers te bellen. Na het ingeven van de opdracht leidt het infotainmentsysteem u door de dialoog door vragen te stellen over het uitvoeren van de gewenste handeling en feedback te geven. De instructies en cijferreeksen kunnen zonder pauze tussen de afzonderlijke woorden worden uitgesproken.

Bovendien kunt u telefoonnummers bewaren onder een naamtag die u willekeurig kunt selecteren. Met deze naam kunt u een telefoonverbinding tot stand brengen.

Bij onjuist gebruik of onjuiste invoer geeft de spraakherkenningsfunctie u gesproken feedback en zal deze u vragen om de gewenste instructie te herhalen. Bovendien bevestigt de spraakherkenningsfunctie belangrijke instructies en stelt zo nodig een vraag hierover.

Om te voorkomen dat telefoongesprekken in de auto onbedoeld de mobiele telefoon beïnvloeden, mag u de voice control pas starten nadat deze is ingeschakeld.

De Voice control inschakelen

Druk op  /  op het stuurwiel om de spraakherkenningsfunctie van het UHP-systeem te activeren.

Voor de duur van de dialoog wordt het geluid van elke actieve audio-bron onderdrukt en worden er geen verkeersmeldingen weergegeven.

Het volume van de stemuitvoer instellen

Draai aan de volumeknop van het infotainmentsysteem of druk op de +/- knoppen op het stuur.

Een dialoog annuleren

Er zijn diverse mogelijkheden om de voice control uit te schakelen en de dialoog te annuleren:

- Druk op  /  op het stuurwiel.
- Voer het commando “Cancel” (annuleren) in.
- Voer een tijdje geen commando's in.
- De opdracht wordt na drie pogingen niet langer herkend.

Opdrachten in hoofdmenu

Het UHP-systeem heeft een aantal hoofdmenuopdrachten die meteen beschikbaar zijn zodra spraakherkenning het eerst wordt gestart. Nadat spraakherkenning is geactiveerd, geeft een kort geluidssignaal aan dat spraakherkenning wacht op een opdracht.

Beschikbare opdrachten:

- “Dial” (nummer kiezen)
- “Call” (bellen)
- “Re-dial” (opnieuw kiezen)
- “Save” (opslaan)
- “Delete” (verwijderen)
- “Directory” (telefoonboek)
- “Pair” (paren)
- “Select device” (apparaat kiezen)
- “Voice feedback” (stem-feedback)
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Vaak gebruikte opdrachten

Hier volgt een lijst van vaak gebruikte opdrachten:

- “Help”: de dialoog wordt beëindigd en alle beschikbare commando's in de huidige context worden opgesomd.
- “Cancel” (annuleren): de voice control wordt uitgeschakeld.
- “Yes” (ja): afhankelijk van de context wordt een geschikte actie ondernomen.
- “No” (nee): afhankelijk van de context wordt een geschikte actie ondernomen.

Voice feedback

Elke steminvoer wordt door het infotainmentsysteem beantwoord of becommentarieerd met een aan de situatie aangepaste stemoutput.

Zeg “Voice feedback” (stem-feedback) om de stemuitvoer in of uit te schakelen of druk op  / .

Telefoon in apparatenlijst koppelen, opslaan of verwijderen

Met het opdracht “Pair” (paren) kunt u een mobiele telefoon bewaren in de apparatenlijst van het UHP-systeem of deze eruit verwijderen. Het UHP-systeem zal een apparaatnummer aan de mobiele telefoon toekennen nadat deze is gekoppeld.

Beschikbare opdrachten:

- “Add” (toevoegen)
- “Delete” (verwijderen)
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: “Pair.” (paren)

Stemoutput: “Do you want to add or delete a device?” (Wilt u een apparaat toevoegen of wissen?)

Gebruiker: “Add.” (toevoegen)

Stemoutput: "Using the pair function in the external device, enter <1234> to pair." (met behulp van de koppel-functie in het externe apparaat voert u <1234> in om te paren).

(Start nu de koppelprocedure voor de mobiele telefoon die moet worden gekoppeld met de auto. Zie de handleiding van de fabrikant van de mobiele telefoon voor informatie over dit proces. Zoek het apparaat aangeduid als UHP gevolg door een viercijferig nummer in de lijst van de mobiele telefoon. Volg de instructies op de mobiele telefoon en voer zo nodig de door het systeem opgegeven viercijferige code in.)

Stemoutput: "Do you want to pair the device?" (Wilt u het apparaat paren?)

Gebruiker: "Yes."

Stemoutput: "Paired, ending session." (Gepaard, sessie wordt afgesloten)

Telefoon in apparatenlijst selecteren

De opdracht "Select device" (apparaat selecteren) kan worden gebruikt om een andere gepaarde mobiele telefoon te selecteren. Het UHP-systeem vraagt om het apparaatnummer dat door het UHP-systeem is toegekend aan de mobiele telefoon toen deze werd gekoppeld.

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: "Select device."
(apparaat kiezen)

Stemoutput: "Please, say a device number to select." (Zeg een apparaatnummer dat u wilt selecteren)

Gebruiker: "apparaatnummer."

Stemoutput: "Do you want to select the device number "device number." (Wilt u apparaatnummer "apparaatnummer" selecteren?)

(De apparaatnaam verschijnt op het display van het infotainment-systeem.)

Gebruiker: "Yes."

Stemoutput: "One moment please, the system searches for the selected device." (Moment alstublieft, het systeem zoekt naar het geselecteerde apparaat).

Stemoutput: "Device number "device number" is selected, ending session." (Apparaatnummer "apparaatnummer" is geselecteerd, sessie wordt afgesloten).

Telefoonnummer bellen

Na de "Dial" opdracht (nummer kiezen) vraagt de spraakherkenningsfunctie om het invoeren van een nummer.

Het telefoonnummer moet in normaal tempo worden uitgesproken, zonder kunstmatige pauzes tussen de cijfers.

De voice control werkt het best als er tussen elke drie tot vijf cijfers een pauze van minimaal een halve seconde wordt ingelast. Het infotainmentsysteem herhaalt daarna de herkende cijfers.

Beschikbare opdrachten:

- “Dial” (nummer kiezen): de invoer is geaccepteerd.
- “Digit” (cijfer): er wordt een cijferwaarde tussen “0-9” ingevoerd.
- “Delete” (verwijderen): het laatst ingevoerde cijfer of de laatst ingevoerde cijferreeks wordt gewist.
- “Plus”: een “+” wordt voor het nummer geplaatst voor telefoneren met het buitenland.
- “Verify” (verifiëren): de invoer wordt door de stemuitvoer herhaald.
- “Asterisk” (sterretje): er wordt een sterretje “*” ingevoerd.
- “Hash” (hekje): er wordt een hekje “#” ingevoerd.
- “Pause” (pauzeren): er wordt een pauze ingevoerd in de tekenreeks.
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Het ingevoerde telefoonnummer mag maximaal 25 tekens lang zijn.

Om met het buitenland te kunnen telefoneren, kunt u aan het begin van het telefoonnummer het woord “Plus” (+) zeggen. De plus stelt u in staat om vanuit elk willekeurig land te bellen zonder dat u de internationale toegangscode kent van het land waarin u zich bevindt. Zeg vervolgens het gewenste landnummer.

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: “Dial.” (nummer kiezen)

Stemoutput: “Please, say the number to dial.” (Zeg het nummer dat u wilt kiezen)

Gebruiker: “Plus four nine.” (Plus vier negen)

Gebruiker: “Seven three one.” (Zeven drie een)

Stemoutput: “Seven three one.” (Zeven drie een)

Gebruiker: “One one nine nine.” (Een een negen negen)

Stemoutput: “One one nine nine.” (Een een negen negen)

Gebruiker: “Dial.” (nummer kiezen)

Stemoutput: “The number is being dialled.” (Nummer wordt gekozen)

Bellen met gebruik van een naamtag

Bij gebruik van de opdracht “Call” (bellen) wordt een telefoonnummer ingevoerd dat in de contactenlijst is opgeslagen in de vorm van een naamtag.

Beschikbare opdrachten:

- “Yes.” (ja)
- “No” (nee)
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: “Call.” (bellen)

Stemoutput: “Please, say the name tag to call.” (Zeg de naamtag die gebeld moet worden)

(Zie voor informatie over naamtags onder "Opslaan van een naamtag" verderop in deze paragraaf.)

Gebruiker: "Name tag." (naamtag)

Stemoutput: "Seven three one."
(Zeven drie een)

Gebruiker: "Yes."

Stemoutput: "Calling." (belt)

Een tweede gesprek starten

Druk op de knop  /  als u tijdens een actief telefoongesprek een tweede oproep wilt doen.

Beschikbare opdrachten:

- "Send": (zenden): handmatig DTMF (toondruktoetskiezen) inschakelen, bijv. voor voicemail of telefonisch bankieren.
- "Send name tag" (zend naamtag): DTMF (toondruktoetskiezen) inschakelen door een naamtag in te voeren.
- "Dial" (nummer kiezen)
- "Call" (bellen)

- "Re-dialing" (opnieuw kiezen)
- "Help"
- "Cancel" (annuleren)

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: Druk op  /  tijdens een actief telefoongesprek.

Gebruiker: "Send." (verzenden)

Stemoutput: "Please, say the number to send." (Zeg het nummer dat u wilt verzenden)

(Zie voor informatie over nummerinvoer het dialoogvoorbeeld bij "Bellen met gebruik van een telefoonnummer" eerder in deze paragraaf.)

Gebruiker: "Send." (verzenden)

Re-dialing (opnieuw kiezen)

Met de opdracht "Re-dialing" (opnieuw kiezen) wordt het laatst gebelde nummer nogmaals gebeld.

Een naamtag opslaan

De opdracht "Save" (opslaan) wordt gebruikt om een telefoonnummer als naamtag in de contactenlijst op te slaan.

De ingevoerde naam moet een keer worden herhaald. De toonhoogte en de uitspraak moeten beide keren zo gelijk mogelijk zijn. Anders verwerpt de voice control de invoer.

Er kunnen maximaal 50 naamtags in de contactenlijst worden opgeslagen.

Naamtags zijn sprekerafhankelijk, d.w.z. dat alleen de persoon die een naamtag heeft ingesproken deze kan openen. Om te voorkomen dat het begin van de opname van een opgeslagen naam wordt afgesneden, moet er na een verzoek om invoer een korte pauze in acht worden genomen.

Om de naamtag onafhankelijk van de locatie, d.w.z. ook in andere landen, te kunnen gebruiken, moeten alle telefoonnummers met een “plus” en het betreffende landnummer worden ingevoerd.

Beschikbare opdrachten:

- “Save” (opslaan): de invoer is geaccepteerd.
- “Re-dialing” (opnieuw kiezen): de laatste invoer wordt herhaald.
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Voorbeeld van een dialoog

Gebruiker: “Save.” (opslaan)

Stemoutput: “Please, say the number to save.” (Zeg het nummer dat u wilt opslaan)

Gebruiker: Zeg het nummer dat u wilt opslaan.

(Zie voor informatie over nummerinvoer het dialoogvoorbeeld bij “Bellen met gebruik van een telefoonnummer” eerder in deze paragraaf.)

Gebruiker: “Save.” (opslaan)

Gebruiker: “Name Tag” (Zeg de naamtag).

Stemoutput: “Please, repeat the name tag to confirm.” (Herhaal de naamtag om te bevestigen)

Gebruiker: “Name Tag” (naamtag)

Stemoutput: “Saving the name tag.” (Naamtag wordt opgeslagen)

Een naamtag wissen

De opdracht “Delete” (verwijderen) wordt gebruikt om een eerder opgeslagen naamtag te verwijderen.

Beschikbare opdrachten:

- “Yes.” (ja)
- “No” (nee)
- “Help”
- “Cancel” (annuleren)

Opgeslagen naamtags beluisteren

De opdracht “Directory” (telefoonboek) wordt gebruikt om alle opgeslagen naamtags te beluisteren.

Beschikbare opdrachten:

- “Call” (bellen): het telefoonnummer van de laatst voorgelezen voice tag wordt geselecteerd.
- “Delete” (verwijderen): de invoer van de laatst voorgelezen voice tag wordt gewist.

Handelsmerken en Licentieovereen- komsten

Gracernote

Gracernote®, het Gracernote logo en beeldmerk en het logo "Powered by Gracernote" vormen een geregistreerd handelsmerk of een gedeponeerd handelsmerk van Gracernote, Inc. in de Verenigde Staten en/of in andere landen.

Bluetooth

De naam Bluetooth® en logo's zijn eigendom van Bluetooth® SIG, Inc. en het gebruik hiervan door General Motors gebeurt onder licentie. Andere geregistreerde handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen

Klimaatregelsystemen 8-1

Luchtroosters

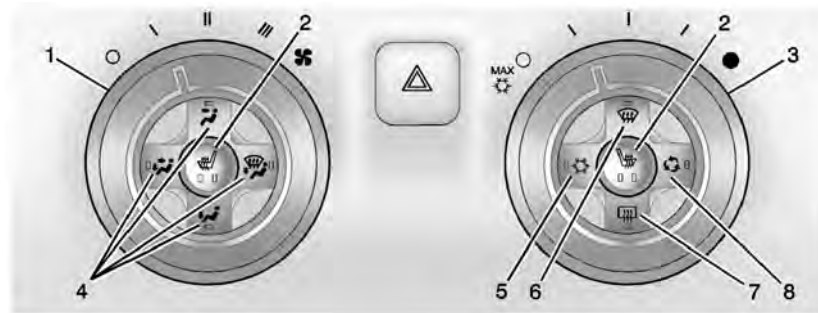
Luchtroosters 8-3

Onderhoud

Interieurluchtfilter 8-4

Klimaatregelsystemen

De verwarming, ontthooifunctie, koeling en ventilatie voor de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



1. Ventilatorregeling
2. Stoelverwarming
3. Temperatuurregeling
4. Bedieningsorganen voor de luchtverdeelregeling
5. Airconditioning
6. Ontthooien

7. Achterruitontwaseming
8. Recirculatie

☼ (ventilatorregeling): Draai de knop om de ventilatorsnelheid te verhogen of te verlagen. Druk de knop naar O om de ventilator uit te schakelen.

8-2 Klimaatregeling

Temperatuurregeling: Draai de knop om de temperatuur in de auto te verhogen of te verlagen. De koeling is maximaal wanneer de temperatuurknop op MAX  staat, de airconditioning is ingeschakeld en lucht in de auto wordt gerecirculeerd.

Luchtverdeelregeling: U kunt de huidige stand veranderen door op een van de volgende knoppen te drukken:

 **(Luchtroosters):** De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 **(twee niveaus):** De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard en de vloer gericht.

 **(Vloer):** De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 **(Ontwasemen):** Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.

 **(Ontdooien):** De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

Verwijder voor de beste resultaten alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat u de ontdooifunctie gebruikt.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Airconditioning

 **(Airconditioning):** Druk hierop om de airconditioning in of uit te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. Wanneer de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt, werkt de airconditioning niet.

De airconditioning kan automatisch worden ingeschakeld als  wordt geselecteerd.

 **(Recirculatie):** Druk op de knop om de recirculatiefunctie in te schakelen. Er gaat een controlelampje branden. De lucht wordt in de auto gerecirculeerd. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren uit de auto worden geweerd.

Als de circulatiestand actief is terwijl de airconditioning is uitgeschakeld, dan neemt de vochtigheid toe en kunnen de ruiten beslaan.

De recirculatiefunctie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwaasemstand.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nog een keer op de knop om buitenlucht te kiezen.

Achterrauitontwaseming

 **(ontwaseming achter):** Druk op de knop om de achterrauitontwaseming aan of uit te zetten. De ontwaseming van de achterrauit schakelt na ongeveer 12 minuten automatisch uit. De functie kan ook worden uitgeschakeld door het contact naar ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF te draaien. Als de functie weer wordt ingeschakeld, werkt hij ongeveer zes minuten en wordt dan uitgeschakeld. Bij hogere rijsnelheden kan de achterrauitontwaseming de hele tijd aan blijven.

Rijd niet weg voordat alle ruiten vrij zijn.

Mededeling: Gebruik geen scheermesje of scherp voorwerp om de achterrauit vanbinnen vrij te maken. Plak niets vast aan de verwarmingsdraden in het glas van de achterrauit. Hierdoor kan de achterrauitontwaseming worden beschadigd. Eventuele reparaties vallen niet onder de garantie.

 **(stoelverwarming):** Druk op de knop voor in- of uitschakelen. Zie *Stoelverwarming voor de voorstoelen op pagina 3-5*.

Luchtroosters

Gebruik de luchtroosters in het midden en aan de zijkanten van het dashboard om de luchtstroom te richten. Gebruik de duimwieltjes bij de middelste luchtroosters om de luchtstroom naar links of rechts te richten.

Tips voor een goede werking

- In de ontwasemings- of ontdooi-stand stroomt er soms warme lucht uit de luchtroosters. U kunt het ontwasemen of ontdooien van de zijruiten verbeteren door de luchtroosters aan de zijkant naar de zijruiten te richten.
- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.

- Het gebruik van motorkapspoil-ers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.

Onderhoud

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter vangt vrijwel alle stof en pollen uit de lucht die de auto binnenkomt. Het filter moet regelmatig worden vervangen. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

We raden u aan het klimaatregelingssysteem niet zonder luchtfilter gemonteerd te gebruiken. Er kan dan water of vuil in het systeem komen, met lekkage of lawaai tot gevolg. Monteer altijd een nieuw filter als u het oude filter verwijderet.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Rijden en bedienen

Informatie over het rijden

Defensief rijden	9-2
Controle over een voertuig	9-2
Remmen	9-2
Stuurinrichting	9-3
Reageren bij van de weg raken	9-4
Verlies van controle	9-4
Wedstrijdrijden	9-5
Op een natte weg rijden	9-6
Slaperig gevoel op de snelweg	9-7
Wegen door heuvels en bergen	9-7
Rijden in de winter	9-8
Als de auto vastgeraakt is	9-9
Maximum laadvermogen voertuig	9-10

Starten en bediening

Nieuw voertuig inrijden	9-12
Contactstanden	9-13
Motor starten	9-16
Ingeschakelde accessoirevoe- ding (RAP)	9-18

Schakelen naar stand Park	9-18
Schakelen uit parkeer- stand	9-19
Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak)	9-21
Parkeren op brandbare onder- grond	9-21
Active Fuel Management® ...	9-22

Motoruitlaat

Motoruitlaat	9-22
Draaiende motor bij gepar- keerd voertuig	9-23

Automatische versnellingsbak

Automatische versnel- lingsbak	9-23
Handmatige modus	9-26

Handgeschakelde versnel- lingsbak

Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
--	------

Remmen

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	9-29
Parkeerrem	9-30
Remhulp	9-30
Hellingrem (HSA)	9-31

Rijregelsystemen

Traction Control-sys- teem (TCS)	9-31
StabiliTrak®-systeem	9-32
Wedstrijdrijden-modus	9-34
Achteras met sperdifferen- tieel	9-36

Cruise control

Cruise control	9-36
----------------------	------

Obstakeldetectiesystemen

Ultrasonische parkeerhulp	9-39
Achteruitrijcamera (RVC)	9-40

Brandstof

Brandstof	9-42
Aanbevolen brandstof	9-42
Benzineadditieven	9-43
De tank vullen	9-43
Een draagbaar brandstofre- servoir vullen	9-45

Slepen

Algemene sleepinformatie ...	9-46
Rijeeigenschappen en sleeptips	9-46
Trekken van een aanhanger	9-50
Trekuitrusting	9-51

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires	9-52
--	------

Informatie over het rijden

Defensief rijden

Defensief rijden betekent "altijd het onverwachte verwachten". De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels op pagina 3-7*.

- Ga ervanuit dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en andere autobestuurders) onvoorzichtig zullen zijn en fouten zullen maken. Loop vooruit op wat zij zouden kunnen doen, en wees hierop voorbereid.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

Controle over een voertuig

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een voertuig tijdens het rijden onder controle te houden.

Remmen

Remmen houdt reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een voertuig met een snelheid van 100 km/u (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders kan het pedaal lastiger in te drukken zijn. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

Stuurinrichting

Elektrische stuurbekrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbekrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbekrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbekrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist. Ga in geval van problemen naar uw dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbekrachtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Boordinformatie voor onderhoud op pagina 5-36*.

Ga in geval van problemen naar uw dealer.

Tips voor het nemen van bochten

- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Verminder snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat het voertuig uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.
- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terechtkomen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur het voertuig dan zo dat het helemaal op de rand van de weg rijdt.

2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

Verlies van controle

Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van het voertuig:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten en hun rijgedrag hieraan aan te passen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als het voertuig begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur snel in de richting waarin u wilt dat het voertuig rijdt. Het voertuig kan nu weer recht op de weg komen. Wees op uw hoede voor een tweede slipsituatie.
- Verminder snelheid en pas uw rijstijl aan aan de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en het voertuig kan lastiger onder controle gehouden worden wanneer de grip vermindert is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of

sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en verminder snelheid wanneer u twijfelt.

- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de voertuigsnelheid niet te verminderen door in een lagere versnelling te schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

Wedstrijdrijden

Wedstrijdrijden kan van invloed zijn op de autogarantie. Raadpleeg het garantieboekje voordat u de auto voor races of andere sportieve rijevenementen gaat gebruiken.

De inrij-instructie voor nieuwe auto's moet zijn uitgevoerd voordat de auto wordt gebruikt voor sportief rijden. Zie *Nieuw voertuig inrijden op pagina 9-12*.

Let op!: Wanneer u de auto gebruikt voor wedstrijdrijden, kan de auto meer olie verbruiken dan bij normaal gebruik. Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Zorg ervoor dat u het oliepeil vaak controleert tijdens het wedstrijdrijden en houd het peil op het niveau van of in de buurt van het bovenste merkteken dat het juiste bedrijfsbereik op de motoroliepeilstok aangeeft. Voor informatie over de wijze waarop u olie bijvult, raadpleegt u *Motorolie op pagina 10-6*.

Voor wedstrijdrijden wordt aanbevolen de remvloeistof te vervangen door een remvloeistof voor zware toepassingen met een droog kookpunt dat hoger is dan 279°C (534°F). Na vervanging door remvloeistof voor zware toepassingen volgt u de onderhoudsinstructies voor de remvloeistof zoals aangegeven door de vloeistoffabrikant. Gebruik geen silicone- of DOT-5-remvloeistoffen.

Als de auto wordt gebruikt voor races, sportief rijden, langdurig rijden met hoge snelheden of in acties waarbij extreme wielslip voorkomt, kan de vloeistoftemperatuur in de achteras hoger worden dan bij normaal rijden. Wij adviseren u na elke zes uur racen of sportief rijden de achterasvloeistof af te tappen en te vervangen. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5* voor het gebruik van de juiste vloeistof.

Controleer de aandrijf-as-/cardanas-koppelingen en de aandrijfshoezen regelmatig op scheuren of wegglekend vet. Het is niet raadzaam om de auto te gebruiken voor langdurig racen of sportief rijden op circuits.

Indien langdurig op circuits wordt gereden, adviseert GM om een koeler voor het achterdifferentieel te installeren om de achteras te beschermen.

Alleen bij gebruik op circuits wordt aanbevolen om de olieregels te installeren om overmatig oliegebruik te voorkomen. Deze set is verkrijgbaar bij uw dealer.

Let op!: Als langdurig zonder deze set op circuits wordt gereden, kan het oliepeil te laag komen te staan, wat schade aan de motor tot gevolg kan hebben.

Op een natte weg rijden

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van het voertuig. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.



WAARSCHUWING

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd, en ze kunnen het voertuig naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen tot de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan het voertuig worden weggesleept. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een film van water onder de banden ontstaan, wat betekent dat het voertuig eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft het voertuig weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede toestand.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.

- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden op pagina 10-39*.
- Schakel de cruise control uit.

Slaperig gevoel op de snelweg

Wees altijd alert en let op uw omgeving tijdens het rijden. Als u moe of slaperig wordt, parkeer dan op een veilige plaats en rust uit.

Andere tips voor het rijden zijn:

- Zorg voor een goede ventilatie in de passagiersruimte.
- Houd de interieurtemperatuur koel.
- Blijf bewegen met uw ogen; kijk naar wat er voor u en naast de weg gebeurt.
- Kijk vaak in de achteruitspiegel en naar de voertuiginstrumenten.

Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of golvend gebied. Tips voor het rijden onder deze omstandigheden zijn:

- Laat het benodigde onderhoud aan het voertuig uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem, en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



WAARSCHUWING

Als u niet terugschakelt, kunnen de remmen zo heet worden dat ze niet meer goed werken. Dat betekent dat u over onvoldoende of zelfs geen remkracht beschikt bij het heuvelafwaarts rijden. U kunt verongelukken. Schakel

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

terug, zodat de motor de remmen kan helpen bij het afrijden van een steile helling.



WAARSCHUWING

Het voertuig in de de stand N (vrij) vrij laten rollen, met het contact uit, is gevaarlijk. Dit betekent dat de remmen al het werk moeten doen om het voertuig af te remmen. Zij kunnen zo heet worden dat ze niet meer goed werken. Dat betekent dat u over onvoldoende of zelfs geen remkracht beschikt bij het heuvelafwaarts rijden. U kunt verongelukken. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in bij het heuvelaf rijden.

9-8 Rijden en bedienen

- Wissel niet van rijbaan. Ga niet over het midden van de weg heen. Rijd met een zodanige snelheid dat u in dezelfde rijbaan kunt blijven.
- Wees alert boven aan een helling; er kan zich iets op uw rijbaan bevinden (auto met pech, ongeval).
- Let met name op speciale bewegwijzering (vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of niet verboden in te halen).

Rijden in de winter

Rijden op sneeuw of ijs

Rijd voorzichtig wanneer er ijs of sneeuw op de weg ligt, omdat de banden hier minder grip op hebben. Nat ijs kan voorkomen bij circa 0 °C (32 °F) wanneer het begint te ijzelen, waardoor de banden nog minder grip op de weg hebben. Vermijd rijden op nat ijs of ijskoude regen, tot er zand of zout is gestrooid.

Rijd voorzichtig, wat de omstandigheden ook zijn. Accelereer langzaam, zodat de banden hun grip op de weg niet verliezen. Als u te snel accelereert, gaan de wielen spinnen en maken zij het oppervlak waar ze op staan glad, waardoor ze weer minder grip hebben.

Probeer te voorkomen dat u de minimale grip die u hebt, niet verliest. Als u te snel accelereert, gaan de aandrijfwielen spinnen en maken ze het wegdek nog gladder.

Het *Antiblokkeersysteem (ABS)* op pagina 9-29 verbetert de voertuigstabiliteit tijdens krachtig remmen op gladde wegen, maar het zal eerder remmen dan op droog wegdek.

Houd op gladde wegen een grotere afstand aan tot uw voorligger en houd rekening met gladde plekken. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn als de andere wegen al goed

begaanbaar zijn. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remacties op bevroren wegdek.

Schakel op gladde weggedeelten de cruise control uit.

Problemen in sneeuwstorm

Als u in de sneeuw vastraakt, kan sprake zijn van een ernstige situatie. Blijf bij de auto, tenzij hulp dichtbij aanwezig is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.



WAARSCHUWING

Sneeuw kan de motoruitlaat onder het voertuig afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Volg de volgende aanwijzingen op indien het voertuig vastzit in de sneeuw:

- Verwijder de sneeuw rond de onderkant van het voertuig, in het bijzonder de sneeuw bij de uitlaatpijp.
- Controleer van tijd tot tijd of de sneeuw zich daar niet ophoopt.
- Open aan de luwe zijde van het voertuig een raam met ongeveer 5 cm (2 inch), om verse lucht binnen te laten.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat de lucht in het voertuig circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

Laat zo nodig de motor gedurende korte tijd draaien om warm te blijven, maar wees voorzichtig hiermee.

Bespaar brandstof door de motor alleen korte tijd te laten draaien om het voertuig op te warmen. Zet vervolgens de motor af en sluit het raam grotendeels om te voorkomen dat warmte verloren gaat. Herhaal dit totdat hulp aanwezig is, maar

start de motor alleen als u het erg koud hebt. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het enige tijd duurt voordat hulp arriveert, moet u af en toe het gaspedaal een beetje intrappen als de motor draait, zodat deze iets sneller loopt dan het stationaire toerental. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u het voertuig opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Doe dit zo min mogelijk om brandstof te besparen.

Als de auto vastgeraakt is

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om het voertuig los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als het voertuig zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Traction Control-systeem (TCS) op pagina 9-31*.



WAARSCHUWING

Als de wielen van het voertuig met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. Het voertuig kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

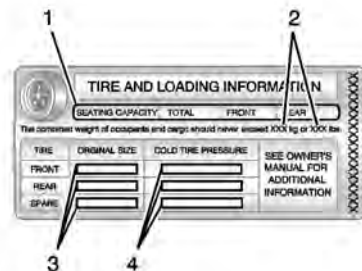
Voertuig heen en weer bewegen om los te raken

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de

versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee het voertuig los kan komen. Als het voertuig na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als het voertuig moet worden losgetrokken, zie *Voertuig slepen op pagina 10-75*.

Maximum laadvermogen voertuig

Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Op het Tire and Loading Information label (Informatielabel voor banden en laadvermogen) treft u de originele bandenmaat (3) en de aanbevolen koude bandenspanningen (4) aan. Voor meer informatie over banden en

bandenspanning, zie *Banden op pagina 10-39* en *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Dit label bevindt zich nabij het portierslotmechanisme op het achterframe van het linkervoorportier. Het Tire and Loading Information label (informatielabel voor banden en laadvermogen) toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Overschrijdt niet het maximum voertuiggewicht tijdens het beladen van de auto.

Zie "Certificeringslabel" voor aanvullende laadinformatie.

Certificeringslabel

Een voertuigspecifiek certificeringslabel bevindt zich onder het portierslotmechanisme op het achterste frame van het linkerportier of op de achterste rand van het linker voorportier. Op het label staat het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van het voertuig, alle inzittenden, de brandstof en de bagage. Overschrijd nooit de GVWR van de auto of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de voor- of achteras.

Dit voertuig heeft twee certificeringslabels: één label voor de VS en één voor Europa. Zorg ervoor dat u het Europese label raadpleegt voor informatie.

Het gebruik van zwaardere ophangingsonderdelen voor extra duurzaamheid hoeft niet van invloed te zijn op de gewichtsklasse. Vraag uw dealer voor hulp bij het correct inladen van de auto.

Maximale voor- en achterasbelastingen

Het label toont tevens het maximale gewicht dat de vooras kan dragen (maximaal toelaatbare voorasbelasting) en het maximale gewicht dat de achteras kan dragen (maximaal toelaatbare achterasbelasting).

Het gewicht van de lading moet correct verdeeld worden over zowel voor- als achteras.

Wanneer u niet zeker bent van de vooras-, achteras- of totale belasting van de auto, weegt u de auto bij een weegstation. Uw dealer kan u hierbij van dienst zijn.

Overschrijdt nooit het toelaatbaar totaalgewicht of de maximaal toelaatbare asbelastingen.



WAARSCHUWING

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in het voertuig.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van het voertuig. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in het voertuig worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in het voertuig, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet losse voorwerpen stevig vast in het voertuig.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Starten en bediening

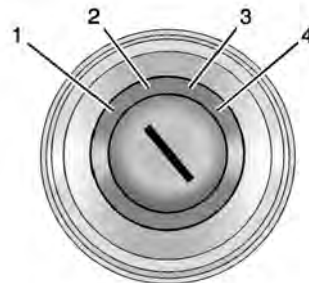
Nieuw voertuig inrijden

Let op!: Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2.414 km (1.500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

- Voor de eerste 2.414 km (1.500 mijl):
- Voorkom wegrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoeental onder 4000 omw/min.
- Voorkom rijden op een constante snelheid, snel of langzaam.
- Rijd niet sneller dan 129 km/u (80 mph).

- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4000 tpm.
- Belast de motor niet te zwaar. Laat de motor nooit in een hoge versnelling bij te lage snelheden draaien. Bij een handgeschakelde versnellingsbak schakelt u naar de volgende lagere versnelling. Deze regel geldt altijd, niet alleen tijdens de inrijperiode.
- Neem tijdens deze inrijperiode niet deel aan race-evenementen, rijscholen voor sportief rijden of soortgelijke activiteiten.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Olie- en brandstofverbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2.414 km (1.500 mijl).
- Om nieuwe banden in te rijden, rijdt u met gematigde snelheden en voorkomt u scherpe bochten gedurende de eerste 322 km (200 mijl). Nieuwe banden hebben geen maximale grip en kunnen gaan doorslippen.
- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 322 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.
- Als de auto wordt gebruikt voor racen of sportief rijden (na de inrijperiode), moet het achterassmeermiddel tevoren handmatig worden ververst.

Contactstanden



De contactschakelaar heeft vier verschillende standen.

Let op!: Als gereedschap wordt gebruikt om de sleutel in het contact te verdraaien, kan de contactschakelaar kapot gaan of de sleutel afbreken. Gebruik de juiste contactsleutel, zorg ervoor dat deze helemaal in het slot steekt en verdraai de sleutel alleen met uw hand. Roep de hulp in van uw dealer als u de sleutel niet met de hand kunt verdraaien.

De sleutel moet geheel zijn ingestoken om de auto te kunnen starten.

Om uit de stand P (Parkeren) te schakelen zet u het contactslot in de stand ON/RUN en trapt u het rempedaal in.

1 (MOTOR UITSCHAKELEN/ LOCK/OFF) (vergrendel/uit): Als het voertuig stilstaat, moet u de contactschakelaar naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) draaien om de motor uit te schakelen. De accessoirevoeding (RAP) blijft ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP) op pagina 9-18*.

Dit is de enige stand van waaruit de sleutel kan worden verwijderd. Hiermee worden het stuurwiel, het ontstekingsstelsel en de automatische versnellingsbak geblokkeerd.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in P (Parkeren) staan om het contactslot in de stand LOCK/OFF te kunnen zetten.

Schakel de motor niet uit als het voertuig nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

De contactschakelaar kan klemmen in de stand LOCK/OFF wanneer de wielen niet rechtuit staan. Indien dit gebeurt, moet u het stuurwiel van rechts naar links bewegen terwijl u de sleutel naar ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) draait. Als dit geen resultaat oplevert, moet het voertuig worden gerepareerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.

2. Schakel het voertuig naar neutraal. Dit kan worden gedaan terwijl het voertuig in beweging is. Nadat u naar neutraal bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand. Schakel naar P (Parkeren) bij een automatische versnellingsbak of Neutraal bij een handgeschakelde versnellingsbak. Verdraai het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit).
4. Trek de handrem aan. Zie *Handrem op pagina 9-30*.



WAARSCHUWING

Indien tijdens het rijden het voertuig wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

het voertuig tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

Indien u het voertuig niet aan de kant kunt zetten en tijdens het rijden moet uitschakelen, moet u het contact naar ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) schakelen.

2 (ACC/ACCESSORY) (acc/accessoire): In deze stand worden sommige elektrische accessoires nog van stroom voorzien. Het stuurwiel en het ontstekingssysteem zijn niet meer geblokkeerd. Om de sleutel vanuit ACC/ACCESSORY naar LOCK/OFF te verplaatsen, drukt u de sleutel in en draait u deze naar LOCK/OFF.

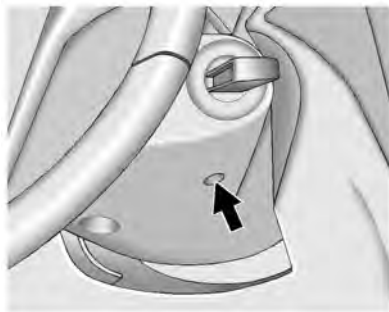
3 (ON/RUN) (aan/rijden): Het contactslot staat in deze stand terwijl de motor draait. U kunt deze stand gebruiken om elektrische accessoires te gebruiken, zoals de ventilator en het 12-volt aansluitcontact, evenals om sommige waarschuwings- en controlelampjes te laten werken. Deze stand is ook te gebruiken voor service en diagnose en om de juiste werking van de multifunctionele controlelamp te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitlaatgasemissie. In deze stand is bovendien de transmissie ontgrendeld bij voertuigen met een automatische versnellingsbak.

De accu kan worden uitgeput wanneer de sleutel in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN staat bij uitgeschakelde motor. De auto start wellicht niet wanneer gedurende een lange periode stroom aan de accu onttrokken is.

4 (START): In deze positie start de motor. Laat de sleutel los zodra de motor start. De contactschakelaar keert terug naar ON/RUN om normaal te kunnen rijden.

Als de bestuurdersdeur wordt geopend terwijl de sleutel nog in het contact zit en het contact in de stand ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF staat, klinkt een waarschuwingssignaal. Indien het contactslot moeilijk kan worden gedraaid, zie *Sleutels op pagina 2-1*.

Ontgrendeling van contact-sleutel



Auto's met een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem voor de contactsleutel. De contact-sleutelontgrendeling is bedoeld om het verwijderen van de contact-sleutel te verhinderen zolang de schakelhendel niet in de stand P (Parkeren) is geplaatst.

De contactsleutelontgrendeling functioneert altijd, tenzij de accu leeg is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt). Als de voertuig-accu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken op pagina 10-72*.

Als het laden van de accu of starten met startkabels niet werkt, moet u het gat onder het contactslot lokaliseren. Plaats een gereedschap met een vlak blad of een andere sleutel van de sleutelbos in de opening. Wanneer u de hendel kunt voelen, moet u deze naar de bestuurder verplaatsen en de sleutel uit het contact halen.

Motor starten

Plaats de versnellingsbak in de juiste versnelling.

Automatische versnellingsbak

Beweeg de schakelhendel naar stand P (Park) of N (Neutraal). In een andere stand zal de motor niet starten. Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

Let op!: Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een voertuig dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als het voertuig stilstaat.

Handgeschakelde versnellingsbak

De schakelhendel moet in de neutraalstand staan en de handrem moet ingeschakeld zijn. Houd het koppelpedaal ingedrukt tot op de vloer en start de motor. De auto start niet wanneer het koppelpedaal niet helemaal is ingedrukt.

Startprocedure

1. Houd uw voet van het gaspedaal, draai de contactsleutel naar START en laat de sleutel los zodra de motor aanslaat. Het stationaire toerental zal afnemen als de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Laat de olie opwarmen zodat alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

Het voertuig beschikt over een computergestuurd startstelsel. Deze functie helpt bij het starten van de motor en zorgt voor bescherming van de onderdelen. Als de contactsleutel naar stand START wordt gedraaid en vervolgens wordt losgelaten als de motor begint te draaien, zal de motor gedurende een paar seconden worden gestart, of worden gestart tot de motor aanslaat. Als de motor niet start terwijl de sleutel te lang in de stand START wordt gehouden, zal het starten na 15 seconden

stoppen om motorschade te voorkomen. Dit systeem voorkomt ook dat de motor wordt gestart als de motor al draait, dit om schade aan de versnellingsbak te voorkomen. Het starten van de motor kan worden gestopt door de contactschakelaar naar ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF te draaien.

Let op!: Het langdurig starten van de motor, waarbij de sleutel direct weer naar START wordt gedraaid nadat het starten is beëindigd, kan leiden tot oververhitting, schade aan de startende motor en een accu die leegraakt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge koude (onder -18°C of 0°F). Trap het gaspedaal helemaal in en houd helemaal ingetrapt terwijl u

maximaal 15 seconden lang de sleutel in de stand START houdt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de startmotor kan afkoelen. Laat de sleutel en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort even aanslaat maar daarna weer afslaat, moet u deze procedure herhalen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak tot de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

Let op!: Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur op pagina 9-52*.

Ingeschakelde accessoiresvoeding (RAP)

Deze voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening
- Zonnedak (indien aanwezig)

De elektrisch bediende ruiten en het zonnedak blijven nog maximaal 10 minuten lang werkzaam of totdat een deur wordt geopend. De radio blijft werken met de sleutel in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY. Zodra de sleutel uit de stand ON /RUN naar LOCK/OFF wordt gedraaid, blijft de radio nog 10 minuten lang werken, of totdat het bestuurdersportier wordt geopend of de sleutel uit het contactslot wordt genomen.

Schakelen naar stand Park

Gebruik deze procedure om naar P (Parkeren) te schakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.
Zie Handrem op pagina 9-30 voor meer informatie.
2. Houd de knop op de schakelhendel ingedrukt en druk de hendel naar de voorkant van de auto in de stand P (Parkeren).
3. Verdraai het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit).
4. Neem de sleutel uit.

Voertuig verlaten met draaiende motor



WAARSCHUWING

Het kan gevaarlijk zijn om een voertuig met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. Het voertuig kan dan weggrollen.

Verlaat daarom het voertuig niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18*. Als u een aanhanger trekt, zie *Rij eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-46*.

Als u het voertuig moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn.

Laat de knop los en controleer dat de schakelhendel niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verplaatst.

Koppelvergrendeling

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto teveel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen. Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Voor de juiste handwijze raadpleegt u "Schakelen naar stand Park" dat hiervoor staat beschreven.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

Schakelen uit parkeerstand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch schakelblokkeringssysteem. De ontgrendeling van de schakelblokkering is ontwikkeld om:

- te voorkomen dat de contactsleutel wordt verwijderd, tenzij de schakelhendel in stand P (Park) staat met een volledig ontgrendelde schakelhendelknop;
- te voorkomen dat de schakelhendel uit de stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken op pagina 10-72*.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Draai de contactsleutel naar de stand ON/RUN (aan/rijden).
3. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Handrem op pagina 9-30*.
4. Druk op de keuzehendelknop.
5. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Wanneer nog steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de keuzehendelknop volledig los.
2. Houd het rempedaal ingedrukt en druk nogmaals op de schakelpookknop.

3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

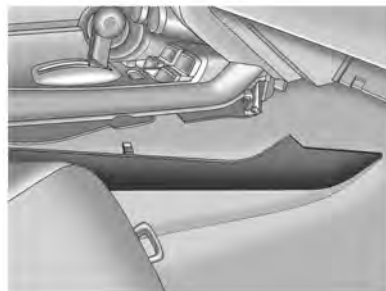
Als de schakelhendel steeds niet uit de stand P (Parkeren) kan worden verzet, zie dan onder Handmatig ontgrendelen van schakelhendelblokkering.

Handmatig ontgrendelen van schakelhendelblokkering

De versnellingsbak is uitgerust met een elektrische parkeerblokkering, aangeduid als handmatige ontgrendeling van schakelhendelblokkering. De sleutel moet in de stand ON/RUN (aan/rijden) staan en het rempedaal moet zijn ingetrapt zodat de schakelhendel uit stand P (Parkeren) kan worden gehaald. Als de accu geen spanning meer heeft, kan de schakelhendel niet uit de stand P (Parkeren) worden gehaald, behalve nadat de schakelhendelblokkering handmatig is ontgrendeld.

Gebruik van handmatige ontgrendeling van schakelhendelblokkering:

1. Zet de handrem aan.



2. Verwijder het bekledingspaneel aan passagierszijde van de voorste consolehelft, zodat het schakelhendelmechanisme toegankelijk wordt.



3. Verwijder de borging en de kap over de handmatige ontgrendeling van de schakelhendelblokkering.
4. Druk de handontgrendeling in en houdt deze naar de achterzijde van de auto gericht.
5. Druk de selectieknoop in en zet de schakelhendel naar de stand N (Neutraal).
6. Laat de handontgrendeling los.
7. Nadat de auto is verplaatst, brengt u de afdekkap over de handontgrendeling voor schakelhendelblokkering aan en installeert u de borging zodat de automatische versnellingsbak weer correct kan werken.

8. Plaats het consolebekledingspaneel weer in de oude positie en breng de bevestigingen op het paneel in lijn met de sleuven in de console. Druk het zijbekledingspaneel aan totdat dit vastklikt.

De schakelhendel blokkeert zodra deze wordt teruggeplaatst in de stand P (Parkeren).

Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak)

Als de auto een handgeschakelde versnellingsbak heeft, zet dan voordat u uit de auto stapt de versnellingshendel in de stand R (Achteruit) en trek de handrem stevig aan. Zodra de versnellingshendel in de stand R (Achteruit) is geplaatst, houdt u het koppelingspedaal ingetrapt, draait u de contactsleutel naar LOCK/OFF, verwijdert u de sleutel en laat u de koppeling los.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-46*.

Parkeren op brandbare ondergrond



WAARSCHUWING

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

Active Fuel Management®

Voertuigen met een V8-motor en een automatische versnellingsbak zijn uitgerust met Active Fuel Management®. Met dit systeem kan de motor met alle cilinders of met de helft van het aantal cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met de helft van het aantal cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

Motoruitlaat



WAARSCHUWING

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan koolmonoxide kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

De uitlaatgassen kunnen het voertuig binnendringen indien:

- het voertuig stationair draait in een slecht geventileerde ruimte (parkeergarages, tunnels of diepe sneeuw die de luchtstroom bij het onderstel of de uitlaten blokkeert);
- uitlaatgassen worden geroken of als de uitlaat vreemd of anders klinkt;
- het uitlaatsysteem lekt als gevolg van corrosie of beschadiging;

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- het uitlaatsysteem van het voertuig is gewijzigd, beschadigd of verkeerd is gerepareerd;
- er gaten of openingen in de voertuigcarrosserie zitten, ontstaan door beschadiging of aftermarket-wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Wanneer een vreemde geur wordt waargenomen en vermoed wordt dat uitlaatgassen in het voertuig binnendringen:

- Rijd uitsluitend met volledig geopende ramen.
- Laat het voertuig onmiddellijk repareren.

Parkeer het voertuig nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte, zoals in een garage of gebouw zonder aanvoer van verse lucht.

Draaiende motor bij geparkeerd voertuig

Het is beter om de motor niet te laten draaien als het voertuig is geparkeerd.

Laat u het voertuig met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18* en *Motoruitlaat op pagina 9-22*. Heeft het voertuig een handgeschakelde versnellingsbak, dan zie *Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak) op pagina 9-21*.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rij-eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-46*.

Automatische versnellingsbak

De versnelling die momenteel is ingeschakeld, staat linksonder op het Driver Information Center-display (DIC) weergegeven. Wanneer de sportmodus is ingeschakeld, wordt een S weergegeven. Indien de Handmatige modus actief is, worden een M en de huidige versnelling weergegeven.



P (Park): In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Deze stand kan het beste worden gebruikt wanneer het voertuig wordt gestart, aangezien het voertuig dan niet zomaar kan gaan rijden.



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. Het voertuig kan dan weggrollen.

Verlaat daarom het voertuig niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park op pagina 9-18* en *Rij eigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-46*.

Zorg ervoor dat de keuzehendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto heeft een schakelblokkering voor de automatische versnellingsbak. Bekrachtig eerst de gewone bedrijfsremmen helemaal en houd dan de schakelhendelknop ingedrukt voordat u vanuit de stand P (Parkeren) schakelt met de contactsleutel in de stand ON/RUN. Wanneer u niet uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen, verlaag dan de druk op de schakelhendel en duw de schakelhendel volledig in de stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt. Druk vervolgens de keuzehendelknop in

en beweeg de keuzehendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand op pagina 9-19*.

R (Reverse, Achteruit): Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Let op!: De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl het voertuig vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als het voertuig stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vastgeraakt is op pagina 9-9*.

N (Neutraal): In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Gebruik uitsluitend N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien

het voertuig al in beweging is. N (Neutraal) kunt u ook gebruiken als het voertuig wordt gesleept.



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. Het voertuig kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

Let op!: De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie.

Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

D (Drive): Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik.

Als er meer vermogen vereist is om in te halen en:

- Als u langzamer dan 56 km/u (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 56 km/u (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen.

Afremmen via de aandrijflijn

Wanneer u op een steile helling rijdt met de schakelhendel in stand D (Drive) of M (Manual) en u vaak moet remmen, zal de versnellingsbak een versnelling terugschakelen om de rijsnelheid te helpen handhaven en remslijtage te verminderen. Als de bestuurder het rempe-

daal blijft intrappen, schakelt de versnellingsbak terug naar de 3e (Derde) versnelling.

Zodra het rempedaal enige tijd niet is gebruikt, schakelt de versnellingsbak weer naar een hogere versnelling. Zodra de weg weer meer horizontaal wordt en het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt de versnellingsbak door tot de juiste versnelling is bereikt.

Let op!: Als de auto maar langzaam lijkt te accelereren of geen versnellingen worden geschakeld terwijl sneller rijdt, kunt u de versnellingsbak beschadigen als u in zo'n geval blijft doorrijden. Laat de auto dan liever meteen nakijken.

M (Manual Mode, Handmatige modus): In deze stand kan de bestuurder de versnellingen kiezen die geschikt zijn voor de huidige rijomstandigheden.

Als de schakelhendel in stand M (Handmatige modus) staat en de drukschakelknoppen op het stuurwiel niet worden gebruikt, zal de auto in de sportmodus staan. De sportmodus biedt een steviger en sneller schakelgedrag. De versnellingsbak zal automatisch schakelen totdat de drukschakelknoppen worden bediend. Met de drukschakelknoppen wordt de handschakelfunctie door de bestuurder geactiveerd. Zie *Handmatige modus op pagina 9-26*.

Wanneer tijdens het rijden in de sportmodus de drukschakelknoppen niet zijn geactiveerd, bepaalt de versnellingsbak of sportief met de auto wordt gereden. Op basis van de gaspedaalstand en de zijwaartse versnelling van de auto kan de versnellingsbak langer in een versnelling blijven dan in de normale rijmodus. Als het toerental sterk terugloopt nadat het gas diep is ingetrapt, zal de versnellingsbak de huidige versnelling aanhouden tot aan het rode gebied. Tijdens het

afremmen zal de versnellingsbak automatisch terugschakelen naar de aangrenzende lagere versnelling, zodat het toerental boven circa 3000 omw/min blijft. Als vervolgens korte tijd met constante snelheid wordt gereden en de belasting in de bochten niet te groot is, zal de versnellingsbak steeds met één versnelling tot aan de zesde (6de) versnelling opschakelen. De versnellingsbak keert terug naar de normale Sport-schakelmodus nadat tot de zesde (6de) versnelling is opgeschakeld of nadat de auto tot stilstand is gekomen.

Handmatige modus

Drukschakelknoppen



Met de drukschakelknoppen kan de bestuurder de automatische versnellingsbak handmatig bedienen. Voor het gebruik van de drukschakelknoppen moet de schakelhendel in de stand M (Manual) staan. Auto's die met deze functie zijn uitgerust, hebben indicators op het stuurwiel. De drukschakelknoppen bevinden zich aan de achterkant van het stuurwiel. Tik op het linker bedieningselement om omlaag te

schakelen en op het rechter bedieningselement om omhoog te schakelen. Het DIC-display geeft aan welke versnelling is ingeschakeld.

In stand M (Handbediende modus) wordt voorkomen dat de versnellingsbak naar een lagere versnelling wordt geschakeld indien het motor-toerental te hoog is. Indien bij afnemende snelheid de toets Terugschakelen – (Min) wordt ingedrukt, zal de M op het DIC-display knipperen en is het mogelijk om terug te schakelen wanneer de snelheid voldoende laag is. Als u de toets Terugschakelen – (Min) ingedrukt houdt, zal de versnellingsbak verder terugschakelen. Elke keer dat wordt teruggeschakeld, moet u dit kenbaar maken door de knop Terugschakelen – (Min) los te laten en weer in te drukken.

Wanneer de drukschakelfunctie actief is, kan de bestuurder de drukschakelfunctie uitschakelen door de rechter knop (opschakelen) twee seconden lang in te drukken. De versnellingsbak gaat dan weer over op automatisch schakelen.

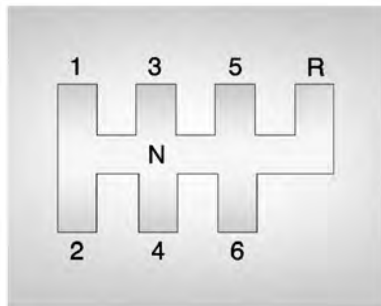
De bestuurder kan ervoor kiezen om in stand D (Drive) de drukschakelfunctie korte tijd te activeren. Door op het bedieningselement voor op- of terugschakelen te tikken, wordt de versnellingsbak in de drukschakelfunctie gezet. De bestuurder kan de drukschakelfunctie uitschakelen door het bedieningselement voor opschakelen twee seconden vast te houden. Het systeem keert na 10 seconden uitrollen met een gelijkmatige snelheid automatisch terug naar automatisch schakelen of wanneer de auto tot stilstand komt.

De bestuurder kan dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor. De versnellingsbak laat u alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min). Als het motortoerental te hoog is, schakelt de versnellingsbak niet automatisch naar een hogere versnelling. Wanneer schakelen om een of andere reden wordt verhinderd, verschijnt de melding SHIFT DENIED (schakelen verhinderd) op het DIC om aan te geven dat de versnellingsbak geen versnellingen heeft geschakeld. Wanneer de drukschakelfunctie actief is, zal de versnellingsbak bij fel accelereren niet automatisch terugschakelen.

Tijdens het vrij uitrollen tot stilstand met actieve drukschakelfunctie zal de versnellingsbak automatisch terugschakelen tot de 2de (tweede) versnelling. Wegrijden uit de 1e (eerste) versnelling kan worden geselecteerd via de knoppen van de drukschakelfunctie. Bij optrekken vanuit stilstand handhaaft de versnellingsbak deze versnellingen totdat de bestuurder handmatig hogere versnellingen selecteert met de drukschakelknoppen.

Wanneer u met de auto vanuit stilstand optrekt vanaf sneeuw of ijs, wilt u mogelijk naar de 2e (tweede) versnelling schakelen. Door een hogere versnellingsratio krijgt u meer tractie op gladde oppervlakken.

Handgeschakelde versnellingsbak



Dit is het schakelpatroon voor de handgeschakelde zesversnellingsbak.

De versnellingsbak gebruiken:

1 (eerste): Druk het koppelingspedaal in en schakel in de 1e (eerste) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

U kunt in de 1e (eerste) versnelling schakelen wanneer u langzamer dan 64 km/h (40 mph) rijdt. Wanneer u volledig tot stilstand komt en de 1e (eerste) versnelling kan moeilijk worden geselecteerd, zet u de schakelpook in de neutraalstand en laat u de koppeling opkomen. Druk het koppelingspedaal weer in. Schakel vervolgens in de 1e (eerste) versnelling.

2 (tweede): Druk het koppelingspedaal in terwijl u het gaspedaal laat opkomen en schakel naar de 2e (tweede) versnelling. Laat vervolgens het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

3e (derde), 4e (vierde), 5e (vijfde) en 6e (zesde): Schakel naar de 3e (derde), 4e (vierde), 5e (vijfde) en 6 (zesde) versnelling op dezelfde wijze waarop u naar de 2e (tweede) versnelling schakelde. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Om te stoppen, laat u het gaspedaal opkomen en drukt u op het rempedaal. Vlak voordat de auto tot stilstand komt, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en schakelt u naar de neutraalstand.

Neutrale stand: Gebruik deze positie wanneer u wegrijdt of de motor stationair laat draaien. De schakelpook is in de neutraalstand wanneer deze centraal in het schakelpatroon staat, niet in een versnelling.

R (Reverse, Achteruit): Om achteruit te rijden, drukt u het koppelingspedaal in en schakelt u in de R-stand (achteruit). Oefen enige druk uit om de schakelpook voorbij de 5e (vijfde) en 6e (zesde) naar de stand R (achteruit) te schakelen. Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen terwijl u het gaspedaal intrapt.

Remmen

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)

De auto is uitgerust met een antiblokkeersysteem van de remmen (ABS), een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de motor gestart wordt en de auto begint te rijden, controleert ABS zichzelf. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwingslampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* op pagina 5-18.

Als u op een nat wegdek rijdt en het nodig is om bruusk te remmen en te blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Indien nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan de bestuurder helpen om rond het obstakel te sturen terwijl hij hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk dienovereenkomstig.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

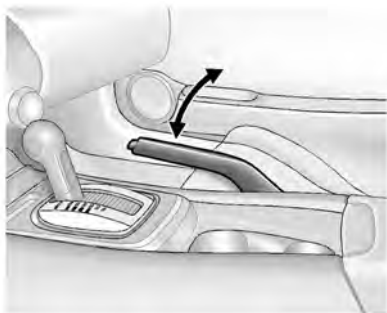
ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. Het is mogelijk dat u de ABS-pomp of motor hoort werken en het pedaal voelt trillen, maar dit is normaal.

Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

Parkeerrem



Om de auto op de handrem te zetten, trekt u de handremhendel stevig aan. Bij het aantrekken van de handrem, hoeft u de ontgrendelknop niet in te drukken. Als het contactslot in de stand ON/RUN staat, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwinglampje remsysteem op pagina 5-17*.

De handrem vrijgeven:

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Trek de handremhendel omhoog totdat u de ontgrendelknop kunt indrukken.
3. Houd de ontgrendelknop ingedrukt terwijl u de handremhendel helemaal omlaag beweegt.

Let op! Als u met ingeschakelde parkeerrem rijdt, kan het remsysteem oververhitten en kunnen de remmen voortijdig verslijten of de onderdelen van het remsysteem beschadigd raken. Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig los staat en dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uit is voordat u begint te rijden.

Tijdens rijden met aangetrokken handrem geeft het systeem een geluidssignaal ter waarschuwing en verschijnt de melding RELEASE PARKING BRAKE (handrem vrijgeven) op het DIC. Het bericht blijft staan totdat:

- De handrem wordt vrijgegeven.
- De auto tot stilstand komt.

Zie *Rijeeigenschappen en tips voor het slepen op pagina 9-46* als u een aanhangwagen trekt en op een helling parkeert.

Remhulp

Deze auto is uitgerust met een remhulpfunctie die ontworpen is om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te vertragen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteits-systeem om het rembekrachtigings-systeem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te

vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto tot de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rijssituatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remhulpfunctie wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel vermindert.

Hellingrem (HSA)

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak beschikken over een hellingrem (HSA) die van pas kan komen wanneer het voertuig op een helling stopt. De functie is ontworpen om te voorkomen dat het voertuig tijdens het vetrek naar voor of naar achter wegrolt. Nadat de bestuurder het voertuig heeft gestopt en het voertuig volledig tot stilstand is gekomen op een helling, zal HSA automatisch worden ingeschakeld. In de tijdspanne tussen het moment dat de

bestuurder het rempedaal lost en begint te versnellen om weg te rijden op een helling, houdt HSA de remdruk vast om ervoor te zorgen dat het voertuig niet kan weggrollen. De remmen worden automatisch gelost wanneer het gaspedaal binnen twee seconden wordt ingetrapt. Het wordt niet aangezet als het voertuig in de rijversnelling staat en de helling afrijdt of als het voertuig de helling oprijdt en in R (achteruit) staat.

Rijregelsystemen

Traction Control-systeem (TCS)

De auto beschikt over een Traction Control-systeem (TCS) dat het doorslippen van de wielen voorkomt. Het systeem gebruikt de motor- en remsysteemregelingen om de wielslip tijdens acceleratie bij elke rijssnelheid te beheersen, voor maximale voertuigcontrole onder alle omstandigheden. Zodra het systeem tijdens acceleratie constateert dat er wielslip dreigt op te treden, gaat er een signaal naar de gasklepbediening om de trekkracht naar de aangedreven wielen te verminderen. In extreme situaties, bijvoorbeeld als tijdens acceleratie de banden van asfalt op ijs komen, zal het systeem de remmen selectief bekrachtigen om de controle over de auto te behouden. Het is mogelijk dat u het systeem hoort of voelt wanneer het werkt, maar dat is normaal.



Het waarschuwingslampje TCS/StabiliTrak knippert wanneer het TCS het doorslippen beperkt.

De TCS/StabiliTrak-waarschuwingslamp gaat continu branden wanneer er een probleem is met het Traction Control-systeem. Zie *Traction Control-systeem (TCS)/StabiliTrak®-lamp op pagina 5-19*. Als het lampje aan blijft, ga dan naar uw dealer voor onderhoud. Wanneer de TCS/StabiliTrak-waarschuwingslamp brandt, beperkt het systeem niet het doorslippen. Pas uw rijstijl dienovereenkomstig aan.

TCS wordt automatisch ingeschakeld zodra de auto wordt gestart. Om slippen te beperken, met name bij een glad wegdek, moet het systeem altijd ingeschakeld blijven. Het kan soms echter nodig zijn om

het systeem uit te schakelen, wanneer de auto vastzit in zand, modder of sneeuw en deze moet worden vrijgemaakt. Zet TCS ook af terwijl u rijdt in diepe sneeuw of op los grind, om de verplaatsing van de auto bij lagere snelheden te verbeteren. Zie *Als de auto vastgeraakt is op pagina 9-9*. Zie ook *Rijden in de winter op pagina 9-8* voor informatie over het gebruik van TCS wanneer u in sneeuw of op ijs rijdt.



Zet het systeem uit door de toets TCS/StabiliTrak op de console, vóór de schakelhendel, korte tijd in te drukken.



Het waarschuwingslampje van TCS licht op wanneer het TCS is uitgeschakeld. Druk de knop opnieuw in en laat weer los om het systeem opnieuw aan te zetten. Voor informatie over het in- en uitschakelen van StabiliTrak, zie "StabiliTrak-systeem" hierna.

StabiliTrak®-systeem

De auto is uitgerust met een elektronisch stabiliteitsregelsysteem dat StabiliTrak wordt genoemd. Het is een geavanceerd computergestuurd systeem dat helpt de richting van de auto in moeilijke rijomstandigheden te regelen.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de computer een discrepantie detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak oefent selectief remdruk uit op een van de remmen van de auto als ondersteuning bij het sturen van de auto in de richting waarin u stuurt.

Als u cruise control gebruikt terwijl StabiliTrak ingeschakeld wordt, wordt de cruise control automatisch uitgezet. Druk de knop van cruise control terug in om het opnieuw te activeren wanneer de wegomstandigheden dit toelaten. Zie *Cruise control op pagina 9-36* voor meer informatie.



De knop voor het Traction Control-systeem (TCS)/StabiliTrak zit in de middenconsole, vóór de schakelhendel.



Wanneer het systeem inschakelt, gaat de TCS/StabiliTrak-waarschuwing lamp in het instrumentenpaneel branden. U hoort mogelijk ook een geluid of u voelt trillingen in het rempedaal. Dit is normaal. Blijf de auto in de gewenste richting sturen.



Wanneer er binnen StabiliTrak een probleem wordt gedetecteerd, verschijnt de melding SERVICE ESP (onderhoud aan ESP) op het DIC en gaat de StabiliTrak/TCS-waarschuwing lamp op het instrumentenpaneel branden. Wanneer dit bericht en de waarschuwing lamp actief zijn, is het systeem niet operationeel. De rijstijl moet dienovereenkomstig worden aangepast. Zie *Berichten van het rijregelsysteem op pagina 5-35* en *Traction Control-systeem (TCS)/StabiliTrak®-lamp op pagina 5-19* voor meer informatie.



StabiliTrak wordt automatisch ingeschakeld, zodra de auto wordt gestart. Het systeem moet ingeschakeld blijven om te helpen bij het controleren van de richting van de auto. Wanneer StabiliTrak moet worden uitgezet, houd de TCS/StabiliTrak-knop dan ingedrukt totdat het Traction Control Off-lampje en het StabiliTrak Off-lampje in het instrumentenpaneel oplichten. Als het systeem werd uitgezet, druk dan de TCS/StabiliTrak-knop in en laat weer los om het systeem weer aan te zetten.

Wielsnelheidsregeling (EDC)

EDC (Engine Drag Control) verbetert de voertuigstabiliteit door na te gaan of er een verschil bestaat in draaisnelheid tussen de vrije rollende voorwielen en de aangedreven achterwielen. Dit gebeurt vaak terwijl de auto rijdt op een glad oppervlak (sneeuw, ijs) en zodra de bestuurder zijn voet van het gaspedaal neemt. Zodra EDC dit detecteert, wordt extra motorkoppel naar de achterwielen gezonden om te garanderen dat alle vier wielen met hetzelfde toerental draaien, zodat de auto stabiel blijft.

Wedstrijdrijden-modus

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor verbeterde prestaties tijdens het accelereren en/of nemen van bochten. Dit wordt bereikt door het regelen en optimaliseren van de prestaties van de motor en de remmen. Deze standen zijn bedoeld voor gebruik op een

circuit en zijn niet bedoeld voor gebruik op de openbare weg. De systemen compenseren niet het gebrek aan ervaring van de bestuurder of het gebrek aan circuitkennis. Bestuurders die er de voorkeur aan geven meer controle te hebben over de motor- en remsystemen, wordt geadviseerd om de normale TCS- en StabiliTrak-systemen in te schakelen.

Let op!: Probeer niet te schakelen wanneer de aangedreven wielen doorslippen en geen tractie hebben. Hierdoor kan schade aan de versnellingsbak ontstaan. Schade veroorzaakt door misbruik van de auto wordt niet gedekt door de voertuiggarantie. Raadpleeg het garantieboekje voor aanvullende informatie.

Modus voor wedstrijdrijden (alleen SS)

In de modus voor wedstrijdrijden is het volledige motorvermogen beschikbaar en helpt het StabiliTrak-systeem om de auto op koers te houden door de remmen selectief te bedienen. In deze stand is TCS uitgeschakeld en is Launch Control beschikbaar. Pas uw rijstijl aan op basis van het beschikbare motorvermogen. Raadpleeg "Launch Control" verderop in dit hoofdstuk.



Deze lampjes branden wanneer de modus voor wedstrijdrijden ingeschakeld is.

Deze optionele rijmodus kan worden geselecteerd door snel tweemaal na elkaar de knop TCS/StabiliTrak op de console in te drukken. Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt het bericht hiervoor. Zie *Berichten van het rijregelsysteem op pagina 5-35* voor meer informatie.

Wanneer de knop TCS/StabiliTrak nogmaals wordt ingedrukt, zijn de TCS- en StabiliTrak-systemen ingeschakeld. Op het DIC verschijnt korte tijd het bericht hiervoor.

Launch Control (uitsluitend V8-model met handgeschakelde versnellingsbakken)

In de modus voor wedstrijdrijden is een Launch Control-functie beschikbaar bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, om de bestuurder in de rechteuitstand extra voertuigacceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm

van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuits waar gelijkmatige acceleraties van nul tot honderd en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- De Competitive Driving-modus is geselecteerd.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechteuit-stand.
- De koppeling is ingedrukt en de eerste versnelling is ingeschakeld.
- Het gaspedaal wordt snel ingedrukt naar volgas.

De Launch Control-functie beperkt in eerste instantie het motortoeental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Een soepele en snelle vrijgave van

de koppeling, terwijl het gaspedaal volledig ingedrukt blijft, zorg ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven. De volledige schakelhandelingen staan beschreven in *Handgeschakelde versnellingsbak op pagina 9-28*.

Nadat de auto is weggereden, blijft het systeem actief in de modus voor wedstrijdrijden.

Competitive Driving Mode en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

Achteras met sperdifferentieel

Auto's met een achteras met sperdifferentieel kunnen meer tractie geven op sneeuw, modder ijs of grind. Wanneer de tractie gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste tractie de auto beweegt. De achteras met sperdifferentieel biedt de bestuurder ook een betere controle wanneer een scherpe bocht wordt gemaakt of een manoeuvre wordt uitgevoerd, zoals verandering van rijstrook.

Cruise control

Met cruise control kan de auto een snelheid handhaven van circa 40 km/u (25 mph) of meer, zonder dat uw voet op het gaspedaal hoeft te blijven. Cruise control werkt niet bij snelheden lager dan 40 km/u (25 mph).



WAARSCHUWING

Cruise control kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control dus niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruise controle op gladde wegen.



⌂ (Aan/Uit): Te gebruiken om het cruise control-systeem aan en uit te zetten. Op de instrumentengroep gaat een controlelampje branden.

⊗ (Annuleer): Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

RES/+ (hervatten/versnellen): Draai het kartelwielletje omhoog om de auto weer op een eerder ingestelde snelheid te laten rijden of om naar een hogere snelheid te accelereren.

SET/- (instellen/uitrollen): Draai het kartelwielletje omlaag om een snelheid in te stellen of de auto te vertragen.

Cruise control instellen

Als  aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan de knop per ongeluk ingedrukt worden en wordt cruise control actief terwijl u dat niet wilt. Zorg ervoor dat de cruise control-knop uitstaat wanneer u geen cruise control gebruikt.

1. Druk  in om cruise control aan te zetten.
2. Versnel tot de gewenste rijsnelheid.
3. Druk het kartelwielletje naar SET/- en laat los.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Als er wordt geremd, wordt cruise control uitgeschakeld.

Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt de cruise control gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Het controlelampje op de instrumentengroep gaat uit wanneer cruise control niet langer in actief is. Wanneer de voertuigsnelheid ongeveer 40 km/u (25 mph) of meer wordt, moet u het kartelwielletje kort even omhoog naar RES/+ op het stuur drukken. De auto keert terug naar de eerder ingestelde snelheid en houdt deze aan.

Snelheid verhogen terwijl u cruise control gebruikt

Als het cruise control-systeem al geactiveerd is:

- Druk het kartelwielletje omhoog naar RES/+ en houdt dit daar totdat de auto is geaccelereerd naar de gewenste rijsnelheid; laat vervolgens los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen, drukt u het kartelwielletje kort even omhoog naar RES/+ en laat u weer los. Telkens u dit doet, versnelt de auto met ongeveer 1,6 km/h (1 mph).

Snelheid verlagen terwijl u cruise control gebruikt

Als het cruise control-systeem al geactiveerd is:

- Druk het kartelwielletje naar SET/- en houd zo vast totdat de gewenste lagere rijsnelheid is bereikt; laat vervolgens los.

- Om in kleinere stappen te vertragen, drukt u het kartelwielletje kort even naar SET/-. Telkens u dit doet, vertraagt de auto met ongeveer 1,6 km/h (1 mph).

Een ander voertuig inhalen wanneer u cruise control gebruikt

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal neemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruise controlsnelheid.

Cruise control gebruiken op hellingen

Of cruise control goed zal werken, hangt af van de rijsnelheid en het laadgewicht van de auto en het hellingspercentage van hellingen. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Wanneer u bergaf rijdt, moet u mogelijk remmen of naar een lagere versnelling terugschakelen om de rijsnelheid van de

auto te handhaven. Wanneer u remt, wordt de cruise control uitgeschakeld.

Cruise control beëindigen

Er zijn drie manieren om cruise control te beëindigen:

- Om cruise control uit te schakelen, drukt u lichtjes op het gas- of koppelingspedaal. Het controlelampje op de instrumentengroep gaat uit.
- Druk op  op het stuur.
- Om cruise control uit te zetten, drukt u op  op het stuurwiel.

Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde cruise controlsnelheid wordt uit het geheugen gewist wanneer u op de  -knop drukt of als het voertuig wordt uitgeschakeld.

Obstakeldetectiesystemen

Ultrasonische parkeerhulp

Met het ultrasonische parkeerhulpsysteem (URPA) wordt de bestuurder tijdens het rijden in de achteruitversnelling R ondersteund tijdens parkeren en het vermijden van voorwerpen. URPA werkt bij rijssnelheden lager dan 8 km/u (5 mph). De sensoren op de achterbumper detecteren voorwerpen tot op 2,5 m (8 ft) achter de auto en op minstens 20 cm (8 inch) vanaf de grond.



WAARSCHUWING

Het parkeerhulpsysteem (URPA) detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met URPA, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u achteruitrijdt.

Hoe werkt het systeem

URPA wordt automatisch aanzet wanneer u de schakelpook in R (achteruit) zet. Er klinkt één enkel geluid om aan te geven dat het systeem werkt.

URPA werkt alleen bij lagere snelheden dan 8 km/u (5 mph).

Een obstakel wordt aangegeven met hoorbare biepen. De biepen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Zodra de afstand korter wordt dan 30 cm (12 inch), gaat de onder-

broken pieptoon over in een continue pieptoon van vijf seconden.

De voorwerpen moeten zich minstens 20 cm (8 inch) boven de grond en onder het niveau van de kofferbak bevinden om gedetecteerd te kunnen worden. Voorwerpen moeten zich ook binnen een afstand van 2,5 m (8 ft) van de achterbumper bevinden. Tijdens warme of vochtige weersomstandigheden worden voorwerpen mogelijk al over kortere afstanden gedetecteerd.

Het systeem aan- en uitzetten

Het URPA-systeem kan worden aan- en uitgezet met de bedieningselementen van het infotainmentsysteem. Zie *Voertuig personaliseren op pagina 5-39*.

Wanneer het systeem uitstaat, wordt de melding PARK ASSIST OFF (parkeerhulp uit) getoond op het Driver Information Center. Het bericht verschijnt na een korte tijd.

URPA gaat standaard aan telkens wanneer de automotor wordt gestart.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De volgende berichten kunnen worden getoond op het DIC-display:

SERVICE PARKING ASSIST (parkeerhulp laten nakijken):

Controleer de volgende zaken indien dit bericht verschijnt:

- De ultrasone sensors zijn vuil. Houd de achterbumpers van de auto vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en smurrie. Voor reinigingsinstructies raadpleegt u *Verzorging van het exterieur op pagina 10-76*.
- De parkeerhulpsensors zijn bedekt met rijp of ijs. Rijp of ijs kan zich rond en achter de sensors afzetten en is niet altijd zichtbaar; dit kan zich voordoen nadat u de auto in koud weer

hebt gewassen. Het bericht verdwijnt mogelijk niet wanneer de rijp of ijs gesmolten is.

Indien de bovenstaande zaken niet van toepassing zijn, moet u de auto voor reparatie aan de dealer aanbieden.

PARK ASSIST OFF (parkeerhulp uit):

Als het URPA-systeem door een voorbijgaande storing niet activeert, wordt deze melding getoond op het DIC-display. Dit kan onder de volgende omstandigheden voorkomen:

- De bestuurder heeft het systeem uitgeschakeld.
- Tijdens de laatste rit hing er een voorwerp uit de kofferbak. Zodra het voorwerp verwijderd is, zal URPA weer normaal werken.
- De autobumper is beschadigd. Breng de auto naar uw dealer om het systeem te repareren.

- Andere omstandigheden, zoals trillingen door een drillboor of ontsnappende perslucht uit het remsysteem van zeer grote vrachtwagens, kunnen de werking van het systeem beïnvloeden.

Achteruitrijcamera (RVC)

Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u het RVC-systeem gebruikt.



WAARSCHUWING

Op het RVC-systeem kunt u geen voetgangers, kinderen, fietsers, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder bumperhoogte of onder de auto bevinden. De waargenomen afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Gebruik tijdens het achteruitrijden niet uitsluitend het RVC-scherm. Doe dit evenmin

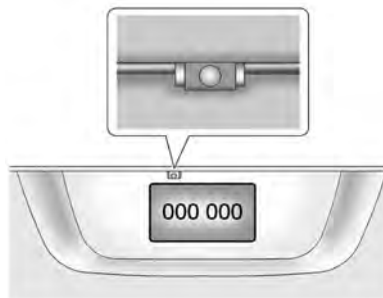
(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

tijdens langere manoeuvres, het achteruitrijden met hogere snelheid of bij situaties met kruisend verkeer. Indien niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Kijk altijd achterom en om u heen voordat u achteruitrijdt.

Het achteruitrijcamerasysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het achteruit rijden door een beeld van de zone achter de auto te tonen. Wanneer de contactsleutel in de stand ON/RUN staat en de bestuurder naar R (achteruit) schakelt, verschijnt het videobeeld automatisch op het infotainmentsysteem op de middenconsole. Zodra de bestuurder uit de stand R (achteruit) schakelt, verdwijnt het videobeeld automatisch.

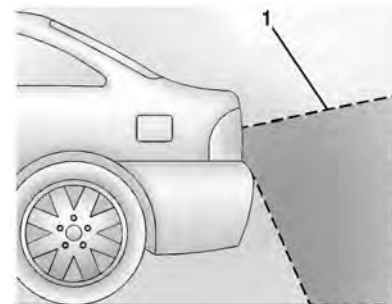
Achteruitrijcamera (Locatie)



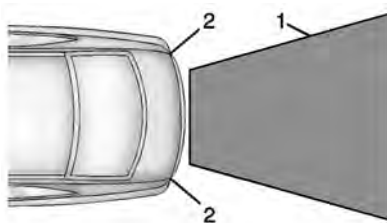
De camera is boven de kentekenplaat ingebouwd.

De zone die door de camera wordt weergegeven, is beperkt. Hij toont geen voorwerpen die zich dicht bij elke hoek of onder de bumper bevinden en kan variëren afhankelijk van de richting van de auto en de wegomstandigheden. De afstand van het beeld dat op het scherm verschijnt, verschilt van de werkelijke afstand.

De volgende illustratie toont het gezichtsveld dat de camera geeft.



1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.



1. Zicht dat door de camera wordt weergegeven.
2. Hoek van de achterbumper.

Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Het RVC-systeem werkt misschien niet goed of geeft geen duidelijk beeld als:

- Het donker is.
- De zon of koplamplichtbundels rechtstreeks in de cameralens schijnen.

- IJs, sneeuw, modder of iets anders op de cameralens zitten. Reinig de lens, spoel ze met water en droog ze af met een zachte doek.
- De achterzijde van het voertuig is in een ongeluk betrokken. De plaats en de bevestigingshoek van de camera gewijzigd zijn of de camera kan zijn aangetast. Laat de camera en zijn positie en bevestigingshoek door uw dealer nakijken.

Brandstof

Het gebruik van de aanbevolen brandstof is een belangrijk onderdeel van het juiste onderhoud van deze auto, het houdt de motor schoon en zorgt voor een optimale voertuigprestatie.

Aanbevolen brandstof

Gebruik loodvrije superbenzine met een octaangetal of RON van 98 of hoger. U kunt ook gewone ongelode benzine gebruiken met een octaangehalte van 95 RON of hoger, maar de acceleratie van het voertuig kan dan wat minder zijn en u kunt dan een licht klopgekluid waarnemen (pingelen). Wanneer het octaangetal lager dan 95 RON is, kan er een zwaar klopgekluid te horen zijn tijdens het rijden. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangehalte van 98 RON of hoger gebruiken. Anders kunt u de motor beschadigen. Als u een zwaar klopgekluid hoort wanneer u

benzine met een octaangehalte van 98 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Benzineadditieven

Benzine moet detergentadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinsel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissie-regelsysteem goed. Sommige benzine bevat niet voldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Om dit gebrek aan detergent recht te zetten, wordt aanbevolen dat u GM Fuel System Treatment PLUS (GM onderdeelnr. 88861011) aan de bezinetank toevoegt telkens u de olie vervangt of elke 15.000 km, wat zich het eerste voordoet.

Benzines die zuurstofhoudende verbindingen bevatten, zoals ether en ethanol, zijn mogelijk beschikbaar in uw buurt. Toch mag u geen brandstof met meer dan 15%

ethanol, zoals E85 (85% ethanol) of meer dan 15% MTBE (een ether) gebruiken in auto's die niet ontworpen zijn voor deze brandstoffen. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5* voor meer informatie.

Let op!: Deze auto is niet gemaakt voor brandstof die methanol bevat. Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie.

Sommige benzines kunnen een octaanverhogend additief bevatten dat methylcyclopentadienyl mangaan tricarbonyl (MMT) wordt genoemd. Vraag de pompbediende of de brandstof MMT bevat. We raden het gebruik van zulke benzines af. Brandstoffen met MMT kunnen de levensduur van de bougies verkorten en de prestaties

van het benzinedampafzuigstelsel nadelig beïnvloeden. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar uw dealer voor een nazicht.

De tank vullen



WAARSCHUWING

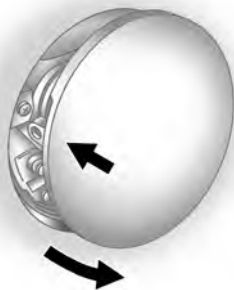
Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor uit wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u de tankdop te snel opent, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Open de tankdop langzaam en wacht tot u geen gesis meer hoort alvorens de dop helemaal los te draaien.



De tankdop bevindt zich achter de scharnierende tankklep aan de passagierskant van de auto. Op de tankklep te openen, drukt u kort op de achterkant van de klep.

Om de tankdop te ontgrendelen bij auto's met afsluitbare tankdop, moet u de sleutel gebruiken die onderdeel vormt van de RKE-zender.

Wanneer de dop weer wordt vastgedraaid, draait u deze rechtsonder tot hij eenmaal klikt, anders kan de multifunctionele controlelamp gaan branden. Zie *Storingsindicatielampje op pagina 5-14*.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Vul de tank niet tot de rand bij of overvul ze niet en wacht enkele seconden nadat u klaar bent met tanken voordat u het tankpistool verwijdert. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging van het exterieur op pagina 10-76*.

Wanneer u de tankdop terugplaatst, draait u deze rechtsonder tot hij klikt. Zorg ervoor dat de dop goed op zijn plaats zit. Het diagnosesysteem kan bepalen of de brandstofdop niet of slecht op zijn plaats zit. Hierdoor kunnen brandstofdampen in de atmosfeer verdampen. Zie *Storingsindicatielampje op pagina 5-14*.



WAARSCHUWING

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp te sluiten of verwittig de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

Let op!: Wanneer een nieuwe tankdop nodig is, dient u ervoor te zorgen dat u de juiste dop bestelt bij uw dealer. Een verkeerd type tankdop past wellicht niet goed en kan tot gevolg hebben dat de multifunctionele controlelamp gaat branden en de brandstoftank en het emissiesysteem beschadigd raken. Zie *Storingsindicatielampje op pagina 5-14*.

Een draagbaar brandstofreservoir vullen



WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstof-dampen vrij, die door statische elektriciteit of een andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, koffer-ruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening tot de jerrycan vol is.
- Rook niet wanneer u brandstof tankt.

Slepen

Algemene sleepinformatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer uw dealer of de dealer van uw aanhangwagen om te helpen de auto op het trekken van een aanhangwagen voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *Voertuig slepen op pagina 10-75* voor het wegslepen van een voertuig met pech. Zie *Recreatievoertuig slepen op pagina 10-76* voor het slepen van een voertuig achter een ander voertuig, zoals een motorhome.

Rij-eigenschappen en sleeptips

Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijk geldende wet- en regelgeving, specifiek voor het trekken van aanhangers.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 800 km (500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen of andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet harder dan 80 km/u (50 mph) en rij niet weg met volgas.

- Auto's met een automatische versnellingsbak kunnen in stand D (Drive) trekken, maar de stand M (handmatige modus) wordt aanbevolen. Zie *Handmatige modus op pagina 9-26*. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen. Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak is het beter niet de hoogste versnelling te gebruiken.



WAARSCHUWING

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rij niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf

vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangerremmen nog werken.

Trekken met een stabilisator-systeem

Tijdens het trekken kan het stabilisatiesysteem hoorbaar zijn. Het systeem reageert op de bewegingen van de auto veroorzaakt door de aanhanger wat voornamelijk optreedt tijdens het

maken van bochten. Dit is normaal bij het trekken van zware aanhangers.

Tussenafstand

Houdt tenminste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger dan wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. Omdat de combinatie langer is, is het noodzakelijk om het voorbijgereden voertuig verder te passeren voordat u naar uw rijstrook terugkeert.

Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u uw hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rij altijd langzaam achteruit en, indien mogelijk, laat u iemand u begeleiden.

Bochten maken

Let op!: Door zeer scherpe bochten te maken tijdens het trekken van een aanhanger, kan uw aanhanger in aanraking komen met de auto. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht neemt met een aanhangwagen, moet u breder uitwijken dan normaal zodat de aanhangwagen geen zachte bermen, stoepranden, verkeersborden, bomen of andere voorwerpen raakt. Gebruik de

richtingaanwijzer goed op voorhand en vermijd schokkerige of bruuske manoeuvres.

Richtingsignalen tijdens het trekken van een aanhanger

De richtingaanwijzers op de instrumentengroep knipperen wanneer u aangeeft dat u wilt afslaan of van rijstrook wilt veranderen. Als ze correct zijn aangesloten, zullen de lichten van de aanhangwagen ook knipperen en de andere bestuurders ervan verwittigen dat het voertuig gaat draaien, van rijstrook verandert of stopt.

Wanneer een aanhanger wordt getrokken, knipperen de pijlen op de instrumentengroep ook als de lampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Controleer regelmatig om u ervan te verzekeren dat de aanhangwagenlampen nog werken.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt.

Wanneer u niet omlaagschakelt, moeten de remmen zoveel worden gebruikt dat ze heet kunnen worden en niet meer goed werken.

Het voertuig kan in stand D (Drive) trekken. Gebruik een lagere versnelling wanneer de versnellingsbak te vaak moet schakelen.

Wanneer u op grote hoogte een voertuig trekt op steile hellingen, kookt de motorkoelvloeistof aan een lagere temperatuur dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt uitgeschakeld na het trekken op grote hoogte op steile stijgende hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhite motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor voordat u de motor uitschakelt een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de transmissie in de stand P (parkeren). Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhite motor op pagina 10-18*.

Parkeren op heuvels



WAARSCHUWING

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kunnen beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.

3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u het rempedaal los tot de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Schakel vervolgens de parkeerrem in en schakel naar stand P (parkeren) bij auto's met een automatische versnellingsbak of in een versnelling bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak.
5. Laat het rempedaal los.

Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt, terwijl u:
 - Start de motor.
 - Schakel in een versnelling.
 - De parkeerrem uitschakelt.
2. Laat het rempedaal opkomen.
3. Rij langzaam tot de aanhanger loskomt van de blokken.

4. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie het boekje Onderhoudsschema. Zaken die met name belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische transmissieolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Controleer deze voor en tijdens de rit.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak vastgedraaid zijn.

Motorkoeling tijdens het trekken van een aanhanger

Het koelsysteem kan tijdelijk oververhit raken tijdens zware bedrijfsomstandigheden. Zie *Oververhitte motor op pagina 10-18*.

Trekken van een aanhanger

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Het gewicht van de aanhanger.
- Het gewicht van de aanhangerdissel.
- Het totale gewicht op de banden van uw auto.

Gewicht van de aanhanger

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dit mag nooit meer zijn dan 454 kg (1.000 lbs). Maar zelfs dat kan nog te zwaar zijn.

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak de auto wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang. Het kan afhan-

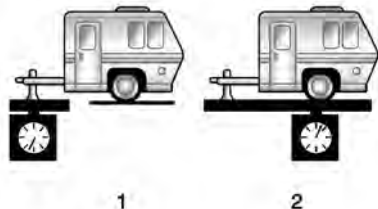
kelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" verderop in dit hoofdstuk.

Het maximale aanhangergewicht wordt berekend op de aanname dat alleen de bestuurder zich in de trekauto bevindt, die voorzien is van alle noodzakelijke trekuitrustingen. Het gewicht van de extra optionele uitrusting, passagiers en lading van het trekkend voertuig moeten van het maximale aanhangergewicht worden afgetrokken.

Vraag uw dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijkgewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden. Als er veel opties, uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, vermindert het disselgewicht dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Zie *Beladingslimieten op pagina 9-10*.



Het aanhangerdisselgewicht (1) mag 10 tot 15 procent van het totale beladen aanhangergewicht (2) bedragen.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Totaalgewicht op uw voertuigbanden

Zorg ervoor dat de bandenspanning van het voertuig de hoogste waarde voor koude banden bereikt. U vindt deze waarden op het Informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Beladingslimieten op pagina 9-10*. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het disselgewicht.

Trekuitrusting

Trekhaken

Gebruik de juiste trekhaakuitrusting. Raadpleeg uw dealer of trekuitrustingdealer voor hulp.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaken. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaken of andere bumpertrekhaken. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.

- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Dicht in dat geval de gaten af wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmonoxide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *Motoruitlaat op pagina 9-22*.

Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg voor voldoende lengte, zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

Aanhangerremmen

Heeft de aanhanger zijn eigen remmen? Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Gebeurt dat wel, werken beide remsystemen niet goed of helemaal niet.

Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische accessoires

Let op!: Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de garantie. **Neem altijd contact op met uw dealer voordat u elektrische apparaten installeert.**

Aanvullende uitrustingen kunnen de 12-volt-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan een auto met airbags op pagina 3-27* en *Uitrusting toevoegen aan een auto met airbags op pagina 3-28*.

Verzorging van het voertuig

Algemene informatie

Algemene informatie	10-2
Accessoires en modificaties van auto	10-2

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren	10-3
Motorkap	10-3
Overzicht motorruimte	10-5
Motorolie	10-6
Controlesysteem van de oliekwaliiteit	10-9
Vloeistof automatische versnellingsbak	10-10
Olie voor handgeschakelde versnellingsbak	10-10
Hydraulische koppeling	10-10
Motorluchtfilter	10-11
Koelsysteem	10-12
Koelvloeistof	10-13
Oververhitting motor	10-18
Sproeiervloeistof	10-20
Remmen	10-20

Remvloeistof	10-22
Accu	10-23
Achteras	10-25
Controle contactslot	10-25
Controle schakelblokkeringsregeling automatische versnellingsbak	10-26
Controle transmissievergrendeling ontsteking	10-26
Controle handrem en P-mechanisme (Park)	10-26
Wisserblad vervangen	10-27
De voorruit vervangen	10-27

Koplampen afstellen

Koplampen afstellen	10-28
---------------------------	-------

Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen	10-28
High Intensity Discharge-verlichting (HID)	10-28
LED-buitenverlichting	10-28
Dagrijverlichting (DRL)	10-28
Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten	10-29
Kentekenverlichting	10-30
Gloeilampen ter vervanging	10-30

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem	10-31
Zekeringen en stroomkrongonderbrekers	10-31
Zekeringenkast in motorruimte	10-32
Zekeringenkast instrumentenpaneel	10-35
Zekeringenkast in bagageruimte	10-38

Wielen en banden

Banden	10-39
Vierseizoenenbanden	10-40
Winterbanden	10-41
Zomerbanden	10-41
Bandenspanning	10-42
Bandenspanning bij hoge snelheden	10-43
Bandenspanningscontrolesysteem	10-44
Bediening bandenspanningscontrole	10-45
Banden controleren	10-48
Banden roteren	10-49
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	10-51
Nieuwe banden kopen	10-52

10-2 Verzorging van het voertuig

Verschillende banden- en velgmaat	10-53
Wieluitlijning en bandbalancering	10-54
Wiel vervangen	10-54
Sneeuwkettingen	10-55
In het geval van een lekke band	10-56
Bandenreparatieset met compressor	10-58
De bandenreparatieset met compressor opbergen	10-65
Wiel verwisselen	10-65
Compact reservewiel	10-71

Starthulp gebruiken

Starthulp gebruiken	10-72
---------------------------	-------

Slepen

De auto slepen	10-75
Slepen/Trekken van recreatievoertuigen	10-76

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur	10-76
Verzorging interieur	10-80
Vloermatten	10-84

Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

Accessoires en modificaties van auto

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijdendrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamica, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag op pagina 3-28*.

Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren



WAARSCHUWING

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan het voertuig dan in deze handleiding.

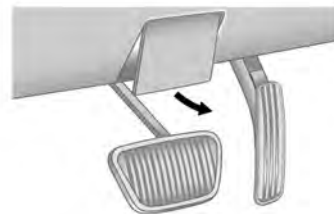
Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Controle airbagsysteem op pagina 3-29* voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

Let op: Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

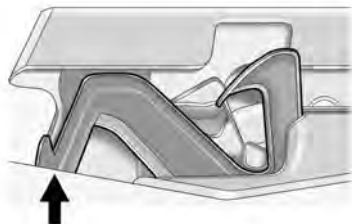
Motorkap

Openen van de motorkap:



1. Trek aan de ontgrendeling onder het dashboard links van het stuurwiel.

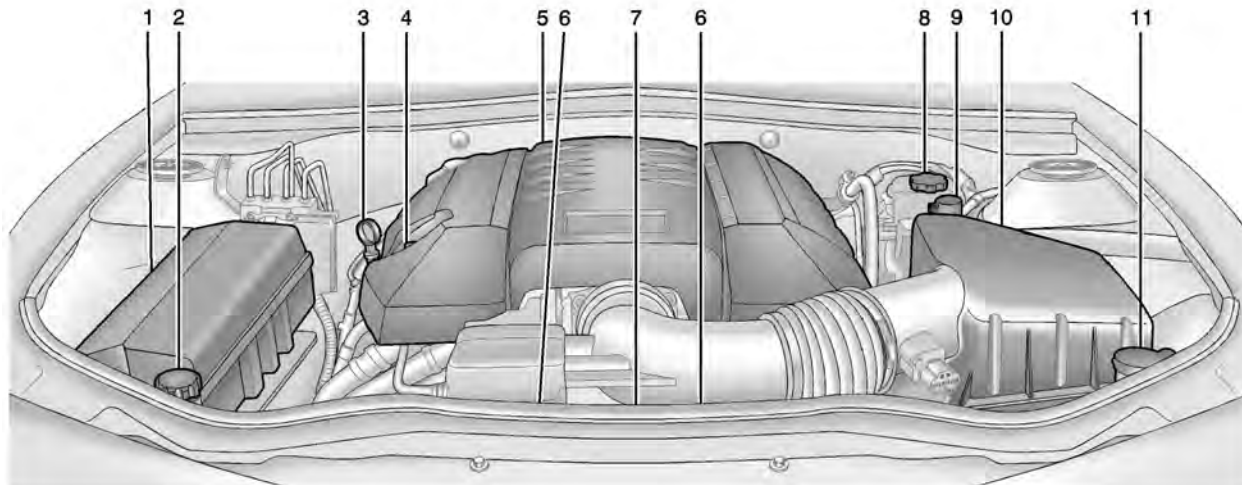
10-4 Verzorging van het voertuig



2. Trek de tweede motorkapontgrendeling omhoog. De hendel zit bij het middenpunt van de motorkap.
3. Til de motorkap op.

Verzekert u ervan dat alle vuldoppen goed zijn geplaatst, voordat u de motorkap sluit. Breng dan de motorkap omhoog om de druk af te laten. Trek de motorkap omlaag aan de passagierszijde om stevig te sluiten.

Overzicht motorruimte



6.2L V8-motor (L99-motor getoond, LS3 gelijkwaardig)

10-6 Verzorging van het voertuig

1. Elektrisch centrum in motorruimte. Zie *Zekeringenkast in motorruimte op pagina 10-32*.
2. Koelvloeistofexpansiereservoir en dop. Zie *Koelvloeistof op pagina 10-13*.
3. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie op pagina 10-6*.
4. Motorolievuldop (buiten het zicht). Zie *Motorolie op pagina 10-6*.
5. Motordeksel.
6. Motorkoelventilatoren (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem op pagina 10-12*.
7. Radiatorvuldop (niet afgebeeld). Zie *Koelvloeistof op pagina 10-13*.
8. Hoofdremcilinder en hydraulisch koppelingsreservoir (indien uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak). Zie *Remmen op pagina 10-20* of *Hydraulische koppeling op pagina 10-10*.

9. Externe pluspool (+). Zie *Accu op pagina 10-23*.
10. Motorluchtfilter op pagina 10-11.
11. Ruitensproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof op pagina 10-20*.

Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik altijd motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "De juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.

- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwantiteit op pagina 10-9*.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvoeren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

Motorolie controleren

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van de oliepeilstok.

Een nauwkeurige aflezing van het oliepeil is van essentieel belang:

1. Indien de motor net nog heeft gelopen, moet u de motor uitschakelen en een aantal minuten wachten, zodat de olie terug kan stromen in het oliecarter. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.



WAARSCHUWING

De handgreep van de motorolie-peilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

2. Trek de peilstok uit de opening, reinig deze met een papieren handdoek of doek en plaats deze helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

Wanneer motorolie bijvullen?



Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toevoegen en het peil nogmaals controleren. Zie "Keuze van de juiste motorolie" in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden op pagina 12-2*.

Let op: Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bedrijfsbereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bedrijfsbereik bevindt (er bevindt zich zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bedrijfsbereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met het voertuig.

Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bedrijfsbereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Specificatie

Gebruik goedgekeurde motorolie met het dexos2® erkende kwaliteitsmerk en vraag hierom. Motorolie die voldoet aan de eisen voor het voertuig moet het dexos2 erkende kwaliteitsmerk hebben. Dit kwaliteitsmerk geeft aan dat de olie is goedgekeurd op basis van de eisen van de dexos2-specificatie.

Let op: Het niet gebruiken van de aanbevolen of een gelijkwaardige motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Vraag bij uw dealer of onderhoudsmonteur na of de olie is goedgekeurd volgens de dexos2-specificatie.

Viscositeitsgraad

SAE 5W-30 is de beste viscositeitsgraad voor het voertuig. Gebruik geen olie met een andere viscositeitsgraad, zoals SAE 10W-30, 10W-40 of 20W-50.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder -29°C (-20°F) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Bij extreem lage temperaturen verloopt de koude start van de motor beter als olie met deze viscositeitsgraad wordt gebruikt. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad, moet u altijd een olie met de correcte specificatie selecteren. Zie "Specificatie", eerder in dit hoofdstuk, voor meer informatie.

Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. De aanbevolen oliën met de dexos-specificatie en het dexos-kwaliteitsmerk volstaan voor goede prestaties en bescherming van de motor.

Het doorspoelen van het motorolie-systeem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschuwingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de

bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

Controlesysteem van de oliekwaliteit

Wanneer motorolie verversen?

Deze auto beschikt over een computersysteem dat aangeeft wanneer de motorolie en het filter moeten worden vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Het aantal kilometers waarna de olie moet worden ververst, is namelijk sterk afhankelijk van de rijomstandigheden. Voor een juiste werking moet het controlesysteem van de oliekwaliteit elke keer worden gereset nadat de olie is ververst.

Zodra het systeem heeft berekend dat het einde van de levensduur van de olie is bereikt, geeft het aan dat olieverversing nodig is. Het bericht **CHANGE ENGINE OIL SOON** (motorolie spoedig vervangen) verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie* op pagina 5-33. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Onder optimale rijomstandigheden is het mogelijk dat het controlesysteem van de oliekwaliteit pas na een jaar aangeeft dat de olie moet worden ververst. De motorolie en het filter moeten minimaal eenmaal per jaar worden ververst en dan moet ook het systeem worden gereset. De hiertoe opgeleide servicemedewerkers bij uw dealer zullen deze werkzaamheden uitvoeren en het systeem resetten. Daarnaast is het belangrijk om de olie regelmatig te controleren tussen twee olieversingsintervallen en dit op het juiste peil te houden.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieverversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is ververst.

Nadat u de olie hebt ververst, moet de bewaking van de oliekwaliteit worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie **REMAINING OIL LIFE** (resterende olielevensduur) op *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

Vloeistof automatische versnellingsbak

Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud op pagina 11-1* en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Olie voor handgeschakelde versnellingsbak

Het is niet nodig om het vloeistofpeil van de handgeschakelde versnellingsbak te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5* voor de juiste olie die moet worden gebruikt.

Hydraulische koppeling

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak hoeft de rem-/koppelingsvloeistof niet periodiek te worden gecontroleerd; doe dit alleen als er vermoedelijk sprake is van lekkage. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Vloeistofverlies in dit systeem kan op een probleem duiden. Laat het systeem controleren en repareren.

Controlepunten en hulpmiddelen



Het reservoir voor hydraulische rem-koppelingsvloeistof is voorzien van dit symbool. Het gemeenschappelijke hydraulische reservoir voor koppelingsvloeistof en hoofdremcilindervloeistof is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

Controleren en vloeistof bijvullen

Controleer het reservoir voor rem-/koppelingsvloeistof visueel om er zeker van te zijn dat het vloeistofpeil aan de zijde van het reservoir op de MIN-lijn (minimum) staat. Het systeem voor hydraulische rem-/koppelingsvloeistof moet gesloten en afgedicht zijn.

Verwijder niet de dop om het vloeistofpeil te controleren of het vloeistofpeil bij te vullen. Verwijder de dop alleen wanneer het nodig is om de juiste vloeistof bij te vullen tot de vloeistof bij de MIN-lijn staat.

Motorluchtfilter

Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het motorluchtfilter.

Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Controleer het luchtfilter op de geplande onderhoudsintervallen en vervang het om de 80.000 km

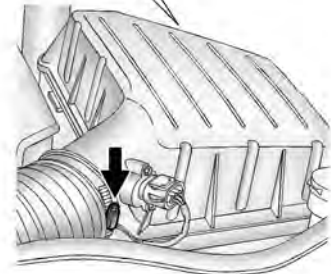
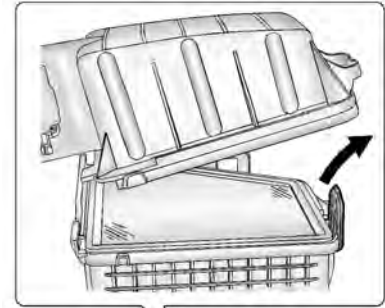
(50.000 mijl) bij de eerste olieerversingsbeurt. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*. In geval van stoffige of vuile rijomstandigheden moet het filter bij elke olieerversingsbeurt worden gecontroleerd.

Werkwijze voor controle motorluchtfilter

Om het luchtfilter te controleren, neemt u het filter uit de auto en schudt u het filter lichtjes om los stof en vuil los te maken. Indien aangekoekt vuil op het filter aanwezig blijft, is een nieuw filter nodig.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap op pagina 10-3*.
2. Zoek de luchtfilterbehuizing vooraan in de motorruimte aan bestuurderszijde. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.



3. Haal de klem los aan het luchtkanaal van het luchtfilter/filterhuis.

10-12 Verzorging van het voertuig

4. Ontgrendel de borgklemmen aan het luchtfilter/filterhuis.
5. Haal de kap nabij de borgklem ver genoeg omhoog zodat deze de borgklemmen kan passeren en trek de kap naar buiten, zodat hij loskomt uit de scharnieren aan het luchtfilter/filterhuis.
6. Trek de kap recht omhoog en verwijder het luchtfilter terwijl u de kap vasthoudt.
7. Controleer of vervang het luchtfilter. Zie *Vervangingsonderdelen onderhoud op pagina 11-7*.
8. Voer de stappen 1-6 in omgekeerde volgorde uit om het motorafdekpaneel weer aan te brengen.

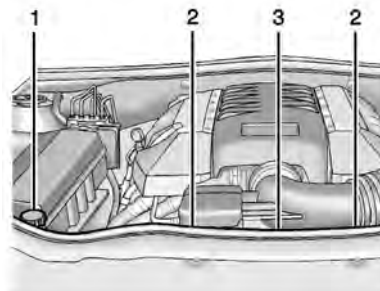


WAARSCHUWING

Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

Let op: Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

Koelsysteem



6.2L V8-motoren (L99 getoond, LS3 gelijkwaardig)

1. Koelvloeistofexpansiereservoir
2. Elektrische koelventilatoren (niet zichtbaar)
3. Radiatordop (niet zichtbaar)

**WAARSCHUWING**

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.

Het koelvloeistofpeil moet tussen de lijnen MIN en MAX staan. Als dat niet het geval is, zit er mogelijk een lek in de radiateurslangen, verwarmingsslangen, radiator, waterpomp of ergens anders in het koelsysteem.

**WAARSCHUWING**

Verwarmings- en radiateurslangen en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met het voertuig gaat rijden.

Als er geen lek wordt gevonden, controleer dan met ingeschakelde motor of de motorkoelventilatoren draaien. Indien de motor oververhit is, moeten de ventilatoren draaien. Als dat niet het geval is, moet de auto voor onderhoud naar de garage. Schakel de motor uit.

Let op: Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiator en radiator tot gevolg hebben. Daarnaast kan eerdere verversing van de koelvloeistof nodig zijn, bij 50.000 km (30.000 mi) of na 24 maanden, wat zich als eerste voordoet. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL--koelvloeistof (silicaatvrij) voor het voertuig.

Koelvloeistof

Het koelsysteem in het voertuig is gevuld met DEX-COOL®-koelvloeistof. Deze koelvloeistof is ontwikkeld om 5 jaar of 240.000 km (150.000 mijl) mee te gaan, wat zich als eerste voordoet.

10-14 Verzorging van het voertuig

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor op pagina 10-18*.

Te gebruiken middelen



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Als dit mengsel wordt gebruikt, hoeft u niet meer toe te voegen. Dit mengsel:

- biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van -37°C (-34°F);
- biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van 129°C (265°F);
- biedt bescherming tegen roest en corrosie;

- tast aluminium onderdelen niet aan;
- zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

Let op: Als een verkeerd koelvloeistofmengsel wordt gebruikt, kan de motor oververhit raken en ernstig beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Als het mengsel te veel water bevat, kunnen de radiator, verwarmingsradiator en andere onderdelen bevroren en openscheuren.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet het voertuig moet op een vlakke ondergrond staan.

Controleer de koelvloeistof als volgt:

1. Schakel het contact UIT.
2. Zoek het koelvloeistofexpansiereservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.



3. Draai de dop aan de koelvloeistofpeilstok linksom en trek de peilstok langzaam naar buiten.



4. Op de peilstok vindt u markeringen voor maximum- en minimumniveau. Wanneer de motor koud is, moet het koelvloeistofniveau bij of boven het MIN-merkteken op de peilstok staan. Nadat er met de auto is gereden en de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft, moet het niveau ergens tussen halfvol en het maximummerkteken staan.
5. Als het koelvloeistofniveau in orde is, plaats de peilstok dan terug en draai de dop rechtsonder om deze vast te zetten.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het expansiereservoir



WAARSCHUWING

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

Let op: Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Let op: Als een verkeerd koelvloeistofmengsel wordt gebruikt, kan de motor oververhit raken en ernstig beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Als het mengsel te veel water bevat, kunnen de radiator, verwarmingsradiator en andere onderdelen bevroren en openscheuren.

Vul koelvloeistof als volgt bij:

1. Draai de dop aan de peilstok op het koelvloeistofexpansiereservoir linksom en trek de peilstok langzaam naar buiten.
2. Giet koelvloeistof in het koelvloeistofexpansiereservoir.
3. Als het niveau in orde is, plaats de peilstok dan terug en draai de dop rechtsom om deze vast te zetten.

Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan de radiator



WAARSCHUWING

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

Let op: Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.



WAARSCHUWING

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijk letsel veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.



WAARSCHUWING

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Deze staan onder druk en zelfs als u de drukdop van de buffertank maar iets verdraait, kunnen ze met hoge snelheid ontsnappen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsys-

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

teem, met inbegrip van de drukdop van de buffertank, heet is. Laat het koelsysteem en de drukdop van de buffertank eerst afkoelen, als u de drukdop ooit moet verdraaien.

Als er koelvloeistof moet worden bijgevoerd, voeg dan het juiste koelvloeistofmengsel direct toe aan de radiator; zorg wel dat het koelsysteem is afgekoeld voordat u dat doet.

Als er geen koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofexpansiereservoir, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

Motorvulprocedure

1. Zoek de radiatordop. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5*.



2. Bedek de radiatordop met een dikke doek, draai langzaam linksom en verwijder de dop.
3. Als er geen koelvloeistof zichtbaar is of het niveau laag staat, vul het systeem dan langzaam via de radiatordopopening met een 50/50 mengverhouding van schoon drinkwater en DEX-COOL koelvloeistof tot het systeem vol is.

Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en vul bij als het niveau daalt.

Mors geen koelvloeistof op de aandrijfriemen voor motortoebehooren.

Als u toch morst, spoel de riem dan af met schoon water.

4. Start de motor.
5. Laat de motor stationair draaien en vul koelvloeistof bij via de radiatordopopening tot het systeem vol is.
Wacht 30 seconden totdat de koelvloeistof goed is doorgedrongen en vul bij als het niveau daalt.
6. Als het systeem gevuld is, brengt u de radiatordop weer aan door deze rechtsom te draaien.
7. Zet de motor UIT.



8. Controleer het koelvloeistofniveau in het koelvloeistofexpansiereservoir en vul bij tot het niveau bij het bovenste merkteken op de peilstok staat.

Let op: Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Oververhitting motor

De auto heeft een controlelampje dat u waarschuwt bij oververhitting van de motor.

Op het instrumentenpaneel is een temperatuurmeter voor motorkoelvloeistof aanwezig. Zie *Koelvloeistof temperatuurmeter op pagina 5-10*.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen. Neem contact op met uw dealer voor aanvullende informatie.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilatoren draaien. Indien de motor oververhit is, moeten beide ventilatoren draaien. Als dit niet het geval is, mag u de motor niet meer starten en moet u het voertuig laten repareren.

Let op: Motorschade die voortkomt uit het laten draaien van de motor zonder koelvloeistof, wordt niet gedekt door de garantie.

Let op: Indien de motor in brand raakt omdat zonder koelvloeistof wordt gereden, kan het voertuig ernstig beschadigd raken. De hoge reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Als stoom uit de motorruimte vrijkomt



WAARSCHUWING

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

oververhit raakt en blijf uit het voertuig totdat de motor is afgekoeld.

Als geen stoom uit de motorruimte vrijkomt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als het voertuig:

- op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden;
- stopt nadat met hoge snelheid is gereden;
- lange tijd stationair draait in het verkeer;
- een aanhanger trekt.

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ramen.
3. Laat bij druk verkeer de motor tijdens stilstand stationair draaien in stand N (Neutraal). Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de aanwijzing van de temperatuurmeter niet meer in de zone "oververhit" staat, of als de waarschuwing voor oververhitting niet meer wordt weergegeven, kunt u verder rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met het voertuig. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Indien de waarschuwing niet terugkeert, kunt u normaal verder rijden.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en het voertuig parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien.

Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

Sproeiervloeistof

Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er ruitensproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Vul sproeiervloeistof bij totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

Let op

- **Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.**
- **Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere**

onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.

- **Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevroert, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.**
- **Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitssproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.**

Remmen

Dit voertuig beschikt over schijfremmen. De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen, of voortdurend

worden waargenomen als met de auto wordt gereden, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.



WAARSCHUWING

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het remslijtage-waarschuwingssignaal hoort, moet u het voertuig laten onderhouden.

Let op: Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Verdraai de banden en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de aanhaalspecificaties bij *Inhouden op pagina 12-2*.

Remvoeringen moeten altijd als complete as-set worden vervangen.

Rempedaalslag

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

Remafstelling

Ieder keer als de remmen bij een rijdend of stilstaand voertuig worden geactiveerd, wordt de afstelling van de remmen aangepast in verband met slijtage.

Onderdelen remsysteem vervangen

Het remsysteem van een voertuig is een complex geheel. De vele onderdelen moeten van topkwaliteit zijn en goed op elkaar zijn afgesteld om een goede remwerking te garanderen. Het voertuig is ontwikkeld en getest met remonderdelen van topkwaliteit. Wanneer onderdelen van het remsysteem worden vervangen, verzeker u er dan van dat nieuwe, goedgekeurde vervangingsonderdelen worden gebruikt. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. Als bijvoorbeeld de verkeerde schijfremblokken voor het voertuig worden gemonteerd, kan in het ergste geval de balans tussen de voor- en achterremmen wijzigen. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt.

Remvloeistof



Het reservoir van de rem-/koppelingshoofdcilinder is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van het reservoir.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het vloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Het vloeistofpeil daalt als gevolg van normale slijtage van de remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.

- Een vloeistoflek in het hydraulisch rem-/koppelingssysteem kan eveneens een laag vloeistofpeil tot gevolg hebben. Repareer het hydraulisch rem-/koppelingssysteem. Bij lekkage zullen de remmen en/of de koppeling vroeg of laat immers niet goed werken.

Vul geen rem-/koppelingsvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulisch remsysteem zijn voltooid, mag u zo nodig rem-/koppelingsvloeistof bijvullen of aftappen.



WAARSCHUWING

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en het voertuig kan beschadigd raken. Pas nadat de werkzaamheden aan het hydraulisch rem-/koppelingssysteem zijn voltooid, mag u remvloeistof bijvullen.

Wanneer het lage rem-/koppelingsvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingsslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingsslampje remsysteem op pagina 5-17*.

Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend DOT 3-remvloeistof uit een afgesloten verpakking.

Reinig altijd eerst de dop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd. Dit voorkomt dat er vuil in het reservoir komt.



WAARSCHUWING

Als het hydraulisch rem-/koppelingssysteem de verkeerde vloeistof bevat, werken de remmen mogelijk niet goed. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Gebruik altijd de voorgeschreven rem-/koppelingsvloeistof.

Let op

- **De onderdelen van het hydraulisch rem-/koppelingssysteem kunnen ernstig beschadigen als de verkeerde vloeistof wordt gebruikt. In het hydraulisch remsysteem kunnen een paar druppels olie op minerale basis (zoals motorolie) al voldoende zijn om onderdelen van het hydraulisch remsysteem dermate ernstig te beschadigen, dat ze moeten worden vervangen. Voorkom dat de verkeerde vloeistof wordt toevoegd.**
- **Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van het voertuig wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Voorkom dat remvloeistof op het voertuig wordt gemorst. Al dit toch gebeurt, was het dan onmiddellijk af.**



WAARSCHUWING

Afgewerkte remvloeistof mag niet met het gewone afval worden afgevoerd.

Laat de remvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van afgewerkte remvloeistof, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.

Accu

Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is. Zie *Overzicht motorruimte op pagina 10-5* voor de locatie van de accu.

10-24 Verzorging van het voertuig



WAARSCHUWING

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.



WAARSCHUWING

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.



WAARSCHUWING

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker-verwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Auto stallen

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladde.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

Achteras

Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de achterasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit door uw dealer controleren en repareren.

Controle contactslot



WAARSCHUWING

Als u deze controle uitvoert, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom het voertuig, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem stevig aan en trap daarnaast de gewone rem stevig in. Zie *Handrem op pagina 9-30*.

Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.

3. Probeer de motor in elke versnelling te starten als uw auto met een automatische versnellingsbak is uitgerust. Het voertuig mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als het voertuig in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Bij een handgeschakelde versnellingsbak zet u de schakelhendel in Neutraal, trapt u het koppelingspedaal tot halverwege in en probeert u de motor te starten. De auto mag alleen starten als het koppelingspedaal helemaal tot de vloer is ingedrukt. Als de auto start terwijl het koppelingspedaal niet helemaal is ingedrukt, neem dan contact op met uw dealer.

Controle schakelblokke- ringsregeling automati- sche versnellingsbak



WAARSCHUWING

Als u deze controle uitvoert, kan het voertuig plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom het voertuig, voordat u deze controle uitvoert. Het voertuig moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem stevig aan. Zie *Handrem op pagina 9-30*.

Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als het voertuig begint te rijden.

3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

Controle transmissiever- grendeling ontsteking

Parkeer het voertuig, trek de handrem aan en probeer in iedere stand van de schakelhendel het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) te draaien.

- Het verdraaien van het contact naar LOCK/OFF (vergrendel/uit) is alleen toegestaan als de schakelhendel in de stand P (Park) staat.
- De contactsleutel mag alleen in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit) uit te nemen zijn.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

Controle handrem en P-mechanisme (Park)



WAARSCHUWING

Als u deze controle uitvoert, kan het voertuig gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor het voertuig is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als het voertuig begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van het voertuig omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat het voertuig alleen door de handrem worden tegengehouden.
- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

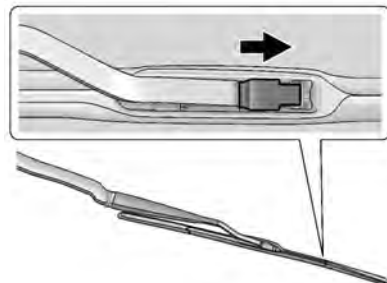
Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten. Zie *Periodiek onderhoud* op pagina 11-1.

Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* op pagina 11-7.

Om het ruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de voorruitenswisser eenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.

3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.

4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

De voorruit vervangen

Als de auto is uitgerust met een head-updisplay (HUD) en u moet de voorruit vervangen, kies dan een voorruit die is ontworpen voor HUD, anders is het HUD-beeld mogelijk niet scherp.

Koplampen afstellen

De koplamp is reeds afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging op pagina 10-30*.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

High Intensity Discharge--verlichting (HID)



WAARSCHUWING

Het HID-verlichtingssysteem van het dimlicht hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

Dagrijverlichting (DRL)

Deze auto is uitgerust met dagrijverlichting (DRL), aangebracht in het bumperpaneel.

Eén van deze gloeilampen vervangen:



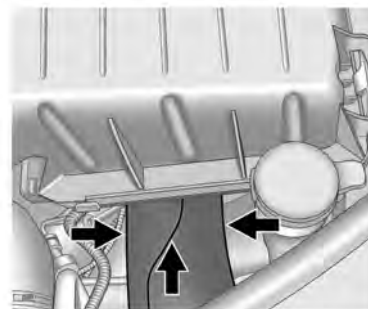
1. Zoek het gloeilampje onderaan het voorbumperpaneel.
2. Maak de stekker los van de gloeilampeenheid en trek de lampeenheid naar buiten.
3. Druk de nieuwe gloeilamp erin om deze op zijn plaats te vergrendelen.
4. Sluit de stekker weer aan op de gloeilampeenheid.

Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten

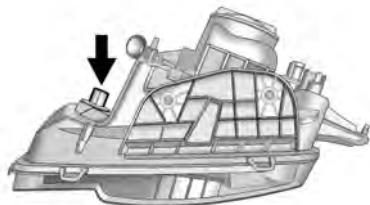
In de gasontladingskoplampen van deze auto is eveneens een richtingaanwijzerlamp ondergebracht. Ook het parkeerlicht is een functie van de gasontladingskoplamp. Zie *High Intensity Discharge-verlichting (HID)* op pagina 10-28 voor meer informatie.

Vervangen van de richtingaanwijzer-gloeilamp:

1. Open de motorkap. Zie *Motorkap* op pagina 10-3.



2. Druk de lipjes naar binnen aan de zijkant van het luchtkanaal en druk vervolgens het luchtkanaal naar achteren in het luchtfilter/filterhuis.

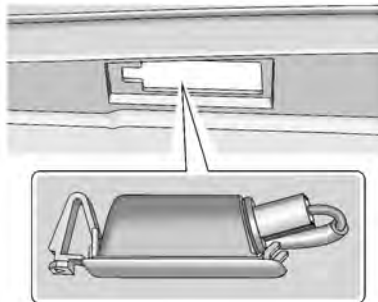


3. Maak de bedrading los en draai de gloeilampfitting linksom om deze uit de koplampenheid te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp recht uit de fitting.
5. Druk de nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer aan in de koplampenheid door deze rechtsom te draaien.
6. Sluit de stekker weer aan.

7. Trek het luchtkanaal terug uit het luchtfilter/filterhuis totdat de lipjes aan het luchtkanaal weer vastklikken in positie.

Kentekenverlichting

Eén van deze gloeilampen vervangen:



1. Maak de klem van de kentekenplaatverlichting los uit de opening in het bumperpaneel.
2. Trek de kentekenplaatverlichting omlaag via de opening in het paneel.

3. Draai de lampfitting linksom en trek de gloeilamp recht uit de lampfitting.
4. Monteer de nieuwe gloeilamp.
5. Druk de gloeilamp recht in de fitting en draai rechtsom om weer te installeren.
6. Installeer de kentekenplaatverlichting weer door deze via de paneelopening omhoog te brengen tot de klem op zijn plaats zit.

Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampnummer
Dagrijverlichting	P13W
Richtingaanwijzer voor	3757NAK
Kentekenverlichting	W5W

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem

Het voertuig beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde stroomsterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

Voorruitwissers

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwissers stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

Zekeringen en stroomkringonderbrekers

De bedradingen in het voertuig zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

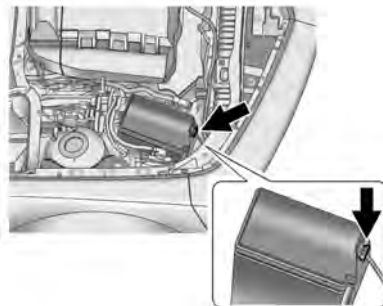
10-32 Verzorging van het voertuig

U kunt eenzekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

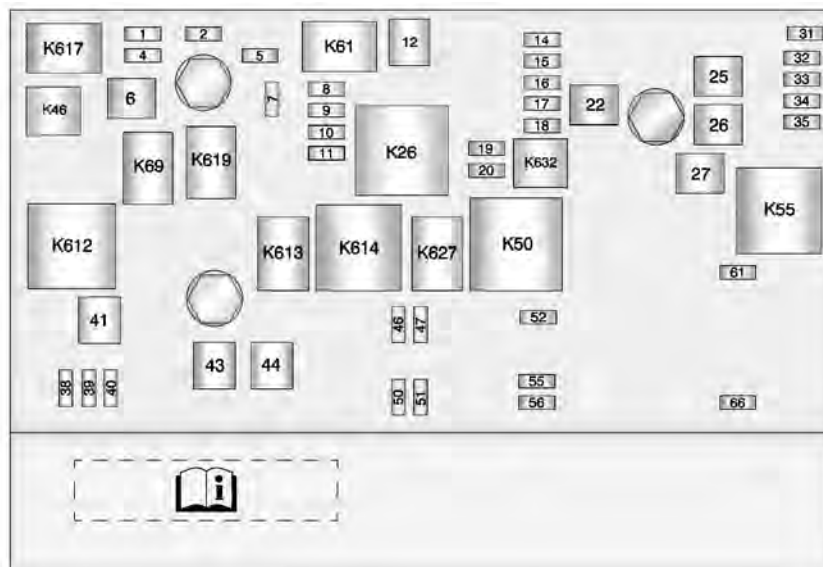
Zie voor het identificeren en controleren van zekeringen, stroomonderbrekers en relais *Zekeringenkast in motorruimte op pagina 10-32*, *Zekeringenkast in het instrumentenpaneel op pagina 10-35* en *Zekeringenkast in bagageruimte op pagina 10-38*.

Zekeringenkast in motorruimte



Om het scharnierend deksel los te maken van het zekeringenblok, drukt u vooraan het deksel op de klem en kantelt u deze omhoog.

Let op: Elektrische onderdelen van het voertuig kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



10-34 Verzorging van het voertuig

Het voertuig beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

J-case zekeringen	Functie
6	Ruitenwisser
12	Startmotor
22	Remvacuümpomp
25	Elektrisch bediende achterruiten
26	Elektrisch bediende voorruit
27	Achterrautverwarming
41	Koelventilator hoog
43	Pomp van het anti-blokkeerremstelsel
44	Koelventilator laag

Minizekeringen	Functie
1	Koppeling airconditioningscompressor
2	Transmissieregelmodule
4	Koplampsproeier
5	Motorregelmodule
7	Zuurstofsensoren voor katalysator
8	Zuurstofsensoren na katalysator
9	Brandstofinjectoren - even
10	Brandstofinjectoren - oneven
11	Koelventilatorrelais
14	Luchtspuitstuk-/chassisregeling
15	Contact
16	Run/Crank-dashboard

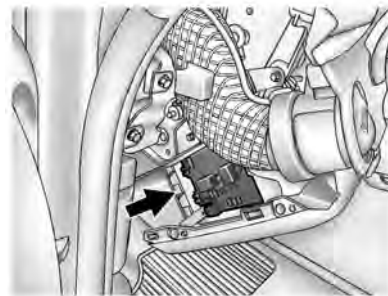
Minizekeringen	Functie
17	Detectie-/diagnosemodule/Contactstelsel
18	Run/Crank-carrosserie
19	Transmissieregelmodule/Contactstelsel
20	Motorregelmodule/Contactstelsel
31	Buitenspiegel
32	Magneetklep koelstofhoudersontluchting
33	Carrosserieregelm module #6
34	Zonnedak
35	Verwarmde voorstoelen
38	Sproeiwaterpomp voor

Minizekeringen	Functie
39	Adaptief rijlicht (AFL)/actieve koplampuitrichting, accu
40	Kleppen antiblokkeerremstelsysteem
46	Gasontladingskoplamp - linksvoor
47	Gasontladingskoplamp - rechtsvoor
50	Mistlampen
51	Claxon
52	Reserve
55	Grootlicht - rechtsvoor
56	Grootlicht - linksvoor
61	Verwarmde spiegel
66	Sirene anti-diefstalsysteem

Minirelais	Functie
K26	Aandrijflijn
K50	Draaien/tornen
K55	Achterrautverwarming
K612	Koelventilator hoog
K614	Koelventilatorregeling

Microrelais	Functie
K46	Koplampsproeier
K61	Startmotor
K69	Wisserregeling
K613	Koelventilator laag
K617	Koppeling airconditioningscompressor
K619	Wissersnelheid
K627	Gasontladingskoplampen
K632	Remvacuümpomp

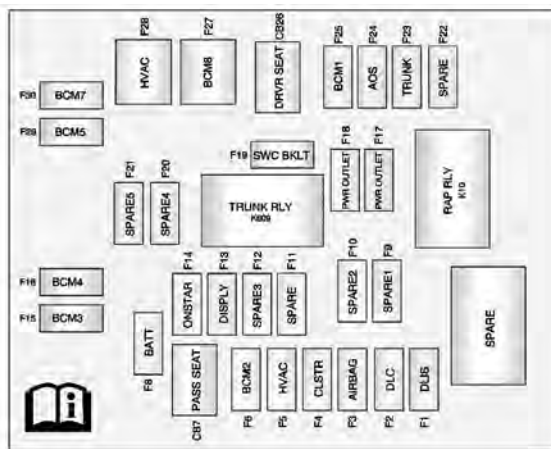
Zekeringenkast instrumentenpaneel



Het dashboardzekeringenblok zit aan de zijkant van het instrumentenpaneel, aan de bestuurderszijde. Trek het zekeringenpaneelklepje naar buiten om bij de zekeringen te komen.

Plaats de klep weer terug door deze weer in de oorspronkelijke positie te drukken.

10-36 Verzorging van het voertuig



Het voertuig beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
F1	Discrete logica contactschakelaar
F2	Connector diagnose-verbinding

Zekeringen	Functie
F3	Airbag
F4	Instrumentengroep
F5	Bediening voor verwarming/ventilatie/airconditioning

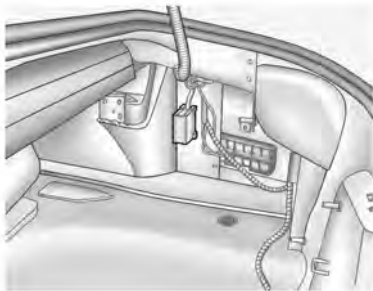
Zekeringen	Functie
F6	Carrosserieregelmodule 2
F8	Accu
F9	Reserve
F10	Reserve
F11	Reserve
F12	Reserve
F13	Display
F14	Universele OnStar® handsfree telefoon (indien aanwezig)
F15	Carrosserieregelmodule 3
F16	Carrosserieregelmodule 4
F17	Vermogensuitgang 1
F18	Vermogensuitgang 2
F19	Stuurbedieningsknoppen achtergrondverlichting

Zekeringen	Functie
F20	Reserve
F21	Reserve
F22	Reserve
F23	Kofferbak
F24	Automatische inzit-tendendetectie
F25	Carrosserieregelmo-dule 1
F27	Carrosserieregelmo-dule 8
F28	Verwarming, ventilatie en aircon-ditioning voorzijde
F29	Carrosserieregelmo-dule 5
F30	Carrosserieregelmo-dule 7

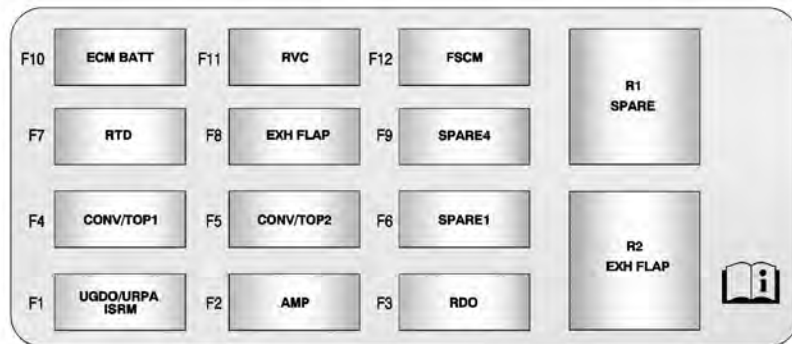
Stroom-kringon-derbrekers	Functie
CB7	Voorpassagiersstoel
CB26	Bestuurdersstoel

Relais	Functie
K10	Aan-functie acces-soirevoeding
K609	Kofferbak
SPARE	SPARE

Zekeringenkast in bagageruimte



In de kofferbak zit het zekeringen-blok aan de rechterzijde, achter een afdekking. Verwijder de bagagenet-bevestigingen, de achterste dorpel-balkplaat en de zijbekledingbevestigingen aan passagierszijde en kantel dan de bekleding opzij.



Het voertuig beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Zekeringen	Functie
F1	Universele garage-deuropener/ ultrasone parkeerhulp/achter- uitkijkspiegel

Zekeringen	Functie
F2	Versterker
F3	Radio
F4	Cabrioletdak 1
F5	Cabrioletdak 2
F6	Reserve 1

Zekeringen	Functie
F7	Real-time damping
F8	Actief uitlaateind-klepje
F9	Reserve 4
F10	Motorregelmodule/ Accu
F11	Regeling voor spanningsregulatie
F12	Regelmodule brandstofsysteem

Relais	Functie
R1	Reserve
R2	Actief uitlaateind-klepje

Wielen en banden

Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



WAARSCHUWING

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10*.
- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.
- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.
- Laat de banden niet met meer dan 56 km/h (35 mph) spinnen op een glad wegdek (sneeuw, modder, ijs, enz.). Door de snel ronddraaiende wielen kunnen de banden exploderen.

Vierseizoenenbanden

Deze auto kan met vierseizoenenbanden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden op pagina 10-41*.

Winterbanden

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijsel zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen op pagina 10-52*.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw voertuig.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

Zomerbanden

Deze auto wordt eventueel geleverd met High Performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Wij adviseren winterbanden te monteren wanneer u veel bij lage temperaturen of op met sneeuw en ijs bedekte wegen gaat rijden. Zie *Winterbanden op pagina 10-41*.

Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

Let op: Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.

• Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van het voertuig staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimum vereiste bandenspanning die nodig is voor de maximale belastingscapaciteit van het voertuig. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10*.

De wijze waarop het voertuig is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. Het voertuig mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand. Vergeet het compacte reservewiel niet, als uw voertuig hiermee is uitgerust. De bandenspanning van het compacte reservewiel moet in koude staat 420 kPa (60 psi) bedragen. Zie *Compact reserve-wiel op pagina 10-71*.

Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met het voertuig is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig. Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen.

Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om lekkage te voorkomen en om ze te beschermen tegen vuil en vocht.

Bandenspanning bij hoge snelheden



WAARSCHUWING

Het rijden met hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of harder, leidt tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke gevolgen voor u en anderen veroorzaken. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de maximum toegestane snelheid en de wegomstandigheden het rijden met hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Voertuigen met 245/45ZR20 103Y, P245/50ZR19 104W en 275/40ZR20 106Y bandmaten, hebben zogenaamde hoge-snelheidsbanden. Zorg dat de banden de voorgeschreven bandenspanning voor koude banden hebben voordat u de auto gebruikt bij rijsnelheden van meer dan 160 km/u (100 mph). Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10* en *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10* en *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Bandenspanningscontrolesysteem

Let op: Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van het voertuig en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het voertuigplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op

het voertuigplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

Het voertuig heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van het voertuig.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

Het voertuig heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als het voertuig wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingsen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van het voertuig zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole* op pagina 10-45 voor aanvullende informatie.

Bediening bandenspanningscontrole

Het voertuig kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en

wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in het voertuig bevindt.



Indien een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat het TPMS-waarschuwinglampje voor lage bandenspanning branden op de instrumentengroep. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* op pagina 9-10.

Op het display van het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* op pagina 5-22.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen specificeert de originele banden van het voertuig en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10* voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning op pagina 10-42*.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren op pagina 10-48*, *Banden rouleren op pagina 10-49* en *Banden op pagina 10-39*.

Let op: Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM

goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM-goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor op pagina 10-58* voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning

ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.

- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.
- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het DIC-bericht en het storingslampje moeten uitgaan wanneer de TPMS-sensoren geïnstalleerd zijn en het sensorafstemmingsproces met succes is voltooid. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen op pagina 10-52*.

- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen

door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwinglampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn m.b.v. een TPMS relearn tool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagierszijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een relearn tool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet het contact in de stand ON/RUN terwijl de motor uitgeschakeld is.

10-48 Verzorging van het voertuig

3. Selecteer met de knop MENU het menu Voertuiginformatie op het Driver Information Center (DIC).
4. Blader met het duimwiel omlaag naar het scherm Tire Pressure Menu Item (opties bandenspanningsmenu).
5. Druk op de knop SET/CLR om de sensorafstemming te starten.
Er moet een bericht verschijnen met de vraag de procedure te bevestigen.
6. Druk nogmaals op de knop SET/CLR om uw keuze te bevestigen.
De claxon claxonneert twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw inleren-modus bevindt en het bericht TIRE LEARNING ACTIVE (inleren banden actief) wordt weergegeven op het DIC-scherm.

7. Start met de band bestuurderszijde voor.
8. Plaats het relearn tool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.
9. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 8.
10. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 8.
11. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 8. De claxon claxonneert tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemmingsproces niet langer actief is. Het bericht TIRE

LEARNING ACTIVE (band leren actief) in het DIC-scherm dooft.

12. Draai het contact in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit).
13. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, tenminste eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, ingesneden of diep genoeg ingescheurd zodat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

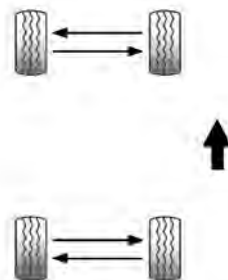
Banden roteren

Als het voertuig niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud op pagina 11-1*.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste rotatie is het belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden op pagina 10-51* en *Wiel vervangen op pagina 10-54*.

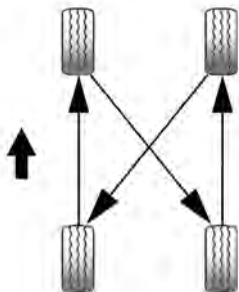
Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden “links” of “rechts” op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

10-50 Verzorging van het voertuig

Banden met verschillende maten mogen niet van voor naar achter gerouleerd worden.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reservewiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* op pagina 10-42 en *Maximum laadvermogen* op pagina 9-10.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* op pagina 10-45.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie "Aanhaalmoment wielmoeren" onder *Inhouden* op pagina 12-2.



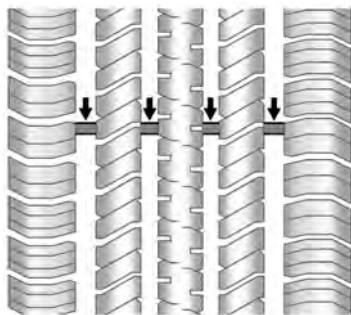
WAARSCHUWING

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.

Vet het midden van de wielnaaf in met een wiellagervet nadat een band vervangen of geroteerd is om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

Wanneer het tijd is voor nieuwe banden

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijnsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het banden-

profiel over is. Zie *Banden controleren op pagina 10-48* en *Banden rouleren op pagina 10-49*.

Het rubber in de banden veroudert na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat aan de zijkant van de band is ingeperst. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum "0310".

Auto stallen

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt opgeslagen in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt opgeslagen, verwijdert u de banden of zet u de auto op assteunen om de banden te ontlasten.

Nieuwe banden kopen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op het voertuig. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van het voertuig, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, traction control en de werking van de bandenspanningsbewaking. Het TPC-specificatienummer van

GM staat in de wang van de band geperst, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van het voertuig. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren op pagina 10-49* voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te

worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.



WAARSCHUWING

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan het voertuig onbestuurbaar worden, met een aanrijding of andere schade aan het voertuig tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.



WAARSCHUWING

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken.

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Voertuigen met een banden-spanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem op pagina 10-44*.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van het voertuig. Zie *Maximum laadvermogen op pagina 9-10* voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

Verschillende banden- en velgmaat

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Wanneer uw voertuig is voorzien van elektronische systemen, zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



WAARSCHUWING

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de betreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie Nieuwe banden kopen op pagina 10-52 en Accessoires en modificaties van auto op pagina 10-2.

Wieluitlijning en bandbalancerings

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen aan de wieluitlijning en bandenbalancerings is niet op regelmatige basis nodig. Laat de uitlijning echter controleren bij uitzonderlijke bandenslijtage of als de auto naar links of rechts trekt. Wanneer de auto trilt tijdens het rijden op een vlakke weg, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden gebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.



WAARSCHUWING

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rij-eigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, hetgeen tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

Let op: De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometer-teller, uitlijning van de koplampen, achterdifferentieel, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-56* voor meer informatie.

Gebruikte velgen als vervanging



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen of andere tractiehulpmiddelen alleen wanneer dat nodig is.

Gebruik alleen 11 mm tractiekabels die voldoen aan de vereisten volgens SAE Klasse "S" en die de correcte maat hebben voor de 275/40ZR20 banden. Monteer deze alleen op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Let op: Monteer geen tractiehulpmiddelen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met het voertuig, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Wanneer het contact blijft, gaat u langzamer rijden tot het contactgeluid stopt.

Let op: Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de tractiehulpmiddelen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

In het geval van een lekke band

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden op pagina 10-39*. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in uw rijstrook te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur het voertuig zodat het recht wordt

getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.



WAARSCHUWING

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.



WAARSCHUWING

Een auto omhoogbrengen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden, op veilige afstand van de weg, indien

mogelijk. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* op pagina 6-4.



WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. De auto kan van de krik glijden en omrollen of vallen, en zo potentieel levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Zoek een vlakke ondergrond om de wiel te verwisselen. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).

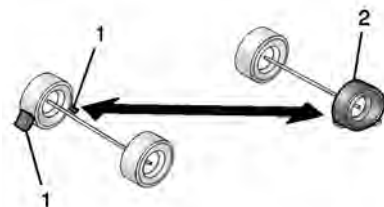
(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

3. Schakel de motor uit en start deze niet opnieuw zolang de auto omhoog gebracht is.
4. Er mogen geen passagiers achterblijven in de auto.
5. Plaats wielblokken aan weerszijden van het wiel schuin tegenover de band die wordt vervangen.

Deze auto is mogelijk voorzien van een krik en reservewiel of een bandenreparatieset met compressor. Volg de onderstaande instructies om het reservewiel veilig met de krikuitrusting te monteren. Zie daarna *Wiel verwisselen* op pagina 10-65. Zie *Bandenreparatieset met compressor* op pagina 10-58 voor het gebruik van de bandenreparatieset met compressor.

Wanneer de auto een lekke band (2) heeft, gebruik dan het volgende voorbeeld als leidraad om u te helpen bij het plaatsen van wielblokken (1).



1. Wielblok
2. Lekke band

Hieronder wordt uitgelegd hoe een band wordt gerepareerd of vervangen.

Bandenreparatieset met compressor

WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om een auto stationair te laten draaien in een afgesloten ruimte met onvoldoende ventilatie. De uitlaatgassen van de motor kunnen de auto binnendringen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. U kunt er bewusteloos door raken en zelfs overlijden. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar geen verse lucht wordt geventileerd. Zie *Uitlaatgassen van de motor op pagina 9-22* voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet.

WAARSCHUWING

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

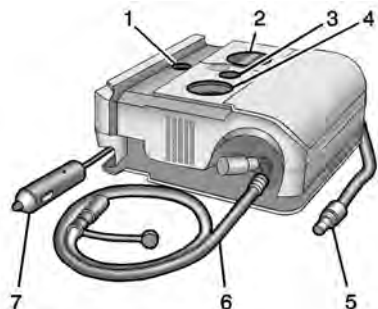
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel en uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat het volgende:



1. Knop aan/uit
2. Keuzeschakelaar (afdichtmiddel/
lucht of alleen lucht)
3. Drukaflaatknop
4. Drukmeter
5. Slang alleen voor lucht (zwart)
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht
(transparant)
7. Stekker

Bandafdichtmiddel

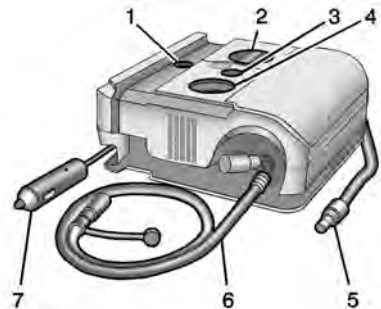
Lees de instructies voor veilig werken op het label op de compressor en volg deze instructies.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met afdichtmiddel. De bus met afdichtmiddel moet vóór de vervaldatum worden vervangen. Vervangende bussen met afdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer. Zie "De bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren" hieronder.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Na gebruik moeten de bus met afdichtmiddel en slangeenheid voor afdichtmiddel/lucht worden vervangen. Zie "De bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren" hieronder.

De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Volg de aanwijzingen nauwgezet voor juist gebruik van het afdichtmiddel.



Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan 5 minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

10-60 Verzorging van het voertuig

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten op pagina 6-4*.

Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-56* voor andere belangrijke veiligheidsaankondigingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen op pagina 10-65*.
2. Haal de afdichtmiddel-/luchtslang (6) en de stekker (7) uit de verpakking.
3. Plaats de set op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.

5. Sluit de afdichtmiddel-/luchtslang (6) aan op het bandventiel. Draai deze rechtsom totdat hij goed vastzit.

6. Steek de stekker (7) in de accessoirestekkerdoos in de auto. Haal de stekkers van andere apparaten uit het contact voor accessoires. Zie *Contacten op pagina 5-5*.

Als de auto een contact voor accessoires heeft, gebruik de aansteker dan niet.

Als de auto alleen een aanstekeraansluiting heeft, gebruik die dan.

Zet de stroomkabel niet vast in het portier of een raam.

7. Start de auto. De motor moet draaien terwijl u de luchtcompressor gebruikt.

8. Draai de keuzeschakelaar (2) rechtsom in de stand Afdichtmiddel + Lucht.

9. Druk op de aan/uitknop (1) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (4) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (4). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning op pagina 10-42*.

De drukmeter (4) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een nauwkeurige drukwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste bandenspanning wordt bereikt.

Let op: Als de aanbevolen bandenspanning niet binnen ongeveer 25 minuten wordt bereikt, mag er niet meer met de auto worden gereden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de opblaasslang los uit het ventiel van de band.

11. Druk op de aan/uitknop (1) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afdichtend en blijft lekken totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Daarom moeten stappen 12 tot en met 18 meteen na stap 11 worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Verwijder de stekker (7) uit de accessoirestekkerdoos in de auto.
13. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
14. Plaats de dop van het bandventiel terug.

15. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) en de stekker (7) terug op de oorspronkelijke locaties.



16. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de compressor en breng deze aan op een zeer goed zichtbare locatie. Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.
17. Doe de uitrusting terug op de oorspronkelijke opberglocatie in de auto.

10-62 Verzorging van het voertuig

18. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het afdichtmiddel in de band te verspreiden.
19. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stappen 1 tot en met 11 onder "De bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afdicht.

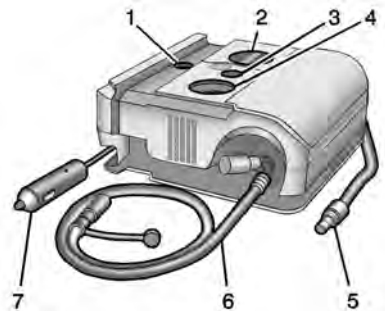
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, gebruik dan de compressorset

om de band op te pompen tot de aanbevolen bandenspanning.

20. Weeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band en de auto.
21. Breng de gebruikte bus met afdichtmiddel en de afdichtmiddel-/luchtslang (6) naar een plaatselijke dealer of gooi ze weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en procedures.
22. Vervang de bus door een nieuwe bus, die bij de dealer verkrijgbaar is.
23. Als u een band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een geautoriseerde dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

De bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen (geen lek)

De luchtcompressor alleen met lucht en niet met afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen.



Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* op pagina 6-4.

Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-56* voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen op pagina 10-65*.
2. Haal de slang voor alleen lucht (5) en de stekker (7) uit de verpakking.
3. Plaats de set op de grond.
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (5) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat hij stevig vastzit.

6. Steek de stekker (7) in de accessoirestekkerdoos in de auto. Haal de stekkers van andere apparaten uit het contact voor accessoires. Zie *Contacten op pagina 5-5*.

Als de auto een contact voor accessoires heeft, gebruik de aansteker dan niet.

Als de auto alleen een aansteke-raansluiting heeft, gebruik die dan.

Zet de stroomkabel niet vast in het portier of een raam.

7. Start de auto. De motor moet draaien terwijl u de luchtcompressor gebruikt.
8. Draai de keuzeschakelaar (2) linksom in de stand voor alleen lucht.
9. Druk op de knop aan/uit (1) om de compressor in te schakelen.
De compressor pompt alleen lucht in de band.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (4). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning op pagina 10-42*.

De drukmeter (4) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een nauwkeurige waarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste bandenspanning wordt bereikt.

Als de spanning in de band hoger is dan de voorgeschreven bandenspanning, druk dan de drukaflaatknop (3) in tot de drukmeetwaarde correct is.

10-64 Verzorging van het voertuig

Deze optie werkt alleen als u de slang voor alleen lucht (5) gebruikt.

11. Druk op de aan/uitknop (1) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Verwijder de stekker (7) uit de accessoirestekkerdoos in de auto.
13. Koppel de slang voor alleen lucht (5) los van het bandventiel door deze linksom te draaien en plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Plaats de slang voor alleen lucht (5) en de stekker (7) terug op de oorspronkelijke locaties.
15. Doe de uitrusting terug op de oorspronkelijke opberglocatie in de auto.

De bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren

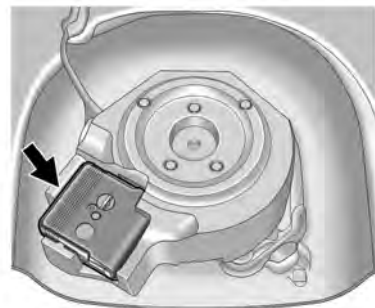
De bus met afdichtmiddel verwijderen:



1. Verschuif het kunststof deksel om dit te verwijderen.
2. Draai de connector (2) linksom om deze los te schroeven van de bus (1).
3. Trek de bus (1) omhoog om deze te verwijderen.

4. Vervang deze door een nieuwe bus, verkrijgbaar bij uw dealer.
5. Druk de nieuwe bus op zijn plaats.
6. Draai de connector (2) rechtsom om deze op de bus (1) te schroeven.
7. Schuif het kunststof deksel weer terug.

De bandenreparatieset met compressor opbergen



De bandenreparatieset met compressor zijn weggeborgen in een schuimrubberen verpakking in de kofferbak.

1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak op pagina 2-9*.
2. Verwijder de vloerbedekking.
3. Draai de middelste bevestiging linksom om het deksel te verwijderen.

4. Verwijder de bandenreparatieset met compressor uit de schuimhouder.

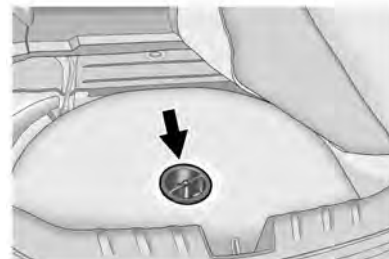
Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

Wiel verwisselen

Het reservewiel en de gereedschappen verwijderen

Reservewiel

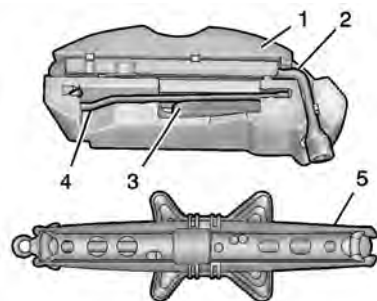
1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak op pagina 2-9*.
2. Verwijder de vloerbedekking.



3. Draai de middelste bevestiging linksom om het reservewiel-deksel te verwijderen.
4. Verwijder het reservewiel en leg het naast het wiel dat moet worden verwisseld.

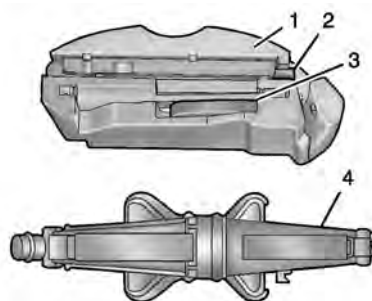
Gereedschap

De krik en het gereedschap zijn opgeborgen onder het reservewiel.



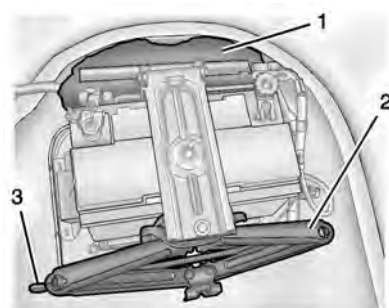
Puntkopkrik met tweedelige sleutel

1. Gereedschapsberging
2. Tweedelige sleutel
3. Band
4. Verlengstuk krikhendel
5. Puntkopkrik



Krik met zeskante kop en driedelige sleutel

1. Gereedschapsberging
2. Driedelige sleutel
3. Band
4. Krik met zeskante kop



1. Gereedschapsberging
 2. Krik
 3. Uiteinde van de krik
1. Draai het uiteinde van de krik (3) linksom om deze los te maken. Verwijder de krik (2) uit de houdersteun.
 2. Verwijder de gereedschaps-houder (1).
 3. Verwijder het gereedschap en de bandriem uit de gereedschaps-houder.
 4. Leg het gereedschap naast het te verwisselen wiel.

De lekke band verwijderen en het reservewiel monteren

1. Voer een veiligheidscontrole uit voordat u verder gaat. Zie *In het geval van een lekke band op pagina 10-56* voor meer informatie.
2. Verwijder de doppen op de wielbouten als deze zijn aangebracht. Leg de doppen opzij, samen met het wieldeksel.



3. Gebruik de volledig verlengde wielsleutel om alle wielmoeren één halve slag linksom te draaien. Verwijder ze nog niet.

Let op: Zorg dat de hefkop van de krik in de juiste stand staat, anders kunt u uw auto beschadigen. De hoge reparatiekosten zullen niet worden gedekt door uw autogarantie.



4. Plaats de hefkop van de krik op het krikpunt het dichtst bij de lekke band. De locatie is aangegeven door het merkteken aan de onderrand van de auto. De krik mag niet op een ander punt worden gebruikt.

Breng de krik omhoog tot deze aangrijpt in het krikpunt.



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrikt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal gewond raken. Kruip nooit onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.



WAARSCHUWING

Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto omhoogbrengt.



WAARSCHUWING

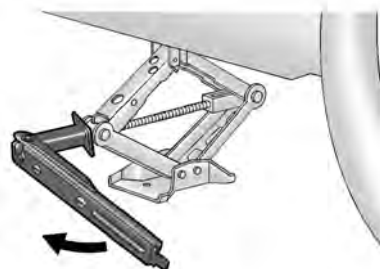
Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto omhoogbrengt.

5. Als u een puntkopkrik heeft, bevestig dan het krikhendelverlengstuk eraan door de haak via het uiteinde van de krik in te schuiven en steek het andere uiteinde van de krikhendel in de sleutel.

Als u een krik heeft met zeskante kop, plaats dan het uiteinde van het zeskante pijpstuk aan de sleutel over de zeskante krikkop.



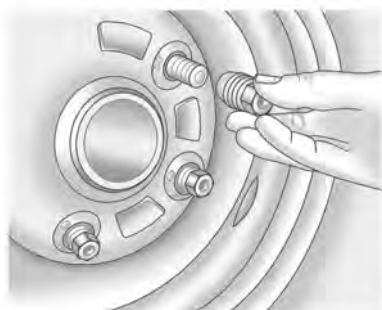
Puntkopkrik met sleutel



Krik met zeskante kop en sleutel

6. Breng de auto omhoog door de sleutel rechtersom te draaien tot er ten opzichte van de ondergrond voldoende ruimte is om het compacte reservewiel aan de auto aan te brengen.

Houd de haak evenwijdig met ondergrond. De sleutel moet mogelijk worden verwijderd en opnieuw in positie worden gebracht om deze verder te kunnen draaien.



7. Verwijder alle wielmoeren en leg deze op een droge en schone plek zodat de schroefdraad niet vervuild kan raken.

⚠ WAARSCHUWING

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeval veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u

(Vervolg)

**WAARSCHUWING
(Vervolg)**

eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In geval van nood kunt u hiervoor een lap of papieren doek gebruiken; gebruik echter op een later moment een schraper of staalborstel om alle roest en vuil te verwijderen.



8. Verwijder eventuele roest of vuil van de wielbouten, de bevestigingsoppervlakken en het reservewiel.
9. Plaats het compacte reservewiel op het wielmontagevlak.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit olie of vet op bouten of moeren, omdat de moeren hierdoor los kunnen raken. De wiel van de auto kan eraf vallen, wat een botsing kan veroorzaken.

10-70 Verzorging van het voertuig

10. Plaats de wielmoeren weer terug met het afgeronde uiteinde van de moeren naar het wiel gericht. Draai elke wielmoer zo stevig mogelijk vast met de wielsleutel, totdat het wiel stevig tegen de naaf klemt.

Gebruik uw vrije hand om draaien van het wiel te voorkomen terwijl u de moeren vastzet.

11. Laat de auto zakken door de sleutel linksom te draaien. Breng de krik volledig omlaag.



12. Draai de wielmoeren stevig en kruislings volgens de aangegeven volgorde vast.



WAARSCHUWING

Wielmoeren die verkeerd of onjuist vastgedraaid zijn, kunnen ertoe leiden dat de wielen losraken en van de auto schieten. Na vervanging moeten de wielmoeren met de juiste aanhaalspecificatie worden vastgedraaid met een moments-

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

leutel. Volg de aanhaalspecificatie van de aftermarketfabrikant op wanneer wielslotmoeren als aftermarketaccessoire worden gebruikt. Zie *Inhouden op pagina 12-2* voor de aanhaalspecificaties van de af fabriek gemonteerde wielmoeren.

Let op: Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie. Zie *Inhouden op pagina 12-2* voor de aanhaalspecificatie van de wielmoeren.

Een lekke band, reserveband of gereedschappen opbergen

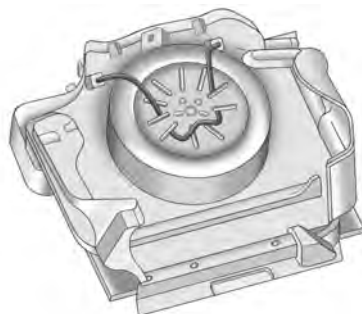
WAARSCHUWING

Een krik, band of andere gereedschappen die in het interieur van de auto worden opgeborgen, kunnen letsel veroorzaken. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen losse gereedschappen iemand raken. Berg deze voorwerpen op de juiste plek op.

Zo bergt u een reservewiel of wiel met lekke band en het gereedschap op:

1. Leg de krik en het gereedschap weer terug in hun oorspronkelijke posities in de kofferbak.
2. Plaats het reservewieldeksel weer terug in de kofferbak.
3. Breng de bevestigingsmoer aan en draai deze rechtsom stevig vast.

4. Leg de vloerbedekking terug in de kofferbak.
5. Plaats het losgehaalde wiel met de buitenzijde omhoog op de kofferbakbodem.



6. Haal de band door zoals afgebeeld om het wiel met de lekke band stevig vast te maken.

Het compacte reservewiel is alleen voor tijdelijk gebruik. Vervang het compacte reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met normale afmetingen.

Compact reservewiel

WAARSCHUWING

Wanneer u met meer dan een compact reservewiel tegelijkertijd in de auto rijdt, kunnen de remfunctie en rijeigenschappen worden beperkt. Dit kan een aanrijding veroorzaken, waarbij u of anderen gewond kunnen raken. Gebruik slechts één compact reservewiel tegelijkertijd.

Als deze auto een compact reservewiel heeft, was dit bij levering op spanning gebracht. In de loop van de tijd kan er echter lucht uit zijn ontsnapt. Controleer de bandenspanning regelmatig. De spanning behoort 420 kPa (60 psi) te zijn.

Rij zo min mogelijk met dit compacte reservewiel en controleer of het wiel de juiste spanning heeft nadat ermee is gereden. Het compacte reservewiel is alleen geschikt voor tijdelijk gebruik. De prestatie van de auto zijn anders als het reservewiel is gemonteerd en de aanbevolen maximumsnelheid is dan 80 km/h (50 mph). Voor het behoud van het loopvlak van het reservewiel moet u het gewone wiel zo snel mogelijk laten repareren en terugplaatsen en het reservewiel daarna weer opbergen in de opberg-ruimte.

Let op: Als het compacte reservewiel is gemonteerd, ga dan niet met de auto door een automatische wasstraat met geleiderails. Het compacte reservewiel kan vastlopen in de rails, waardoor de band, het wiel en andere delen van het voertuig beschadigd kunnen raken.

Let op: Er passen geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Bij het gebruik ervan kunnen de auto en de sneeuwkettingen beschadigd raken. Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel.



WAARSCHUWING

Gebruik het reservewiel niet op andere auto's.

Combineer het compacte reservewiel/-band niet met andere wielen of banden. Ze passen niet.

Houd uw reservewiel en diens velg bijeen.

Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de autoaccu raadpleegt u *Accu op pagina 10-23*.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.



WAARSCHUWING

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

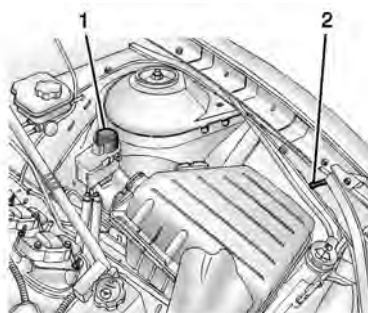
(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

Let op: Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de garantie.

De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Externe pluspool (+).
2. Externe negatieve (-) aansluiting

De positieve (1) en negatieve (2) aansluitpunten voor de startkabel bevinden zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto.

Gebruik deze aansluitpunten in plaats van een rechtstreekse aansluiting op de accu.

Op het aansluitpunt voor de positieve startkabel zit een rode dop. Verwijder deze dop om de aansluitklem vrij te maken.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

Let op: Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor start-hulp. Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden.

2. Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.

10-74 Verzorging van het voertuig

3. Trek de handrem stevig aan. Bij een auto met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel in de stand P (Park) staan. Zie *In de stand P schakelen op pagina 9-18*. Zet bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak de versnellingshendel in de vrijstand. Zie *Parkeren (handgeschakelde versnellingsbak) op pagina 9-21*.

Let op: Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide voertuigen uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Zet het contact in de stand LOCK/OFF en zet alle verlichting en accessoires in beide voertuigen uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.



WAARSCHUWING

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.



WAARSCHUWING

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Zorg ervoor dat er voldoende water in de accu staat. U hoeft geen water aan de accu toe te voegen die in uw nieuwe auto is

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

ingebouwd. Maar als een accu vuldoppen heeft, dient u te controleren of de juiste hoeveelheid vloeistof aanwezig is. Wanneer het peil laag is, voegt u water toe om dat eerst te verhelpen. Doet u dat niet, kan er explosief gas aanwezig zijn.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.



WAARSCHUWING

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroor-

(Vervolg)

WAARSCHUWING (Vervolg)

zaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op het positieve (+) starthulp aansluitpunt.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op het negatieve (-) starthulp aansluitpunt.

9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.

10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

Let op: Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Slepen

De auto slepen

Let op: Om schade te voorkomen, moet de auto worden gesleept met alle vier wielen van de grond. Men dient extra voorzichtig te werk te gaan met auto's met een beperkte bodemvrijheid en/of speciale uitrusting. Altijd vervoeren op een autoambulance.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Let op: Er kan een sleepoog worden gebruikt om een defecte auto te verplaatsen, mits de juiste uitrusting wordt gebruikt. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Sleepoog voor

Open de afdekking voorzichtig met behulp van de kleine inkeping waarachter de aansluiting van het voorste sleepoog is verborgen.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door deze te draaien totdat hij in een horizontale stand stopt.

Als het sleepoog wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

Sleepoog achter

Open de afdekking voorzichtig met behulp van de kleine inkeping waarachter de aansluiting van het achterste sleepoog is verborgen.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door deze te draaien totdat hij in een horizontale stand stopt.

Als het sleepoog wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

Om de auto door een andere auto te laten slepen/trekken voor recreatiedoeleinden, zoals achter een camper, raadpleegt u "Slepen/Trekken van recreatievoertuigen" in dit hoofdstuk.

Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Let op: Het slepen van de auto met een dolly of driehoekige dissel kan schade veroorzaken vanwege de beperkte vrije ruimte tot de grond. Zet de auto altijd op een dieplader of aanhanger.

De auto mag niet worden gesleept met de wielen op de grond. Raadpleeg "Auto slepen", eerder in dit hoofdstuk, als de auto moet worden gesleept.

Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur

De auto wassen

Was het voertuig regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van het voertuig te beschermen.

Let op: Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten. Schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van de auto gedekt. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

Let op: Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 inch) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8274 kPa (1200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante vernis/afdichtende autowas wordt niet aanbevolen. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen enz., kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoat kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

Let op: Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

Hoogglanzende metalen onderdelen van het exterieur beschermen

Reinig de hoogglanzende metalen delen regelmatig met water of gebruik zo nodig chroompoets voor de verchromde of roestvrijstalen sierlijsten.

Gebruik nooit carrosseriewas, chroompoets, stoom of bijtende zeep om aluminium te reinigen. Een laag was, hoogglanzend uitgepoetst, wordt aanbevolen voor alle hoogglanzende metalen onderdelen.

Verzorging van vouwdak

Was het vouwdak regelmatig met een mild zeepproduct voor auto's. Gebruik nooit een stugge borstel, stoom, bleekmiddel of andere agressieve reinigingsmiddelen. Indien nodig kan een zachte borstel worden gebruikt om het vuil te verwijderen. Zodra het reinigen is voltooid, moet u de stof grondig spoelen. Vermijd automatische wasstraten met dakborstels of hogedrukspuiten, aangezien dit schade en lekkage tot gevolg kan hebben.

Breng de kap pas omlaag als deze helemaal droog is. Voorkom dat de kap gedurende langere tijd omlaag blijft, om inwerking van weer en wind te voorkomen.

Voorkom dat de kap langere tijd een grote sneeuwlast moet dragen, aangezien dan ook schade kan optreden.

Reinigen van buitenverlichting/lenzen en emblemen

Gebruik alleen lauwwarm of koud water, een zachte doek en een autowasshampoo voor het reinigen van de exterieurlampen en de lampglazen. Volg de instructies op onder "De auto wassen" in dit hoofdstuk.

Voorruit en ruitenwischerbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wischerbladen met een pluïsvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met ruitensproeier-vloeistof of een mild reinigings-

middel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwischerbladen worden gereinigd. Insecten, vuil van de weg, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwischer.

Vervang de ruitenwischerbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Er kan schade optreden in omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs.

Afdichtrubbers

Breng siliconenvet aan op de afdichtrubbers, zodat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer de afdichtrubbers eenmaal per jaar in. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen op pagina 11-5*.

Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

Let op: Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

Let op: Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken

wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

Let op: Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de voor- en achterwielophanging en de stuurinrichting op beschadigde, loszittende of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage. Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, vasthangen, lekken, scheuren, schuurplekken, etc. Controleer visueel de homokinetische koppelingen, de rubberen stofhoezen en de aafdichtingen op lekkage.

Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik schoon water om vuil en restmateriaal weg te spoelen van de onderzijde van het voertuig. Uw dealer of een wassysteem voor de onderzijde van auto's kan dit doen. Indien dit niet wordt verwijderd, kunnen roest en corrosie ontstaan.

Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf anticorrosiemateriaal aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het voertuigoppervlak terecht komen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, kringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag.

Verzorging interieur

Om afgeschuurde plekken door vuildeeltjes te voorkomen, moet u het voertuiginterieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Houd er rekening mee dat kranten en donkere kledingstukken, die kunnen afgeven op de binnenstof-

ring van woningen, ook permanent kunnen afgeven op het voertuiginterieur.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte, om blijvende schade te voorkomen.

Uw dealer biedt wellicht producten voor interieurreiniging. Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen direct op de schakelaars of bedieningsorganen. Reinigingsmiddelen moeten weer snel worden verwijderd. Laat reinigingsmiddelen nooit gedurende langere tijd op het te reinigen oppervlak zitten.

Reinigingsmiddelen kunnen oplosmiddelen bevatten. Hiervan kunnen hoge concentraties ontstaan in de passagiersruimte. Voordat u reinigers gebruikt, leest u alle veiligheidsinstructies op het etiket en houdt u zich eraan. Zorg bij het reinigen van het interieur voor voldoende ventilatie, door de portieren en de ramen te openen.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit een scheermesje of een ander scherp voorwerp om vuil van een bepaald interieuroppervlak te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Wrijf nooit agressief of met overmatige druk over een oppervlak.

- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,78 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing laat sporen achter die strepen vormen en vuil aantrekken. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeepproducten bevatten.
- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Binnenkant van de ruiten

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Zo nodig kunnen in de handel verkrijgbare glasreinigers worden gebruikt, nadat de binnenkant van de ruiten met schoon water is gereinigd.

Let op: Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterruitverwarming beschadigen.

Let op: Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van het voertuig met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, opdat de luidspreker niet beschadigd wordt. Reinig vlekken met alleen water en milde zeep.

Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze een klein beetje vuil zijn, veegt u ze af met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

Weefsel/Tapijt/Suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Indien bij het zuigen een opzetstuk met roterende borstel wordt gebruikt, gebruik dit dan alleen voor de vloerbekleding. Voorafgaand aan het reinigen voorzichtig zoveel mogelijk vuil verwijderen met behulp van een van de volgende technieken:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.

- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvaste witte doek met water of sodawater. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenste rand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.
4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.

5. Indien het vuil niet volledig is verwijderd, moet u gebruik maken van een milde zeepoplossing. Gebruik daarna uitsluitend sodawater of schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Na het reinigen kunt u papieren handdoeken gebruiken om het overtollige vocht op te deppen.

Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Gebruik een microvezeldoek om de eventuele hoogglansoppervlakken of infodisplays af te nemen. Voordat u het oppervlak met de microvezeldoek afneemt, moet u het eerst met een zachte kwast afborstelen, zodat eventuele vuildeeltjes geen krassen kunnen maken. Gebruik daarna de microvezeldoek om het oppervlak voorzichtig af te nemen. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

Let op: Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de garantie gedekt.

Instrumentenpaneel, oppervlakken van leer, vinyl en ander kunststof

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

Let op: Permanente schade kan ontstaan als lederen oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom, vlekverwijderaars of vlekkenmiddel. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van

het leder of zachte bekleding veranderen en zijn niet aanbevolen.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

Let op: Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

Bagageruimteafdekking en bagagenet

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

Zorg voor de veiligheids-gordels

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.



WAARSCHUWING

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauwwarm water.

Vloermatten



WAARSCHUWING

Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

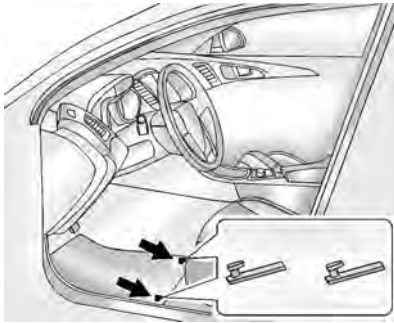
Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een

belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets bovenop de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

Beide vloermatten worden op hun plaats gehouden door twee haakbevestigingen.



De vloermatten verwijderen en terugplaatsen

1. Trek de achterzijde van de mat omhoog om deze uit de haken los te halen.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat vast te haken.
3. Zorg dat de vloermat goed is bevestigd en controleer of u er geen last van hebt bij het gebruik van de pedalen.



AANTEKENINGEN

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Service en Onderhoud

Algemene informatie

Algemene informatie 11-1

Gepland onderhoud

Gepland onderhoud 11-1

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen 11-5

Onderhoud vervangingsonderdelen 11-7

Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het betreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het betreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

Gepland onderhoud

Motorolie verversen

Wanneer de tekst CHANGE ENGINE OIL SOON (motorolie spoedig verversen) verschijnt, laat de motorolie en het filter dan binnen 1.000 km/600 mijl vervangen. Bij een auto die onder de beste omstandigheden rijdt, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten ten minste eenmaal per jaar worden vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5.000 km/3.000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt verversd.

Inspectie elke 15.000 km of elk jaar

- Motorolie en filter vervangen. Waarschuwingssysteem voor onderhoud resetten.
- Controle koelvloeistofniveau.
- Inspectie motorkoelsysteem. Visuele inspectie van slangen, leidingen, fittingen en klemmen en vervanging indien nodig.
- Controle ruitensproeiervloeistofniveau.
- Controle ruitensproeiervloeistofniveau.
- Inspectie ruitenwisserbladen op slijtage, scheurvorming of vervuiling en reiniging van voorruit en ruitenwisserbladen, indien vervuild. Vervanging van versleten of beschadigde ruitenwisserbladen.
- Bandenspanningen controleren.
- Inspectie bandenslijtage.
- Visueel op vloeistoflekkages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Inspectie motorluchtreiniger/-filter.
- Inspectie remsysteem.
- Inspectie stuurinrichting en ophanging. Visuele controle op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hang- en sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosie omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Controle componenten gordelstelsel.
- Controle brandstofsysteem op schade of lekken.
- Controle van uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilderen op losse en beschadigde componenten.
- Controle gaspedaal op schade en of deze bij het intrappen niet teveel weerstand biedt of blijft hangen.
- Onderhoud aan gasveren van motorkap/kofferdeksel/achterklep/achterruit: Inspecteer de eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.

- Proefrit. Controleer of alle systemen goed functioneren/presteren.
- Om uw airconditioning doeltreffend te laten werken, moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandendichtmiddel en compressorset (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van dichtmiddel controleren.

Extra onderhoud elke 30.000 km of elke 2 jaar

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15.000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30.000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig).
- Luchtfilter van motor vervangen.
- Verversing vloeistof achteras (bij grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden op heuvelachtig of bergachtig terrein, vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Raadpleeg uw erkende reparateur.
- Verversing vloeistof automatische versnellingsbak (grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvel-

achtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.

Elke 2 jaar vervangen

Vervang de remvloeistof elke 2 jaar.

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving - ververs de olie van de achteras elke 30.000 km wanneer een aanhanger wordt getrokken.

Extra onderhoud elke 96.000 km of indien nodig

- Alleen ZR1: Bougies - vervangen

Extra onderhoud elke 150.000 km of indien nodig

- Behalve ZR1: Bougies - vervangen
- Olie en filter van automatische versnellingsbak vervangen

11-4 Service en Onderhoud

Extra onderhoud elke 250.000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is

- Koelsysteem van motor aftappen, spoelen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)

- Extreme temperaturen
- Druk stadsverkeer
- Heuvel- of bergachtige omgeving
- Omgeving met stof of modder, terreinrijden
- Bedrijfsmatig gebruik of aanhanger trekken
- Meeste ritten korter dan 6 km

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving - ververs de olie van de achteras elke 30.000 km wanneer een aanhanger wordt getrokken.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/Smeermiddel
Motorolie	Voor de motor is goedgekeurde motorolie volgens de dexos 2™ specificatie vereist. Oliën die aan deze specificatie voldoen, zijn te herkennen aan het dexos2™ keurmerk. Zoek en gebruik alleen motorolie die volgens het dexos2™ keurmerk de juiste viscositeitsindex heeft. Zie “Motorolie” in het instructieboekje.
Motorkoelvloeistof	50/50-mengsel van schoon drinkwater en gebruik alleen DEX-COOL-koelvloeistof. Zie “Motorkoelvloeistof” in het instructieboekje.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 88862806).
Ruitensproeiervloeistof	Optikleen® ruitensproeiervloeistof.
Hydraulisch koppelingssysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 88862806).
Stuurbekrachtigingssysteem	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Kabelgeleiders voor de handrem	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI #2, Categorie LB of GC-LB.
Handgeschakelde versnellingsbak (V6-motor)	SAE 75W-90 GL5 Gear Oil (GM-onderdeelnr. 88862475).

11-6 Service en Onderhoud

Gebruik	Vloeistof/Smeermiddel
Handgeschakelde versnellingsbak (V8-motor)	Manual Transmission Fluid (GM-onderdeelnr. 88861800).
Automatische versnellingsbak	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Sleutelcilinders	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Achteras (V6-motor met automatische versnellingsbak)	Achterdifferentieelvloeistof 75W-90 (GM-onderdeelnr. 89021677).
Achteras (V6-motor met handgeschakelde versnellingsbak)	Achterdifferentieelvloeistof 75W-90 Limited Slip (GM-onderdeelnr. 89021677 en Friction Modifier 1052358).
Achteras (V8-motor)	Achterdifferentieelvloeistof 75W-90 Limited Slip (GM-onderdeelnr. 89021677 en Friction Modifier 1052358).
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire grendel, draaipunten, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI #2, Categorie LB of GC-LB.
Scharnieren van motorkap, portieren en opklapbare stoelen	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Onderhoud portierrubbers	Smeermiddel voor afdichtrubbers (GM-onderdeelnr. 3634770) of diëlektrisch siliconenvet (GM-onderdeelnr. 12345579).
Alle: Afdichtrubber	Synthetisch smeermiddel met Teflon, Superlube (GM-onderdeelnr. 12371287).

Onderhoud vervangingsonderdelen

Vervangingsonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden gegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motorluchtreiniger/-filter	92196275	A3137C
Motoroliefilter		
6.2 liter V8-motor	89017524	PF48
Luchtfilter inzittendencompartiment	92234714	-
Ontstekingsbougies		
6.2 liter V8-motor	12621258	41-110
Ruitenwisserbladen		
Bestuurderszijde	92231676	-
Passagierszijde	92231677	-



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)	12-1
Identificatielabel reserveonderdelen	12-1

Voertuiggegevens

Capaciteiten en specificaties	12-2
Routing aandrijfriem motor ...	12-5

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt ze van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de vervangonderdelen. Zie “Motorspecificaties” onder *Capaciteiten en specificaties op pagina 12-2* voor de motorcode van de auto.

Identificatielabel reserveonderdelen

Op dit etiket in de bagageruimte staat de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Omschrijving van het model.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

Voertuiggegevens

Capaciteiten en specificaties

Toepassing	Capaciteiten	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco R134a	Voor de hoeveelheid bij te vullen aircokoelmiddel, kijkt u op de koelmiddellabel dat zich onder de motorkap bevindt. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Motorkoelsysteem		
6.2L V8-motor (L99) met automatische versnellingsbak	10,8 L	11,4 qt
6.2L V8-motor (LS3) met handgeschakelde versnellingsbak	11,2 L	11,8 qt
Motorolie met filter		
6.2L V8-motor (L99)	7,6 L	8,0 qt
6.2L V8-motor (LS3)	7,6 L	8,0 qt
Brandstoftank	71,0 L	18,8 gal
Achterasvloeistof	0,9 L	1,0 qt
Transmissievloeistof (carter verwijderen en filter vervangen)		
V8-motor, automatische 6-bak**	6,3 L	6,7 qt

Toepassing	Capaciteiten	
	Metrisch	Engels
V8-motor, handgeschakelde 6-bak	3,9 L	4,2 qt
Koppel wielmoer	150 N•m	110 lb ft
*Voeg 3,3 oz. (98 ml) friction modifier toe aan de gespecificeerde hoeveelheid assmeermiddel.		
**Zie <i>Automatische transmissievloeistof op pagina 10-10</i> voor informatie over het vloeistofniveau controleren.		
Alle capaciteiten zijn benaderde waarden. Vul bij tot het benaderde niveau, zoals in dit handboek wordt aangegeven. Controleer het vloeistofniveau opnieuw na het bijvullen.		

Motorspecificaties

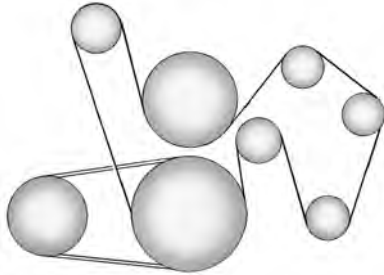
Motor	VIN-code	Paardenkracht	Koppel	Opening gloeibougie
6.2L V8 (L99)	J	298 kW@5900 min ⁻¹	556 Nm@4300 min ⁻¹	1,02 mm (0,040 in)
6.2L V8 (LS3)	W	318 kW@5900 min ⁻¹	569 Nm@4600 min ⁻¹	1,02 mm (0,040 in)

12-4 Technische gegevens

Brandstofverbruik- en emissie-informatie

	In de stad	Buiten de stad	Gecombineerd
6.2L V8-motor (L99)			
Koolstofdioxide (g/km)	438	226	304
Brandstofverbruik (l/100 km)	18,9	9,7	13,1
6.2L V8-motor (LS3)			
Koolstofdioxide (g/km)	484	238	329
Brandstofverbruik (l/100 km)	20,9	10,2	14,1

Routing aandrijfriem motor



6.2L V8-motoren



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Informatie voor de klant

Opnamen van voertuiggegevens en privacy

Opnamen van voertuiggegevens en privacy	13-1
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	13-2

Opnamen van voertuiggegevens en privacy

Gebeurtenisgegevensreorders

Datageheugenmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten datageheugenmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).

- Disfuncties en defecten van belangrijke systeemcomponenten.
- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. afgaan van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantiegevallen, kwaliteitscontrole) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de voorvallen- en storingsgeheugenmodules uitlezen m.b.v. van speciale diagnose-apparatuur. U

13-2 Informatie voor de klant

zult zo nodig aanvullende informatie van deze werkplaatsen ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist, dan wel permanent overschreven.

Wanneer u de auto gebruikt, kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel m.b.v. van een expert.

Wanneer de klant dit contractueel overeenkomt (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), dan kunnen bepaalde voertuigdata vanuit de auto worden uitgezonden.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals controle van de bandenspanning en startbeveiliging. Het wordt ook gebruikt in combinatie met gemaksfuncties zoals afstandsbedieningszenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de auto voor het openen van de garagepoort. RFID-technologie in Chevrolet-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Chevrolet-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

A

Aan/Uit	
Ingeschakelde acc-	
soire (RAP)	9-18
Stekkerdozen	5-5
Aanbevolen	
Brandstof	9-42
Aanbevolen vloeistoffen en	
smeermiddelen	11-5
Aanhanger	
Slepen	9-50
Aanwijzers, richting	6-5
Accessoires en modificaties	
van auto	10-2
Accessoirevoeding	9-18
Accu	10-23
Ontlaadbeveiliging	6-7
Oplaadbeheer	6-7
Spannings- en oplaadbe-	
richten	5-30
Starthulp gebruiken	10-72
Achteras	10-25
Sperdifferentieel	9-36
Achteras met sperdifferen-	
tieel	9-36
Achterbank	3-6

Achteruitkijkspiegels	
Automatisch gedimd	2-14
Achteruitrijcamera (RVC)	9-40
Active Fuel Management®	9-22
Afdekking	
Dekklee	4-2
Airbags	
Auto's met airbags onder-	
houden	3-27
Gebruik van accessoires	
in de auto	3-28
Paraatheidslampje	5-13
Statuslampje passagier	5-13
Systeemcontrole	3-15
Airbagsysteem	
Controle	3-29
Hoe beschermt een	
airbag?	3-21
Passagiersdetectie-	
systeem	3-23
Waar zitten de airbags?	3-17

Airbagsysteem (Vervolg)	
Waardoor gaat een air-	
bag af?	3-21
Wanneer moet een airbag	
afgaan?	3-19
Wat ziet u nadat een air-	
bag is afgegaan?	3-21
Alarm	
Autobeveiliging	2-11
Knipperlichten	6-4
Alarmknipperlichten	6-4
Algemene informatie	
Service en Onderhoud	11-1
Slepen	9-46
Verzorging van het	
voertuig	10-2
AM-FM-radio	7-8
Antiblokkeersysteem (ABS)	
Waarschuwinglampje	5-18
Antiblokkeersysteem van de	
remmen (ABS)	9-29
Apparatuur	
Hulp-	7-19
USB	7-13
As, achter	10-25
Audio	
Bluetooth	7-20

Audiosysteem

- Antenne in achterraut 7-12
- Antenne voor meerdere systemen 7-12
- Antidiefstal functie 7-2
- Radio-ontvangst 7-11

Auto

- Alarmsysteem 2-11
- Remote Start 2-4
- Slepen 10-75
- Veiligheid 2-11

Automatisch

- Gedimde spiegels 2-14
- Versnellingsbak 9-23

Automatische

- Koplampen 6-3
- Versnellingsbakolie 10-10

Automatische versnellingsbak

- Controle schakelblokke-
ringsregeling 10-26
- Handmatige modus 9-26

B**Baby's en jonge kinderen,**

- Veiligheidssystemen 3-32

Bagagenet 4-4**Banden**

- Bandenreparatieset met
compressor, Opbergen 10-65
- Bandenspanning 10-43
- Berichten 5-37
- Compact reservewiel 10-71
- Controle 10-48
- Controlesysteem banden-
spanning 10-45
- In het geval van een lek-
ke band 10-56
- Kettingen 10-55
- Lampje spanning 5-20
- Nieuwe banden kopen 10-52
- Reparatieset met com-
pressor 10-58
- Roteren 10-49
- Spanningcontrolesysteem .. 10-44
- Verschillende maat 10-53
- Verwisselen 10-65
- Wanneer het tijd is voor
nieuwe banden 10-51

Banden (Vervolg)

- Wiel vervangen 10-54
 - Wieluitlijning en bandba-
lancering 10-54
 - Winter 10-41
 - Beginpagina personaliseren ... 7-25
- Berichten**
- Accuspanning- en opladen ... 5-30
 - Airbagsysteem 5-36
 - Band 5-37
 - Boord 5-29
 - Brandstofsysteem 5-34
 - Cabriodak 5-30
 - Herinnering auto 5-38
 - Lamp 5-34
 - Motorkoelsysteem 5-32
 - Motorolie 5-33
 - Motorvermogen 5-33
 - Objectdetectiesysteem 5-35
 - Onderhoud auto 5-36
 - Portier open 5-32
 - Remsysteem 5-30
 - Rijregelsysteem 5-35
 - Ruit 5-39
 - Sleutel en slot 5-34

Berichten (Vervolg)	
Transmissie	5-37
Veiligheid	5-36
Voertuigsnelheid	5-38
Berichten objectdetectie-	
systeem	5-35
Berichten sleutel en slot	5-34
Blad vervangen, wisser	10-27
Bluetooth	7-26
Bluetooth Audio	7-20
Bolle spiegels	2-13
Boord	
Berichten	5-29
Herinneringsberichten	5-38
Persoonlijk	5-39
Snelheidsberichten	5-38
Brandstof	9-42
Aanbevolen	9-42
Additieven	9-43
De tank vullen	9-43
Economisch rijden	1-17
Een draagbaar brandstof-	
reservoir vullen	9-45
Management, actief	9-22
Meter	5-8
Systeemberichten	5-34

Buitenverlichting	
LED	10-28

C

Cabriodak	
Berichten	5-30
Camera, achteruitrij	9-40
Capaciteiten en specifi-	
caties	12-2
Centraal vergrendelings-	
systeem (RKE)	2-2, 2-3
Claxon	5-3
Compact reservewiel	10-71
Contactstanden	9-13
Controle	
Motor-lampje	5-14
Transmissievergrendeling	
ontsteking	10-26
Controle contactslot	10-25
Controle over een voertuig	9-2
Controle schakelblokke-	
ringsregeling, automati-	
sche versnellingsbak	10-26
Controle transmissiever-	
grendeling ontsteking	10-26

Controle van veiligheids-	
systeem	3-14
Controlelampje voor de	
achterlichten	5-22
Controlesysteem, banden-	
spanning	10-44
Cruise control	9-36
Cruisecontrol	
Berichten	5-32
Lampje	5-22

D

Dagrijlicht (DRL)	6-2
Dagrijverlichting (DRL)	10-28
Dagteller	5-8
Dak	
Zonnedak	2-18
Dashboardkastje	4-1
De bandenreparatieset met	
compressor opbergen	10-65
Defensief rijden	9-2
Dekkleed	4-2
Diefstalbeveiligingssys-	
temen	2-12
Draaiende motor bij gepar-	
keerd voertuig	9-23

Driepuntsgordel	3-9
Driver Information Center (DIC)	5-22

E

Economisch Rijden	1-17
Elektrisch Stoelverstelling	3-3
Elektrisch systeem Overbelasting	10-31
Zekeringen en stroom- kringonderbrekers	10-31
Zekeringenkast in бага- geruimte	10-38
Zekeringenkast in motor- ruimte	10-32
Zekeringenkast instru- mentenpaneel	10-35
Elektrische bediening Portiersloten	2-8
Ruiten	2-15
Spiegels	2-13
Elektrische uitrusting, aanvulling	9-52

F

Filter, Motorluchtfiler	10-11
----------------------------------	-------

G

Gebruik van deze handleiding	iii
Gepland onderhoud	11-1
Gevaar, waarschuwingen en opmerkingen	iii
Gloeilamp vervangen	10-30
High Intensity Dischar- ge-verlichting (HID)	10-28
Kentekenplaatlampen	10-30
Koplampen	10-28
Koplampen afstellen	10-28
Richtingaanwijzer voor en parkeerlichten	10-29
Gloeilampen ter vervanging	10-30

H

Handgeschakelde versnel- lingsbak	9-28
Vloeistof	10-10
Handmatige modus	9-26
Head-up Display	5-25
Hellingrem (HSA)	9-31
Het airbagsysteem vervangen	3-29
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt	3-8
Hoofdsteunen	3-2
Hoogteregeling Koplamp	6-4
Hulp- Apparaat	7-19
Hydraulische koppeling	10-10

I

Infotainment	7-1
Ingeschakelde accessoire- voeding (RAP)	9-18
Inleiding	iii
Inrijden, nieuw voertuig	9-12
Instapverlichting	6-6
Instrumentengroep	5-7

Interieurluchtfilter	8-4
Interieurverlichting	6-7
ISOFIX-systeem	
Onderdelen vervangen na	
een ongeval	3-47

K

Kettingen, sneeuw	10-55
Kilometerteller	5-8
Trip	5-8
Kinderzitjes	
Baby's en jonge kinderen	3-32
Kinderzitjesverankering	3-42
Oudere kinderen	3-30
Systemen	3-34
Zekeren	3-48, 3-50
Kinderzitjes	
vastzetten:	3-48, 3-50
Kinderzitjesverankering	
(ISOFIX-systeem)	3-42
Klimaatregelsystemen	8-1
Airconditioning	8-1
Verwarming	8-1
Klok	5-5
Knipperlichten, alarm	6-4
Knop koplamphoogteregeling ...	6-4

Koelsysteem	10-12
Motorberichten	5-32
Koelvloeistof	
Motor	10-13
Motorthermometer	5-10
KOFFERDEKSEL	2-9
Koolmonoxide	
KOFFERDEKSEL	2-9
Koolstofmonoxide	
Motoruitlaat	9-22
Rijden in de winter	9-8
Koplampen	
Afstellen	10-28
Automatische	6-3
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Dagrijverlichting (DRL)	10-28
Gloeilamp vervangen	10-28
Grootlicht	6-2
High Intensity Discharge-verlichting (HID)	10-28
Lampje grootlicht aan	5-21
Lichtsignaal	6-2
Sproeier	5-4
Koppeling, hydraulisch	10-10

L

Lampen	
Dagrijlicht (DRL)	6-2
Dagrijverlichting (DRL)	10-28
Kentekenplaat	10-30
Lichtschakelaar	6-1
Mistachter	6-5
Plafond	6-6
Richtingaanwijzer voor en	
parkeerlichten	10-29
Lampje grootlicht aan	5-21
Lampje oplaadsysteem	5-14
Lampjes	
Bandenspanning	5-20
Berichten	5-34
Controlelampje voor de	
achterlichten	5-22
Cruisecontrol	5-22
Grootlicht aan	5-21
Mistachterlicht	5-21
Motoroliedruk	5-20
Oplaadsysteem	5-14
Paraatheid airbags	5-13
Startbeveiliging	5-21
Storing	5-14

Lampjes (Vervolg)

Traction control (TCS)/StabilTrak®	5-19
Traction Control OFF/StabilTrak OFF	5-19
Traction Off	5-18
Veiligheidsgordelwaarschuwingen	5-12
Waarschuwing antiblokkersysteem (ABS)	5-18
Waarschuwing remsysteem	5-17
LATCH, lagere bevestigingspunten en kindersitzjesbevestigingen	3-42
LED-buitenverlichting	10-28
Lekke band	10-56
Verwisselen	10-65
Lichtschakelaar	6-1
Lichtsignaal	6-2
LuchtfILTER, Interieur	8-4
LuchtfILTER, motor	10-11
Luchtroosters	8-3

M**Meters**

Brandstof	5-8
Dagteller	5-8
Kilometerteller	5-8
Motorkoelvloeistoftemperatuur	5-10
Motoroliedruk	5-9
Motorolietemperatuur	5-10
Snelheidsmeter	5-8
Spanningsmeter	5-11
Temperatuur transmissie	5-10
Toerenteller	5-8
Waarschuwinglampjes en verkliekerlichtjes	5-6
Mistachterlicht	5-21
Mistachterlichten	6-5
Mistlampen	
Achter	6-5
Motor	
Berichten koelsysteem	5-32
Berichten vermogen	5-33
Controlesysteem van de oliekwiteit	10-9
Draaiende motor bij gearkeerd voertuig	9-23

Motor (Vervolg)

Koelsysteem	10-12
Koelvloeistof	10-13
Koelvloeistofthermometer	5-10
Lampje controleer en onderhoud motor speedig	5-14
Lampje spanning	5-20
LuchtfILTER	10-11
Olieberichten	5-33
Oliedrukmeter	5-9
Oververhitting	10-18
Overzicht motorruimte	10-5
Routing aandrijfriem	12-5
Starten	9-16
Uitlaat	9-22
Motor starten	9-16
Motorkap	10-3
Motorolie	
Temperatuurmeter	5-10

N

Net, bagage	4-4
Nieuw voertuig inrijden	9-12
Nieuwe banden kopen	10-52

O

Olie	
Berichten	5-33
Controlesysteem van de oliekwaliteit	10-9
Lampje spanning	5-20
Motor	10-6
Motoroliedrukmeter	5-9
Onderdelen van het ISOFIX-systeem na een ongeval vervangen	3-47
Onderdelen van het veilig- heidsgordelsysteem vervangen na een ongeval ...	3-15
Onderhoud aan de airbag	3-27
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	11-5
Gepland onderhoud	11-1
Ontlaad	
Beveiliging, accu	6-7
Opbergruimte	
Achteraan	4-1
Opbergruimte achteraan	4-1
Opbergruimte middenconsole ...	4-2

Opbergruimtes	
Bagagenet	4-4
Dashboardkastje	4-1
Middenconsole	4-2
Opmerkingen, gevaar en waarschuwingen	iii
Oudere kinderen, Veilig- heidssystemen	3-30
Oververhitting, motor	10-18
Overzicht, Infotainment- systeem	7-2

P

Parkeerstand	
Schakelen naar	9-18
Schakelen uit	9-19
Parkeren	9-21
Brandbare voorwerpen	9-21
Controle rem en P-me- chanisme (Park)	10-26
Hulp, ultrasone	9-39
Rem	9-30
Passagiersdetectiesysteem	3-23
Personaliseren	
Beginpagina	7-25

Persoonlijk	
Boord	5-39
Plafondverlichting	6-6
Portier	
Elektrische sloten	2-8
Open-berichten	5-32
Vergrendeling	2-6
Portiervergrendeling door middel van afstandsbediening Remote-systeem (RKE)	2-3
Privacy	
Radiofrequentie-identifica- tie (RFID)	13-2

R

Radio's	
AM-FM-radio	7-8
Ontvangst	7-11
Radiofrequentie	
Identificatie (RFID)	13-2

Reiniging	
Verzorging exterieur	10-76
Verzorging interieur	10-80
Remmen	10-20, 9-2
Antiblokkeer	9-29
Hulp	9-30
Parkeren	9-30
Systeemberichten	5-30
Vloeistof	10-22
Remsysteem	
Waarschuwinglampje	5-17
Reparatieset, Band	10-58
Reservewiel	
Compact	10-71
Richtingaanwijzers	6-5
Rijden	
Defensief	9-2
Eigenschappen en	
sleeptips	9-46
Indien het voertuig vastzit	9-9
Maximum laadvermogen	
voertuig	9-10
Nat wegdek	9-6
Reageren bij van de weg	
raken	9-4

Rijden (Vervolg)	
Slaperig gevoel op de	
snelweg	9-7
Verlies van controle	9-4
Wedstrijd	9-5, 9-34
Wegen door heuvels en	
bergen	9-7
Winter	9-8
Rijden met hoge	
snelheden	10-43
Rijregelsystemen	
Achteras met sperdifferen-	
tieel	9-36
Berichten	5-35
Roteren, banden	10-49
Routing aandrijfriem, Motor	12-5
Routing, aandrijfriem motor	12-5
Rugleuningvergrendelingen	3-5
Ruiten	2-15
Berichten	5-39
Elektrische bediening	2-15

S

Schakelen	
Naar stand Park	9-18
Uit stand Park	9-19
Service	
Accessoires en modifica-	
ties van auto	10-2
Boordberichten	5-36
Identificatielabel onder-	
delen.	12-1
Motor spoedig-lampje	5-14
Onderhoud, Algemene in-	
formatie	11-1
Werkzaamheden uitvoeren ...	10-3
Set met compressor,	
Bandafdichtmiddel	10-58
Slaperig gevoel op de	
snelweg	9-7
Slepen	
Aanhanger	9-50
Algemene informatie	9-46
Auto	10-75
Recreatievoertuig	10-76
Rij eigenschappen	9-46
Uitrusting	9-51

Slepen/Trekken van recreatievoertuigen	10-76
Sleutels	2-1
Snelheidsmeter	5-8
Spanningsmeter	5-11
Specificaties en capaciteiten ...	12-2
Spiegels	
Automatisch gedimd	2-14
Automatisch gedimde achteruitkijkspiegel	2-14
Bol	2-13
Elektrische bediening	2-13
Verwarmd	2-14
Sproeier, koplampen	5-4
Sproeiervloeistof	10-20
StabiliTrak	
Lampje OFF	5-19
StabiliTrak-Systeem	9-32
Startbeveiliging	
Lampje	5-21
Starten, op afstand	2-4
Starthulp gebruiken	10-72
Starthulp, hellingen	9-31
Statuslampje passagiersairbag	5-13

Stekkerdozen	
Aan/Uit	5-5
Stemherkenning	7-21
Stoelen	
Achter	3-6
Elektrische verstelling, Voor ...	3-3
Hoofdsteunen	3-2
Verstelbare rugleuningen	3-4
Verwarmd voor	3-5
Storingslampje	5-14
Stroomkringonderbrekers	10-31
Stuur-	
Wiel verstellen	5-2
Wielknoppen	5-2
Stuurinrichting	9-3
Symbolen	iv
Systeem	
Infotainment	7-1
Systeem gebruiken	7-6

T

Telefoon	
Bluetooth	7-26

Terrein	
Van de weg raken	9-4
Tijd	5-5
Toegevoegde elektrische accessoires	9-52
Toerenteller	5-8
Tractie	
Achteras met sperdifferential	9-36
Control-systeem (TCS)	9-31
Traction	5-19
Control (TCS)/StabiliTrak®-lampje	5-19
Control OFF/StabiliTrak OFF - lampje	5-19
Lampje Traction Off	5-18
Transmissie	
Berichten	5-37
Temperatuurmeter	5-10

U

Uitrusting, trekken	9-51
Ultrasone parkeerhulp	9-39
USB	7-13

V

Veiligheid

Alarmsysteem 2-11

Auto 2-11

Berichten 5-36

Veiligheidsgordels 3-7

Driepuntsgordel 3-9

Gebruik tijdens de zwan-
gerschap 3-13Hoe u de veiligheidsgordel
goed draagt 3-8

Verlenger 3-14

Vervanging na een on-
geval 3-15

Verzorging 3-14

Waarschuwingen 5-12

Veiligheidssystemen

Waar te plaatsen 3-36

Velgen

Uitlijning en bandbalan-
cering 10-54

Verschillende maat 10-53

Vervanging 10-54

Ventilatie, Lucht 8-3

Vergrendeling

Beveiliging tegen buiten-
sluiten 2-8

Elektrisch portier 2-8

Portier 2-6

Vergrendelingen, rugleuning 3-5

Verlenger, Veiligheidsgordel ... 3-14

Verlichting

Grootlicht 6-2

Instap 6-6

Interieurverlichting 6-7

Lichtsignaal 6-2

Regelbare verlichting 6-6

Verlies van controle 9-4

Versnellingsbak

Automatisch 9-23

Olie, handgeschakeld 10-10

Vloeistof, automaat 10-10

Verstelbare rugleuningen 3-4

Vervangingsonderdelen

Airbags 3-29

Onderhoud 11-7

Verwarmde spiegels 2-14

Verwarmde voorstoelen 3-5

Verwarming en aircondi-
tioning 8-1

Verzorging van het uiterlijk

Exterieur 10-76

Interieur 10-80

Verzorging van het voertuig

Bandenspanning 10-42

De bandenreparatieset
met compressor op-
bergen 10-65

Vloeistof

Automatische versnel-
lingsbak 10-10

Remmen 10-22

Sproeier 10-20

Vloermatten 10-84

Voertuig

Controle 9-2

Identificatienummer (VIN) 12-1

Maximum laadvermogen 9-10

Voertuig starten op afstand 2-4

Voertuig zit vast 9-9

Voorrui

Vervanging 10-27

Wis-/wasinstallatie 5-3

Voorstoelen

Verwarmde 3-5

Vouwdak 2-19

W

Waar u het zitje plaatst	3-36
Waarschuwing	
Lampje remsysteem	5-17
Waarschuwingen	iii
Opmerkingen en gevaar	iii
Waarschuwingsslampjes, meters en verklikkerlichtjes	5-6
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden	10-51
Wedstrijddrijven	9-5
Wedstrijddrijven-modus	9-34
Wegen	
Rijden, nat	9-6
Wegen door heuvels en bergen	9-7
Winter	
Rijden	9-8
Winterbanden	10-41
Wisserblad vervangen	10-27

Z

Zekeringen	
Zekeringen en stroom- kringonderbrekers	10-31
Zekeringenkast in бага- geruimte	10-38
Zekeringenkast in motor- ruimte	10-32
Zekeringenkast instru- mentenpaneel	10-35
Zonnedak	2-18
Zonnekleppen	2-17
Zwangerschap, Veiligheids- gordels gebruiken	3-13

AANTEKENINGEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.